



Alla Cortese Attenzione  
Sen. Matteo Salvini  
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Roma, 23 novembre 2022

Illustre Ministro,

in rappresentanza del settore autotrasporto, e della filiera industriale e commerciale automotive Le scriviamo per sottoporre alle Sua autorevole attenzione **la necessità e l'urgenza di adozione di un piano strategico per affrontare la decarbonizzazione del trasporto merci su gomma** che sia ambizioso, realistico ed economicamente sostenibile dal sistema paese.

Un piano che vuole e deve partire **dall'impegno delle imprese di Autotrasporto in conto terzi e dalla filiera automotive a voler rendere sempre più competitivo e sostenibile il trasporto delle merci su gomma**, settore strategico nazionale, che ad oggi ha un parco circolante relativo ai veicoli industriali di oltre 14 anni di età media (rispetto a Francia 12 anni e Germania 9,4), quindi uno dei meno moderni in Europa in termini di impatto ecologico, efficienza e sicurezza.

Dalle prime analisi derivanti dai lavori di predisposizione di una proposta interassociativa che speriamo di aver modo di presentarLe al più presto, è emerso che per ridurre di qualche anno la vetustà del nostro parco, il fabbisogno per il sostegno agli investimenti ammonterebbe a circa 250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023-2026.

Tali risorse, se accompagnate da un ripensamento complessivo degli strumenti che li renda capaci di soddisfare le esigenze di un mercato che affronterà nei prossimi anni una rapida evoluzione operativa e tecnologica, sarebbero di **stimolo alla competitività ed alla sostenibilità d'esercizio delle imprese nazionali**, dando contemporanea attuazione agli indirizzi europei di riduzione delle emissioni.

Certi dell'attenzione che vorrà dare a quanto congiuntamente proposto e nella speranza di poterLa incontrare a breve per presentarLe ed esporre il documento strategico interassociativo con il dettaglio delle nostre proposte, è gradita l'occasione per inviarLe i migliori saluti e auguri di buon lavoro.

Firmato:

ANFIA - **Paolo Scudieri**, Presidente

ANITA - **Thomas Baumgartner**, Presidente

FEDERAUTO - **Massimo Artusi**, Vicepresidente e Responsabile Truck&Van

UNATRAS - **Amedeo Genedani**, Presidente

UNRAE - **Paolo A. Starace**, Presidente della Sezione Veicoli Industriali