



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

VALORI INDICATIVI DI RIFERIMENTO DEI COSTI DI ESERCIZIO DELLE IMPRESE ITALIANE DI AUTOTRASPORTO MERCI PER CONTO TERZI.

LEGENDA PER IL CORRETTO UTILIZZO DELLE TABELLE PUBBLICATE.

I valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese italiane di autotrasporto di merci per conto di terzi sono determinati tenendo conto della massa complessiva dei veicoli e dei complessi veicolari ammessi alla circolazione ordinaria. Non hanno pertanto considerato i costi relativi a veicoli e complessi veicolari di dimensioni o massa "eccezionale".

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 6 bis del d.lgs. 21 novembre 2005 n. 286 e s.m.i., il corrispettivo nei contratti di trasporto di merci su strada conclusi in forma non scritta si determina sulla base delle tabelle pubblicate trimestralmente dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi di quanto previsto dell'articolo 1, comma 250, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 e s.m.i.

Per la determinazione dei valori indicativi di riferimento si sono prese in esame quattro categorie di veicoli, individuate per massa e percorrenza media annua prestabilita:

- **Classe di peso A:** veicoli di peso inferiore a 3,5 ton - rimorchi di peso inferiore a 1,5 ton. Percorrenza media annua: 30.000 km;
- **Classe di peso B:** veicoli di peso pari o superiore a 3,5 ton ed inferiore a 12 ton – rimorchi di peso superiore a 1,5 ton ed inferiore a 3,5 ton – semirimorchi di peso inferiore a 5,0 ton. Percorrenza media annua: 100.000 km.
- **Classe di peso C:** veicoli di peso pari o superiore a 12,0 ton ed inferiore a 26 ton – rimorchi di peso superiore a 3,5 ton ed inferiore a 7,5 ton – semirimorchi di peso pari o superiore a 5 ton ed inferiore a 19,0 ton. Percorrenza media annua: 100.000 km.
- **Classe di peso D:** veicoli di peso complessivo superiore a 26 ton – rimorchi di peso superiore a 7,5 ton – semirimorchi di peso superiore a 19,0 ton. Percorrenza media annua: 100.000 km.

Ai fini della determinazione del valore indicativo di riferimento di un trasporto chilometrico, si sommano, desumendoli dalla tabella relativa alla tipologia di veicolo impiegata, le sole voci che interessano, in base alla modalità in cui si svolge il trasporto.

A titolo di esempio, le voci relative al rimorchio non vanno prese in considerazione nel caso in cui il trasporto avvenga mediante impiego di trattore e semirimorchio, così per la voce relativa alla trasferta se il trasporto è effettuato in giornata o per la spesa relativa all'energia "elettrico" se si tratta di veicolo con motore endotermico.