

S.A.L.T.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

TRONCO LIGURE TOSCANO

Autostrada A12 Tratto Ceparana - Brugnato.

Interventi di sostituzione barriera di sicurezza.

ORDINANZA N. 2564

Il sottoscritto dott. Lorenzo Bianco, nella Sua qualità di Direttore Esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana, "Società facente parte del Gruppo A.S.T.M. S.p.A.", con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli, 9;

– premesso che la S.A.L.T. p.a. è concessionaria dell'A.N.A.S. per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A12 (Sestri Levante -:- Livorno con diramazioni Viareggio -:- Lucca e Fornola -:- La Spezia) in forza della Convenzione Unica ANAS S.p.A./SALT S.p.A. sottoscritta in data 02.09.2009 ed efficace a tutti gli effetti dal 12.11.2010;

– considerata la necessità di effettuare i lavori di sostituzione barriera di sicurezza sul tratto in oggetto;

– vista l'ordinanza Salt n. 2515;

– stabilita la inderogabile necessità di ridurre la larghezza delle corsie aperte al traffico nei tratti interessati dal doppio senso di circolazione;

– visto l'art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del 30.04.92 e successive modifiche;

– visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di

obbligo e di divieto);

– considerato altresì il D.M. del 10 Luglio 2002 ed il D.I. 22/01/2019;

#### ORDINA

che, dalle ore 12.00 del giorno 31/03/2023 fino alle ore 16.00 del giorno 03/04/2023, sia vietato il transito sulla carreggiata nord (direzione Genova) della A12 dal km 85+800 al km 84+830 .

Il traffico verrà deviato sul corrispondente tratto della corsia di sorpasso della carreggiata opposta, priva di corsia di emergenza, opportunamente attrezzata a doppio senso di circolazione, con corsia di larghezza di m 3,50.

Nel rientro in carreggiata nord, il traffico sarà mantenuto sulla corsia di sorpasso fino al by pass al km 83+800, dove sarà nuovamente deviato nella carreggiata opposta in direzione nord, attrezzata con doppio senso di circolazione, con riduzione della larghezza delle corsie pari a m. 3.50, fino al rientro al by pass al km 82+038.

Per i veicoli e/o trasporti eccezionali di larghezza superiore a m 3,00 sarà vietato il passaggio, in entrambe le direzioni, dalle ore 6 alle ore 01 del giorno seguente. Si specifica che la presente limitazione si applica anche alle autorizzazioni già emesse alla data odierna, anche se riportanti diversa prescrizione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare i segnali di prescrizione posti in atto secondo gli schemi segnaletici previsti nel fascicolo "schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo in autostrada" edizione AISCAT Marzo 2004."

Considerato altresì che il tratto autostradale è con il limite di velocità massima permanente di 110 km/h, viene adottata la rispettiva progressione dei limiti di velocità e nel doppio senso di marcia la velocità viene ridotta a

60 km/h.

Lido di Camaiore, 30/03/2023

**Società Autostrada Ligure Toscana p.a.**  
*Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa*  
Direttore Esercizio  
Lorenzo Bianco

