CONCESSIONI DEL TIRRENO S.p.A.

Tratta A12 Sestri Levante - Livorno

Via Don Tazzoli 9, Lido di Camaiore – 55041 LUCCA

ORDINANZA N. 701

AUTOSTRADA A12, PISA NORD – PISA CENTRO

CHIUSURA DELLA CARREGGIATA SUD DELL' A12

(DIREZIONELIVORNO)

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi, Direttore Esercizio della Tratta A12 della Società,

Premesso

- che sono necessari lavori di adeguamento sismico.

Visti

- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, emesso con D. Lgs. n. 285 del 30.04.92 e s.m.i.;
- il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed il D.I. 22/01/2019;
- la planimetria allegata.
- l'ordinanza CDT n. 695, annullata e sostituita dalla presente.

Ordina

- Che, per l'esecuzione dei lavori in oggetto, sarà necessario adottare le seguenti limitazioni alla circolazione:

- chiusura alternata della corsia di sorpasso e della corsia di marcia della carreggiata sud (direzione Livorno) dell'A12, dal km 150+200 al km 152+100. Il traffico sarà deviato sulla corsia libera, in funzione dell'avanzamento delle lavorazioni.
- chiusura alternata della corsia di marcia e della corsia di sorpasso della carreggiata nord (direzione Genova) dell'A12, dal km 154+000 al km 151+200. Il traffico sarà dapprima deviato sulla corsia di sorpasso e successivamente sulle corsie di marcia ed emergenza, opportunamente ridotte a 3,50 m mediante idonea segnaletica di flesso.
- la durata di tali lavorazioni è prevista dalle ore 20:00 del 17/11/2026 alle ore 00:01 del 20/11/2026.

Ordina altresì

- che sia chiusa la carreggiata sud (direzione Livorno) dell'A12 dal km 151+230 al km 152+026. Il traffico sarà deviato sul corrispondente tratto della carreggiata nord, opportunamente attrezzato a doppio senso di circolazione secondo la planimetria allegata.
- che le corsie di transito della carreggiata nord saranno ridotte a m 3,50 mediante apposita segnaletica di flesso.
- che per gli utenti provenienti da Pisa Nord o dall'A11 Firenze-Mare e diretti verso Livorno sarà istituita una corsia dedicata avente larghezza pari a m 3,50.
- che nel tratto interessato dai lavori sarà istituito il limite massimo di velocità di 40 km/h e il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

La durata di tale configurazione è prevista dalle ore 00:01 del 20/11/2026 alle ore 23:59 del 04/12/2026.

Per l’intera durata dei lavori il transito dei veicoli e/o trasporti eccezionali sarà regolamentato come segue:

- Carreggiata nord (direzione Genova): divieto di transito per i veicoli e/o trasporti eccezionali aventi larghezza superiore a m 3,00 nella fascia oraria compresa tra le ore 06:00 e le ore 24:00.
- Carreggiata nord: In orario notturno dalle ore 00:00 alle ore 06:00 del 18/11/2026 e dalle ore 00:00 alle ore 06 del 19/11/2026 sarà vietato il transito per i veicoli e/o trasporti eccezionali aventi larghezza superiore a m 3,30 e che non necessitino del transito a centro carreggiata e/o in regime di transito isolato.
- Carreggiata sud (direzione Livorno): divieto di transito per i veicoli e/o trasporti eccezionali aventi larghezza superiore a m 3,00 nella fascia oraria compresa tra le ore 06:00 e le ore 24:00. Nella fascia oraria compresa tra le ore 00:00 e le ore 06:00 sarà consentito il transito ai veicoli e/o trasporti eccezionali aventi larghezza massima fino a m 3,30, a meno che non necessitino del transito a centro carreggiata. Ai veicoli e/o trasporti eccezionali aventi larghezza superiore a m 3,30 sarà comunque vietato il passaggio.
- Sarà inoltre vietato il transito in carreggiata sud, lungo il tratto interessato dallo scambio di carreggiata, ai trasporti eccezionali per i quali sia richiesto il transito a centro carreggiata e/o in regime di transito isolato.
- Per i veicoli e/o trasporti eccezionali provenienti da Pisa Nord o dall’A11 Firenze-Mare sarà consentito il transito esclusivamente ai

mezzi aventi larghezza non superiore a m 3,00, purché non necessitino del transito a centro carreggiata e/o in regime di transito isolato.

Si specifica inoltre che la presente limitazione si applica anche alle autorizzazioni già emesse alla data odierna, anche se riportanti diversa prescrizione.

- che la segnaletica sia conforme ai corrispondenti schemi segnaletici definiti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- che gli oneri di posa, rimozione e guardiania della giusta e pertinente segnaletica siano cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Lido di Camaiore, 13/11/2026

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE - AUTORIZZAZIONE DELL'AGENZIA DELLE ENTRATE UFFICIO TERRITORIALE DI ALESSANDRIA N.60895 DEL 23 MAGGIO 2024

Concessioni del Tirreno S.p.A.
Il Direttore Esercizio Tratta A12
(dott. ing. Alessio Scopi)

