

TRASPORTIAMO IL FUTURO**Premiazione degli studenti
Il concorso lo vince il Nervi**

Al termine del convegno sono stati premiati gli studenti delle scuole e delle agenzie di formazione che hanno partecipato al concorso "Trasportiamo il Futuro": le classi sono state invitate a presentare soluzioni innovative per rende-

re il trasporto e la logistica più attrattivi per le giovani generazioni.

Questa la graduatoria finale: primo posto; IST. Nervi di Novara; secondo posto: ITS Lombardi, Vercelli; terzo posto: IIS Ferrini Franzosini, Verbania



Un impegno concreto: la costituzione a breve dell'Osservatorio sulle esigenze degli operatori della filiera logistica nel Piemonte Orientale. Lo hanno annunciato Confartigianato Imprese Piemonte Orientale, Università del Piemonte orientale, Camera di commercio Monte Rosa, Laghi Alto Piemonte, in conclusione del convegno dedicato al trasporto e alla logistica, svolto nei giorni scorsi a Novara. "Abbiamo affrontato il tema del trasporto e della logistica sotto il profilo dello sviluppo dei territori, delle opportunità di lavoro dei giovani, delle necessità delle aziende del settore" spiega Amleto Impaloni, direttore di Confartigianato Imprese Piemonte Orientale "Ponendo al centro il dilemma fra la mancanza di autisti e addetti alla logistica e il numero di giovani disoccupati: uno iato che buone politiche di orientamento e un coordinamento fra attori sociali, quale sarà il nuovo Osservatorio, certamente aiuteranno a comporre". Un impegno rilanciato dai promotori che hanno voluto sin dai saluti introduttivi essere precisi su questo tema, dal sindaco di Novara Alessandro Canelli, dal presidente della provincia di Novara, Federico Binatti, dall'assessore regionale Matteo Marnati, da Confartigianato, intervenuta con il direttore Amleto Impaloni e il presidente Michele Giovanardi, il vicedirettore del DISSTE dell'Università del Piemonte Orientale, Enrico Boccaleri

La transizione della logistica

Il sistema trasporti e logistica sta vivendo una transizione, sta cambiando, grazie alle tecnologie, al digitale a una rinnovata attenzione green. Temi che sono affiorati negli interventi dei relatori del panel. Sergio Lo Monte, Segretario Nazionale Confartigianato Trasporti e Unatras, ha ricordato come sia "Necessaria una forte attenzione verso i giovani.

Le imprese lamentano la mancanza di autisti di camion, e bisogna far comprendere agli studenti il valore di una professione che offre grandi soddisfazioni tecnologiche"

Giovani ma anche un approccio ambientalista nelle parole di Valerio Vanacore (Iveco Spa) che ha ricordato "Il programma Iveco Top Care offre una assicurazione che garantisce primo soccorso, copertura delle spese mediche, dell'albergo e dei pasti se il veico-

CONVEGNO AL BROLETTO DI NOVARA**Piemonte tra logistica e trasporti
opportunità di lavoro per giovani***Nasce l'osservatorio sulle esigenze degli operatori della filiera*

L'INTERVENTO DEL SINDACO DI NOVARA; A DESTRA UN MOMENTO DEL CONVEGNO

lo si ferma e non può essere riparato rapidamente. Antonello Fontanili (Direttore Uniontrasporti) ha sottolineato la stretta connessione fra logistica e produzione, come snodo strategico. Il punto sul CIM è arrivato nelle parole di Massimo Arnese (Responsabile IT Interporto Novara - CrossTech Srl) che ha ricordato come "La digitalizzazione della logistica sia essenziale: Novara ospita il 4° interporto per traffico in Italia ed è coinvolto in tre importanti progetti europei sulla digitalizzazione".

Curzio Boaretto (Direttore Cargo Beamer Italia) ha spiegato come rappresenti un'azienda altamente innovativa poiché consente il trasporto dei camion sui treni non gruabili attraverso un sistema di scarico e carico automatico con traslazione orizzontale e richiamata l'attenzione sull'asse del Sempione da parte del governo italiano e della Comunità europea. Giancarlo Bertalero (Alpine Traffic Observatory UE-CH) ha invece focalizzato il suo intervento sull'incertezza dei valichi alpini una fonte di destabilizzazione che può trasformarsi da timore in opportunità.

La carenza di personale e la formazione

Tema centrale, quello delle per-

sone e dei giovani, per l'impostazione che ha avuto il convegno e per il futuro del territorio. Alessio Sitran (Continental VDO) ha specificato come oggi il mezzo sia una piattaforma dati su cui lavorare con professionalità.

Massimo Curcio (Delegato categoria Trasporto di Confartigianato) ha spiegato come la carenza di personale sia un problema ma gli artigiani hanno un vantaggio: "Noi valorizziamo il rapporto umano. Nelle nostre imprese ascoltiamo e capiamo i nostri collaboratori, con l'obiettivo di generare benessere per loro, per le nostre famiglie e per la comunità in generale". Sulla formazione è intervenuto Filippo Liardi (Direttore ITS Novara), che ha ricordato come "Siamo alla sesta edizione del corso, il cui obiettivo è formare tecnici con competenze specifiche. Il corso, rivolto a diplomati, prevede 1800 ore di formazione, di cui 750 di stage presso aziende del settore".

Eliana Baici (docente nella facoltà di economia dell'IUPO, Università del Piemonte Orientale) ha fornito i numeri: "Rispetto alla carenza di figure professionali nel settore (circa 230.000 autisti mancanti in Europa, di cui solo 22.000 in Italia, con una previsione per il 2028 di 745.000 autisti mancanti in Europa e 66.000 in Italia), con

un'età media dei conducenti di 55 anni e un mismatch del settore pari al 57%, una ricerca su due non si conclude" Sul costituendo Osservatorio ha ricordato come sia: "Cruciale creare un luogo fisico dove le diverse parti del mercato possono confrontarsi, con l'università che mette a disposizione le proprie competenze per anticipare l'evoluzione della ricerca stessa. L'Osservatorio sarà un luogo di confronto tra imprese, giovani e il sistema produttivo nel suo complesso".

Matteo Faggioni (ENAI Piemonte - Accademie Piemonte Sistemi per la Logistica) ha portato il discorso sul tema delle accademie di filiera: "L'Accademia sui sistemi logistici riceverà 3 milioni di euro dalla Regione Piemonte per sostenere e avviare progetti formativi fino al 2026.

Questi progetti sono destinati a disoccupati da inserire nel mercato del lavoro e ad occupati da riqualificare. Vi è quindi ampio spazio per tutte le attività formative che mirano a formare nuove figure professionali e ad aggiornare le conoscenze e le competenze dei lavoratori".

Nuove opportunità e sostenibilità

La docente Upo Carmen Aina ha

richiamato il corso di laurea di GASS - Gestione Ambientale e Sviluppo Sostenibile, giunto al terzo anno.

Alberto Marazzato (Gruppo Marazzato) è tornato sul tema del personale: "Tema principale quello del capitale umano che dal nostro punto di vista ed è il tema più strategico per la nostra azienda" e ricordato come "L'Osservatorio deve affrontare queste sfide, considerando aspetti cruciali come la formazione, la creazione di nuovo capitale umano, le infrastrutture, la digitalizzazione e l'intelligenza artificiale".

Roberto Savoini (Borgo Agnello Spa - Rete A26) ha spiegato che "Come Concessionario Iveco, siamo in grado di offrire ai nostri clienti una proposta multi-alimentazione, poiché non ci sarà solo l'elettrico e nemmeno un ritorno all'endotermico.

Ci sarà un panorama con veicoli diversi destinati a usi diversi. La ricerca della sostenibilità deve essere vista come un mezzo per rendere le imprese più efficienti, aiutandoci a lavorare meglio e con maggiore profitto".

Infine Daniele Barbone (ImprontaZero - BPSEC) ha spinto affinché ci si concentri sul cambiamento climatico anche a livello locale