



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

VALORI INDICATIVI DI RIFERIMENTO DEI COSTI DI ESERCIZIO DELLE IMPRESE ITALIANE DI AUTOTRASPORTO MERCI PER CONTO TERZI.

AGGIORNAMENTO GIUGNO 2025. RELAZIONE ILLUSTRATIVA.

La presente relazione descrive i criteri utilizzati per l'aggiornamento delle tabelle relativi ai valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese italiane di autotrasporto di merci per conto di terzi, eseguito con riferimento al mese di giugno 2025.

L'art. 1 comma 250 della legge 23 dicembre 2014, n. 190 prevede che, con cadenza trimestrale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provveda alla pubblicazione dell'aggiornamento dei valori di cui sopra. Lo scorso 10 dicembre sono state pubblicate le tabelle, come desunte dallo studio commissionato dal Comitato Centrale dell'Albo dell'autotrasporto, per le 4 classi di peso dei veicoli individuate.

Per eseguire il previsto aggiornamento si è tenuto conto delle modifiche intervenute tra dicembre e giugno ad alcuni dei costi. Si sono altresì apportati alcuni aggiustamenti al modello di calcolo predisposto.

Nel dettaglio, si sono aggiornati i valori dei costi dei veicoli, dei costi per stipendi, straordinari e trasferte dei costi per pedaggiamenti ed infine dei costi per l'energia.

L'aggiornamento del costo dei veicoli è stato effettuato andando ad aggiornare il prezzo indicato nel sito "motornet" per i veicoli individuati nella prima stesura delle tabelle.

Poiché successivamente alla prima pubblicazione dei valori indicativi di riferimento è stato sottoscritto l'aggiornamento del contratto collettivo nazionale di lavoro per la logistica, trasporto di merci e spedizione, nel modello di calcolo sono stati inseriti i valori aggiornati relativi agli stipendi, agli straordinari ed alle trasferte del personale inquadrato in questo contratto.

Sono stati altresì rideterminati i valori del pedaggiamento, comprensivi degli aumenti intervenuti, calcolandoli per le tratte significative individuate nella prima stesura, utilizzando gli applicativi presenti nei siti dei soggetti gestori delle relative autostrade.

Infine, si sono aggiornati i valori delle spese per energia, determinati, per il gasolio, a partire del costo medio di giugno pubblicato dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Si è inoltre effettuata una verifica, con l'ausilio dei dati forniti dal CED del Ministero, circa la percorrenza media annua dei veicoli adibiti al trasporto di merci immatricolati per uso di terzi e di massa pari o inferiore a 3,5 ton. Dall'analisi dei dati ricevuti è stato possibile verificare che la percorrenza media annua dei veicoli appartenenti a questa classe di peso ammonta a 30.000 km. Si sono pertanto aggiornati i valori della tabella per la classe di peso A riferendoli ad una percorrenza media annua di 30.000 km.

Infine, tutti i valori sono stati riportati al netto dell'IVA.

Le quattro tabelle che si allegano alla relazione sono il risultato degli aggiornamenti sopra descritti per le quattro categorie di peso individuate per la determinazione dei valori di riferimento.

Se ne propone la pubblicazione, nella pagina internet del Ministero, unitamente alla legenda che fornisce alcune indicazioni per l'uso delle tabelle.

Si propone altresì che, in analogia a quanto fatto lo scorso dicembre, la pubblicazione sia autorizzata mediante decreto dirigenziale.

Si specifica sin da ora che nei prossimi aggiornamenti trimestrali previsti dalla norma sopra richiamata, sarà cura di questa divisione andare a verificare e, se nel caso, aggiornare, anche i valori riferiti alle voci di costo non analizzate in questa revisione.

Roma, 28 luglio 2025

Il direttore divisione 7

(ing. Donatella Orlandi)