

# Trasporti elettrici, svolta impossibile Virata decisa verso i bio-carburanti

## IL VERTICE

Gli autotrasportatori artigiani del Friuli Venezia Giulia dicono «sì» alla transizione ecologica ma considerano «irrealizzabile per gran parte del nostro comparto» una strategia che punta «solamente sulla soluzione dell'elettrico» per i mezzi di trasporto. «Occorre valutare con più attenzione l'alternativa di nuovi carburanti in sostituzione del diesel tradizionale». Lo ha sostenuto ieri il capocategoria regionale di **Confartigianato** Trasporti Fvg, Stefano Adami, aprendo la partecipata assemblea regionale di categoria che si è svolta a Villa Manin, alla presenza del presidente di **Confartigianato** Fvg, **Graziano Tilatti**, del segretario nazionale di **Confartigianato** Trasporti, Sergio La Monte, dell'assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Cristiana Amirante, coordinati da Paolo Sartor. L'apuntamento ha previsto anche

interventi tecnici relativi alle nuove alimentazioni competitive dei mezzi di trasporto da parte di Iveco - biodiesel e metano su tutte - e alle scadenze che riguardano i tachigrafi. «Anche l'autotrasporto è consapevole e favorevole alla sostenibilità verso una transizione green e di salvaguardia dell'ambiente, ma ciò non può e non deve avvenire esclusivamente sulle spalle delle imprese che devono essere attori protagonisti e non vittime della transizione ecologica», ha aggiunto Adami, interpretando il pensiero delle 792 imprese artigiane di trasporto merci su strada attive in Friuli Venezia Giulia, cui si aggiungono 285 realtà non artigiane. Complessivamente il settore impiega 7.894 addetti, secondo i numeri forniti dall'Ufficio studi di **Confartigianato**-Imprese Udine. Ricordando il ruolo strategico che l'autotrasporto ha avuto nel periodo del Covid, il presidente Tilatti ha sottolineato «il valore di questo comparto in un'economia che viaggia in tempo reale e in cui i mezzi sono diventati addirittura i magazzini delle impre-

se. Il nostro autotrasporto - ha aggiunto riferendosi a quello regionale - è molto attento alla sostenibilità. Le aspettative degli imprenditori sono quelle di lavorare e di lavorare per la gente nel rispetto dell'ambiente. Per questo - ha concluso - chiedono considerazione».

Al Tavolo delle Regole attivate al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono tre le questioni su cui **Confartigianato** Trasporti si sta concentrando, ha spiegato il segretario La Monte: «Attivare regole stringenti perché tutti assolvano agli obblighi per la sicurezza e ne sostengano i relativi costi, così che le tariffe si costruiscano a partire da questi principi; rafforzare le norme affinché i pagamenti da parte dei clienti siano effettuati nei tempi previsti, viceversa sono impossibili gli investimenti; regolare i tempi di carico e scarico delle merci». Non da ultimo, ha aggiunto La Monte, «stiamo lavorando per un nuovo Fondo investimenti, al fine di supportare in modo efficace il rinnovo dei mezzi».

Due gli impegni che ha preso d'innanzi all'assemblea l'assessore regionale Amirante raccogliendo le istanze della categoria: «Incrementare la rete di distribuzione di metano e biodiesel negli interporti, porti e nei luoghi della logistica a partecipazione pubblica, al fine di supportare una transizione ecologica sostenibile dalle aziende» e dare «avvio a una cabina di regia unica regionale per affrontare i temi di programmazione e resilienza della piattaforma logistica rispetto alle evoluzioni del sistema economico». A tale tavolo siederanno «autorità di sistema portuale, interporti, operatori dei trasporti e della logistica», ha aggiunto l'assessore, perché la Regione «guarda alle categorie economiche come soggetti capaci di fornire una serie di indicazioni importanti a un territorio che ha nella logistica una delle attività principali di sviluppo economico».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**È L'APPELLO  
DELLE CATEGORIE  
NEL PERCORSO  
DI SVOLTA "GREEN"  
DEL MONDO  
DELL'AUTOTRASPORTO**

**DALLA GIUNTA  
LA PROMESSA  
DI INCREMENTARE  
LE STAZIONI  
DI RIFORMIMENTO  
SOSTENIBILI**



**VERSO IL FUTURO** Un moderno impianto per la produzione di carburante sostenibile per i trasporti