



## COMUNICATO STAMPA

**Confartigianato Trasporti FVG:  
«Mezzi fermi con gasolio + 15% in un mese e gas liquefatto +250%.  
Servono tetto ai costi di materie prime,  
controlli antifrode per stoppare la speculazione.**

**Non ancora erogati i 500 milioni stanziati dal Governo a maggio»**

**Il capogruppo di Confartigianato Trasporti Fvg, Stefano Adami, dà voce allo stato di 2mila imprese e 5mila lavoratori: «Con questi aumenti ogni giorno è già azzerato il margine di profitto di molte imprese. Che fermano i mezzi non per protesta ma per necessità».**

«Con i prezzi del gasolio alle stelle sarà difficile per chiunque continuare a lavorare. E' urgente che il Governo intervenga ancora a sostegno del comparto dell'autotrasporto, con misure specifiche che diano sollievo ad un settore essenziale per la movimentazione delle merci, dei beni alimentari e di prima necessità». **Stefano Adami, capogruppo di Confartigianato Trasporti Fvg**, fa sentire così la voce di 2mila imprese e dei loro 5mila addetti in Friuli Venezia Giulia, ormai vessati da aumenti vertiginosi: solo nell'ultimo mese + 15% un litro di gasolio; +250% il costo del gas liquefatto. Raggiunge addirittura il 300% l'additivo AdBlue, che non è un optional per i mezzi di queste imprese.

«Queste percentuali hanno già prodotto un fatto reale, visibile a fine di ogni giornata – sottolinea Adami -: l'azzeramento del margine di profitto di molte imprese, che sono costrette a fermare i propri mezzi. Inevitabili le conseguenze su lavoratori e servizi legati alla fornitura del materiale via gomma».

Pur apprezzando l'attenzione che a parole il Governo ha espresso per il comparto, Adami rilancia la **necessità dei tre interventi "chiave"** che l'associazione di categoria sta chiedendo da tempo al ministro dei Trasporti Enrico Giovannini: «Bisogna agire fissando un tetto massimo al prezzo del carburante e mettere fine alla speculazione rafforzando i controlli antifrode in atto. Quindi – vanno assicurati adeguati ristori ai piccoli e medi operatori strozzati da questa congiuntura devastante».

**Lo sconto di 25 cent alla pompa**, come sostenuto sin dalla sua prima applicazione, «è **inefficace**», ribadisce Adami, che ricorda come il comparto sia ancora in attesa del decreto che renda attuativa l'erogazione dei **500 milioni** a favore **dell'autotrasporto italiano** stabiliti dal decreto 50/2022 del maggio scorso. «Fondi che – conclude Adami – **supporteranno in parte gli aggravii di costi sostenuti nel primo trimestre dell'anno**, non quelli, certi, che stiamo subendo ora e con cui continueremo a fare i conti nell'immediato futuro».

## CON PREGHIERA DI PUBBLICAZIONE

**Trieste, 25 giugno 2022**

**UFFICIO STAMPA CONFARTIGIANATO FVG**

Antonella Lanfrit – cell. 349/2557768

Alberto Rochira – cell. 347/3354320