



Department for Transport

Delegati del gruppo di trasporto stradale ECMT

ROAD FREIGHT RREGOLAMENTO,
MOTORING E FREIGHT
DAPPARTAMENTO PER TRANSPORT
GREAT MINSERISCI HOUSE
33 HORSEFERRY ROAD
LONDON
SW1P 4DR

Sito Web: www.dft.gov.uk

28 ottobre 2021

Estensione temporanea al cabotaggio in Gran Bretagna

Questa lettera aperta è per informarvi che il Regno Unito ha introdotto un'estensione temporanea alle regole del cabotaggio, che, a seguito di modifiche legislative, entrerà in vigore da oggi, 28 ottobre 2021.

I diritti di cabotaggio aggiuntivi temporanei consentiti avranno una durata di sei mesi fino al 30 aprile 2022 e consentiranno il cabotaggio:

- all'interno della Gran Bretagna;
- per un periodo di 14 giorni, di cui il primo giorno in cui è stato effettuato l'ingresso nel Regno Unito a carico, senza alcuna limitazione durante tale periodo al numero di viaggi di cabotaggio consentiti.
- da intraprendere da operatori di qualsiasi paese, indipendentemente dal fatto che si trovino nell'UE, o coperti da un accordo CEMT o di autorizzazione bilaterale.

Maggiori informazioni possono essere trovate in questo documento politico pubblicato su gov.uk:

<https://www.gov.uk/government/publications/estensione-temporanea-al-cabotaggio-autotrasporto/estensione-temporanea-al-cabotaggio-autotrasporto>

La consultazione originale e la risposta del governo sono accessibili qui: <https://www.gov.uk/government/consultations/temporary-extension-to-road-haulagecabotage>

L'estensione del diritto di cabotaggio non è limitata a nessuna specifica tipologia di trasporto e, sebbene l'estensione sia per un periodo di sei mesi, ci riserviamo la facoltà di revocarla qualora il provvedimento non si riveli più efficace. Qualora la misura venisse ritirata prima del 30 aprile 2022, ne daremo comunicazione ai Delegati del Gruppo Trasporto Stradale il prima possibile.

Le modifiche all'accesso al Regno Unito notificate sia all'UE² e non UE³ I delegati dello State Road Transport Group, come indicato nelle lettere del 24 settembre 2021, sono in pausa mentre questa misura è in vigore, ma entrerà in vigore una volta scaduto il periodo di proroga.

¹ L'esenzione di cui alla presente lettera non si applica all'Irlanda del Nord.

² Lettera agli Stati dell'UE: https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/uk_27_september_2021_1.pdf

³ Lettera agli Stati extra UE: https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/uk_27_september_2021.pdf

Il Regno Unito sta apportando questo cambiamento su base unilaterale per migliorare il flusso di merci e la più ampia resilienza nelle catene di approvvigionamento all'interno del Regno Unito.

Questa lettera aperta può essere condivisa con i rappresentanti dei tuoi operatori di trasporto su strada.

Per qualsiasi domanda o per ulteriori informazioni, contattare Morag Rethans.
morag.rethans@dft.gov.uk

Cordiali saluti,

Divisione Regolazione del trasporto su strada
Dipartimento per i trasporti