

COMUNICATO STAMPA

CONTINUANO I LAVORI AL CASELLO DI PESCHIERA DEL GARDA

Dal 19 gennaio 2025 riaprono gli svincoli di ingresso per Milano e per Venezia, rimangono chiuse le uscite

Proseguono le lavorazioni per la costruzione della linea AV/AC nel Lotto Funzionale Brescia Est – Verona, avviate dal Consorzio Cepav Due che hanno reso necessaria la **riconfigurazione degli svincoli del casello di Peschiera del Garda, sia in ingresso che in uscita**, che ha comportato **la graduale chiusura del casello**, situato al km 259+350.

Conclusasi la prima fase di chiusura, le prossime svilupperanno come sotto:

- Dalle ore 22.00 di domenica 19 gennaio, **avverrà la riapertura dei soli svincoli di ingresso per Milano e per Venezia**. Gli svincoli di uscita, sia per i viaggiatori provenienti da Milano che da Venezia resteranno chiusi;
- Dalle ore 22.00 di domenica 26 gennaio **avverrà la riapertura dello svincolo di uscita per i viaggiatori provenienti di Venezia**. Resterà invece chiuso il solo svincolo di uscita per i viaggiatori provenienti da Milano;
- Dalle ore 22.00 di domenica 2 febbraio verrà riaperto lo svincolo di uscita da Milano, segnando **la riapertura totale del casello**.

Per uscire dall'autostrada A4 i viaggiatori potranno servirsi in alternativa dei caselli di Sommacampagna o Sirmione. Saranno accompagnati attraverso appositi cartelli lungo i percorsi alternativi individuati **con l'obiettivo di consentire al flusso di traffico di riprendere la direttrice autostradale con il minor disagio e rischi per la sicurezza**. Pertanto, chi viaggia, attraverso la viabilità ordinaria, **sarà convogliato lungo la SR/SP 11 o alternativamente lungo la SR249** per raggiungere i caselli limitrofi.

AV/AC BRESCIA EST – VERONA: IL PROGETTO

I lavori, commissionati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), si inseriscono nel progetto per la costruzione della nuova linea ferroviaria AV/AC Brescia Est – Verona che si sviluppa per circa 48 km, iniziando il percorso nel comune di Mazzano, in provincia di Brescia, sino a raggiungere il comune di Verona nel lato occidentale con i nuovi binari AV e la nuova interconnessione di Verona Mercè. Il tracciato ferroviario attraversa 2 Regioni, 3 Province, 11 Comuni e si sviluppa per lo più in affiancamento alle infrastrutture esistenti nel territorio, 30 km circa in parallelo all'autostrada A4 e 8 km circa in allineamento alla linea ferroviaria.

8 gennaio 2025

Per approvazione Il Responsabile

SERVIZIO TRAFFICO ESAZIONE PEDAGGI
(Mario Quagliozzi)