

ECONOMIA

Momo, a 38 anni e con due figli prende la patente per i tir come padre e nonno

Camionista per passione Alice realizza il suo sogno

LA STORIA

BARBARA COTTAVOZ
MOMO

«Sono figlia d'arte e il mio sogno è sempre stato quello di guidare un camion»: Alice Pieropan, momese di 38 anni, è felice perché il momento in cui si realizzerà quel desiderio di bambina si sta avvicinando. Ha appena supera-

to l'esame per la patente C, a fine aprile affronterà quello per la qualifica professionale e ha cominciato le ore di pratica ma lei sa già guidare il camion: gliel'ha insegnato tanti anni fa il nonno, camionista come il padre di Alice. È l'unica ragazza al corso sperimentale per autisti organizzato da Confartigianato e Randstad per rispondere alla carenza di conducenti.

Alice Pieropan ha lavorato come parrucchiera, attività



Alice Pieropan, 38 anni

per cui ha studiato e ha un attestato, e poi è stata occupata in una fabbrica di materie plastiche di Trecate che però un anno fa ha chiuso il suo ramo di produzione. Da allora è in cassa integrazione e così ha pensato che fosse il momento giusto per realizzare il suo sogno e si è iscritta al corso: «Mia nonna è scoppiata a piangere perché si è commossa al pensiero che scegliesti lo stesso lavoro di suo marito e suo figlio. Mio pa-

dre era un po' meno contento perché guidare il camion non è più remunerativo come una volta. Ma non mi sono scoraggiata: io sono casa-e-camion. All'inizio ovviamente sceglierò tragitti che mi consentano di rientrare ogni sera perché ho una bambina di nove anni, Allison, e la mia priorità è lei».

Ma andare lontano non la spaventa, anzi. Da ragazzina ha viaggiato spesso con il padre che tornava a casa ogni quindici giorni perché si muoveva su tratte internazionali: «Sono stata in Spagna, Portogallo, Inghilterra e altri Paesi - racconta Alice - e ho potuto conoscere un'Europa che nessun turista ha mai visto. I camion attraversano le periferie delle città, il mondo vero al di fuori della vetrina patinata dei centri storici acciappa-visitatori: solo muovendosi così capisci come vivono le persone. Ho imparato

molto. Certo, la vita da camionista non è per tutti. Ma non ho paura nemmeno delle notti da sola: i nuovi veicoli sono così sicuri e mi fanno sentire più tranquilla che a casa mia». Alice l'esame della patente C lo ha superato brillantemente; ai primi di aprile l'aspetta quello per la «CQC», la Carta di qualificazione per il conducente, e poi quello per la patente E,

«Viaggiando
attraverso le periferie
si scopre
il mondo reale»

necessaria per chi vuole guidare mezzi con rimorchio. Nel frattempo ha già sostenuto alcuni colloqui di lavoro: «Non vedo l'ora di cominciare». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CONFARTIGIANATO E RANDSTAD



Gli allievi arrivano da Novara, Vercelli, Verbania e Alessandria

Mancano autisti Quindici allievi a lezione gratis

Il più giovane ha 22 anni, il più «vecchio» 50 e arrivano dalle province piemontesi di Novara, Vercelli, Verbania, Alessandria: sono quindici gli iscritti al corso-pilota organizzato da Confartigianato e Randstad Logistics. L'associazione ha coinvolto le aziende di autotrasporto e l'agenzia ha finanziato le lezioni e selezionato i candidati. Mancano gli autisti, e tanti, ma la formazione per una patente professionale arriva a costare 3-4 mila euro: cifre impossibili per chi è senza lavoro o intende cominciare una nuova attività. Da qui l'idea di unire domanda e offerta in un progetto sperimentale che si sta replicando anche in altre parti d'Italia, da Ravenna a Forlì e Reggio Emilia.

Il mondo sempre in crescita della logistica e dei trasporti cerca nuove figure professionali al volante del camion ma non solo: «Guidare è solo una parte del lavoro che oggi richiede una preparazione più vasta rispetto al passato - dice Mas-

simo Curcio, rappresentante delle aziende di autotrasporto di Confartigianato e promotore del corso -. Ma i nuovi veicoli sono moderni e confortevoli e la qualità della vita dei conducenti è molto migliorata. Le occasioni di lavoro sono tante e ripagano dell'impegno».

Per i quindici allievi (tutti uomini con una sola ragazza, un'altra ha rinunciato) le lezioni alla scuola Camp di Novara sono cominciate nello scorso autunno, si concluderanno ad aprile e sono gratuite: «La formazione finanziata Formatep permette ai candidati di conseguire le patenti necessarie per svolgere la professione - afferma Erika Sartoris, manager di Randstad - mentre l'affiancamento alle aziende permetterà loro di imparare i segreti del mestiere affrontando al meglio questa opportunità».

L'agenzia ha anche indirizzato ad attività part time alcuni dei corsisti che necessitano di un lavoro in questo periodo di studio. B.C. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



LE RAGAZZE

hair stylist

**Per un San Valentino speciale
regala alla tua dolce metà un
Rituale Thermal**

Ci prenderemo cura dei suoi capelli scegliendo il percorso benessere più adatto alle sue esigenze, regalando un'esperienza sensoriale unica.

**...e per te che ci hai scelto uno
SCONTO di € 5 sul taglio.**



Contattaci per info o passa a trovarci

*Chiara e Sole
vi aspettano!*



LERAGAZZECHIARASOLE



379 1778453



LERAGAZZE_HAIRSTYLIST

**VIALE KENNEDY 85/E
BORGOMANERO**