

COMUNICATO STAMPA

CONTINUANO I LAVORI AL CASELLO DI PESCHIERA DEL GARDA

Posticipata per maltempo la riapertura dello svincolo di uscita da Milano, che riaprirà il 5 febbraio 2025

La Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova informa che, a causa delle condizioni meteo avverse degli ultimi giorni, i lavori avviati dal Consorzio Cepav Due per la costruzione della linea ferroviaria AV/AC nel lotto Funzionale Brescia Est-Verona che hanno reso necessaria la riconfigurazione degli svincoli del casello di Peschiera del Garda (km 259+350) sia in ingresso che in uscita, con la conseguente chiusura graduale del casello, hanno subito un significativo rallentamento.

Di conseguenza, la **riapertura dello svincolo di uscita per i viaggiatori provenienti da Milano è stata posticipata a mercoledì 5 febbraio 2025 alle ore 22:00**, rispetto a quanto precedentemente comunicato. Contestualmente, avverrà la riapertura totale del casello di Peschiera del Garda.

Nel frattempo, i viaggiatori diretti a Peschiera del Garda provenienti da Milano potranno utilizzare in alternativa i caselli di Sommacampagna o Sirmione. Continueranno a essere presenti, lungo il percorso, appositi cartelli per guidare il traffico lungo le deviazioni individuate, con l'obiettivo di ridurre al minimo i disagi e garantire la sicurezza. In particolare, chi percorre la viabilità ordinaria verrà indirizzato lungo la SR/SP 11 o, in alternativa, lungo la SR249 per raggiungere i caselli limitrofi.

AV/AC BRESCIA EST – VERONA: IL PROGETTO

I lavori, commissionati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), si inseriscono nel progetto per la costruzione della nuova linea ferroviaria AV/AC Brescia Est – Verona che si sviluppa per circa 48 km, iniziando il percorso nel comune di Mazzano, in provincia di Brescia, sino a raggiungere il comune di Verona nel lato occidentale con i nuovi binari AV e la nuova interconnessione di Verona Merci. Il tracciato ferroviario attraversa 2 Regioni, 3 Province, 11 Comuni e si sviluppa per lo più in affiancamento alle infrastrutture esistenti nel territorio, 30 km circa in parallelo all'autostrada A4 e 8 km circa in allineamento alla linea ferroviaria.

29 gennaio 2025

Servizio Traffico ed Esazione Pedaggi

Il Responsabile
(Mario Quagliozi)