

«Caro gasolio, a rischio il futuro di imprese e operatori»

L'ALLARME lanciato da Confartigianato durante un convegno organizzato a Macerata sul tema trasporti. Era presente anche il governatore Francesco Acquaroli

10 Ottobre 2023 - Ore 12:31

8 commenti



Il convegno organizzato a Macerata



con più di 12.000 addetti. Un comparto che movimentata oltre l'85% delle merci».



Confartigianato Trasporti è tornata a rivolgere un appello al Governo, mettendo in luce le forti criticità del settore e l'esigenza di trovare soluzioni immediate e sostegni per le imprese con l'istituzione di uno specifico fondo per ridurre le accise. Si confida nel buon esito dell'incontro che il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato per questo per mercoledì. «Il continuo rincaro del prezzo del carburante sta mettendo a rischio il futuro delle imprese e degli operatori». Lo hanno ribadito i vertici nazionali di Confartigianato Trasporti, il presidente Amedeo Genedani e il segretario Sergio Lo Monte, a Macerata nel corso di un incontro organizzato da Confartigianato Trasporti Marche e Transport Service. Presenti il presidente della Regione Francesco Acquaroli, il segretario di Confartigianato Imprese Marche Gilberto Gasparoni, il presidente Transport Service Angelo Pisa e il presidente di Confartigianato Trasporti Macerata-Ascoli-Fermo Giampaolo Calcabrini.



Nel corso del convegno sono stati affrontati **i temi inerenti le infrastrutture** come ad esempio la realizzazione della Fano-Grosseto, della terza corsia A14 nella tratta Marche sud, la Orte-Falconara, il nuovo tracciato ferroviario dell'alta velocità per l'intera regione Marche, le grandi opere portuali, l'uscita dal porto a nord per la quale è in fase di assegnazione la gara d'appalto e lo sviluppo di Interporto Marche che con la piattaforma Amazon genererà uno sviluppo sostanziale dell'intermodalità. **Il presidente Acquaroli ha illustrato le iniziative della Regione per superare il gap di collegamento stradale, ferroviario, aeroportuale e l'ampliamento del porto di Ancona. Il presidente ed il segretario nazionale di Confartigianato**

servizio di trasporto ferroviario, ecosostenibile, che partirà dal prossimo gennaio all'interporto di Jesi per collegare le Marche all'Europa, con il trasporto dei rimorchi e semirimorchi in treno. All'incontro sono intervenuti Massimo Stronati presidente Interporto Marche e Gianluca Pellegrini, dirigente Autorità Portuale.

(Clicca per ascoltare la notizia in podcast)

2 commenti da opinionisti certificati

1. 1



Piergio Marchegiani il 10 Ottobre 2023 alle 18:44

× Rogani non so se lei lavora o è pensionato o vive di rendita,però vorrei ricordarle che chi per recarsi a lavoro deve fare anche più di 80 km al giorno fra andata e ritorno come succedeva al sottoscritto prima di andare in pensione e non avevo alternativa,pensa un pochino quanti operai ci sono in queste condizioni,percìò quando commentate prima pensateci bene a quello che dite...



1 Per votare devi essere **autenticato**

2. 2



Aldo Iacobini il 10 Ottobre 2023 alle 21:56

Il trasporto ecosostenibile è semplicemente il trasporto intermodale, trasporto effettuato con casse mobili. Questo trasporto abbisogna di interporti ove le casse mobili (non i camion etc.) vengono caricate su un convoglio e scaricate dal medesimo.



0 Per votare devi essere **autenticato**

6 commenti importati da Facebook

1. 1



Maurizio Roganti il 2023-10-10 alle 16:25:23

Personalmente trovo più ragionevole una benzina sopra i due euro/L che superare i 20000 km annui con auto.



Maurizio Roganti personalmente considero i 2 a litro, per gasolio e benzina, sia un furto ai cittadini visto che il 55% va in accise, quindi in tasse che vanno alle casse dello stato. Considerato poi che chi ci governa oggi ci aveva promesso il taglio delle accise sui carburanti, lo considero un doppio danno ai nostri danni.

 1  0 Per votare devi essere [autenticato](#)

3. 3



Maurizio Roganti il 2023-10-10 alle 16:25:24

Andrea Bianchi forse hai ragione, la mia è una considerazione puramente generale

 0  1 Per votare devi essere [autenticato](#)

4. 4



Denisa Bulzan il 2023-10-10 alle 16:25:24

Maurizio Roganti se qualcuno fa 20000 km annui pensi che li fa perché non ha niente meglio da fare o perché ha bisogno? Poi considero questi prezzi un furto indifferente se una persona fa 1km o 100000 km al anno.

 1  0 Per votare devi essere [autenticato](#)

5. 5



Maurizio Roganti il 2023-10-10 alle 16:25:24

Denise io considero antico passare tutto sto tempo in macchina, al di là del costo della Benzina, si può vivere meglio credo

 0  1 Per votare devi essere [autenticato](#)

6. 6



Romano Ruggeri il 2023-10-10 alle 16:25:24

ma come , in campagna elettorale avevano assicurato che avrebbero tolto le accise (brai cugliù quilli che l'ha votati)

 1  1 Per votare devi essere [autenticato](#)
