



Insieme a te, per una città migliore

Piano lavori sottopasso Viale delle Nazioni

Collegamento casello Verona Sud

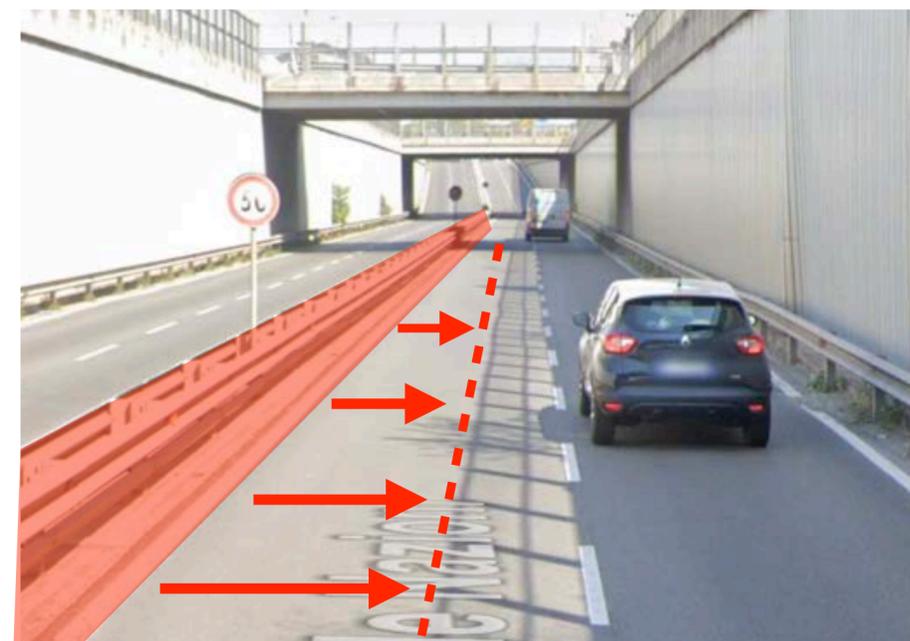
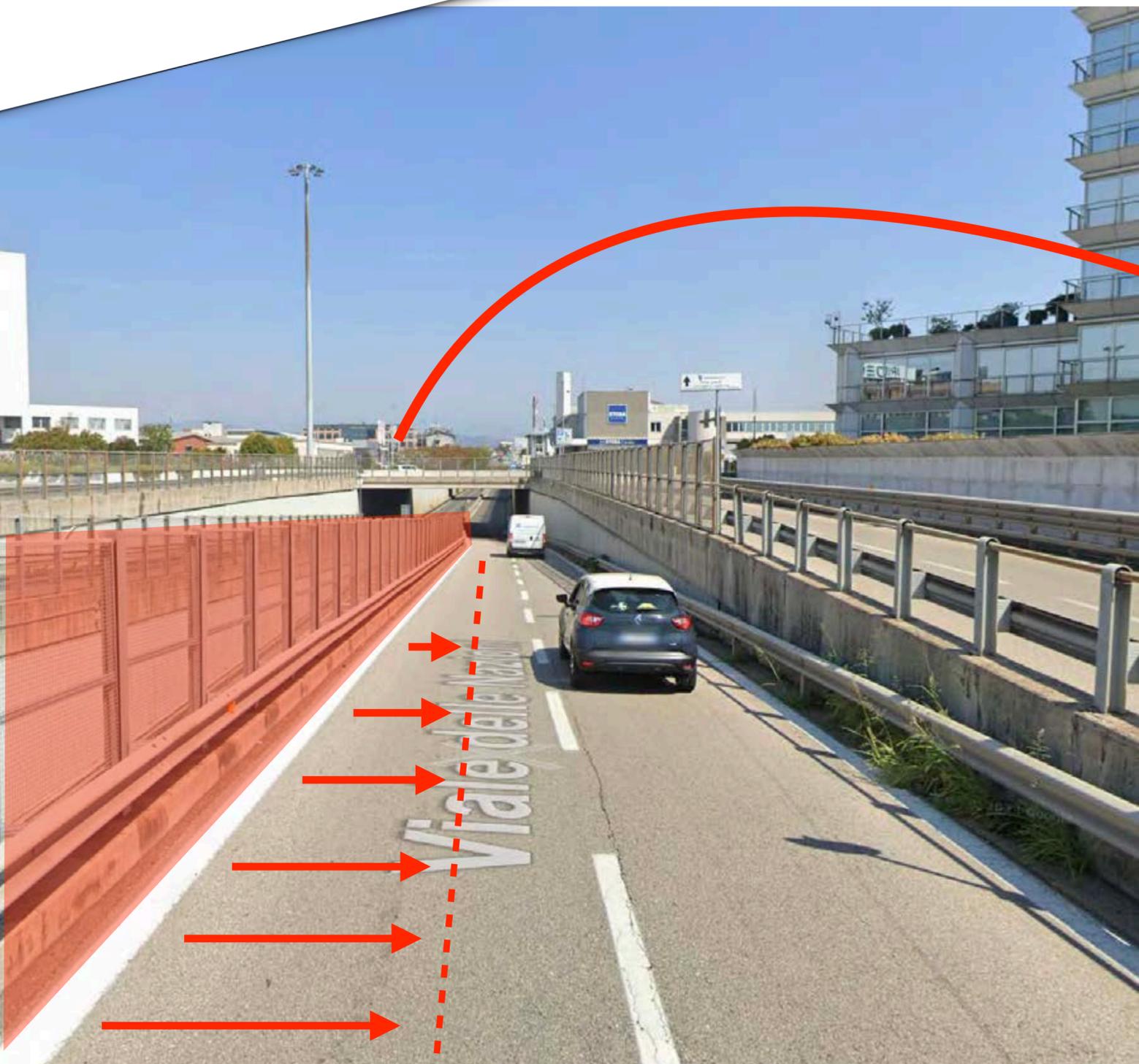
CONFERENZA STAMPA
mercoledì 15 gennaio 2025



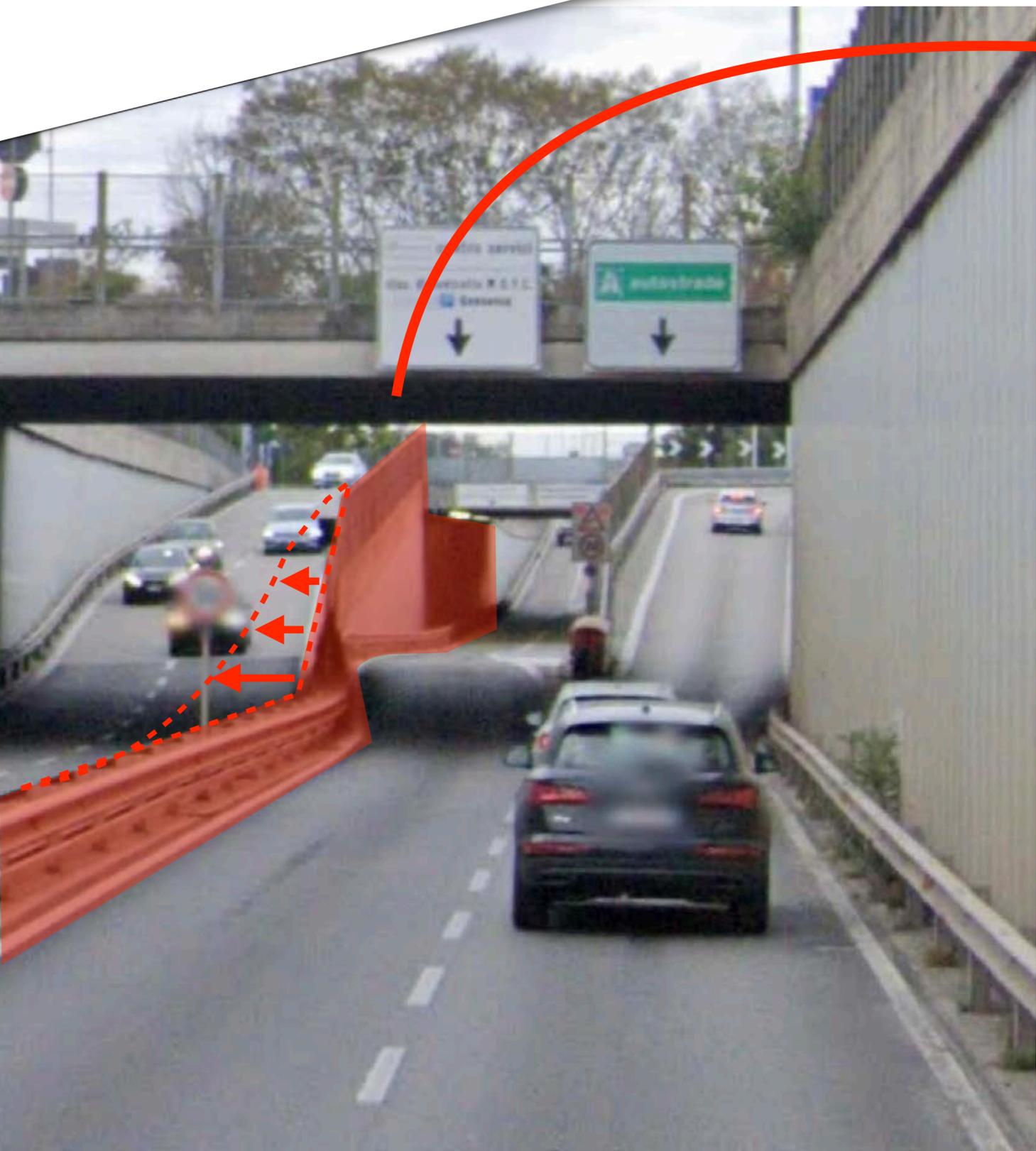
Il Progetto

Il progetto approvato prevede importanti lavori strutturali, distinti in due interventi:

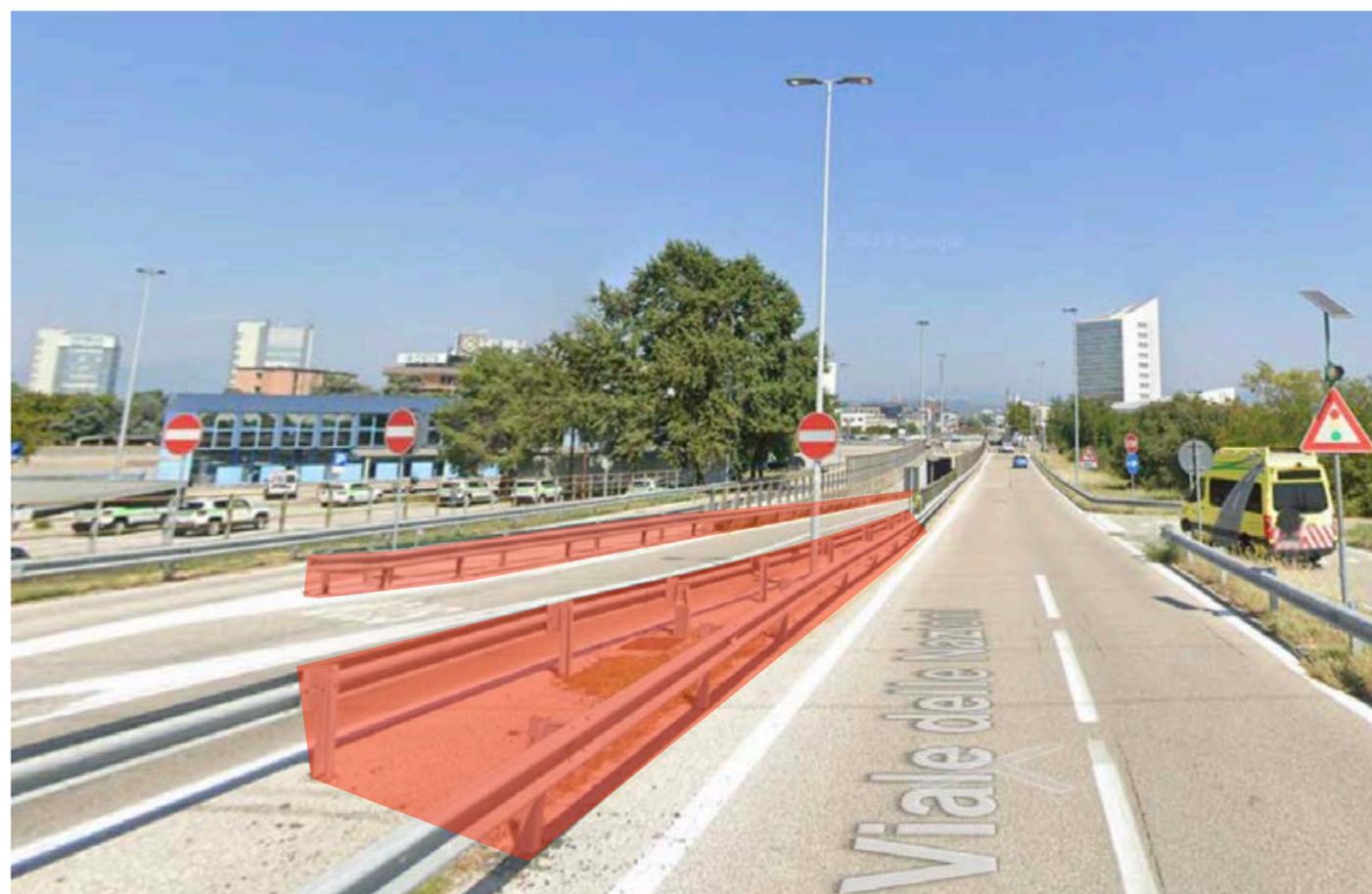
1. **FASE A:** restringimento della carreggiata in direzione nord verso il centro, dall'uscita del casello autostradale di **Verona Sud** in corrispondenza della rampa di immissione al sottopasso; la **carreggiata in direzione nord, sarà composta da una sola corsia.**



Insieme a te, per una città migliore



2. **FASE B:** in direzione Sud provenendo dal centro città verso il casello di Verona Sud, la corsia di sinistra in direzione MTCT/Genovesa, **sarà allargata**, per consentire il passaggio di Filovia e del Trasporto Pubblico Locale.



Lavori di adeguamento della carreggiata in uscita dal sottopasso direzione sud verso MTCT / Genovesa

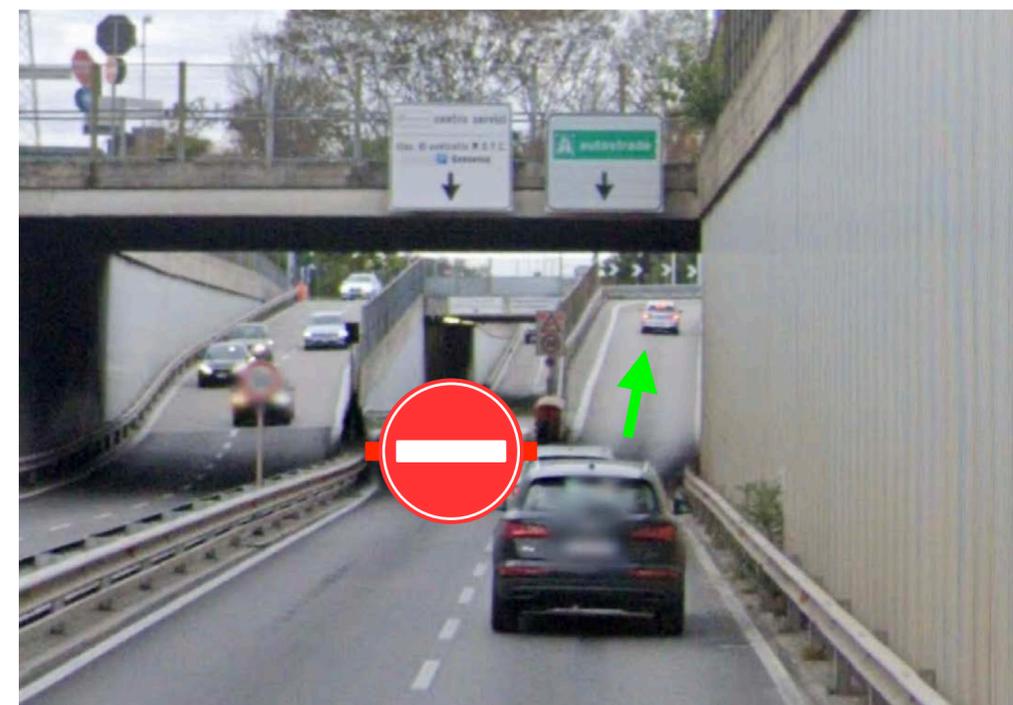
Fase A > 45 giorni

inizio lavori: dal **27 gennaio 2025**



DIREZIONE NORD - CENTRO

- chiusura della rampa di accesso al sottopasso da chi esce dal casello autostradale di Verona Sud, con la deviazione del flusso veicolare sulla strada di superficie;



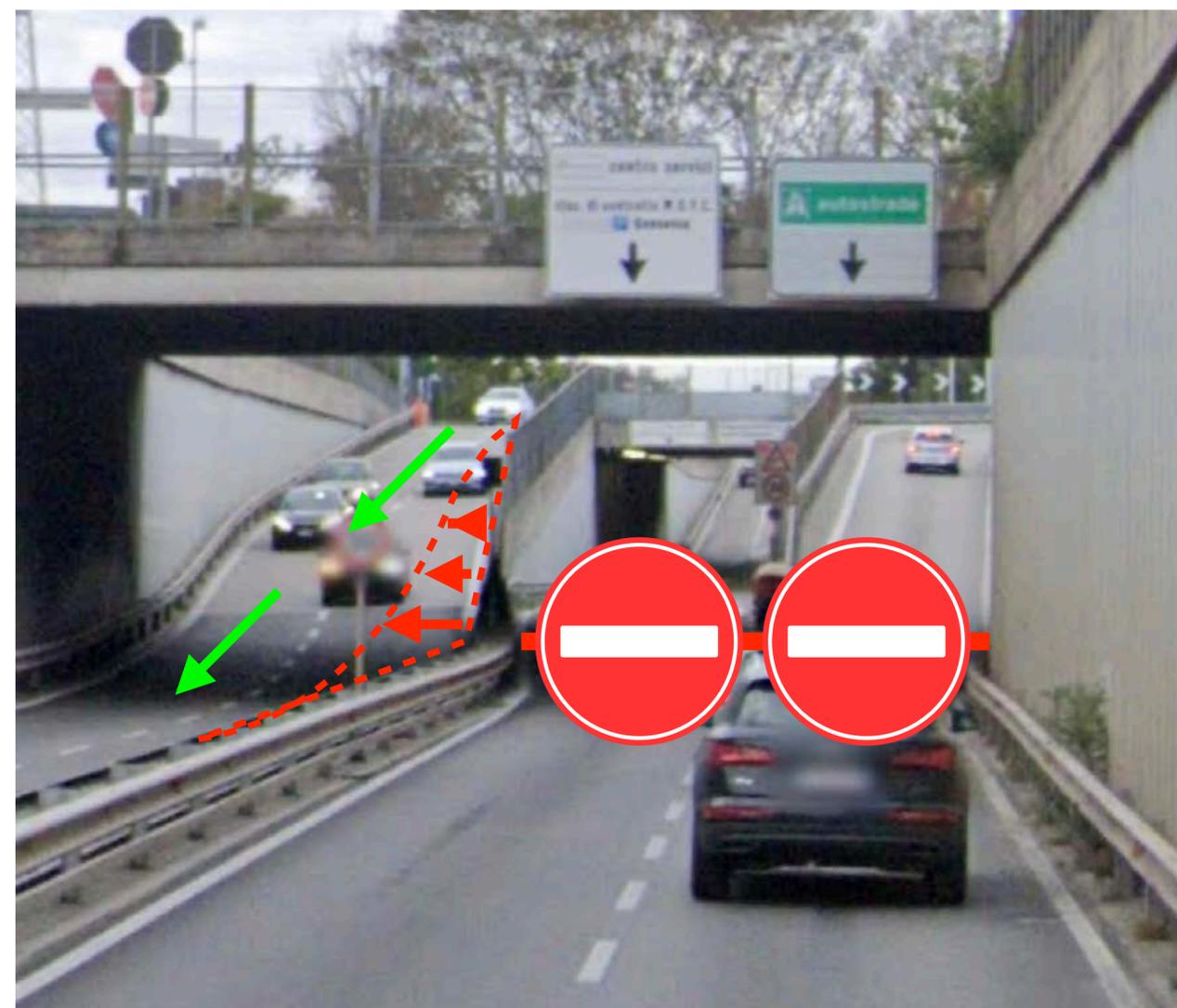
DIREZIONE SUD - CASELLO A4

- chiusura della corsia di sinistra in direzione sud verso la zona Genovese e MCTC.

Insieme a te, per una città migliore

Fase B > 35 giorni

inizio lavori: dal **17 marzo 2025**



- in direzione Sud, rimane chiusa la carreggiata di sinistra verso la zona Genovese /MCTC per lavori di asfaltatura
- in direzione Sud, chiusura della rampa di accesso al casello autostradale di Verona Sud.

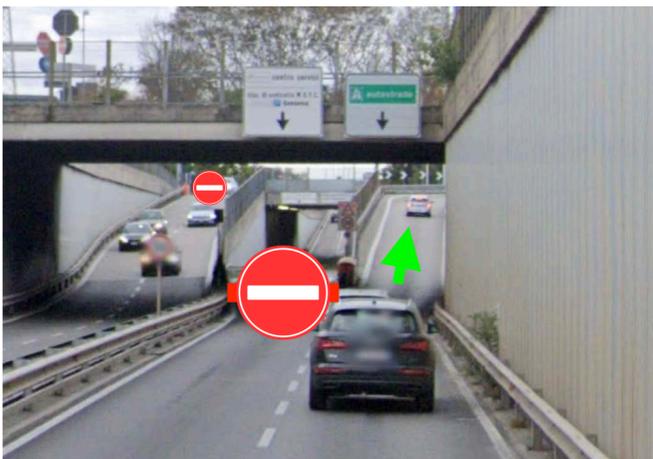
*La rampa di accesso al casello autostradale sarà chiusa **SOLO** per il tempo necessario alla realizzazione del cavidotto e della pavimentazione stradale*

Fase A > viabilità

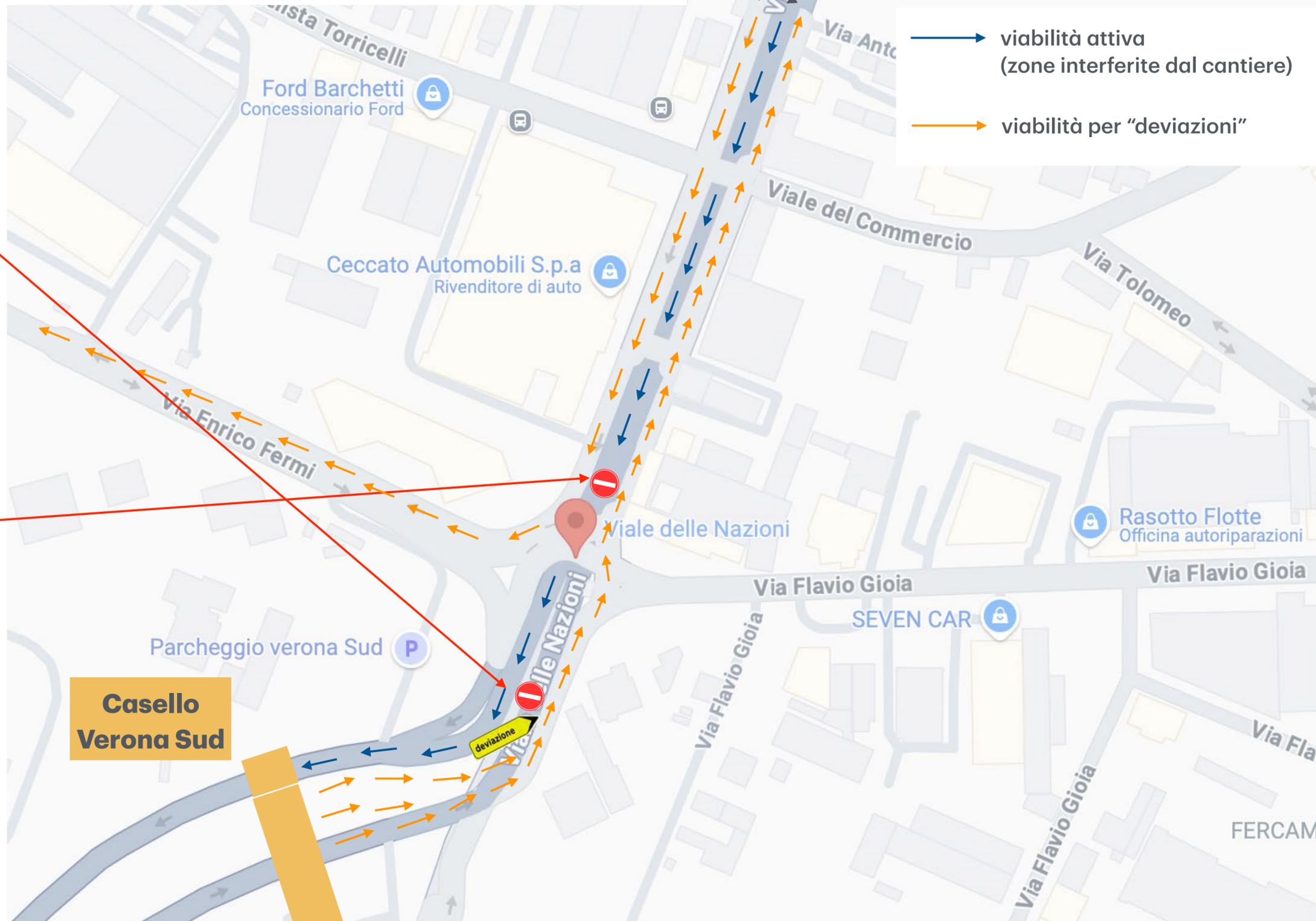
inizio lavori: dal **27 gennaio 2025**



- chiusura della rampa di accesso al sottopasso da chi esce dal casello autostradale di Verona Sud, con la deviazione del flusso veicolare verso via Flavio Gioia



- chiusura della corsia di sinistra in direzione sud verso la zona Genovesa e MCTC.



Accesso al sottopasso
consentito **SOLO**
in direzione casello A4

→ viabilità attiva
(zone interferite dal cantiere)
→ viabilità per "deviazioni"

**Casello
Verona Sud**

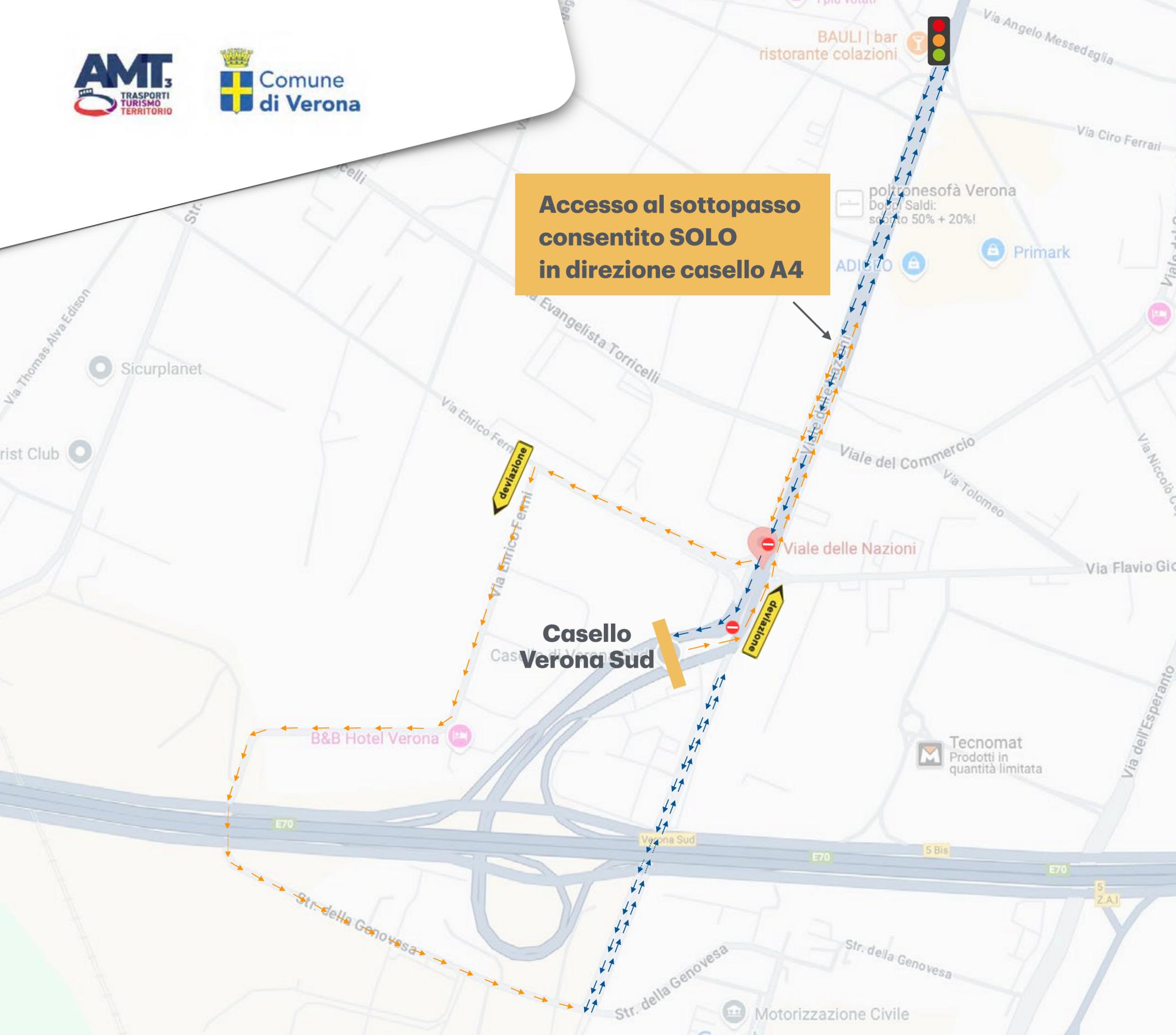


**Accesso al sottopasso
consentito SOLO
in direzione casello A4**

Fase A > viabilità direzione Genovese / MCTC e accesso casello A4

inizio lavori: dal **27 gennaio 2025**

-  viabilità attiva
(zone interferite dal cantiere)
-  viabilità per "deviazioni"





percorso consigliato
in direzione Genovesa, MCTC
e Casello Autostradale
Verona Sud

realizzazione
rotatoria
provvisoria
intersezione
Via Morgagni / via Fermi

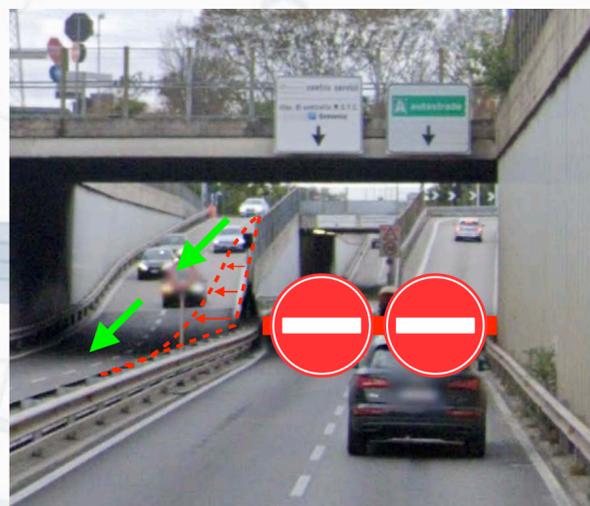
divieto di svolta a sinistra
per chi proviene
da viale delle Nazioni.
Si prosegue fino alla rotatoria

**Casello
Verona Sud**

Fase B > deviazione viabilità direzione Genovesa / MCTC e accesso casello A4

inizio lavori: dal **17 marzo 2025**

- viabilità attiva
(zone interferite dal cantiere)
- viabilità per "deviazioni"



NB: La rampa di accesso al casello autostradale sarà chiusa **SOLO** per il tempo necessario alla realizzazione del cavidotto e della pavimentazione stradale

Variazioni alla viabilità

- Tangenziale SUD: chiusura uscita TecnoMat, per evitare di congestionare il traffico in via Flavio Gioia
- Autostrada A4: indicare come uscita consigliata VERONA NORD per raggiungere il centro di Verona, per evitare il sovraccarico del casello di VERONA SUD e VERONA EST
- Autostrada A22: uscita consigliata VERONA NORD
- Verrà ricalibrata la gestione dei tempi semaforici in corrispondenza dell'incrocio di Viale del Lavoro con via Copernico e via Francia (Bauli) a favore delle auto provenienti dal casello autostradale di Verona Sud
- In corrispondenza dei giorni di Vinitaly 2025 (6-9 aprile) i lavori saranno interrotti



Insieme a te, per una città migliore

