

NUOVA COSTRUZIONE DEL PONTE DI LUEG.

AI SIFI IN IAG



Dopo più di 55 anni il ponte Lueg lungo l'autostrada del Brennero A13 è giunto al termine della sua vita utile. Per **ragioni di sicurezza della circolazione** e per alleviare la pressione sul ponte, **a partire dal 1° gennaio 2025 sarà necessario un instradamento del traffico a una sola corsia in entrambi i sensi di marcia**. Solo in questo modo è possibile garantire il funzionamento sicuro del ponte esistente. L'inizio della costruzione del nuovo ponte Lueg è previsto per la primavera del 2025, una volta ottenute le delibere necessarie.

IMPORTANTE: non appena il primo nuovo ponte sarà aperto al traffico, la corsia unica cesserà.

Panoramica delle tre fasi di costruzione



1 Fase 1 in dettaglio - Costruzione di una nuova struttura portante

Nella fase 1, verrà eretta una nuova struttura portante sul lato a valle del ponte esistente. In futuro, entrambe le carreggiate saranno ospitate su due strutture di ponte separate. Per alleviare la pressione sul ponte esistente dal punto di vista statico, è necessario un instradamento del traffico **su una corsia in entrambi i sensi di marcia**. Nei giorni con elevato volume di traffico, verrà istituito un funzionamento a due corsie temporaneo mediante uno speciale e innovativo sistema di gestione del traffico con attraversamenti.



Punti chiave del funzionamento a due corsie temporaneo:

- Veicoli con peso superiore a 3,5 tonnellate (tra cui camion e bus) passano alla corsia di sinistra, per superare il ponte al centro.
- In direzione Brennero (sud) per **circa 170 giorni** l'instradamento del traffico sarà su due corsie, in direzione Innsbruck (nord) per **circa 160 giorni**.

Pacchetto completo di misure

Questo è accompagnato da un pacchetto completo di misure sviluppate con partner come il “Land Tirol”, le autorità e i servizi di emergenza per ridurre al minimo l’impatto sulla popolazione locale e sul traffico di transito:

- **Realizzazione di un sistema di controllo** nell’area della piazzola di sosta di Nößlach e del raccordo Brennero nord.
- **Ordinanze di divieti di circolazione** di camion per circa 15 giorni nel 2025 al fine di garantire il flusso del traffico.
- **Sistemi di barriere supplementari** per proteggere le comunità vicine sulle strade di accesso e di uscita e su eventuali percorsi alternativi.
- **Potenziamento del servizio di ”autostrada viaggiante”** nei giorni rilevanti, in coordinamento con la ÖBB.
- **Ampliamento dei sistemi di visualizzazione** sull’intero percorso di accesso e al Brennero per ottimizzare le informazioni sul traffico.
- **Section-Control** a partire dal 2025 sul ponte Lueg per garantire maggiore sicurezza.

Landing page come hub informativo centrale

Tutte le informazioni relative agli interventi sul ponte Lueg, al raddoppio temporaneo della carreggiata e alle altre misure di accompagnamento sono disponibili sulla landing page appositamente creata.

A partire da dicembre 2024 qui verranno messe a disposizione gradualmente le seguenti informazioni:

- Calendario di transito per il 2025 come strumento di previsione per programmare i viaggi sul ponte Lueg
- Strumento online innovativo per informazioni sul traffico con tempo effettivo impiegato
- Presentazione di informazioni intermodali
- Informazioni sulle misure di accompagnamento incluse FAQ

Consultabili
alla pagina:
asfinag.at/a13it



FAQ:

- **Quanto tempo durerà la corsia unica?**
La corsia unica potrà essere revocata dopo la conclusione della costruzione e della messa in funzione della prima nuova struttura portante. Prima si potrà iniziare a costruire, prima si porrà fine alla corsia unica necessaria dal punto di vista statico.
- **Verranno create capacità aggiuntive su rotaia?**
Sì, le capacità di trasporto di merci e passeggeri saranno aumentate in coordinamento con i servizi competenti.
- **Ci saranno ulteriori misure di dosaggio nell’area di Kufstein?**
In linea di principio, non è necessario alcun dosaggio aggiuntivo per la nuova costruzione del Ponte Lueg - tuttavia, sono necessari 15 giorni di divieto di circolazione per i camion, che garantiscono la sicurezza della pianificazione.
- **Cosa succede nella rete stradale subordinata?**
Per proteggere le comunità vicine, ASFINAG sta installando ulteriori sistemi di barriere lungo l’autostrada A 13 per bloccare le uscite e possibili percorsi alternativi in base alle necessità. I divieti di uscita per il traffico di transito saranno rivisti in consultazione con il Land Tirol e le autorità competenti.

CONTATTI

Ufficio del difensore civico ASFINAG
a13-ombudsperson@asfinag.at
050 108 99 3 55

Comunicazioni relative al progetto
P8 Marketing GmbH,
Museumstraße 20, 6020 Innsbruck
asfinag@p8.eu

ASFINAG