

Ma la sensazione di uscita dalla pandemia nel cesenate è ancora fortemente mitigata da altri numeri. Quelli dei ricoveri, ancora molto alti all'ospedale Maurizio Bufalini negli spazi specialistici legati al virus; e quello dei decessi che sono di nuovo saliti di un caso che riguarda un focolaio all'interno di una casa di cura. Attualmente all'ospedale di

respiratorio. Nel periodo autunnale (2), Montiano (1), San Mauro Pascoli (19), Sarsina (3), Savignano sul Rubicone (14) e Verghereto (3). Oltre 600 le persone guarite ed uscite dall'isolamento fiduciario per la malattia dopo il tamponamento di controllo risultato negativo.

vocato anche evidenti difficoltà respiratoria. L'incidente, nel dettaglio, è avvenuto nella zona del Prato dei Grilli. Era da poco passato mezzogiorno quando l'amico che era con lui in sella alla propria bici ha attivato il 118 tele-

Autotrasporto: un grido disperato per il "caro gasolio"

Confartigianato Trasporti in allarme: «Aziende al collasso servono degli aiuti»

CESENA

Grido disperato d'allarme all'assemblea di Confartigianato Trasporti del territorio romagnolo (Cesena, Forlì, Ravenna e Rimini) a cui ha partecipato il presidente Nazionale Amedeo Genedani, con centinaia di imprese al massimo della preoccupazione collegate online.

«Aiutateci, altrimenti il caro gasolio, che ci sta mettendo in ginocchio insieme alla difficoltà a recuperare i maggiori costi dalla committenza, ci farà soccombere»: questa la richiesta drammatica delle imprese. All'incontro, per la delegazione di Cesena

il presidente nazionale Genedani - ma si sottovaluta in maniera gravemente errata la situazione drammatica del caro gasolio. L'autotrasporto ha tenuto in piedi l'Italia durante la pandemia e merita più attenzione e cura. Le misure annunciate dal Governo sono insufficienti per questa situazione di oggettiva drammaticità del settore: si tratta di crediti fiscali per consumi di Lnf (metano liquido) e sull'additivo Ad Blu, ma non viene previsto alcunché per compensare l'impennata dei costi sui consumi di gasolio, la mannaia che si è abbattuta sulle imprese».

«Il 98% degli autoveicoli circolanti - mette in luce il presidente di Confartigianato Trasporti Luca Facciani - consumano gasolio: gli impatti degli aumenti non sono stati contrattati finora, nonostante solo nel 2021 il fisco abbia incassato un miliardo di euro di maggior Iva sui consumi di gasolio. Di questo tesoretto, nulla viene messo a disposizione per chi consuma gasolio a titolo professionale come le imprese di autotrasporto. La situazione è insostenibile ed inaccettabile».

L'Isos è lanciato al governo

sono intervenuti presidente di Confartigianato Trasporti Luca Facciani, il vice-presidente Antonio La Tosa, il consigliere nazionale Valerio Cangini ed il responsabile sindacale Eugenio Battistini.

«Purtroppo il Governo si sta concentrando esclusivamente sul caro energia a carico di famiglie e imprese, problema certamente gravissimo - ha rimarcato



CARTELLO "NATO MALE"

Nuovo il ponte e nuovo anche il cartello che lo segnala. Ma l'indicazione del viadotto Kennedy posta lato via Assano del sovrappasso ferroviario è nata già rovinata. I de-calchi di cui è composta la scritta la rendono parzialmente indecifrabile e probabilmente andrebbero sostituiti per rendere la segnaletica completamente comprensibile al pari di tutte le altre collocate per il territorio comunale.