

## Confartigianato chiede un fondo per il trasporto sostenibile

### LA PROPOSTA

ROMA Il settore dell'autotrasporto «spinge sul green», con le piccole e medie imprese che «investono 375 milioni in nuovi camion», ma avvertono: «serve un fondo ad hoc per la transizione ecologica», gli sforzi degli imprenditori sono «frenati da carenza autisti e costo del gasolio». La spinta del settore sugli investimenti è evidenziata da un rapporto di Confartigianato presentato all'assemblea di Confartigianato Trasporti. «Gli autotrasportatori italiani - 82.531 imprese con 381.303 addetti, di cui 41.718 aziende artigiane con 100.864 addetti - spingono l'acceleratore sulla transizione green, con un aumento del 16,7% delle immatricolazioni di veicoli industriali tra gennaio e novembre 2023 e un valore di 375 milioni di euro spesi dalle piccole imprese di autotrasporto per l'acquisto di automezzi. Ma per effettuare questi investimenti, il 72,2% degli imprenditori deve ricorrere a risorse proprie». Dall'assemblea, il presidente degli autotrasportatori di Confartigianato, **Amedeo Genedani**, lancia al Governo «una serie di proposte per un autotrasporto merci green, sicuro, competitivo ed efficiente».

### LE RICHIESTE

«Chiediamo - dice - un fondo ad hoc pluriennale per accompagnare la transizione ecologica delle imprese di autotrasporto merci favorendo il rinnovo del parco veicolare, il rifinanziamento e la rimodulazione degli incentivi per realizzare l'intermodalità con i trasporti su ferrovia e su nave, l'attivazione del tavolo delle regole per trovare soluzioni che garantiscano la regolarità del mercato e la competitività delle imprese di trasporto merci, contrastando al contempo lo sfruttamento dei piccoli operatori, i fenomeni di abusivismo e concorrenza sleale».

**F. Bis.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1948 - L.1747 - T.1677



Superficie 9 %