



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

## DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 18 novembre 2021, n. 459 (registrato dalla Corte dei Conti in data 6 dicembre 2021 al nr. 3031), pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Serie generale n. 297 del 15 dicembre 2021 recante modalità di ripartizione ed erogazione delle risorse finanziarie destinate a favore degli investimenti per il rinnovo del parco veicolare da sostenersi da parte delle imprese di autotrasporto iscritte al Registro elettronico nazionale ed all'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO il decreto direttoriale 12 aprile 2022 n. 155, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 100 del 30 aprile 2022, ed in particolare gli articoli 2, 3 e 4 che hanno definito modalità e termini per la presentazione delle istanze (primo e secondo periodo di incentivazione) e, successivamente, delle prove del perfezionamento dell'investimento ai fini della corretta rendicontazione;

DATO ATTO che le imprese che hanno presentato istanza nel primo periodo d'incentivazione hanno l'onere di trasmettere tutta la documentazione a rendicontazione entro il termine del 1 aprile 2023 e che le imprese che hanno presentato istanza nel secondo periodo di incentivazione hanno l'onere di trasmettere tutta la documentazione a rendicontazione entro il termine del prossimo 1 settembre 2023;

VISTE le segnalazioni giunte dalle principali Associazioni di categoria delle imprese di autotrasporto, che hanno rappresentato le difficoltà di rispettare il termine del 1 aprile 2023 per la rendicontazione, a causa delle note problematiche legate alla globale carenza di materie prime, carenza che sta comportando ritardi nella produzione e consegna dei veicoli industriali e commerciali e che renderà difficile anche il rispetto del termine del prossimo 1 settembre 2023 per la rendicontazione delle istanze presentate nel secondo periodo di incentivazione;

PRESO ATTO che tali difficoltà sono da imputarsi a cause di forza maggiore, indipendenti dalla volontà delle imprese che hanno effettuato gli investimenti;

PRESO ATTO altresì della richiesta, formulata nelle segnalazioni sopra richiamate, di proroga di almeno tre mesi delle sopra citate scadenze, per consentire alle imprese che svolgono trasporto merci in conto terzi di trasmettere la documentazione a prova dell'investimento effettuato;

CONSIDERATO che i termini ultimi per la rendicontazione non risultano ancora scaduti;

RITENUTO pertanto accogliere la richiesta di proroga di tali scadenze, in considerazione delle motivazioni addotte dalle associazioni di categoria sopra descritte;

## **DECRETA**

### Articolo unico

Il termine del 1 aprile 2023 di cui all'articolo 4, comma 2 del Decreto direttoriale 12 aprile 2022 n. 155 per la presentazione della rendicontazione relativa alle istanze di cui al primo periodo di incentivazione è prorogato 1 settembre 2023.

Il termine del 1 settembre 2023 di cui all'articolo 4, comma 3 del Decreto direttoriale 12 aprile 2022 n. 155 per la presentazione della rendicontazione relativa alle istanze di cui al secondo periodo di incentivazione è prorogato 31 dicembre 2023.

Il presente decreto è pubblicato nel sito *web* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella sezione dedicata all'autotrasporto – contributi ed incentivi – e nel sito *web* della Società Rete Autostrade Mediterranee.

**IL DIRETTORE GENERALE**

Ing. Vito Di Santo

DO