

S.A.L.T.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

TRONCO LIGURE TOSCANO

Tronco Ligure Toscano. A12 Tratto Massa - Carrara.

Lavori adeguamento viadotti "Carrione" e "Lavello".

ORDINANZA N. 2495

Il sottoscritto dott. Lorenzo Bianco, nella Sua qualità di Direttore Esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana, facente parte del "Gruppo A.S.T.M. S.p.A.", con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli, 9;

– premesso che la S.A.L.T. p.a. è concessionaria dell'A.N.A.S. per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A12 (Sestri Levante -:- Livorno con diramazioni Viareggio -:- Lucca e Fornola -:- La Spezia) in forza della Convenzione Unica ANAS S.p.A./SALT S.p.A. sottoscritta in data 02.09.2009 ed efficace a tutti gli effetti dal 12.11.2010;

– considerata la necessità di eseguire lavori di adeguamento dei viadotti "Carrione" e "Lavello";

– stabilita la inderogabile necessità di ridurre la larghezza delle corsie aperte al traffico nel tratto interessato dai lavori;

– visto l'art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del 30.04.92 e successive modifiche;

– visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di obbligo e di divieto);

– considerato altresì il D.M. del 10 Luglio 2002 ed il D.I. 22/01/2019;

ORDINA

che, per l'esecuzione dei lavori in oggetto, sia installata nella carreggiata NORD (direzione Genova) della A12, la segnaletica di "deviazione parziale con flessio e due corsie per ogni corrente di traffico", dal km 114+400 al km 112+130.

Sarà inoltre chiusa la corsia di marcia in direzione Genova, dal km. 114+400 al km. 112+100 circa, con conseguente riduzione della larghezza della corsia di sorpasso pari a m. 3.50, preceduta da una segnaletica di "flessio" dal km. 115+250 al km. 114+400, organizzato su due corsie di larghezza ridotte a m. 3,50.

Un flusso veicolare sarà canalizzato attraverso il by pass al km. 114+400, con rientro al km. 112+130, sul corrispondente tratto della carreggiata opposta, opportunamente attrezzata a doppio senso di circolazione, con corsia di larghezza ridotta a m. 3,50.

Il traffico in direzione SUD (direzione Livorno) sarà organizzato su due corsie di larghezza ridotta rispettivamente a m. 3,50 e m. 3,40, con segnaletica di "flessio".

Sarà altresì chiusa la piazzola al km. 114+636 Nord.

Ai veicoli e/o trasporti eccezionali, sarà riservato il transito sulla corsia di sorpasso della carreggiata Sud opportunamente attrezzata a doppio senso, e a quelli di larghezza superiore a m 3,30 sarà vietato il passaggio, in entrambe le direzioni, dalle ore 6 alle ore 24. Le scorte di tali trasporti o veicoli eccezionali, saranno obbligate a effettuare il pilotaggio nel tratto interessato, rispettando entrambi questi due requisiti:

- UN veicolo aggiuntivo, rispetto a quelli previsti dal D.M del 04/02/2011,

- Numero minimo veicoli di scorta 3 (TRE)

Si specifica che la presente limitazione si applica anche alle autorizzazioni già emesse alla data odierna, anche se riportanti diversa prescrizione.

I lavori sono previsti dalle ore 17 del giorno 16/12/2022 fino alle ore 17 del 30/01/2023.

Le limitazioni della circolazione avverranno con la segnaletica prevista dal N.C.d.S. e dalle normative vigenti e come previsto in apposita ordinanza.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, osservare e fare osservare i segnali di prescrizione posti in atto secondo lo schema segnaletico, modificato come da planimetria allegata, che è parte integrante dell'ordinanza.

Lido di Camaiore, 15/12/2022

 Società Autostada Ligure Toscana p.a.
Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa
Direttore Esercizio
Lorenzo Bianco