

C.d.T.

CONCESSIONI DEL TIRRENO

TRATTA A12

A12 Pisa Nord – Lucca Ovest.

Chiusura svincolo di collegamento tra la A12 e la A11 direzione Firenze.

ORDINANZA N. 31

Il sottoscritto dott. Ing. Alessio Scopi, nella Sua qualità di Direttore Esercizio della tratta A12 della Società, con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli, 9;

- considerata la necessità di effettuare lavorazioni di ripristino danni per incidente;
- visto l'art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del 30.04.92 e successive modifiche;
- visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di obbligo e di divieto);

considerato altresì il D.M. del 10 Luglio 2002 ed il D.I. 22/01/2019;

ORDINA

che, per l'esecuzione dei lavori in oggetto, sia chiuso lo svincolo di collegamento tra la A12 e la A11 direzione Firenze dalle ore 22 di giovedì 01/08/2024 fino alle ore 06 di venerdì 02/08/2024.

Gli utenti che, percorrendo la carreggiata sud, vorranno dirigersi verso Firenze potranno servirsi del precedente collegamento A12-A11 Viareggio – Lucca – Firenze; gli utenti che, percorrendo la carreggiata nord, vorranno

dirigersi verso Firenze potranno uscire alla stazione di Pisa Nord per poi reimmettersi in autostrada.

I percorsi alternativi saranno indicati a mezzo PMV e cartellonistica provvisoria.

È fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare i segnali di prescrizione posti in atto secondo gli schemi segnaletici previsti nel fascicolo “schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo in autostrada” edizione AISCAT Marzo 2004.

Lido di Camaiore, 29/07/2024

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE - AUTORIZZAZIONE DELL'AGENZIA DELLE ENTRATE UFFICIO TERRITORIALE DI ALESSANDRIA N.60895 DEL 23 MAGGIO 2024

Concessioni del Tirreno S.p.A.

Il Direttore Esercizio Tratta A12

(Ing. Alessio Scopi)

