Concessioni del Tirreno

| Protocollo N. | Lido di Camaiore | altri riferimenti |
|---|---|---|
| U/7467/26 | 30/10/2026 | DE/AS/ab |

**Trasmessa via pec**
Associazioni Autotrasportatori

**OGGETTO**: CdT Tratta A12. Massa -Versilia.
Preavviso di limitazioni per i veicoli e i trasporti eccezionali.
Lavori di adeguamento sismico del viadotto sulla S.P. Marina.

Si comunica che, per consentire l'esecuzione dei lavori in oggetto, sarà necessaria la chiusura della corsia di sorpasso in entrambe le carreggiate, nord (direzione Genova) e sud (direzione Livorno), nel tratto compreso tra il km 125+800 e il km 126+000.

Le lavorazioni si svolgeranno nel periodo compreso tra il 30/11/2026 e il 18/12/2026. Durante tale periodo il traffico sarà deviato sulla corsia di marcia e sulla corsia di emergenza opportunamente ridotte con apposita segnaletica di flesso a m 3,50 per ciascuna corsia.

Per tutta la durata dei lavori il transito dei veicoli e/o trasporti eccezionali sarà disciplinato, in entrambe le carreggiate, secondo le seguenti modalità:

- divieto di transito dalle ore 06:00 alle ore 24:00 per i veicoli e/o trasporti eccezionali aventi larghezza superiore a 3,00 metri;
- consentito il transito esclusivamente nella fascia oraria compresa tra le ore 24:00 e le ore 06:00 per i veicoli e/o trasporti eccezionali aventi larghezza compresa tra 3,01 metri e 6,50 metri;
- divieto di transito permanente per i veicoli e/o trasporti eccezionali aventi larghezza superiore a 6,50 metri;
- divieto di transito permanente per i veicoli e/o trasporti eccezionali soggetti all'obbligo di percorrenza al centro della carreggiata.

La presente limitazione verrà formulata nell'ordinanza relativa al cantiere in argomento e si applicherà anche alle autorizzazioni già emesse alla data odierna, anche se riportanti diversa prescrizione.

Successivamente, i lavori riprenderanno a gennaio 2027 con ulteriori analoghe limitazioni di cui daremo preventiva informazione.

Distinti saluti.

Concessioni del Tirreno S.p.A.
Il Direttore Esercizio Tratta A12
(Ing. Alessio Scopi)