



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

**Osservatorio sulle tendenze di mobilità
durante l'emergenza sanitaria del COVID-19
(III trimestre 2021)**



*Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza*

novembre 2021

Coordinatore Struttura Tecnica di Missione

Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano

Gruppo di lavoro

Prof. Armando Carteni	Esperto Struttura Tecnica di Missione (Coordinatore GdL)
Ing. Tamara Bazzichelli	Dirigente Struttura Tecnica di Missione
Ing. Armando Carbone	Consulente RAM S.p.A. c/o Struttura Tecnica di Missione

INDICE

Executive summary	5
Premessa metodologica	6
Evoluzione delle politiche restrittive della mobilità applicate in Italia	7
1. Sintesi delle tendenze di mobilità alla scala nazionale	13
2. Il sistema di trasporto stradale	24
2.1 La rete autostradale	24
2.2 La rete Anas	25
2.2.1 La scala nazionale	25
2.2.2 La scala regionale	28
3. Il sistema di trasporto ferroviario	47
3.1 I servizi ad Alta Velocità	47
3.2 I servizi Intercity/Intercity notte	48
3.3 I servizi Regionali	49
4. Il sistema di trasporto marittimo	50
4.1 La scala nazionale	50
4.2 La scala sovraregionale	52
4.2.1 Nord-Ovest	53
4.2.2 Nord-Est	55
4.2.3 Centro	58
4.2.4 Sud	60
4.2.5 Isole	63
5. Il sistema di trasporto aereo	66
5.1 La scala nazionale	66
5.2 La scala sovraregionale	67
5.2.1 Nord-Ovest	68
5.2.2 Nord-Est	69
5.2.3 Centro	71
5.2.4 Sud	72
5.2.5 Isole	74
6. Database open source	76
6.1 Infoblu - Octo Telematics	76

6.1.1	La scala nazionale	76
6.1.2	La scala regionale	79
6.2	Apple Inc.	89
6.2.1	La scala intercontinentale.....	90
6.2.2	La scala internazionale	91
6.2.3	La scala urbana e metropolitana	93
6.3	Google LLC	94
6.3.1	La scala intercontinentale.....	95
6.3.2	La scala internazionale	98
6.3.3	La scala nazionale	104
6.3.4	La scala regionale	104
6.4	Facebook	114
6.4.1	La scala intercontinentale.....	115
6.4.2	La scala internazionale	115
6.4.3	La scala nazionale	116
6.4.4	La scala regionale	117
6.5	Oxford University	127
6.5.1	La scala intercontinentale.....	127
6.5.2	La scala internazionale	128
6.6	Moovit Inc.	129
6.6.1	La scala urbana e metropolitana	129

EXECUTIVE SUMMARY

Con riferimento al settore dei trasporti e della logistica, la diffusione globale del COVID-19 ad inizio 2020 ha proposto un nuovo elemento di profonda criticità ed incertezza per il nostro Paese, l'Europa e il mondo intero che ha modificato radicalmente i possibili scenari produttivi, economici e sociali nazionali ed internazionali sia di breve che di lungo periodo. Per meglio comprendere, gestire e quindi anticipare le conseguenze di tale crisi pandemica sul settore dei trasporti, il presente report riporta **le analisi trimestrali dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM)** del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), al fine di monitorare l'evoluzione e, quindi, le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, anche per meglio pianificare, programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto.

La grande quantità di dati multi-fonte (*multi-source*) oggi disponibile per il settore dei trasporti non può essere appieno sfruttata senza una lettura unitaria che ne possa meglio descrivere lo stato attuale e tendenziale del sistema stesso. Dall'analisi condotta, a partire dai dati messi a disposizione per le finalità del report dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del MIMS, nonché dai database *open source* dei principali players nazionali ed internazionali della mobilità, è stato possibile desumere i principali **impatti che la diffusione del COVID-19, le politiche di regolamentazione/limitazione della mobilità e la campagna vaccinale hanno prodotto sulla domanda di spostamento (passeggeri e merci) e sulla sua ripartizione modale.** In particolare, il presente documento riporta i dati e le considerazioni riferite al **III trimestre 2021**, da cui è possibile desumere come a settembre di quest'anno rispetto ad analogo periodo pre-COVID-19:

TRASPORTO STRADALE

- i traffici dei **veicoli leggeri e pesanti** su rete Anas abbiamo recuperato (-2% e +5% rispettivamente) i livelli di domanda del 2019;
- i traffici dei **veicoli leggeri e pesanti** sulla rete delle Autostrade in concessione abbiamo più che recuperato (+3% per entrambe le categorie veicolari) i livelli di domanda del 2019;

TRASPORTO FERROVIARIO

- a fronte di una contrazione dell'offerta di **servizi AV** di circa il 15%, i traffici passeggeri risultino ancora inferiori di quasi il 50%;
- a parità di **servizi IC/ICN** erogati (-2%), i traffici passeggeri risultino inferiori di circa il 40%;

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- gli spostamenti con il **TPL** siano ancora inferiori di circa il 15%;
- con riferimento al solo **trasporto ferroviario regionale**, i traffici passeggeri risultino inferiori di circa il 30%;

TRASPORTO AEREO

- a fronte di una contrazione dell'offerta di voli **aerei** (nazionali ed internazionali) di circa il 25%, i traffici passeggeri (merci) risultino inferiori (superiori) di circa il 40% (3%);

TRASPORTO MARITTIMO

- i traffici passeggeri su **traghetti (crociere)** a luglio 2021 siano superiori (inferiori) del 2% (dell'80%) rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019.

PREMESSA METODOLOGICA

Il presente report riporta i risultati dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione del MIMS, finalizzato a monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci durante l'emergenza sanitaria del COVID-19. In particolare, il presente documento riporta i dati e le considerazioni riferite al III trimestre 2021. Le analisi condotte si basano sui dati messi a disposizione per le finalità dello studio dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del MIMS, nonché dai database *open source* dei principali *players* della mobilità:

Operatori multimodali nazionali

- Anas S.p.A.
- diverse Società Concessionarie Autostradali
- Trenitalia S.p.A.
- Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
- Autorità di Sistema Portuale
- Assaeroporti - Associazione Italiana Gestori Aeroporti

Direzioni Generali del MIMS

- Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
- Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità Ferroviaria
- Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne
- Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Dati open source players nazionali ed internazionali della mobilità

- Infoblu - Octo Telematics
- Apple Inc.
- Google LLC
- Facebook
- Oxford University
- Moovit Inc.

Nello specifico, le analisi condotte sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è pertanto limitati ad una rappresentazione tramite figure dei trend osservati, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive ad esclusione di quelli sinteticamente riportati nell'Executive summary. Inoltre, al fine di mantenere il riserbo e la proprietà del dato (ove prevista), nel presente report non sono stati riportati dati in valore assoluto, ma solo trend e/o variazioni percentuali rispetto ad un periodo di riferimento pre-COVID, ovvero analogo periodo del 2019 (quando disponibile).

EVOLUZIONE DELLE POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE IN ITALIA

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2020 sono state:

- DPCM 9 marzo 2020, che ha sancito l'inizio del primo *lockdown*, estendendo a tutto il territorio nazionale le limitazioni originariamente previste solo per la Lombardia e per alcune province di Piemonte, Emilia-Romagna e Veneto dal DPCM 8 marzo;
- DPCM 26 aprile 2020, che ha segnato la fine del primo *lockdown* a decorrere dal 4 maggio 2020;
- DPCM 3 novembre 2020, che ha introdotto la ripartizione del territorio in aree caratterizzate da un differente livello di gravità e di rischio (nel seguito indicato come DPCM delle “zone rosse”);
- DPCM 3 dicembre 2020, che ha confermato ed esteso temporalmente la diversificazione delle restrizioni adottate dal precedente provvedimento;
- DL 18 dicembre 2020 n. 172, cd. “*Decreto Natale*”, che ha previsto un pacchetto di ulteriori misure urgenti per le festività natalizie e di inizio anno nuovo;
- diverse Ordinanze del Ministero della Salute, che, in attuazione delle misure previste nei DPCM di novembre e dicembre, hanno classificato le Regioni in “zone rosse”, “zone arancioni” e “zone gialle” sulla base dei dati elaborati dalla Cabina di Regia e sentito il Comitato Tecnico Scientifico sui dati monitorati.

Durante il periodo del primo *lockdown* (10 marzo - 3 maggio 2020), su tutto il territorio nazionale sono state applicate misure restrittive quali: il divieto di spostamento se non per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità/salute; la sospensione di qualsiasi evento e competizione sportiva; la chiusura di musei, cinema, teatri, discoteche, piscine, palestre, impianti sciistici, ecc.; la promozione dello *smart working* e la fruizione dei periodi di congedo/ferie per i dipendenti; la sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole di ogni ordine e grado, comprese le Università; la sospensione delle cerimonie civili e religiose, compresi i riti funebri; la sospensione dei concorsi pubblici e privati, ad eccezione di quelli per il reclutamento di personale sanitario e della protezione civile; la chiusura delle attività commerciali, ad eccezione di farmacie, parafarmacie ed alimentari; la limitazione delle attività di ristorazione e bar dalle 6:00 alle 18:00.

Per effetto delle misure previste durante la seconda fase (DPCM 03.11.2020, DPCM 03.12.2020 e DL n. 172/2020), il territorio nazionale è stato suddiviso in tre aree, caratterizzate da un differente scenario di gravità e da un diverso livello di rischio:

- **Zone gialle**, nelle quali sono state applicate le seguenti principali misure valide su tutto il territorio nazionale: divieto assoluto di spostamento dalle 22:00 alle 5:00, se non per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità/salute; chiusura dei centri commerciali nei giorni festivi e prefestivi, ad eccezione dei generi alimentari e di prima necessità, delle edicole, dei tabaccai, delle farmacie e parafarmacie ivi presenti; limitazione delle attività di ristorazione e bar dalle 5:00 alle 18:00, con possibilità di consegna a domicilio senza limiti di orario e di asporto fino alle 22:00; sospensione delle attività di musei, mostre, cinema, sale giochi, sale

scommesse, sale bingo e casinò; sospensione dei concorsi pubblici e privati, ad eccezione di quelli per il reclutamento di personale sanitario e della protezione civile; limitazione al 50% di riempimento per i trasporti pubblici, ad esclusione degli scuolabus; sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole oltre quella secondaria di primo grado.

- **Zone arancioni**, caratterizzate da uno scenario di **elevata gravità** e da un livello di rischio alto, nelle quali sono state applicate, rispetto alle zone gialle, le ulteriori principali restrizioni: divieto di spostamento tra regioni e verso comuni diversi da quello di residenza, se non per comprovate esigenze di studio/lavorative o situazioni di necessità/salute o per attività/servizi non disponibili nel proprio comune; sospensione delle attività di ristorazione e bar, ad eccezione della consegna a domicilio senza limiti di orario e dell'asporto, ma solo fino alle 22:00 e con divieto di consumazione sul posto o nelle adiacenze.
- **Zone rosse**, caratterizzate da uno scenario di **massima gravità** e da un livello di rischio alto, nelle quali sono state applicate, rispetto alle zone arancioni, le ulteriori principali restrizioni: sospensione delle attività commerciali al dettaglio, fatta eccezione per i generi alimentari e di prima necessità, le edicole, i tabaccai, le farmacie e le parafarmacie; sospensione delle attività di palestre, piscine, centri benessere e centri termali, con la possibilità di svolgere attività sportiva individualmente e in prossimità della propria abitazione; sospensione delle attività inerenti i servizi alla persona, ad eccezione di lavanderie, tintorie, barbieri, parrucchieri e servizi funebri; sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole di ogni ordine e grado, ad eccezione della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e del primo anno della scuola secondaria di primo grado; sospensione delle attività formative e curriculari delle Università, ad eccezione delle professioni sanitarie che possono proseguire, laddove necessario, anche in presenza; limitazione del personale della pubblica amministrazione in presenza, ed esclusivamente per attività indifferibili, e ricorso allo *smart working* per i dipendenti.

Per effetto del cd. "Decreto Natale" nel periodo compreso tra il 24 dicembre 2020 e il 6 gennaio 2021 sull'intero territorio nazionale:

- sono state applicate le misure previste dal DPCM 03.12.2020 per le cd. "zone rosse" nei giorni festivi e prefestivi;
- sono state applicate le misure previste dal DPCM 03.12.2020 per le cd. "zone arancioni" nei giorni feriali, ma sono stati altresì consentiti gli spostamenti dai comuni con popolazione non superiore a 5.000 abitanti e per una distanza non superiore a 30 km, con esclusione in ogni caso degli spostamenti verso i capoluoghi di provincia;
- è stato altresì consentito lo spostamento verso una sola abitazione privata, ubicata nella medesima regione, una sola volta al giorno, in un arco temporale compreso fra le ore 5:00 e le ore 22:00, e nei limiti di due persone, ulteriori rispetto a quelle ivi già conviventi, oltre ai minori di 14 anni sui quali tali persone esercitino la potestà genitoriale e alle persone disabili o non autosufficienti conviventi.

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2021 sono state:

- DL 5 gennaio 2021 n. 1, cosiddetto decreto-legge “ponte”, che ha introdotto il concetto di “**zona gialla rafforzata**”, nella quale sono vietati gli spostamenti tra Regioni diverse, anche se entrambe gialle, mentre in precedenza il DPCM 3 dicembre, di per sé, avrebbe consentito;
- DL 14 gennaio 2021 n. 2, che ha sancito l’istituzione della “**zona bianca**”, nella quale si collocano le Regioni con un livello di rischio basso, in cui non si applicano le misure restrittive previste dai DPCM per le aree gialle, arancioni e rosse ma le attività si svolgono secondo specifici protocolli;
- DPCM 14 gennaio 2021, che definisce parametri più stringenti per definire il grado di rischio, e il conseguente colore delle Regioni, basato sull’indice di contagio R_t (zona gialla con $R_t < 1$, zona rossa con $R_t > 1,25$);
- DPCM 2 marzo 2021, che conferma gran parte delle misure già in essere per la prevenzione e il contenimento del contagio (distanziamento, utilizzo delle mascherine in ambienti chiusi e aperti, limitazioni agli spostamenti e ad attività e servizi, ecc.);
- DL 12 marzo 2021 n. 19, che introduce misure urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla propagazione del COVID-19 (es. applicazione nei territori in zona gialla delle misure normalmente previste per la zona arancione), in considerazione della maggiore diffusività del virus e delle sue varianti, ed in vista delle festività pasquali, durante le quali sono state applicate sull’intero territorio nazionale, ad eccezione dei territori collocati in zona bianca, le misure stabilite per la zona rossa;
- DL 1 aprile 2021 n. 44, che ha introdotto l’obbligo vaccinale anti SARS-COV2 per tutti i lavoratori della sanità pubblica o privata, in alternativa alla sospensione dal lavoro senza stipendio, e lo scudo penale per i sanitari che sono vaccinatori;
- DL 22 aprile 2021 n. 52, che prevede l’introduzione dei “**green pass**”, o “**certificazioni verdi**”, attestanti lo stato di avvenuta vaccinazione contro il SARS-CoV-2, ovvero la guarigione dall’infezione, o l’effettuazione di un test molecolare o antigenico rapido con risultato negativo;
- DL 18 maggio 2021 n. 65, cosiddetto “decreto riaperture”, recante misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali (scuole, università, palestre, piscine, centri commerciali, teatri, bar e ristoranti, ecc.), nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione del virus. In considerazione dell’andamento della curva epidemiologica e dello stato di attuazione del piano vaccinale, il testo va ad emendare i parametri di ingresso nelle “zone colorate”, in linea coi criteri proposti dal Ministero della salute, in modo che assumano principale rilievo l’incidenza dei contagi rispetto alla popolazione complessiva, nonché il tasso di occupazione dei posti letto in area medica e in terapia intensiva;
- DL 23 luglio 2021, n. 105, con il quale a partire dal 6 agosto viene subordinato al possesso del *green pass* l’accesso ai principali servizi aperti al pubblico (ristorazione, spettacoli, competizioni sportive, musei, mostre, piscine, palestre, sagre, convegni, feste conseguenti alle cerimonie civili o religiose, concorsi pubblici, ecc.);
- DL 6 agosto 2021, n. 111, con il quale dal 1° settembre viene esteso l’obbligo del *green pass* anche per l’accesso ai mezzi di trasporto pubblico (aerei; navi, traghetti ed autobus adibiti a servizi di trasporto interregionale; treni AV ed IC/ICN);
- DL 21 settembre 2021 n. 127, con il quale dal 15 ottobre viene esteso l’obbligo del *green pass* per il personale appartenente sia al comparto pubblico che privato;
- diverse Ordinanze del Ministero della Salute, con cui attribuire il colore alle Regioni, sulla base dei dati elaborati dalla Cabina di Regia e sentito il Comitato Tecnico Scientifico sui dati monitorati.

TABELLA 2: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

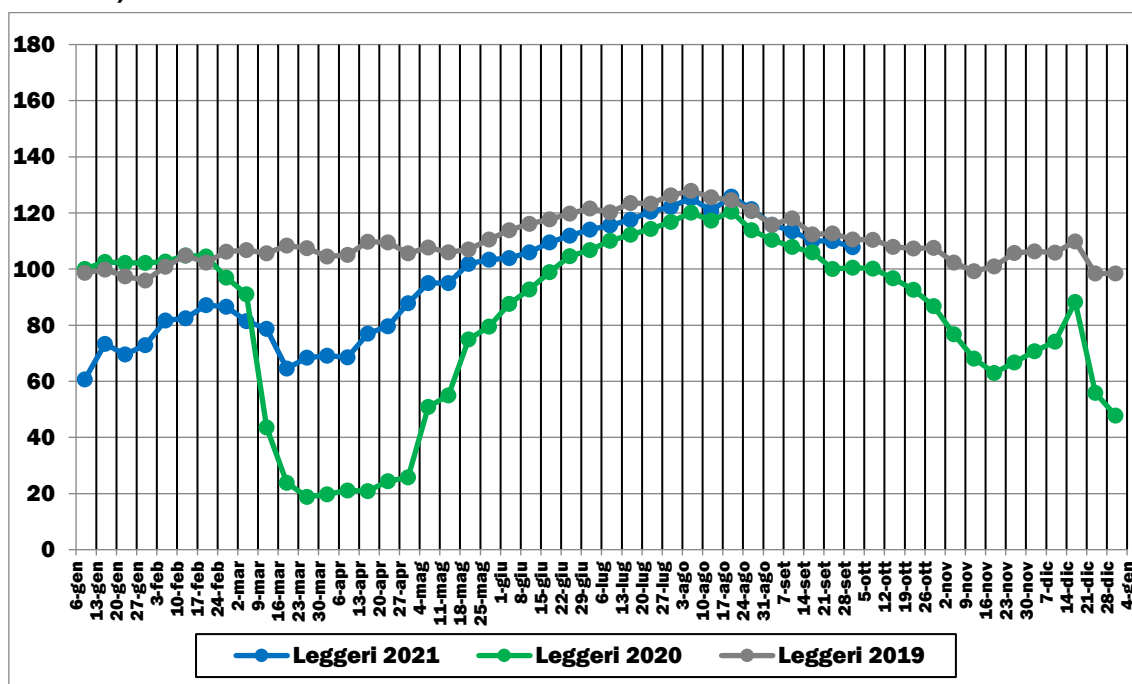
TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"																		
	D.L. n. 1 del 05.01.2021			DPCM 14.01.2021 D.L. n. 2 del 14.01.2021						DPCM 02.03.2021 D.L. n. 19 del 12.03.2021									
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS							
Liguria	da 7 gen a 8 gen	da 9 gen a 10 gen	da 11 gen a 16 gen	da 17 gen a 23 gen	da 24 gen a 31 gen	da 1 feb a 7 feb	da 8 feb a 13 feb	14 feb	20 feb	28 feb	1 mar	15 mar	21 mar	22 mar	28 mar	29 mar	2 apr	3 apr	5 apr
Lombardia																			
Piemonte																			
Valle d'Aosta																			
Emilia-Romagna																			
Friuli Venezia Giulia																			
Provincia Autonoma di Trento																			
Provincia Autonoma di Bolzano																			
Veneto																			
Lazio																			
Marche																			
Toscana																			
Umbria																			
Abruzzo																			
Basilicata																			
Calabria																			
Campania																			
Molise																			
Puglia																			
Sardegna																			
Sicilia																			

1. SINTESI DELLE TENDENZE DI MOBILITÀ ALLA SCALA NAZIONALE

Con riferimento alle tendenze di mobilità alla scala nazionale osservate durante l'emergenza sanitaria del COVID-19 monitorata è stato possibile desumere che:

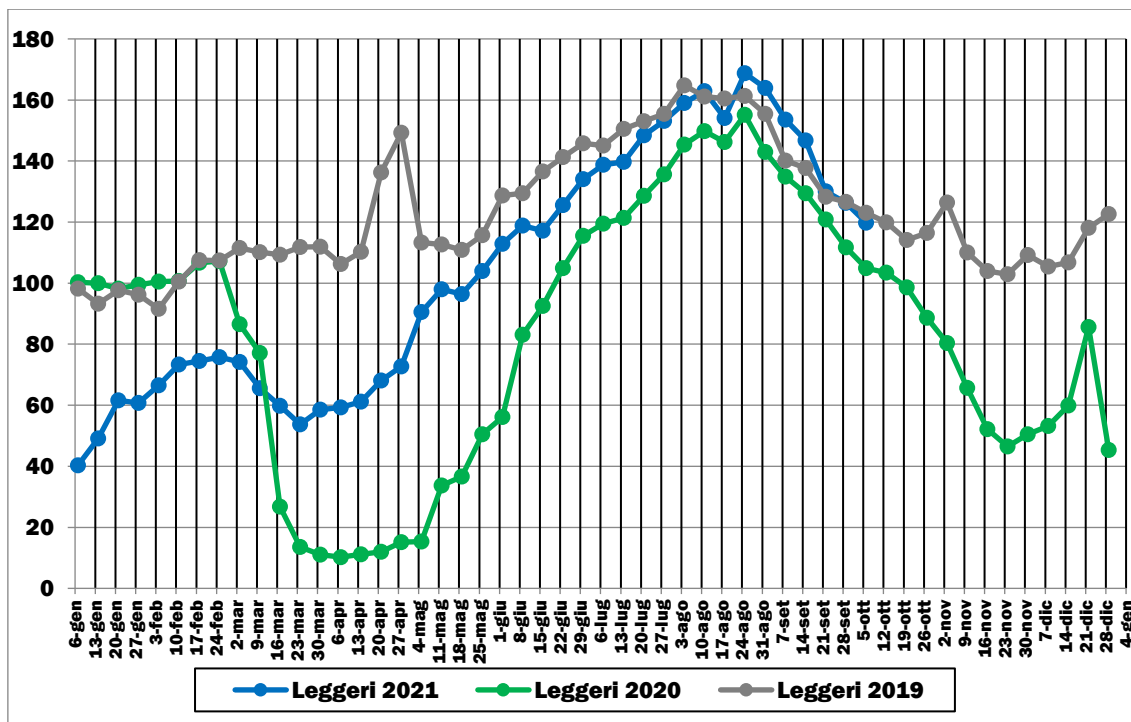
- il traffico stradale di veicoli leggeri sulla rete stradale (Anas e Autostrade) ha subito nel periodo del primo lockdown (marzo-aprile 2020) una profonda riduzione dei traffici sino ad oltre l'80%, riduzione che è pressoché rientrata nel corso dell'estate del 2020. La seconda ondata di diffusione del virus nell'autunno 2020 ha nuovamente prodotto impatti negativi sulla mobilità stradale, anche se meno marcati rispetto a quelli del primo lockdown, con riduzioni fino ad oltre il 55% rispetto al 2019, anche in ragione delle minori e diverse restrizioni applicate alla mobilità nazionale (es. DPCM del 03.11.2020 cosiddetto delle "zone rosse"). A partire da dicembre 2020 i traffici stradali sono nuovamente cresciuti raggiungendo a febbraio 2021 circa l'80% di quelli dell'analogo periodo del 2019, per poi nuovamente ridursi sino a metà aprile in ragione della terza ondata di diffusione del COVID-19. A partire da aprile 2021, si è poi osservata una significativa ripresa della mobilità stradale, anche in ragione dei primi effetti della campagna vaccinale, traffici che a settembre 2021 sono risultati su rete Anas (Autostrade) inferiori (superiori) del 2% (3%) rispetto a quelli dell'analogo periodo del 2019;

FIGURA 1.1: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



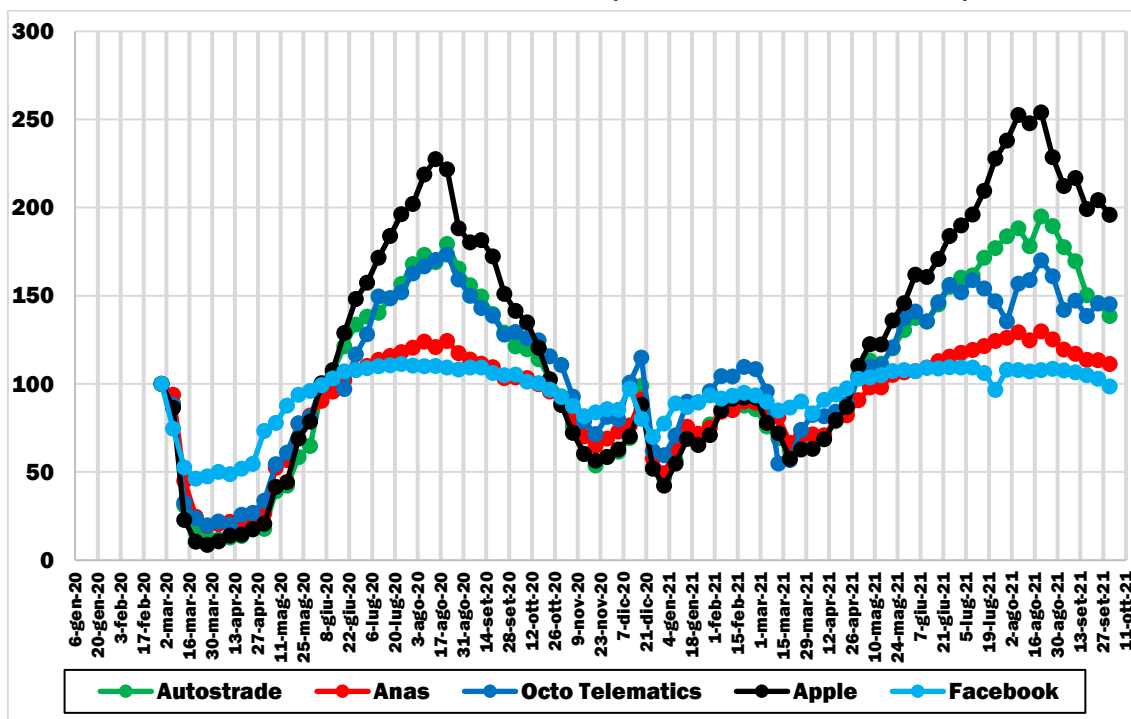
Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA 1.2: TRAFFICI AUTOSTRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020.

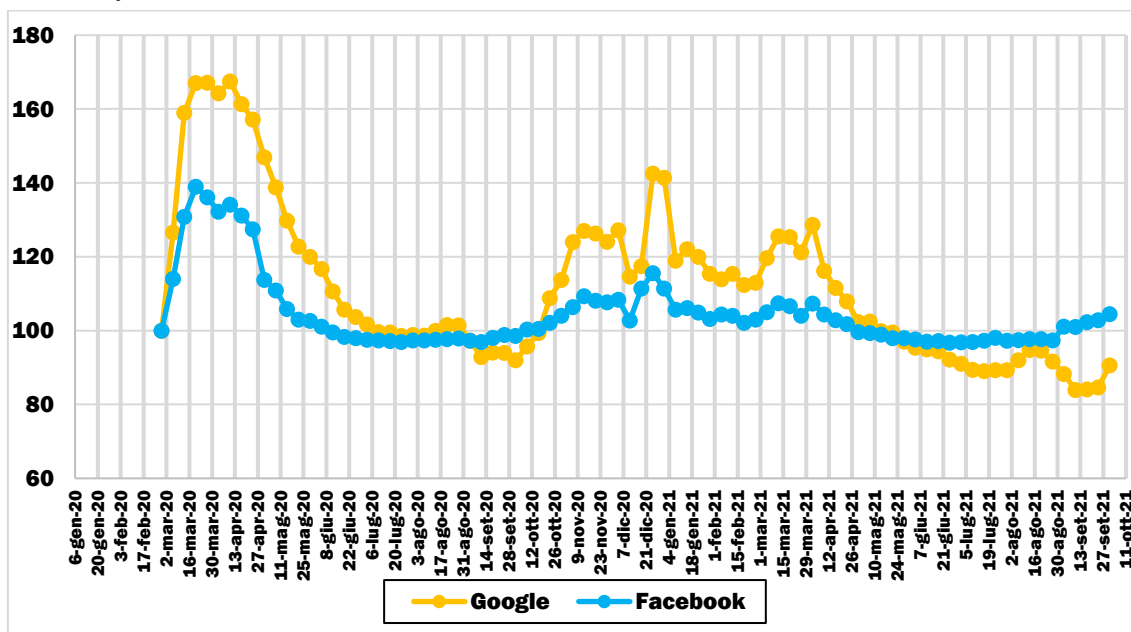
FIGURA 1.3: TENDENZE DELLA MOBILITÀ INDIVIDUALE (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2020-21); ANAS (2020-21); Infoblu - Octo Telematics (2020-21); Apple Inc. (2020-21); Facebook (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 26 febbraio-3 marzo 2020.

- andamento speculare a quello osservato per la mobilità individuale è stato registrato da Google e Facebook per le permanenze nei dintorni dei luoghi di residenza, ovvero per la tendenza a non spostarsi o quantomeno non allontanarsi dalle proprie abitazioni. Nello specifico, per questo indice si è registrato un aumento sino al 70% rispetto ad un periodo pre-COVID durante il primo lockdown di marzo 2020, a cui sono seguite drastiche riduzioni prevalentemente nei periodi di forte ripresa della mobilità individuale (es. estate 2020 e II-III trimestre 2021);

FIGURA 1.4: TENDENZE A PERMANERE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)

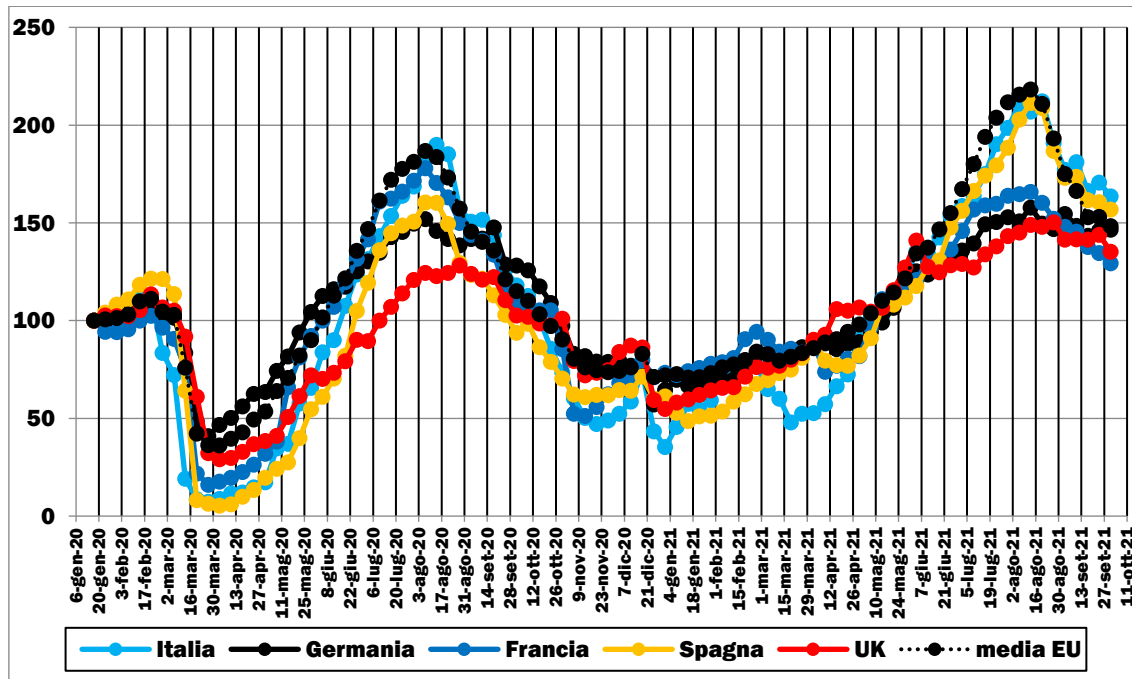


Elaborazione su dati Google (2020-21), Facebook (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 26 febbraio-3 marzo 2020.

- l'Italia, primo Paese europeo ad applicare un lockdown totale dal 10 marzo (DPCM 09.03.2020) al 3 maggio (DPCM 26.04.2020), ha visto una contrazione degli spostamenti stradali anticipata e più profonda, cui è seguita però una ripresa con tassi di crescita mediamente maggiori, che hanno portato il Paese a luglio 2020 ad essere uno di quelli ad aver maggiormente recuperato per quanto riguarda la mobilità stradale individuale (a discapito però di quella del TPL), che per tutto il 2020 è risultata in sofferenza rispetto agli altri principali Paesi EU e che solo al termine del III trimestre 2021 sembra aver in parte recuperato;
- il traffico stradale di veicoli pesanti (merci) ha mostrato un andamento leggermente diverso da quello osservato per i veicoli leggeri, registrando una contrazione fino a oltre il 75% nel periodo marzo-aprile 2020, recuperando gran parte di quanto perso già a luglio 2020 (-5% su rete Anas e -10% su rete autostradale rispetto al 2019) e risentendo molto meno dell'aumento dei contagi nel periodo autunnale e delle corrispondenti politiche restrittive dalla mobilità attuate. Già da ottobre 2020 si è osservato un recupero quasi totale dei traffici stradali merci, fenomeno confermato anche nei primi tre trimestri del 2021, fatta eccezione per un leggero calo (-20%) registrato ad aprile 2021. A settembre 2021 i traffici merci mostrano valori superiori a quelli dell'analogo periodo del 2019 del 5% su rete Anas e del 3% su rete

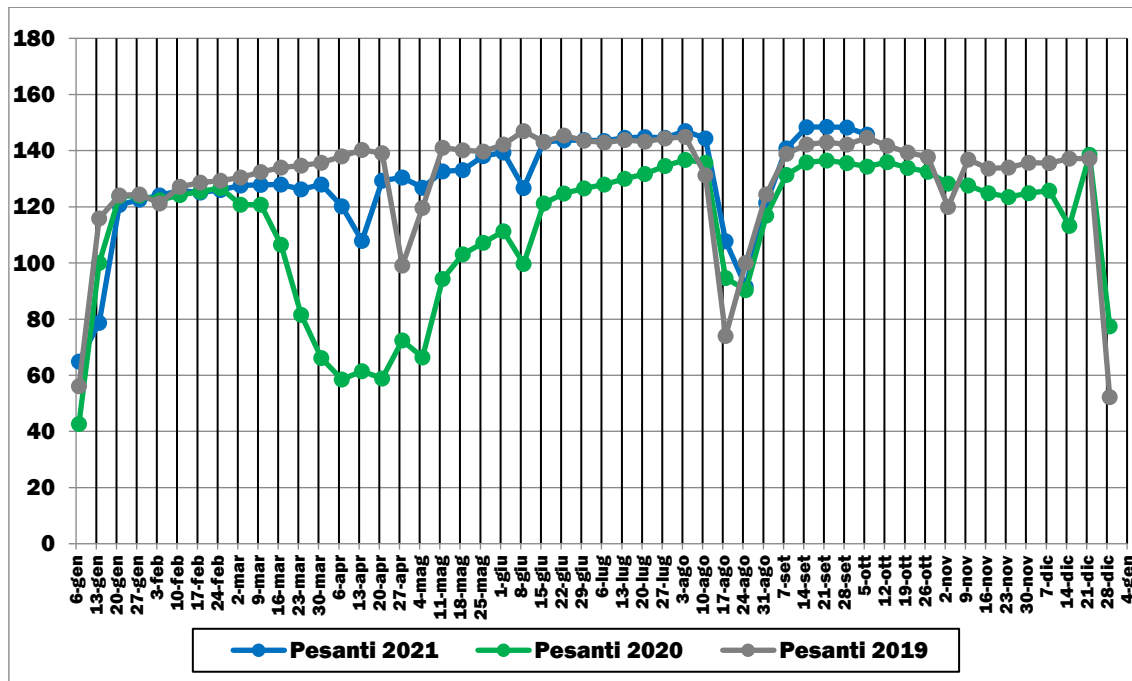
autostrade. È da osservare che tutte le fonti dati analizzate (Autostrade, Anas ed Octo Telematics) mostrano un andamento pressoché coincidente, a differenza di quanto osservato per il trasporto individuale.

FIGURA 1.5: TENDENZE DEI TRAFFICI STRADALI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



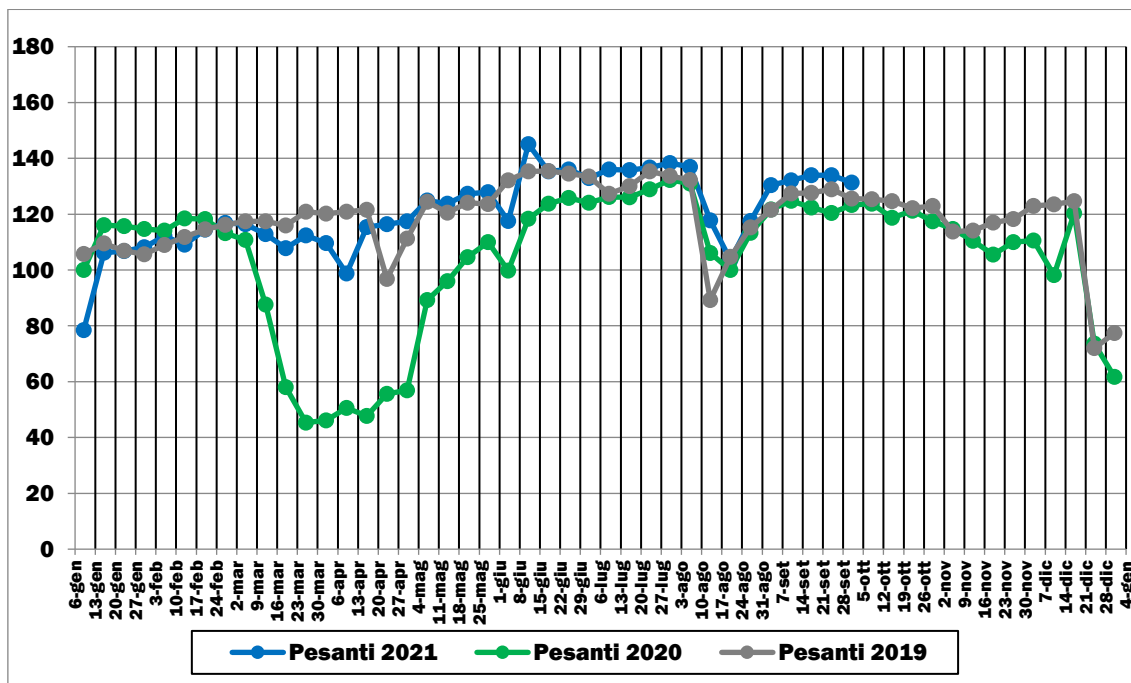
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020.

FIGURA 1.6: TRAFFICI AUTOSTRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



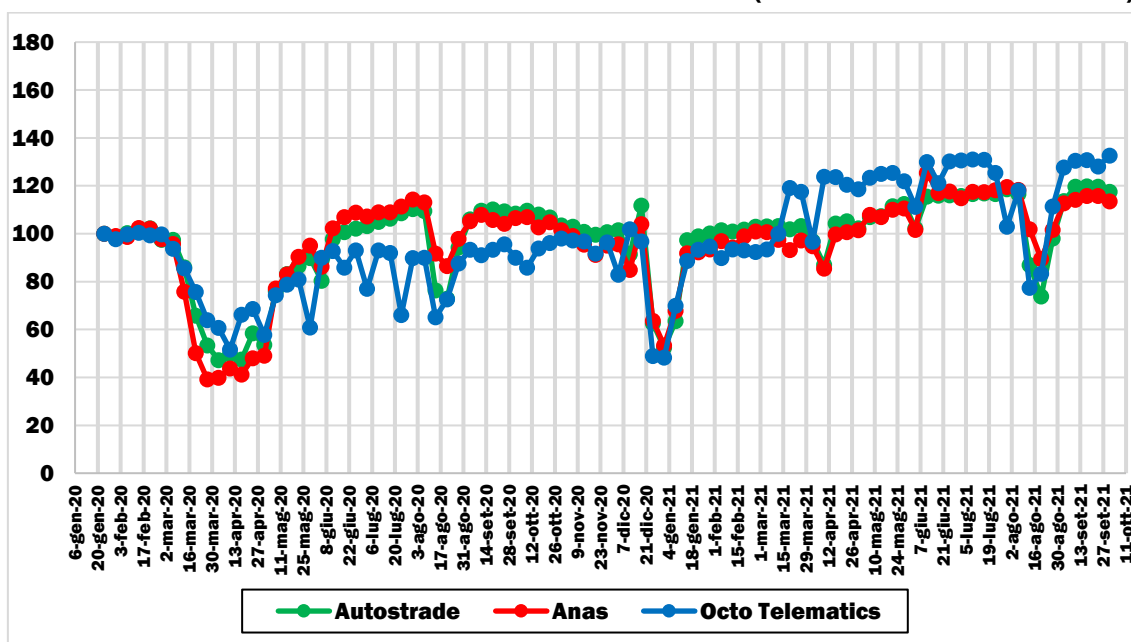
Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020.

FIGURA 1.7: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA 1.8: TENDENZE DEI TRAFFICI STRADALI TRASPORTO MERCI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)

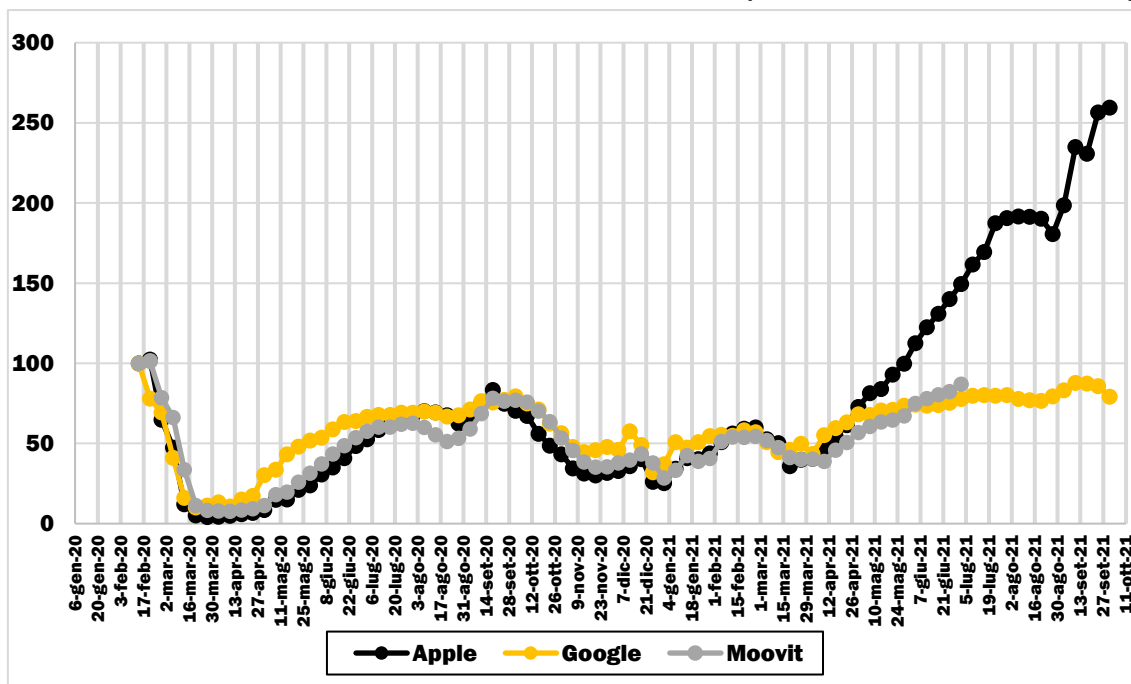


Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2020-21); ANAS (2020-21); Infoblu - Octo Telematics (2020-21); Apple Inc. (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 22-28 gennaio 2020.

- gli spostamenti con il trasporto collettivo (caratterizzati prevalentemente da quelli del TPL) hanno subito una riduzione ancora più marcata rispetto al trasporto stradale privato/individuale, raggiungendo riduzioni anche superiori al 90% nel periodo marzo-aprile 2020, solo in parte recuperate a luglio 2020 (-40% rispetto al

periodo pre-COVID). Anche in questo caso la seconda ondata di diffusione del virus e le conseguenti politiche restrittive della mobilità hanno prodotto effetti sul trasporto collettivo meno marcati di quelli osservati durante il primo *lockdown*, con riduzioni massime del 60%, ancora non rientrate a dicembre 2020. Tale tendenza alla ripresa si è registrata per tutto il 2021, con crescite rilevanti che hanno portato tale quota modale, a settembre 2021, ad un -14% rispetto ad un periodo pre-COVID;

FIGURA 1.9: TENDENZE DEI TRAFFICI DEL TRASPORTO COLLETTIVO (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



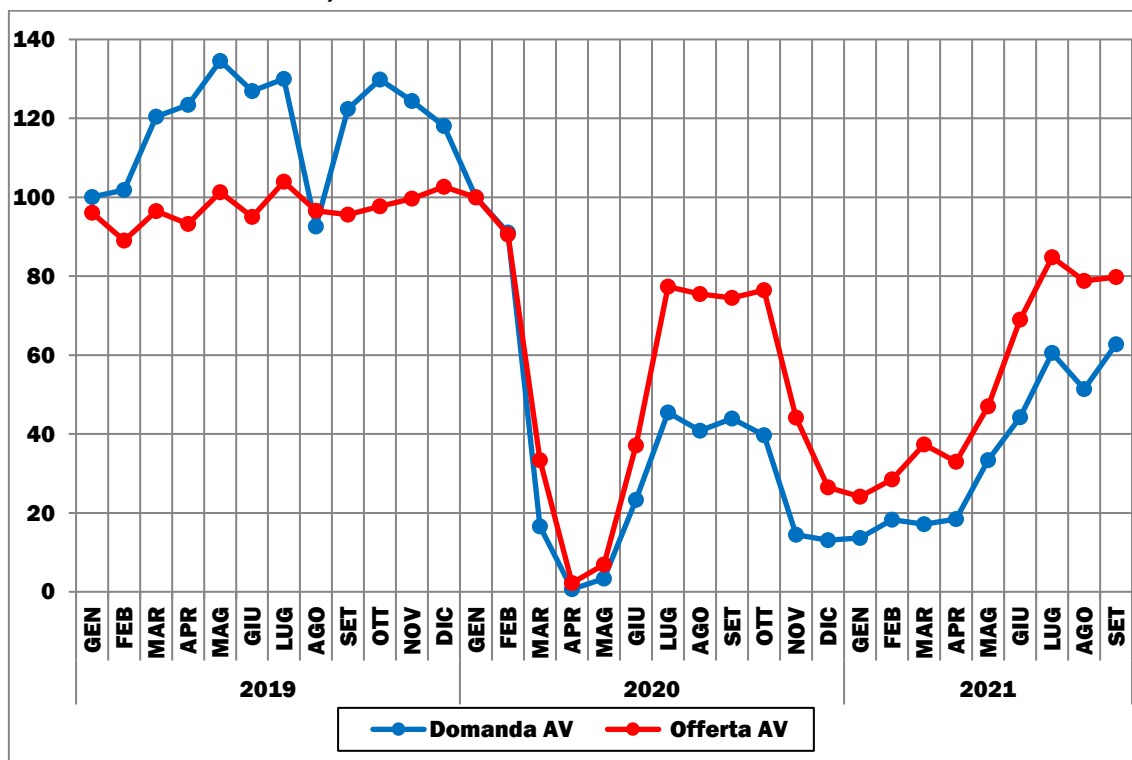
* I dati Apple, a differenza di quelli degli altri operatori, si riferiscono a richieste di indicazioni in Mappe Apple e non a spostamenti effettivamente monitorati/osservati.

Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-21); Google LLC (2020-21); Moovit (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 15-21 febbraio 2020.

- la circostanza secondo cui **gli spostamenti del trasporto collettivo** hanno subito contrazioni significative superiori a quelli stradali lascia intendere che possa essere avvenuta una non sostenibile diversione modale dalle modalità di trasporto collettive a quelle individuali (principalmente a causa della riluttanza verso gli spostamenti che non riescono a garantire pienamente il distanziamento sociale), ovvero che ci sia stata, in aggiunta o in sostituzione alla precedente circostanza, una riduzione complessiva della domanda di mobilità imputabile prevalentemente agli spostamenti col TPL (es. a causa del perdurare dello *smart-working*, della DAD o didattica a distanza, delle ridotte esigenze di mobilità per interazioni sociali), la quale non sembra essere ancora pienamente rientrata a settembre 2021;
- **gli spostamenti ferroviari su servizi ad alta velocità (AV)**, e in genere quelli di media e lunga percorrenza (es. IC/ICN), hanno subito una riduzione sino a quasi il 100% nel periodo marzo-aprile 2020, anche a fronte di una riduzione dei servizi offerti di oltre il 95%. A differenza del trasporto stradale, tale contrazione è marginalmente rientrata nell'estate del 2020 (-60% rispetto al 2019), mentre un'ulteriore significativa contrazione si è osservata durante la seconda ondata di diffusione del

COVID-19 (sino a -95%). Nel corso del 2021 il flusso passeggeri sembra si stia riprendendo con importanti crescite nel III trimestre che hanno portato la domanda di mobilità a -46% rispetto ad analogo periodo del 2019, a fronte di una contrazione dell'offerta di servizi del 15%;

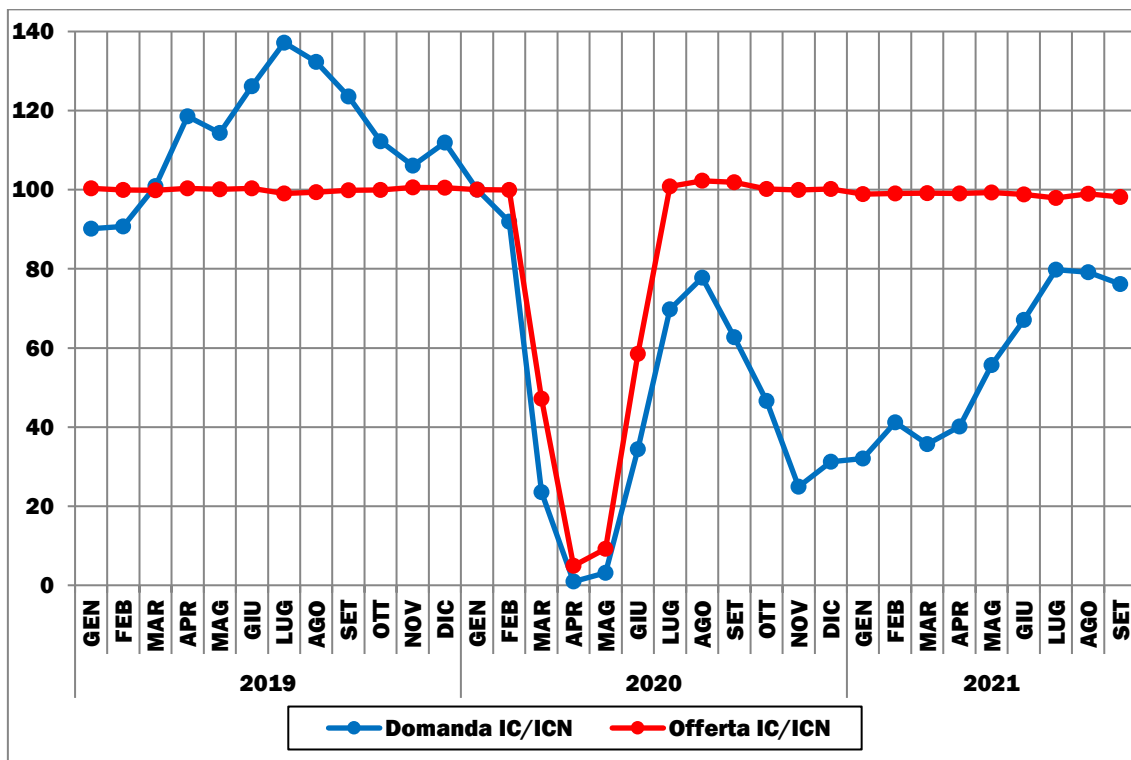
FIGURA 1.10: DOMANDA PASSEGGERI E OFFERTA SERVIZI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020.

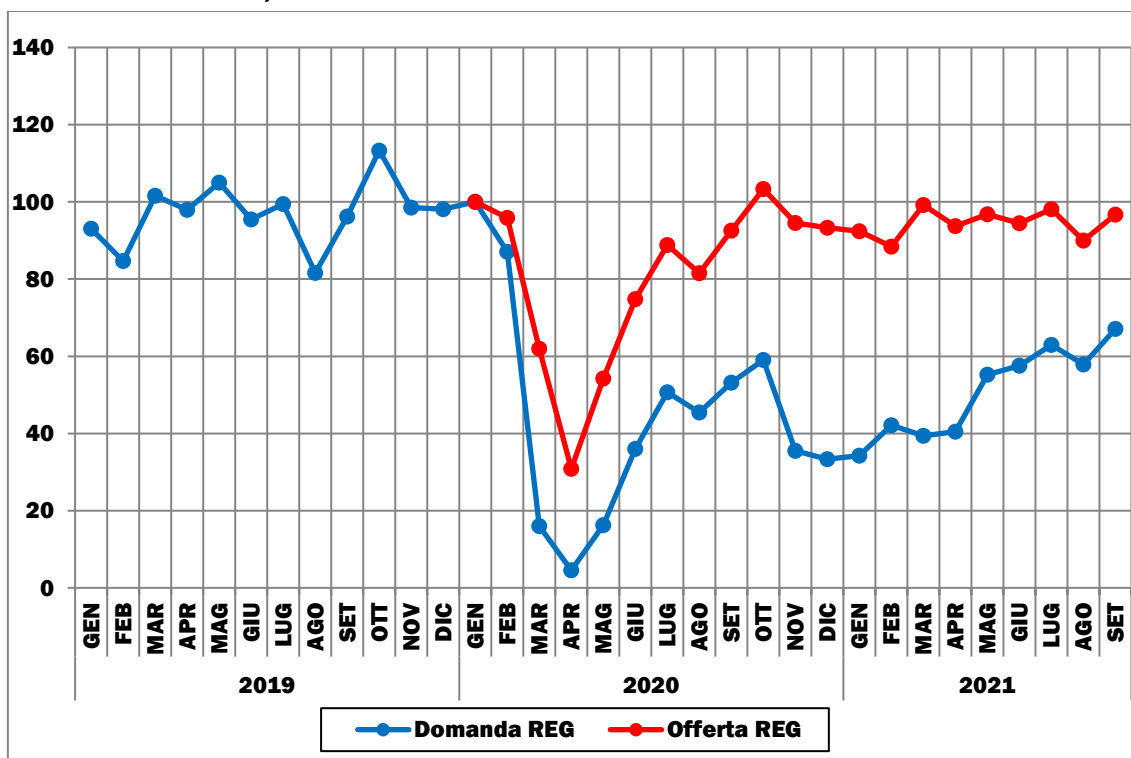
- **gli spostamenti ferroviari su servizi Intercity (IC ed ICN)** hanno subito un trend confrontabile con quello osservato per i servizi AV, con perdite sino ad oltre il 95% nel periodo marzo-aprile 2020 ed una persistente contrazione anche a luglio 2020 con una domanda di mobilità inferiore del 50% rispetto al 2019; durante la seconda ondata di diffusione del virus, questa componente di domanda ferroviaria ha registrato ulteriori perdite fino a circa l'80% a dicembre 2020, per poi invertire la tendenza nel primo semestre 2021 sino ad un -38% a settembre 2019 rispetto ad analogo periodo 2019;
- **gli spostamenti ferroviari regionali** hanno registrato, a partire dalla fine del primo lockdown, un andamento significativamente diverso da quello dei servizi ferroviari AV e quelli di media e lunga percorrenza; a settembre 2020 i traffici regionali erano infatti solo il 10% inferiori a quelli del 2019, traffici che si sono significativamente ridotti (-50% rispetto al 2019) durante la seconda ondata di contagio dell'autunno del 2020, anche in ragione della riduzione degli spostamenti per studio che in parte utilizzano questi servizi ferroviari. Tale tendenza è rimasta pressoché costante nei primi mesi del 2021, per poi riprendere a crescere a partire da maggio 2021;

FIGURA 1.11: DOMANDA PASSEGGERI E OFFERTA SERVIZI FERROVIARI INTERCITY MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020.

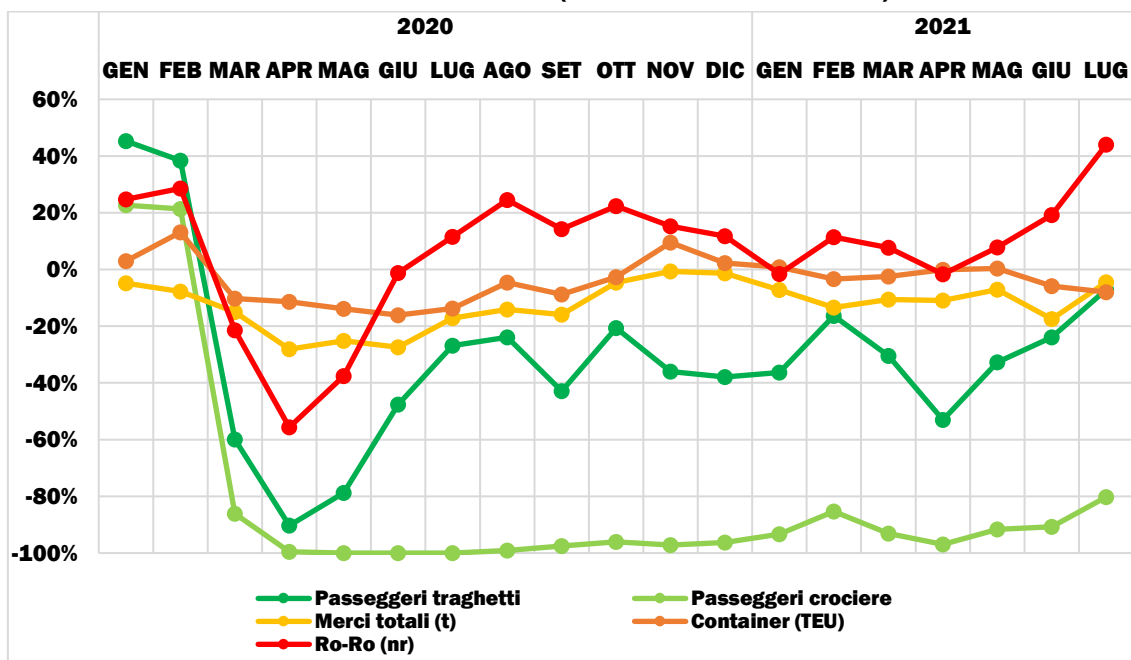
FIGURA 1.12: DOMANDA PASSEGGERI E OFFERTA SERVIZI FERROVIARI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020.

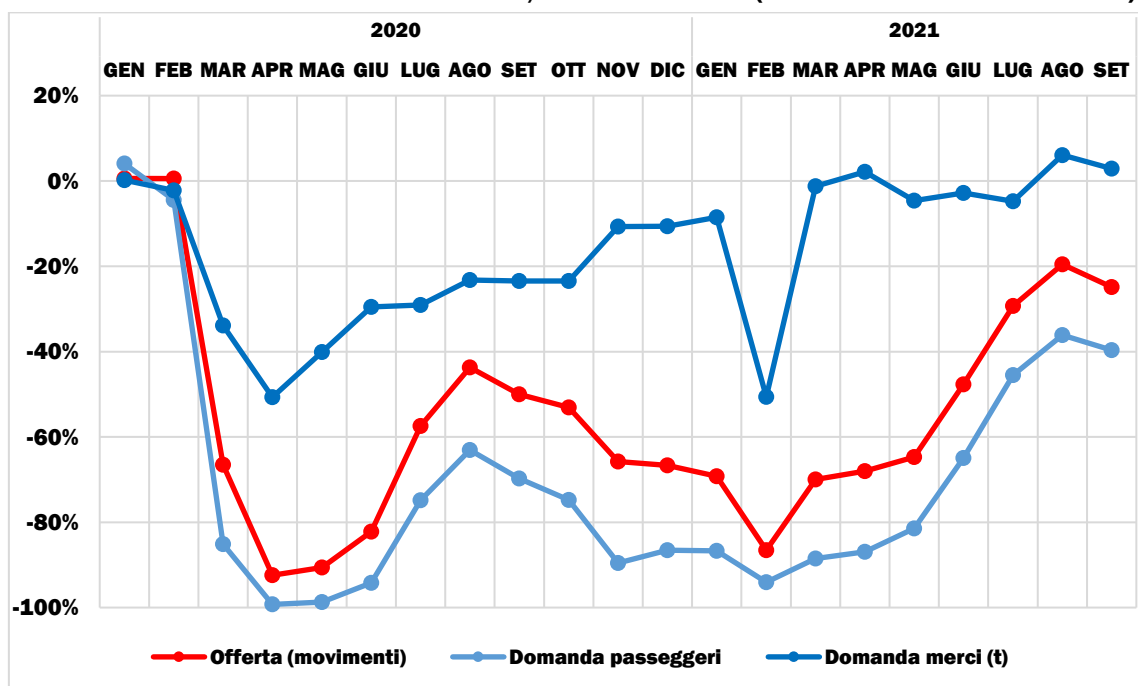
- **gli spostamenti con servizi marittimi** hanno subito una riduzione della domanda passeggeri (merci) leggermente differente rispetto a quella osservata per i servizi terrestri, con perdite sino al 90-100% (10-20%) nel periodo aprile-maggio 2020, per poi iniziare a crescere, mostrando nell'estate del 2020 una riduzione del 10-20% (5-10%) della domanda passeggeri (merci) rispetto al 2019, differenza in larga parte rimasta poi costante (rientrata);
- **gli spostamenti mediante servizi aerei** hanno subito nel corso del 2020 una profonda riduzione della domanda (e dell'offerta) a partire da marzo e che ha raggiunto un minimo nel periodo aprile-maggio (-99% rispetto al 2019), per poi iniziare timidamente a crescere, mostrando ad agosto 2020 ancora una significativa riduzione di oltre il 60% rispetto al 2019. Anche in questo caso, la seconda ondata di diffusione del virus ha prodotto una ulteriore e significativa contrazione dei traffici passeggeri sino al 90% a novembre 2020, non ancora recuperata nel III trimestre del 2021;
- sulla base dei dati *open source* divulgati da Google LLC emerge come durante il periodo di *lockdown* (sia per la prima che per la seconda ondata di diffusione del virus) siano aumentati sino al 50% le **permanenze** nei dintorni dei luoghi di residenza rispetto ad un giorno pre-COVID, in ragione dei limitati spostamenti consentiti e prevalentemente rivolti all'approvvigionamento di **beni di prima necessità**. Per contro, terminato il primo *lockdown* a maggio 2020 si è assistito ad una ripresa di tutte le attività ma con "velocità" differenti. Gli spostamenti per **acquisti e tempo libero** hanno, già a fine luglio, quasi completamente recuperato rispetto al periodo pre-COVID (-4% in media). Per contro, per le **attività lavorative** si è osservato il perdurare di una contrazione degli spostamenti che, a fine settembre 2021, sono ancora del 12% inferiori al pre-COVID, probabilmente anche in ragione di una quota rilevante di *smart-working* ancora largamente diffusa sul territorio nazionale;

FIGURA 1.13: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE 2019 DELLA DOMANDA PASSEGGIERI E MERCI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI (GENNAIO 2020-LUGLIO 2021)



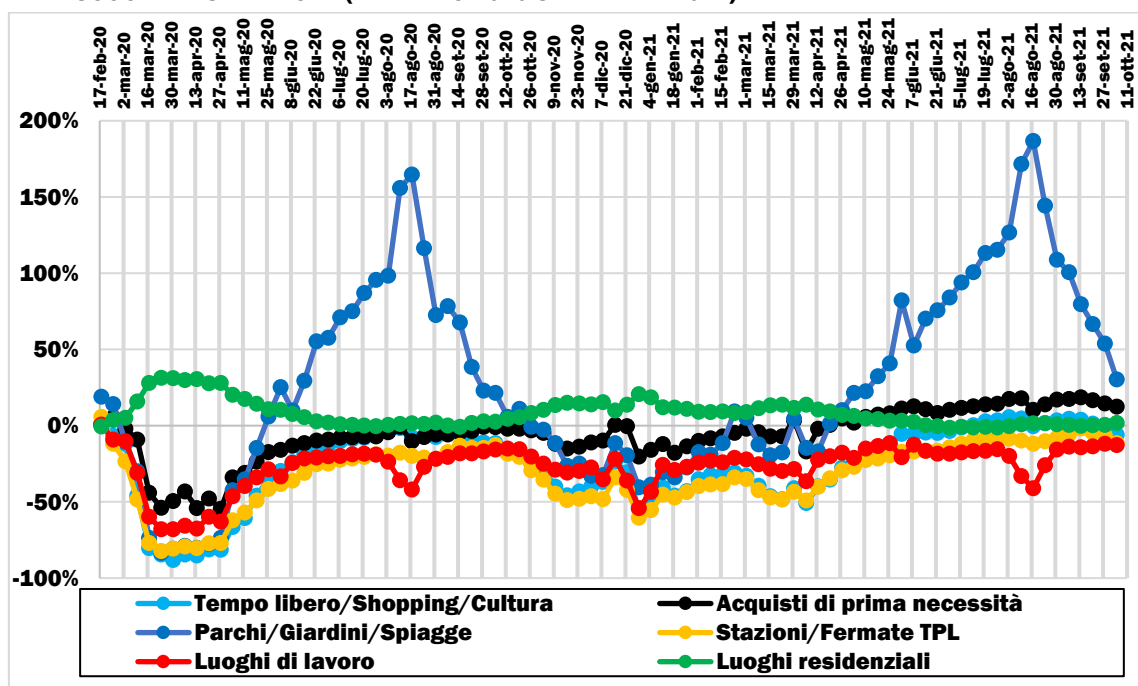
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020-2021).

FIGURA 1.14: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE DEL 2019 DI OFFERTA DI VOLI E DOMANDA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI/MERCI NAZIONALE (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2020-21).

FIGURA 1.15: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)

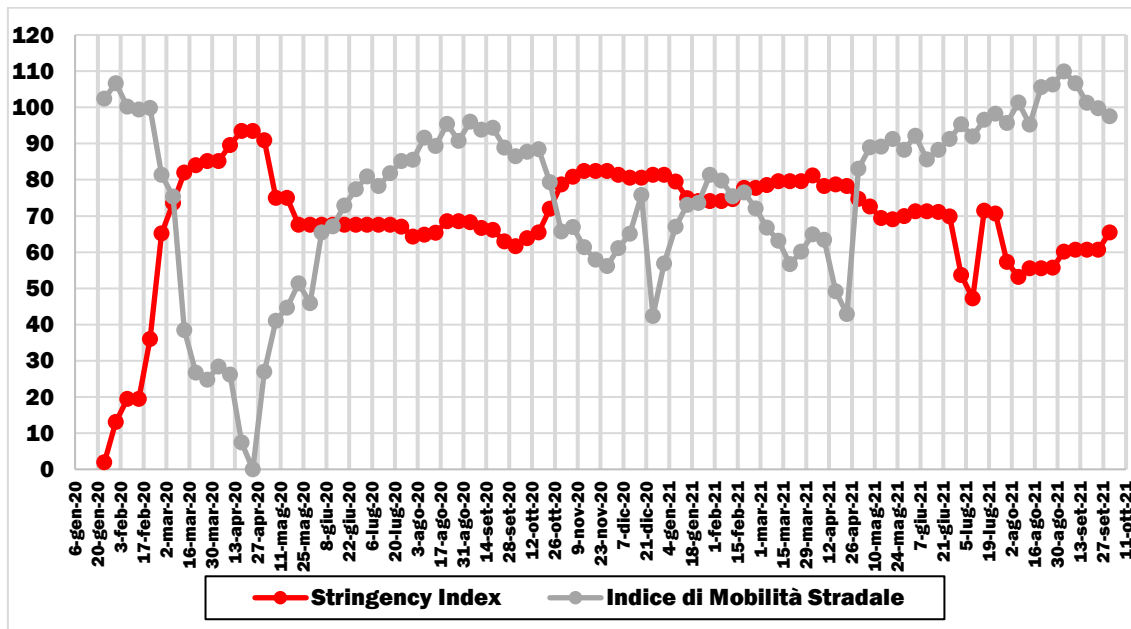


Elaborazione su dati Google (2020-21).

- un indice speculare a quello della mobilità individuale è il COVID-19 - Stringency Index (o “Indice di severità”), proposto dall’Università di Oxford, che registra la severità delle politiche di lockdown che limitano il comportamento delle persone, qui proposto in contrapposizione ad un indice di mobilità stradale;

- altro elemento che ha giocato un ruolo decisivo nella ripresa della mobilità nazionale è stata la campagna di vaccinazione della popolazione, arrivata a settembre 2021 ad oltre l'82% di vaccinati con la prima dose ed a quasi il 75% di persone over 12 ad aver completato il ciclo.

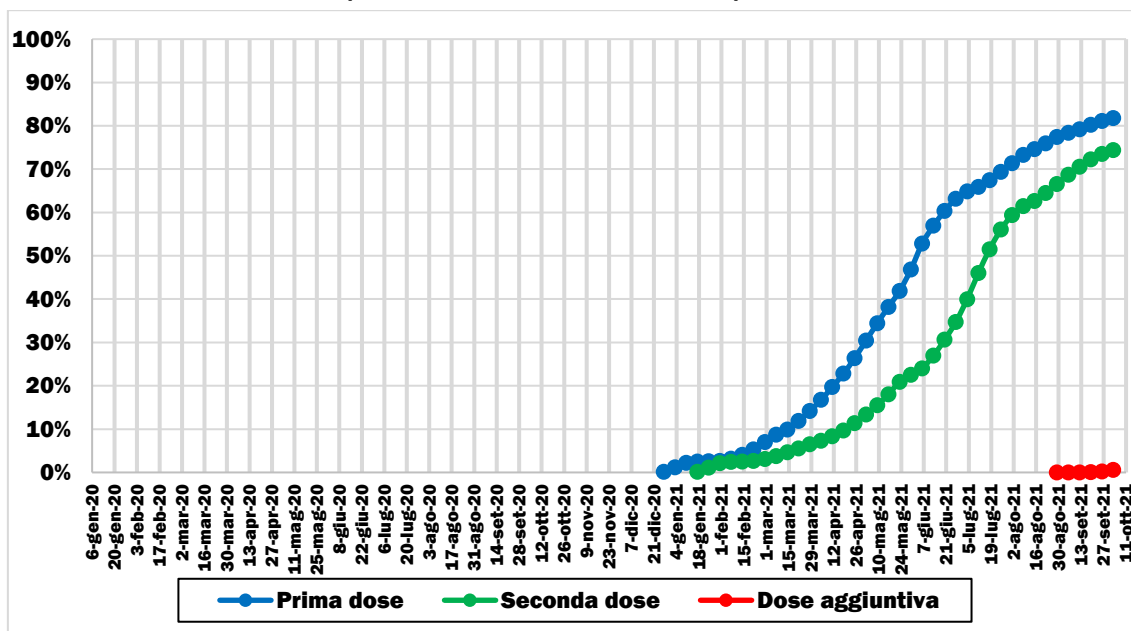
FIGURA 1.16: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO “STRINGENCY INDEX” IN RELAZIONE ALL’INDICE DI MOBILITÀ STRADALE* (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



* stimato per semplicità a partire dalla variazione % rispetto ad omologo periodo 2019 del traffico veicoli leggeri su rete autostradale.

Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2020-21); Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-21).

FIGURA 1.17: ANDAMENTO SETTIMANALE DELLA PERCENTUALE DI POPOLAZIONE VACCINATA RISPETTO ALLA PLATEA VACCINABILE (DICEMBRE 2020-SETTEMBRE 2021)**

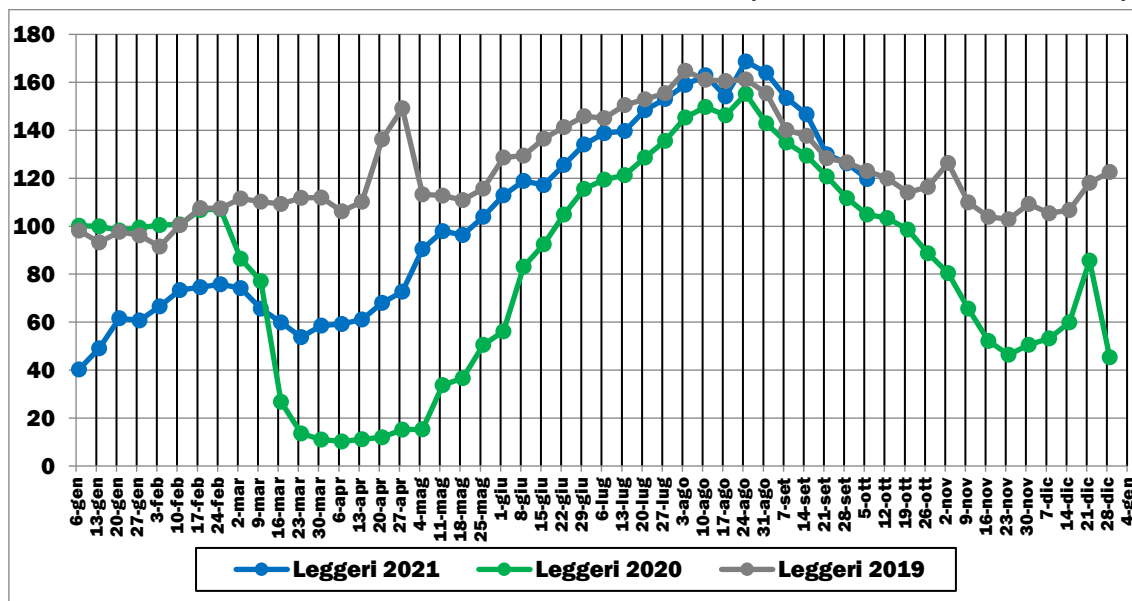


* include anche il vaccino monodose Johnson&Johnson. ** popolazione over 12 residente in Italia (fonte Istat). Elaborazione su dati Covid-19 Opendata Vaccini (2020-21).

2. IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

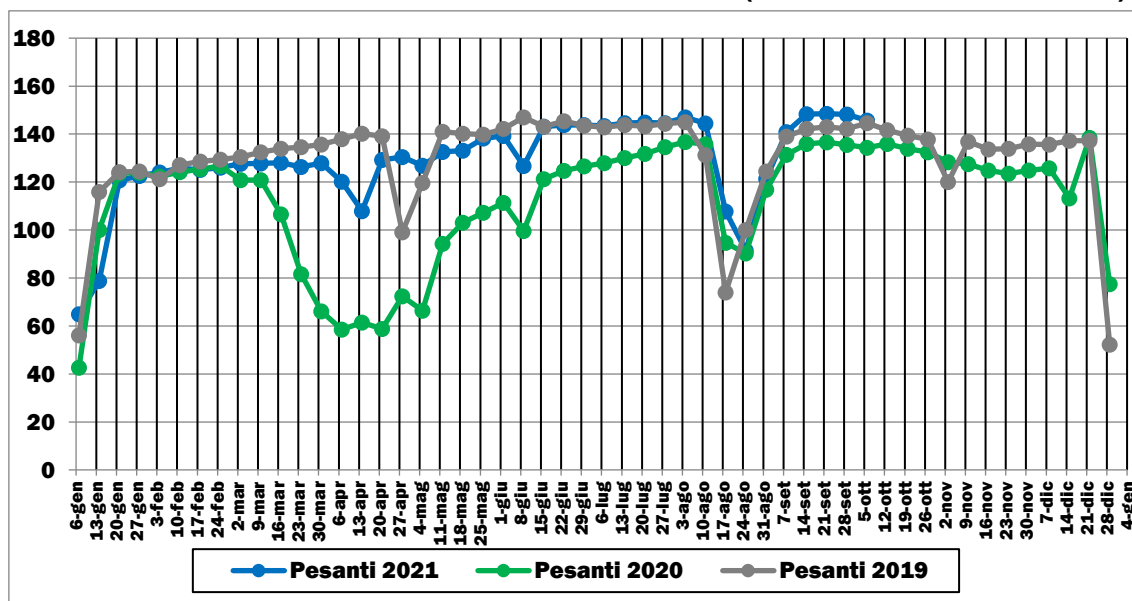
2.1 LA RETE AUTOSTRADALE

FIGURA 2.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020

FIGURA 2.2: TRAFFICI AUTOSTRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



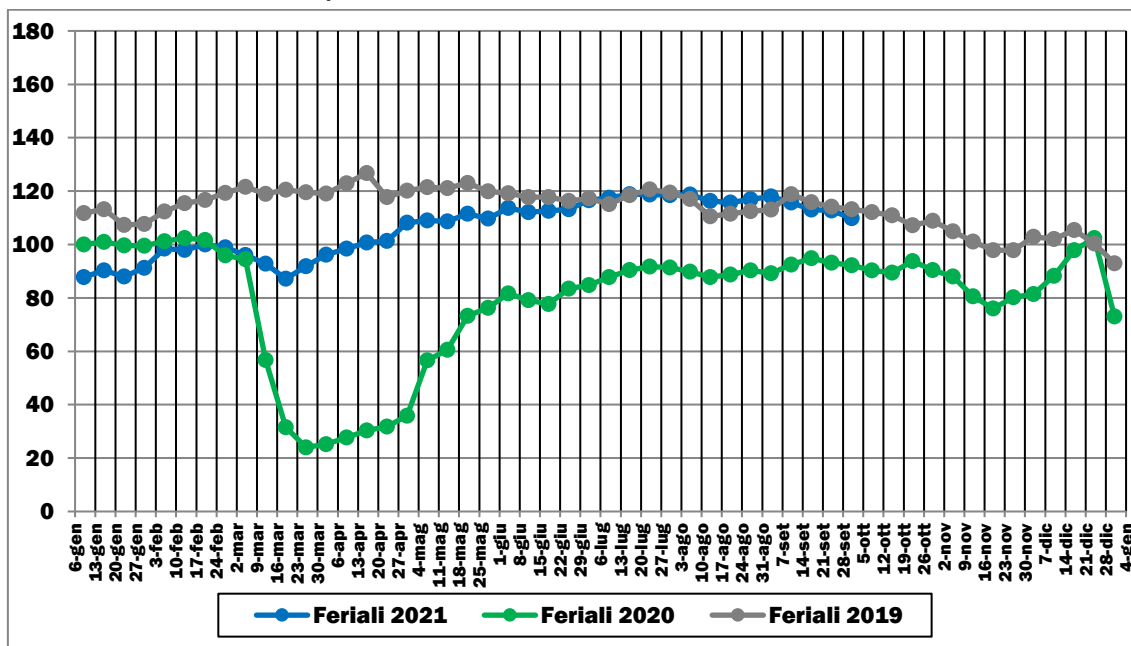
Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020

2.2 LA RETE ANAS

Nel presente report, le sezioni di conteggio Anas che presentavano dati mancanti per più giorni consecutivi per uno o più periodi all'anno, sono state parzialmente elaborate/integrate al fine di consentire una maggiore leggibilità grafica dei risultati.

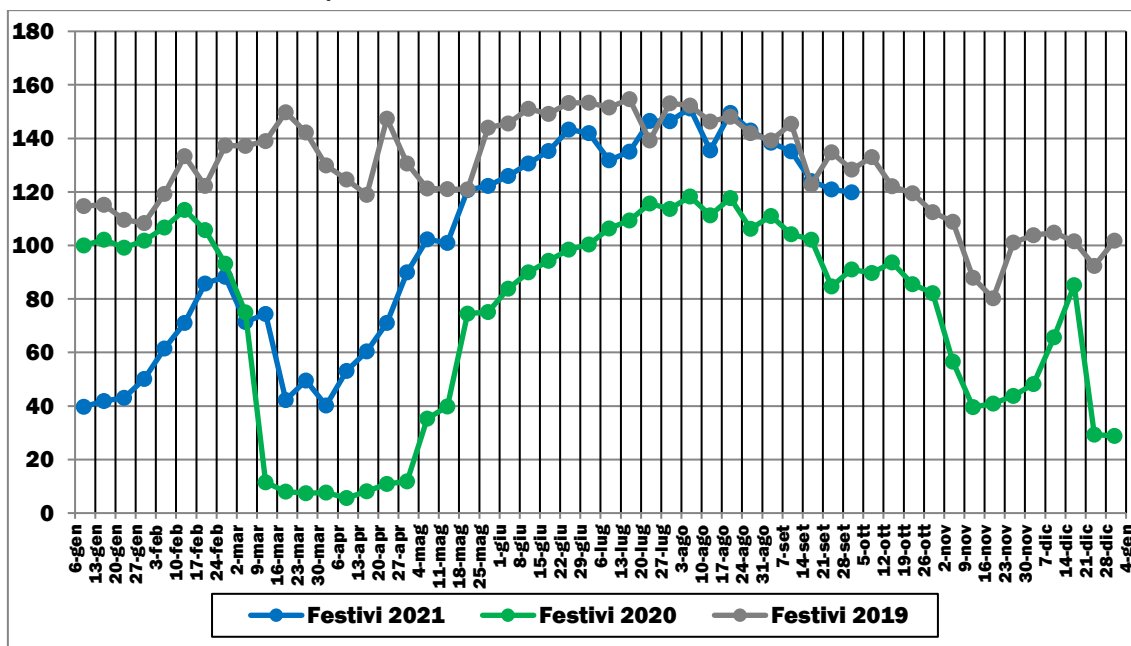
2.2.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 2.3: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI NEI GIORNI FERIALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



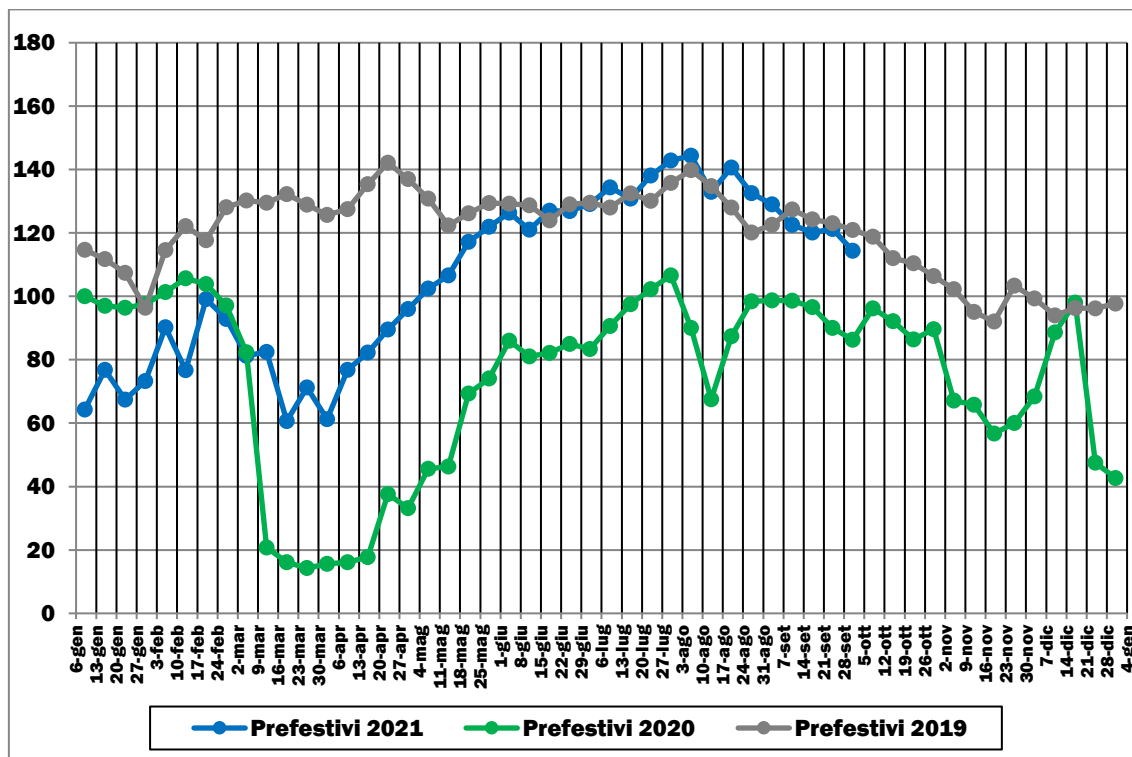
Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.4: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI NEI GIORNI FESTIVI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



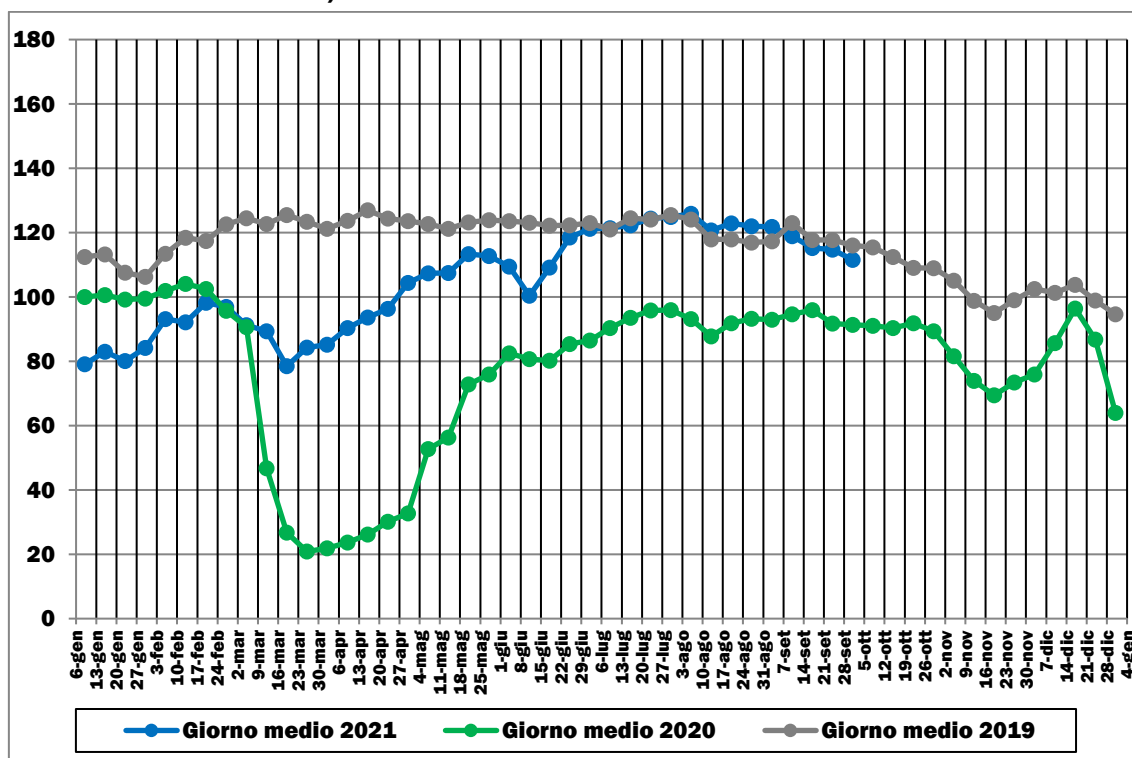
Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.5: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI NEI GIORNI PREFESTIVI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



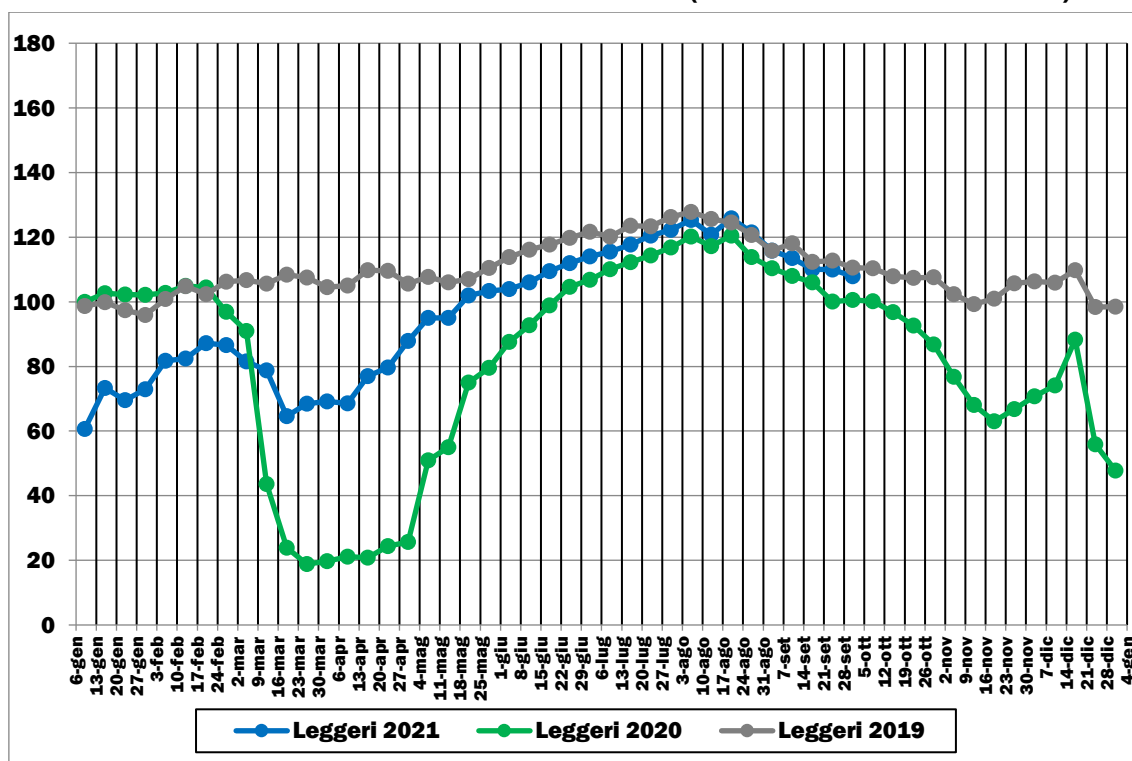
Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.6: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI NEL GIORNO MEDIO (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



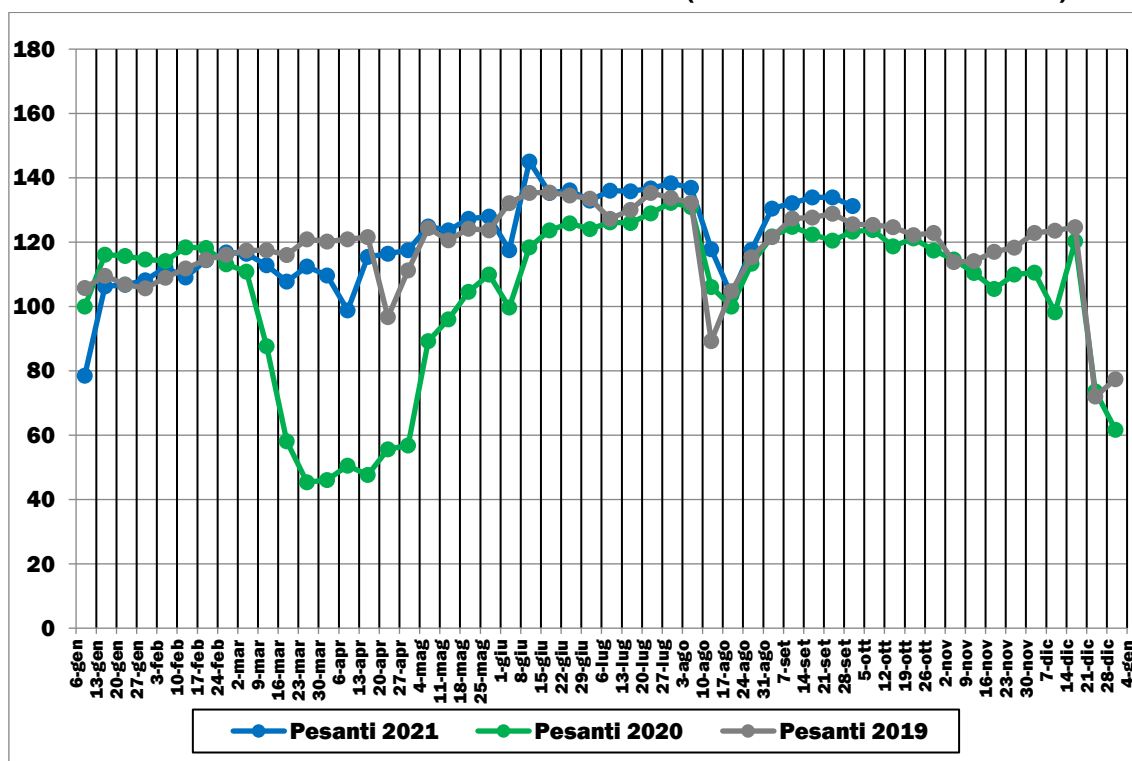
Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.7: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.8: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



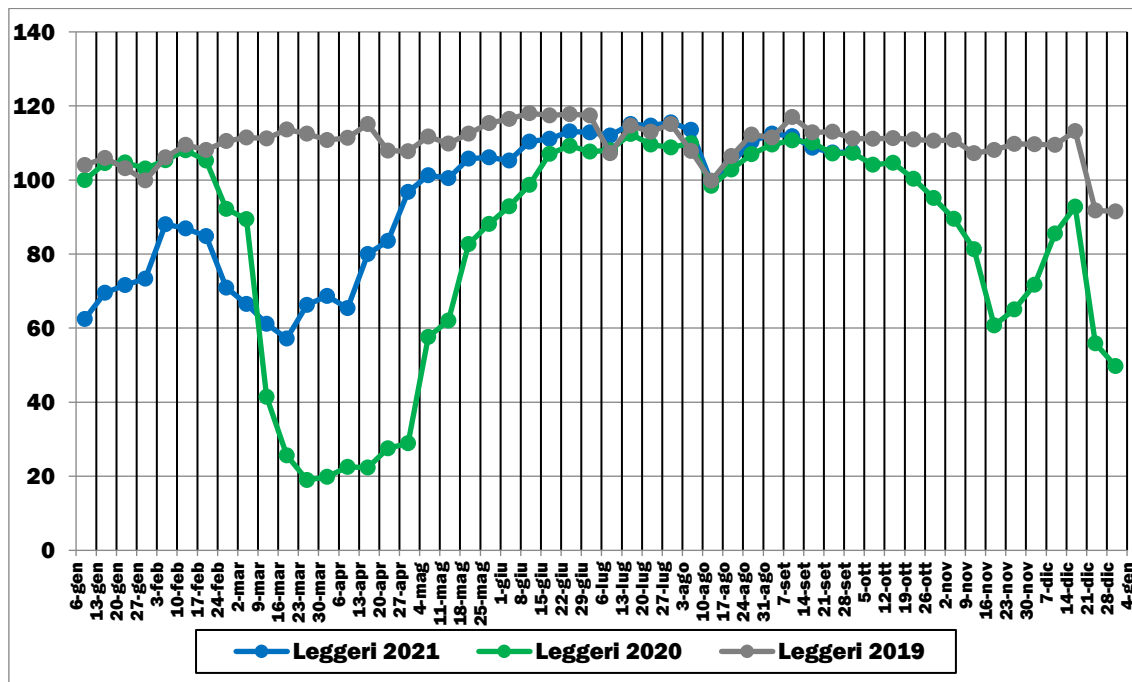
Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

2.2.2 LA SCALA REGIONALE

Le analisi regionali di seguito riportate sono desunte spesso da un numero limitato di sezioni di conteggio e/o da dati parziali per singola sezione.

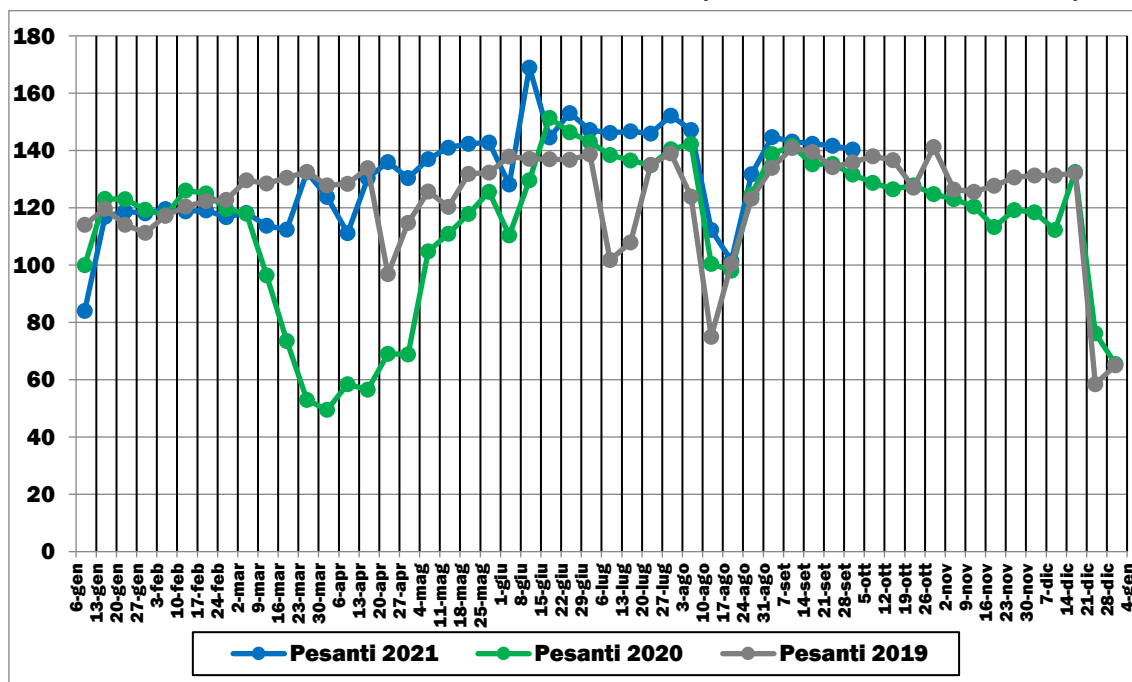
➤ Emilia-Romagna

FIGURA 2.9: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

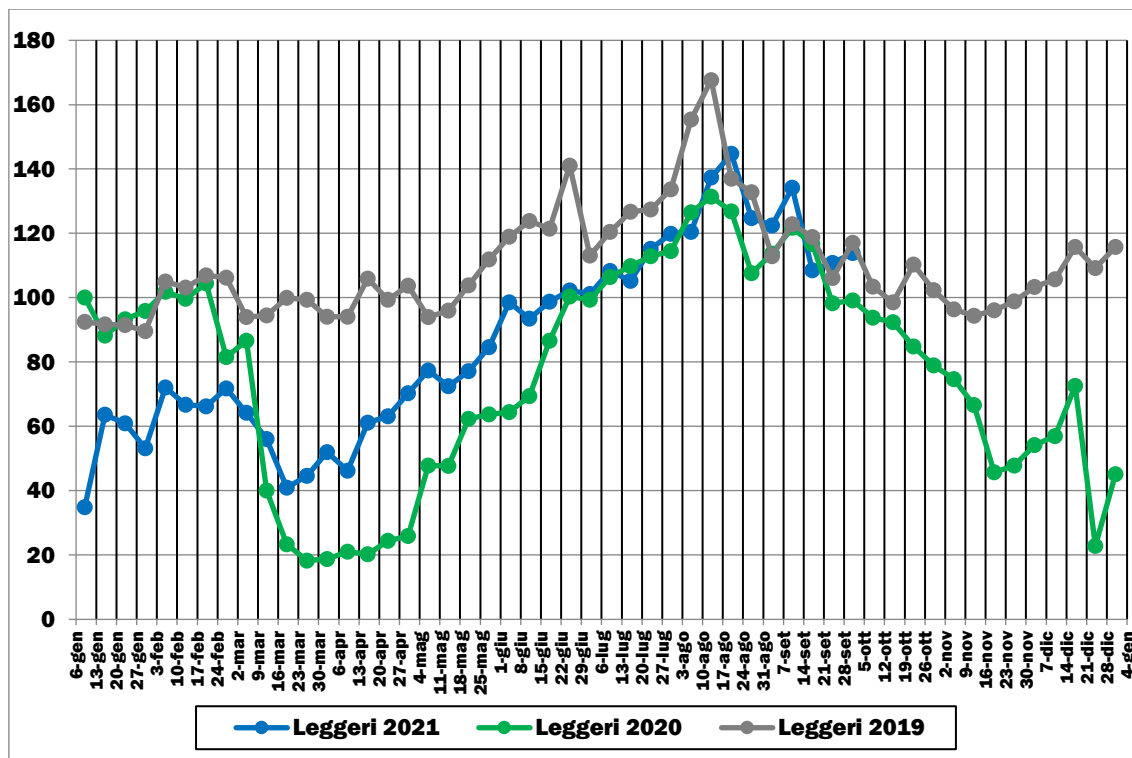
FIGURA 2.10: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

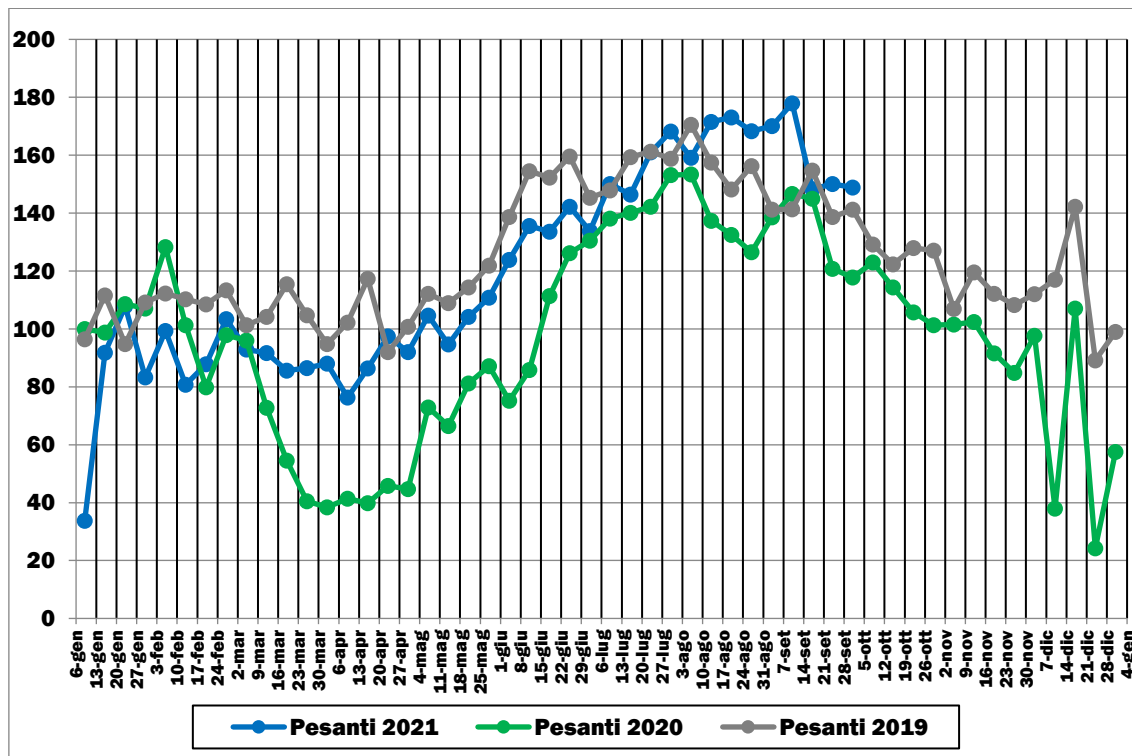
➤ Friuli-Venezia Giulia

FIGURA 2.11: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

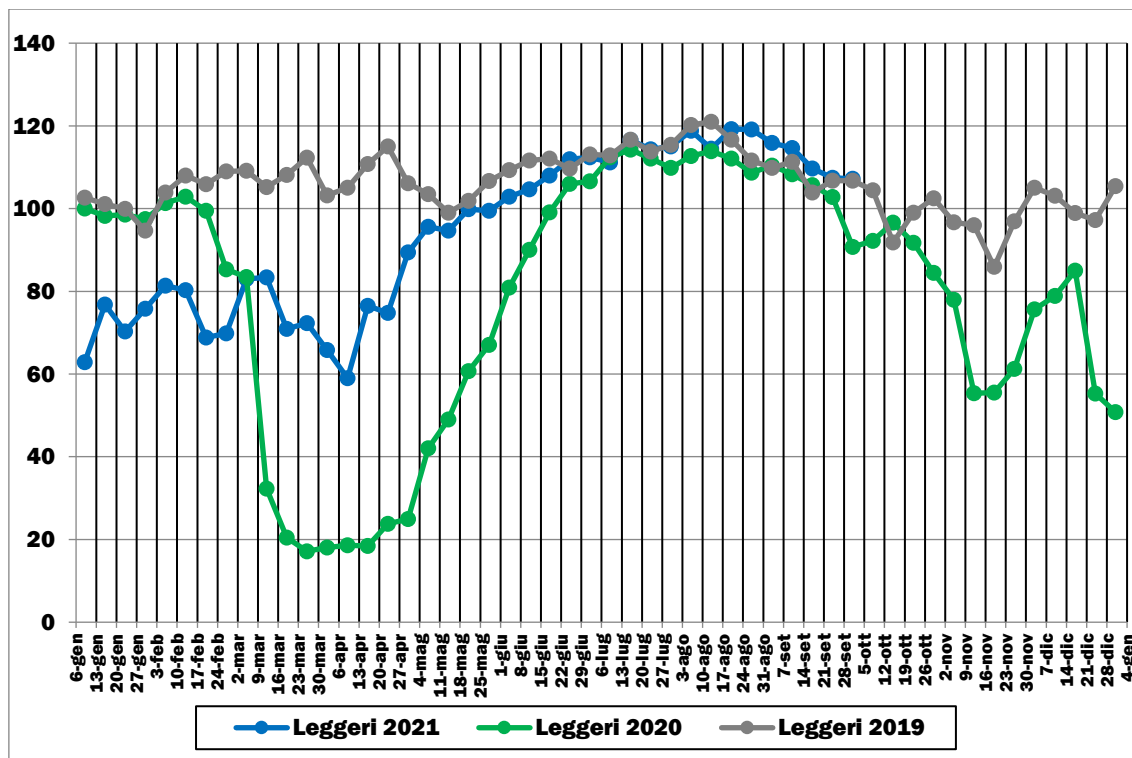
FIGURA 2.12: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

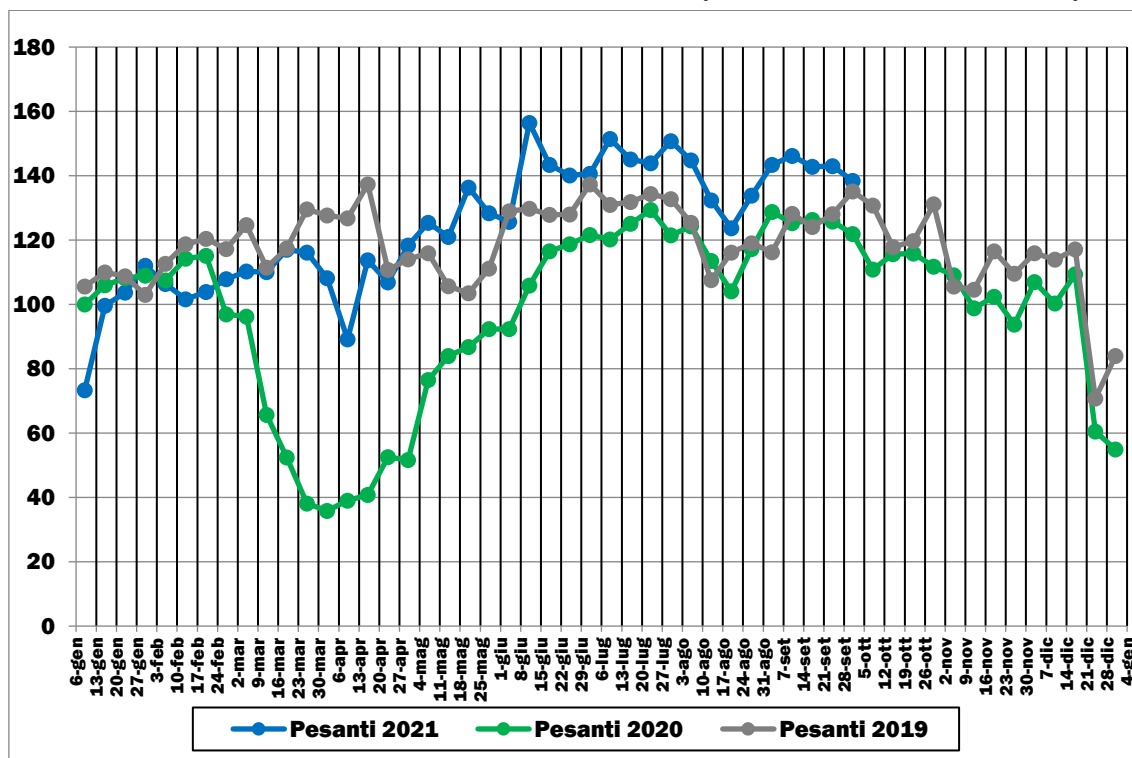
➤ Liguria

FIGURA 2.13: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

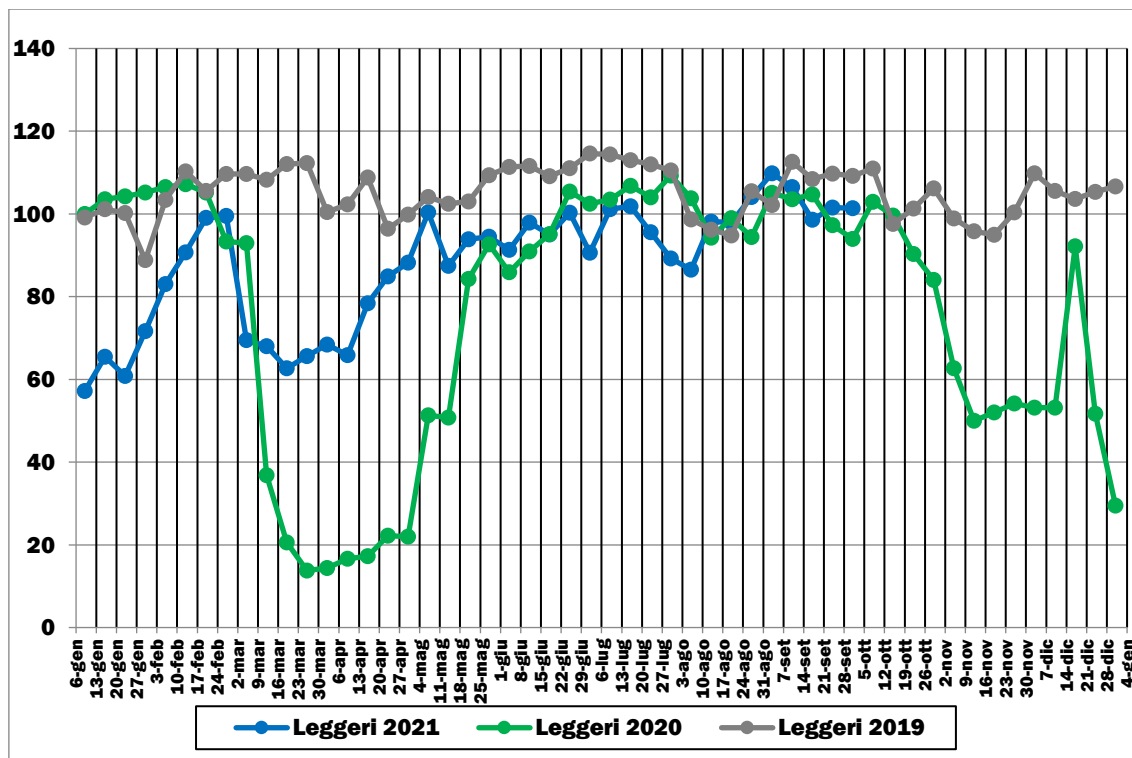
FIGURA 2.14: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

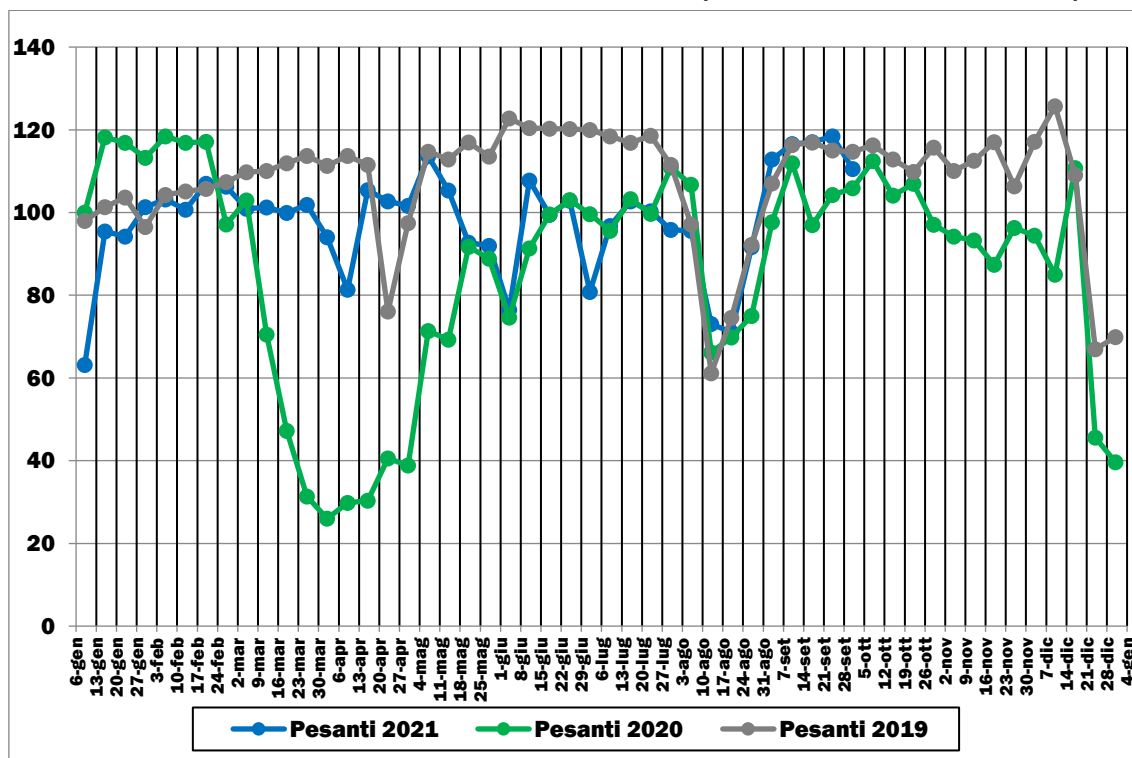
➤ Lombardia

FIGURA 2.15: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

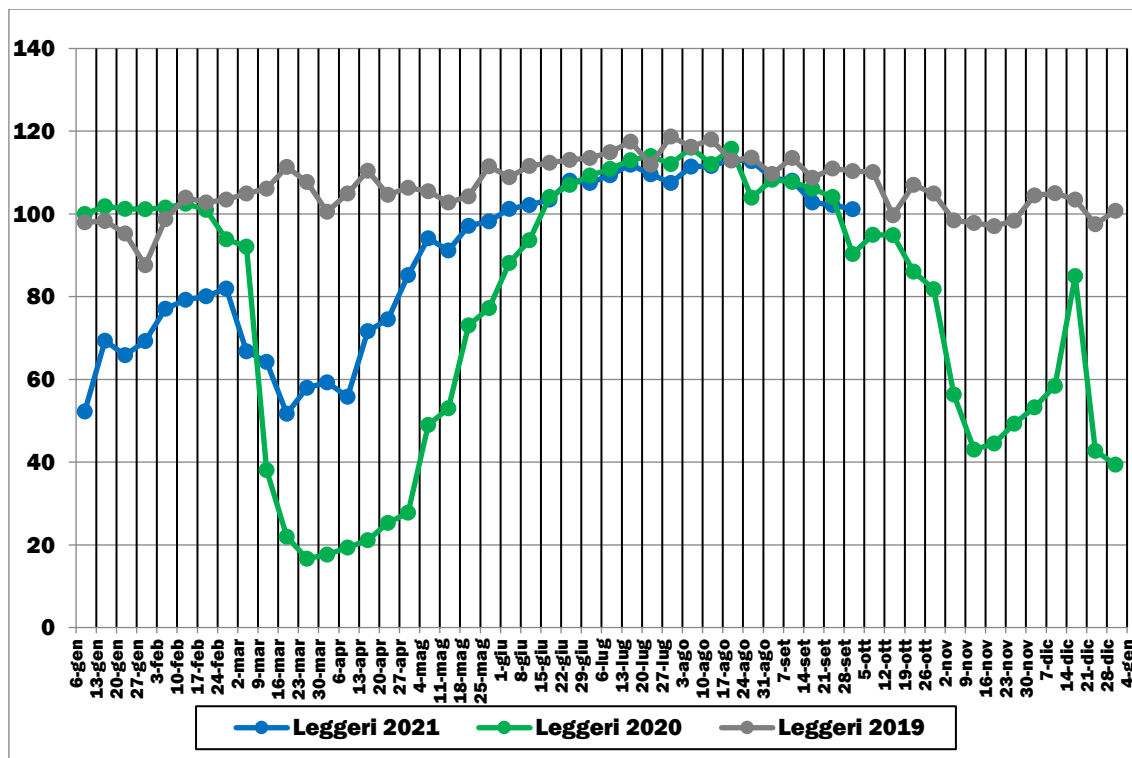
FIGURA 2.16: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

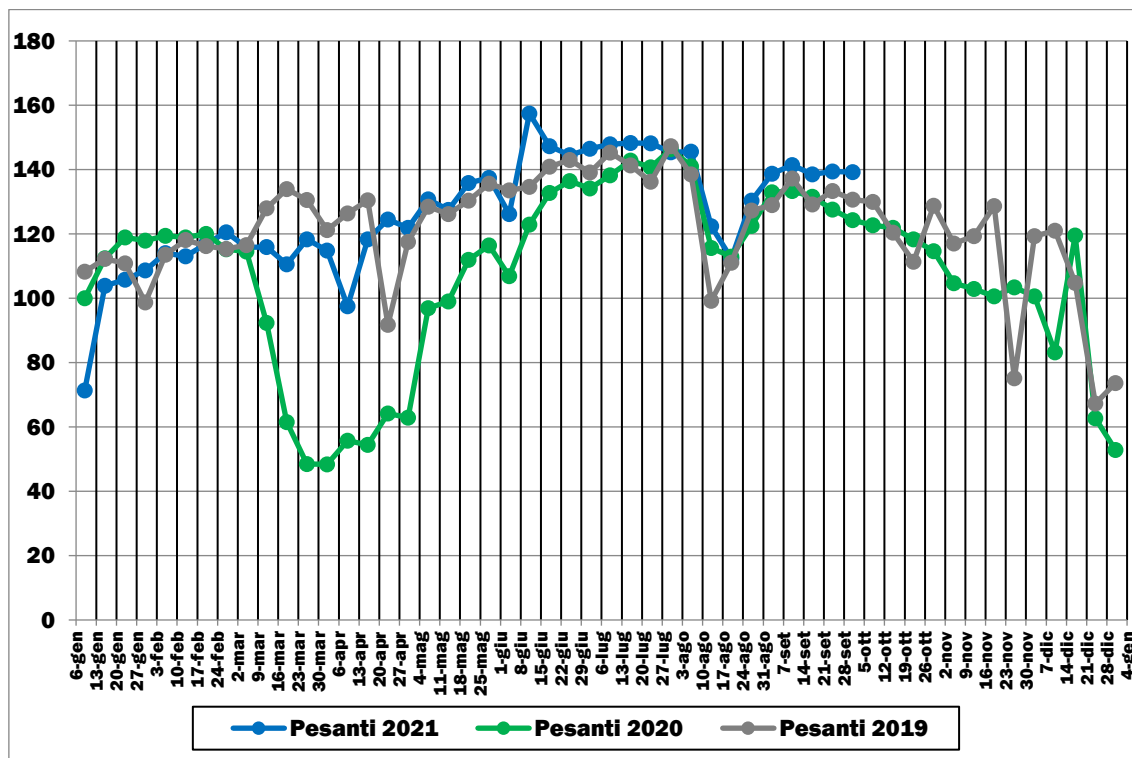
➤ Piemonte

FIGURA 2.17: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

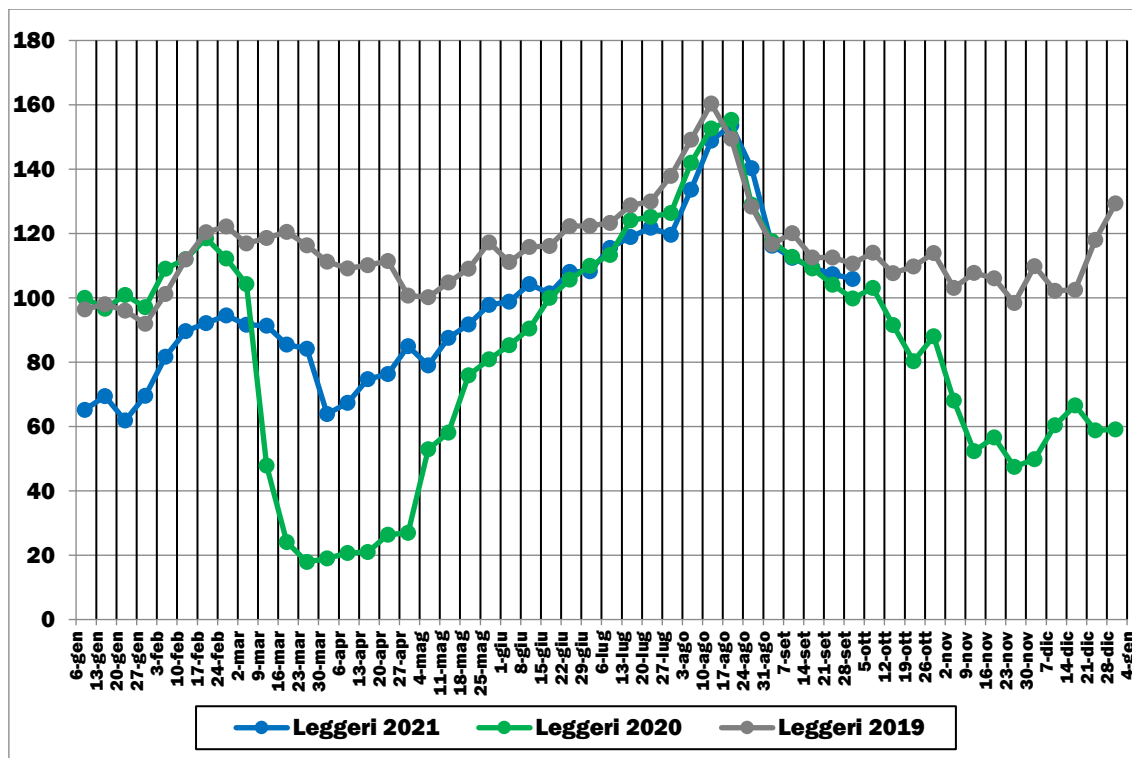
FIGURA 2.18: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

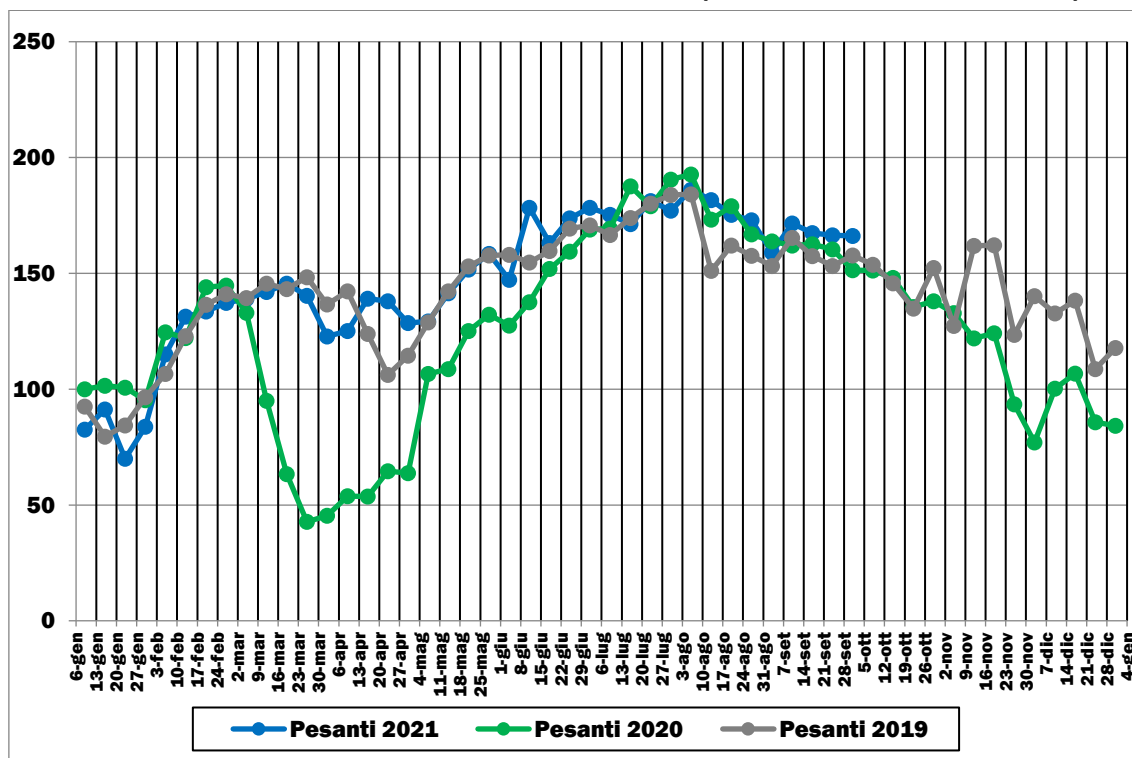
➤ Valle d'Aosta

FIGURA 2.19: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

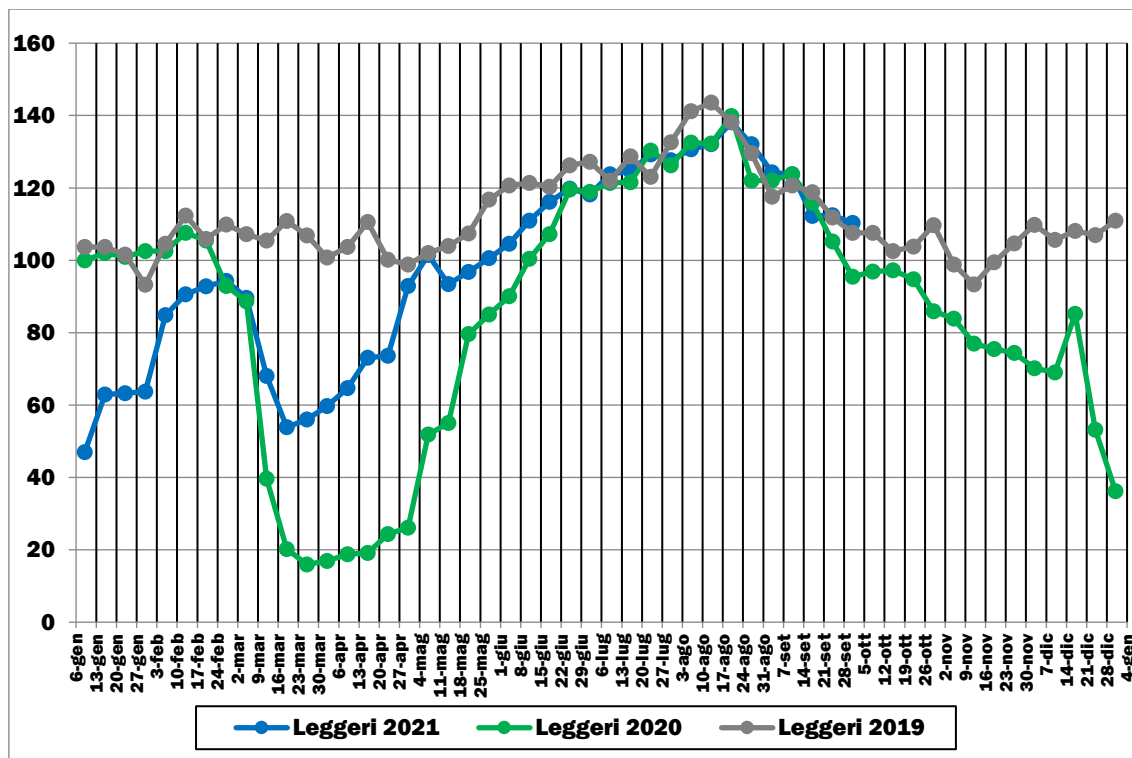
FIGURA 2.20: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

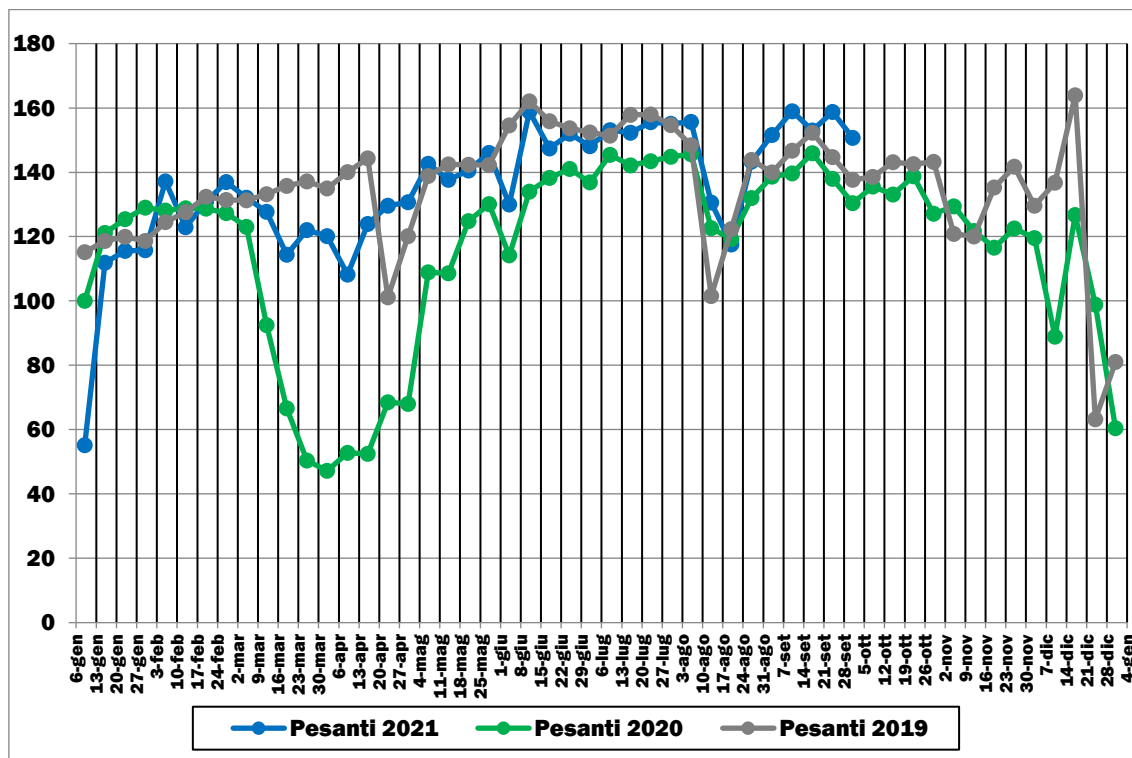
➤ Veneto

FIGURA 2.21: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

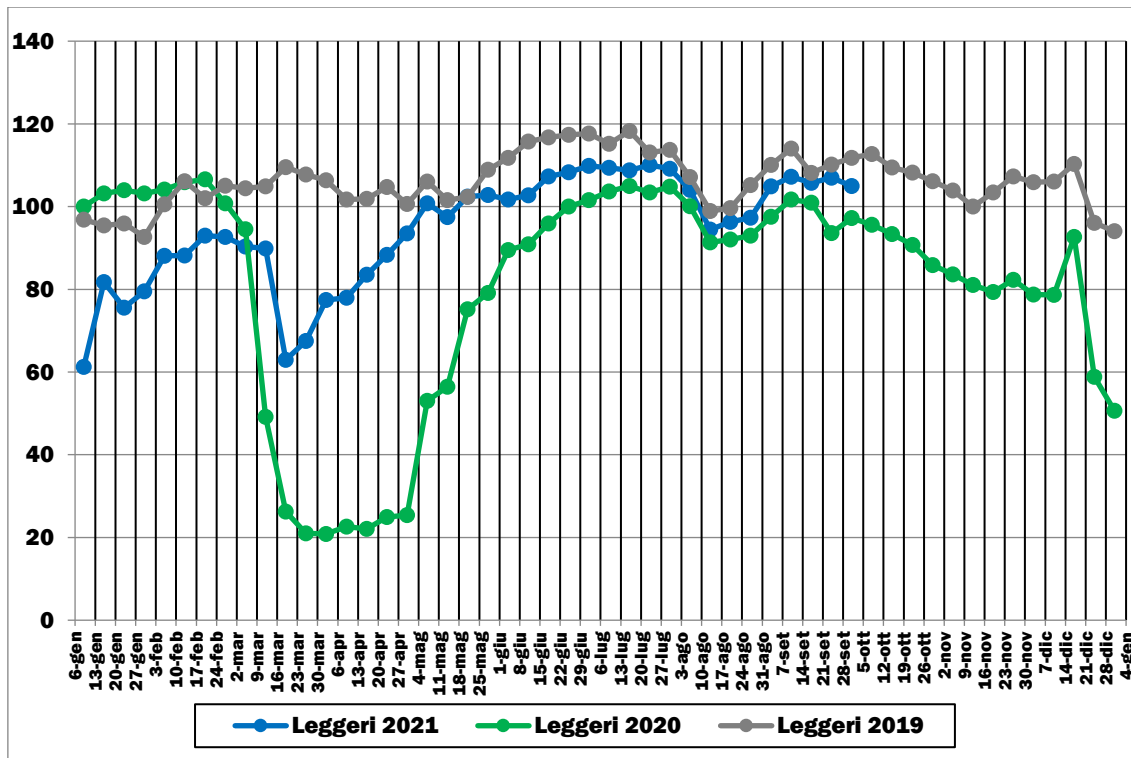
FIGURA 2.22: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

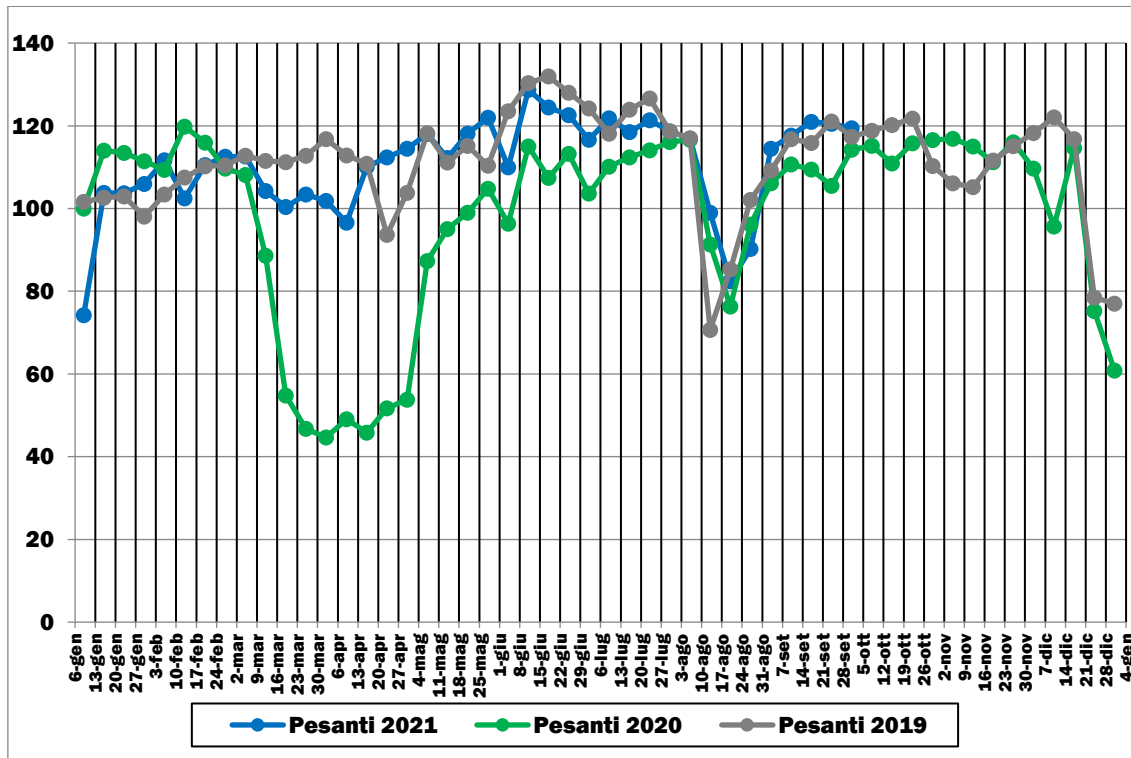
➤ Lazio

FIGURA 2.23: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

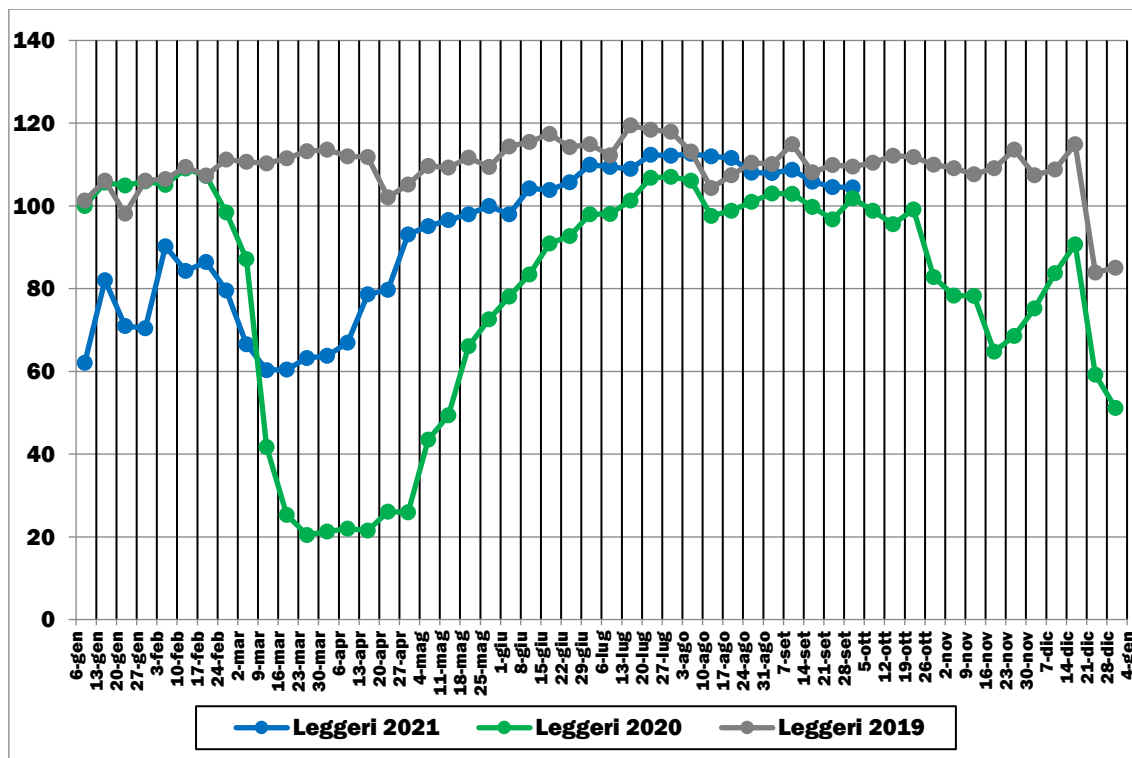
FIGURA 2.24: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

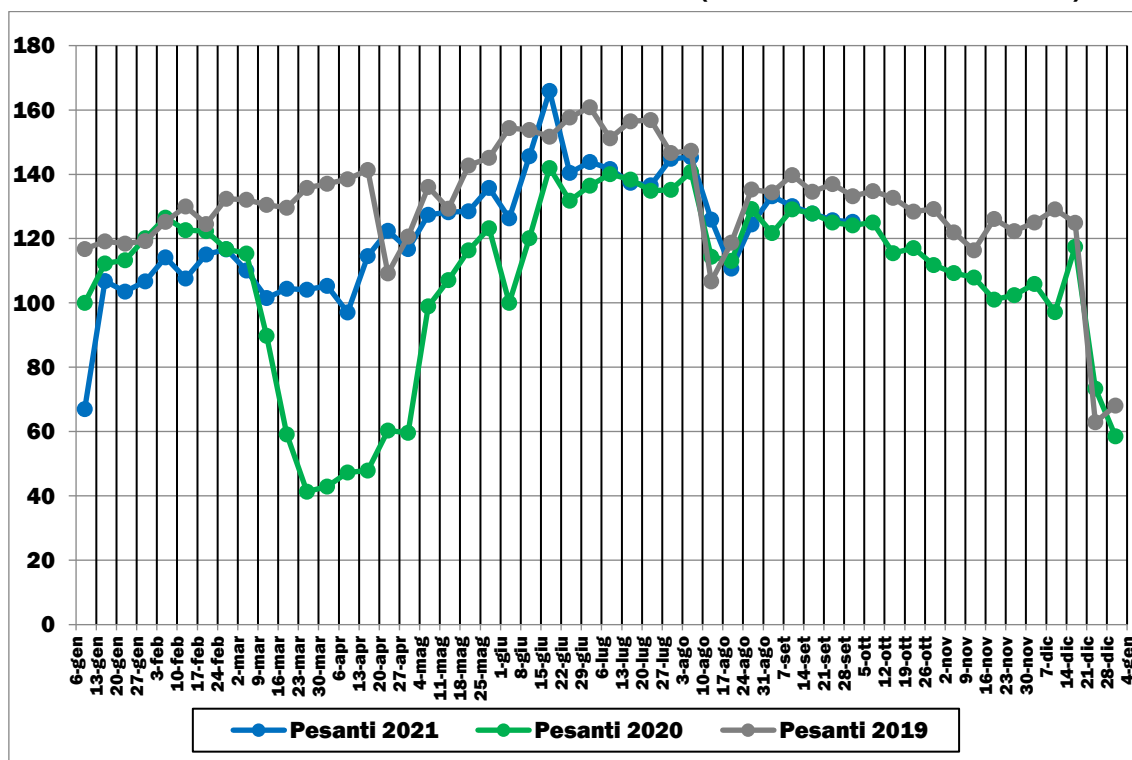
➤ Marche

FIGURA 2.25: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

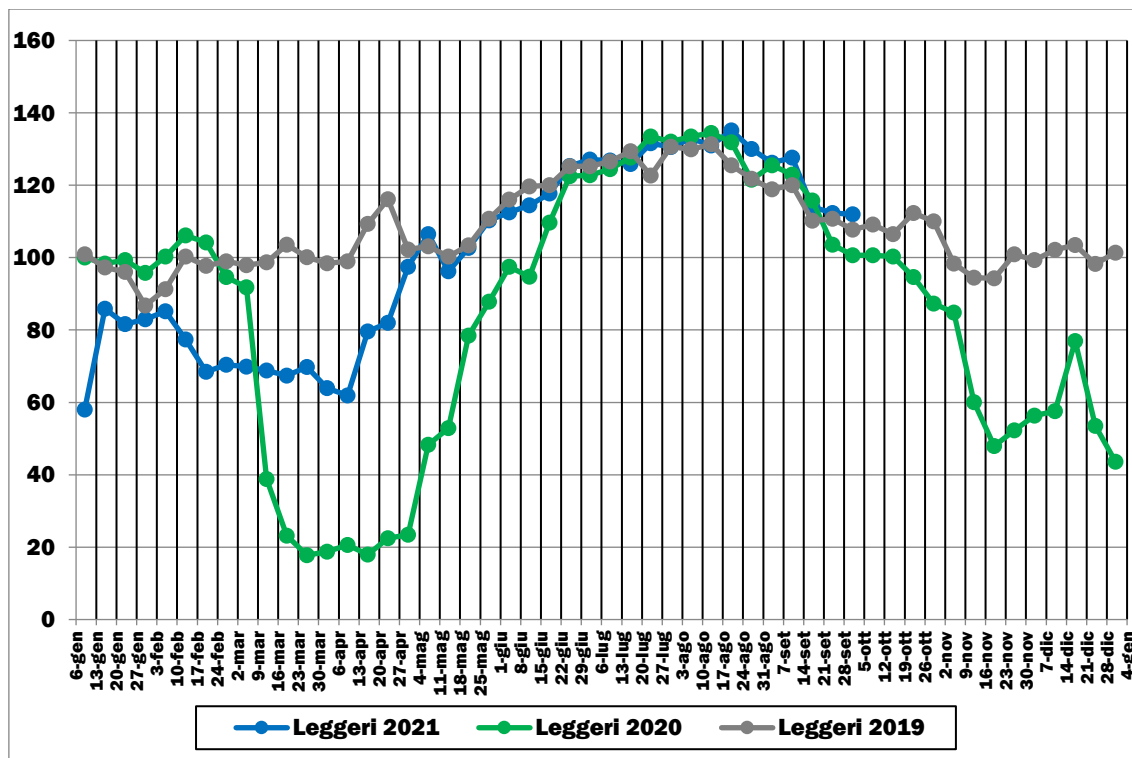
FIGURA 2.26: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

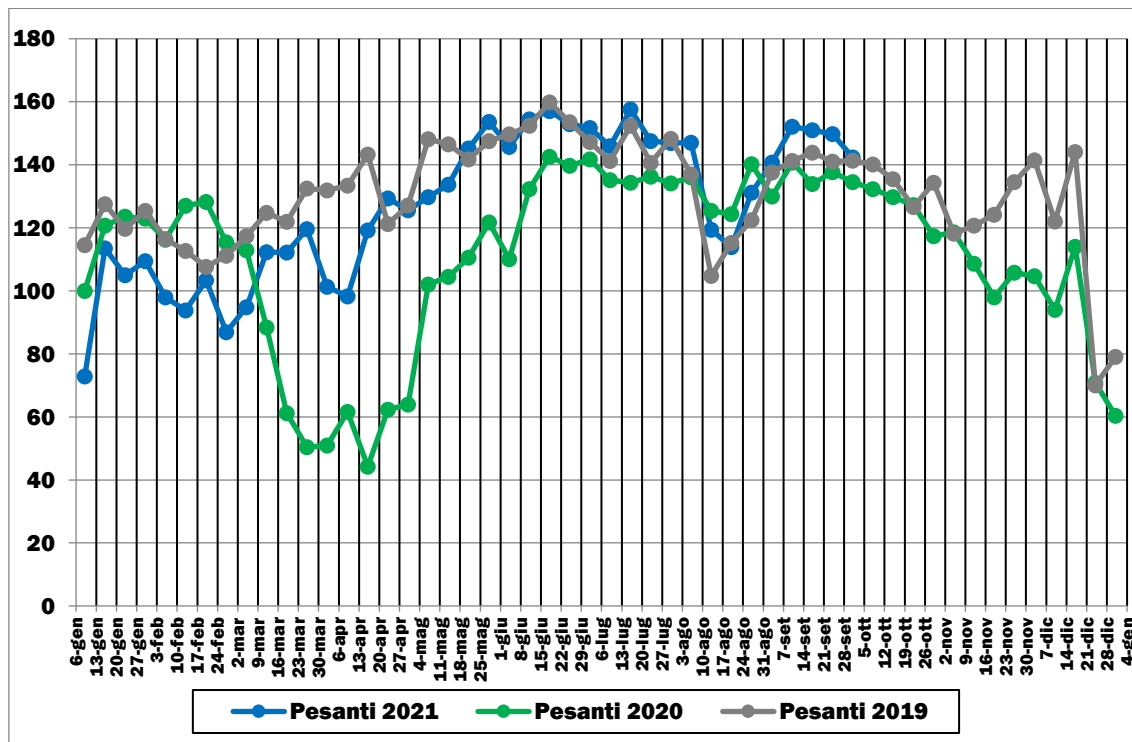
➤ Toscana

FIGURA 2.27: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

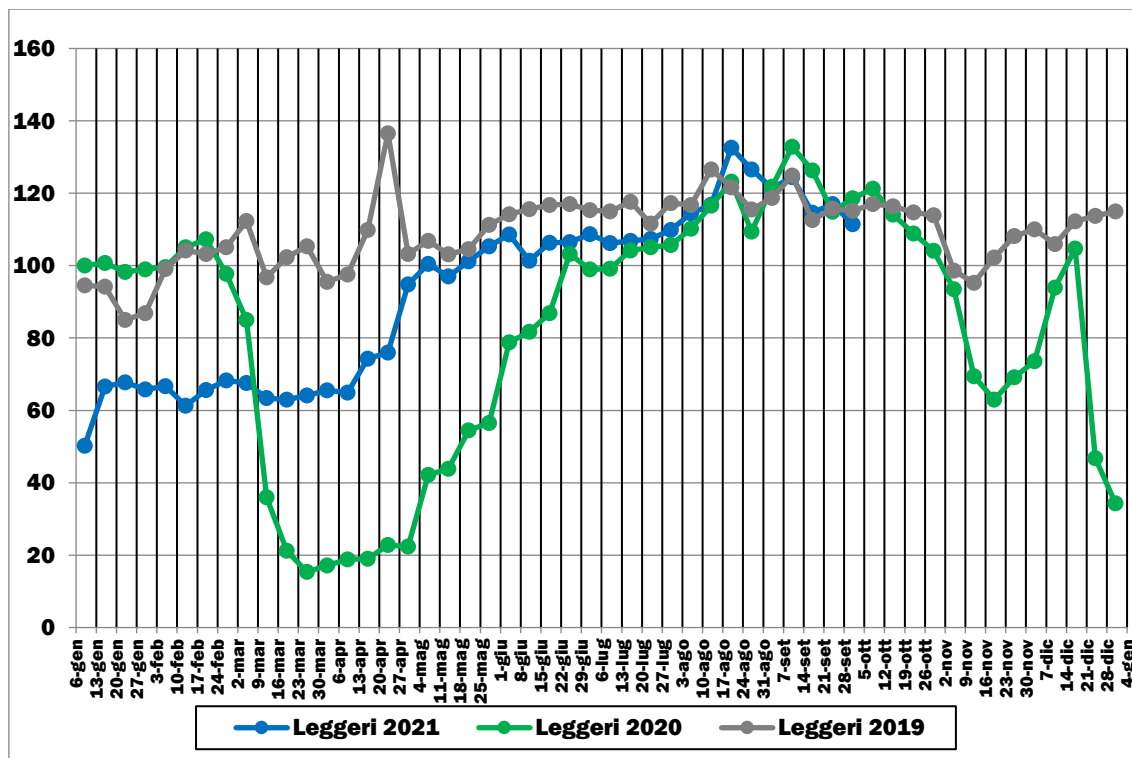
FIGURA 2.28: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

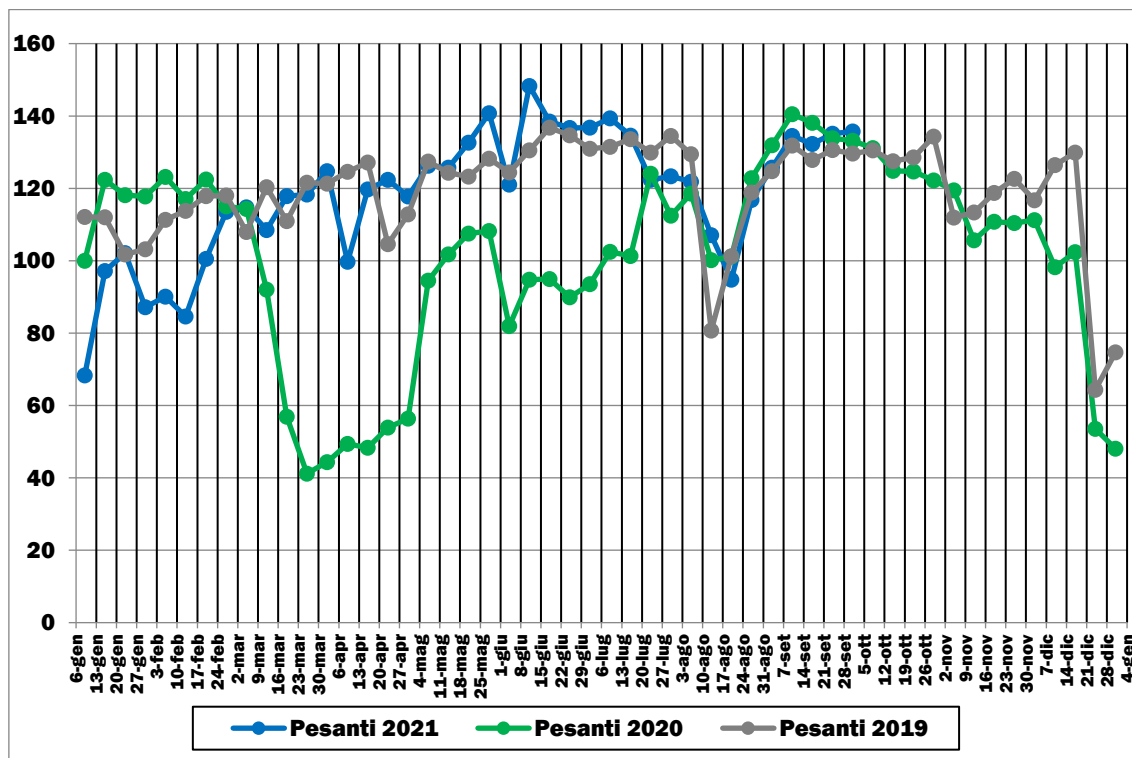
➤ Umbria

FIGURA 2.29: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

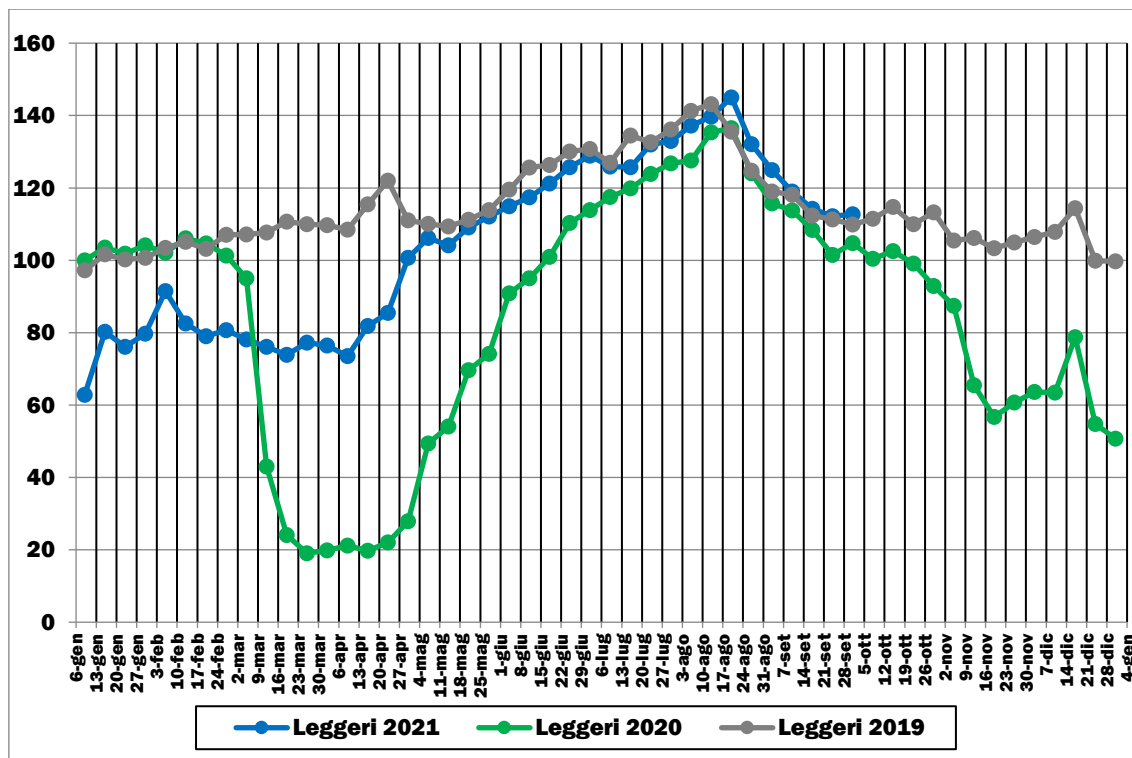
FIGURA 2.30: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

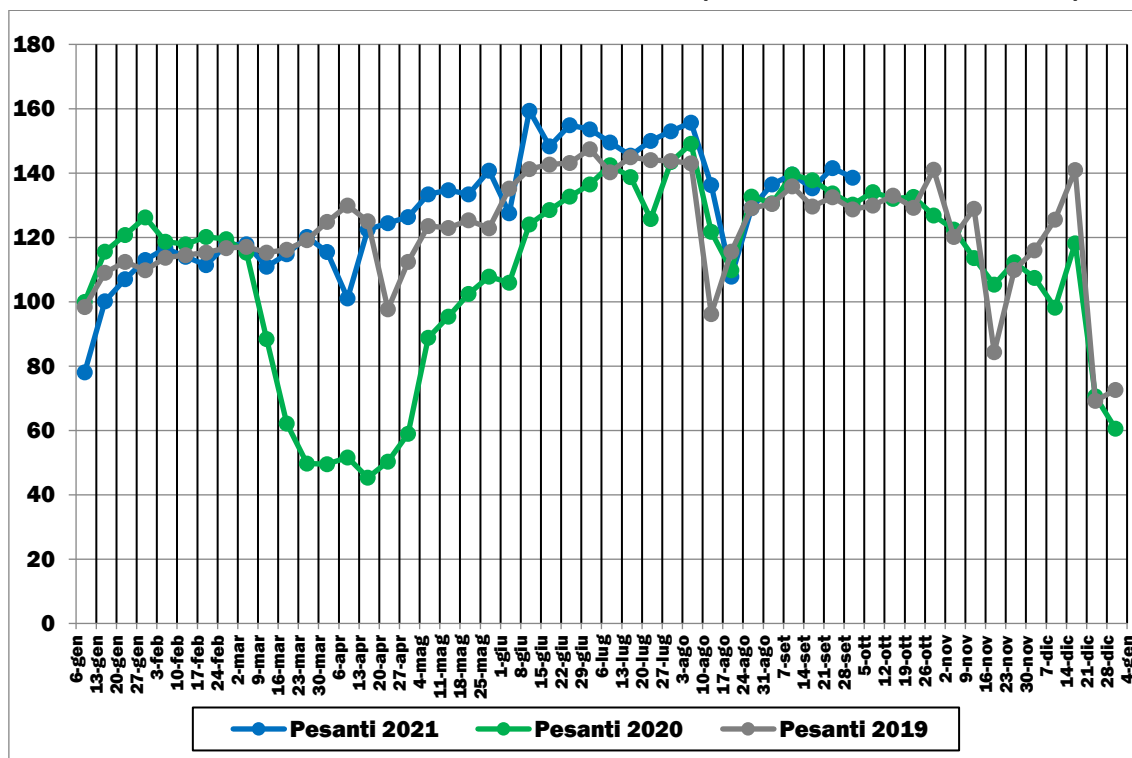
➤ **Abruzzo**

FIGURA 2.31: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

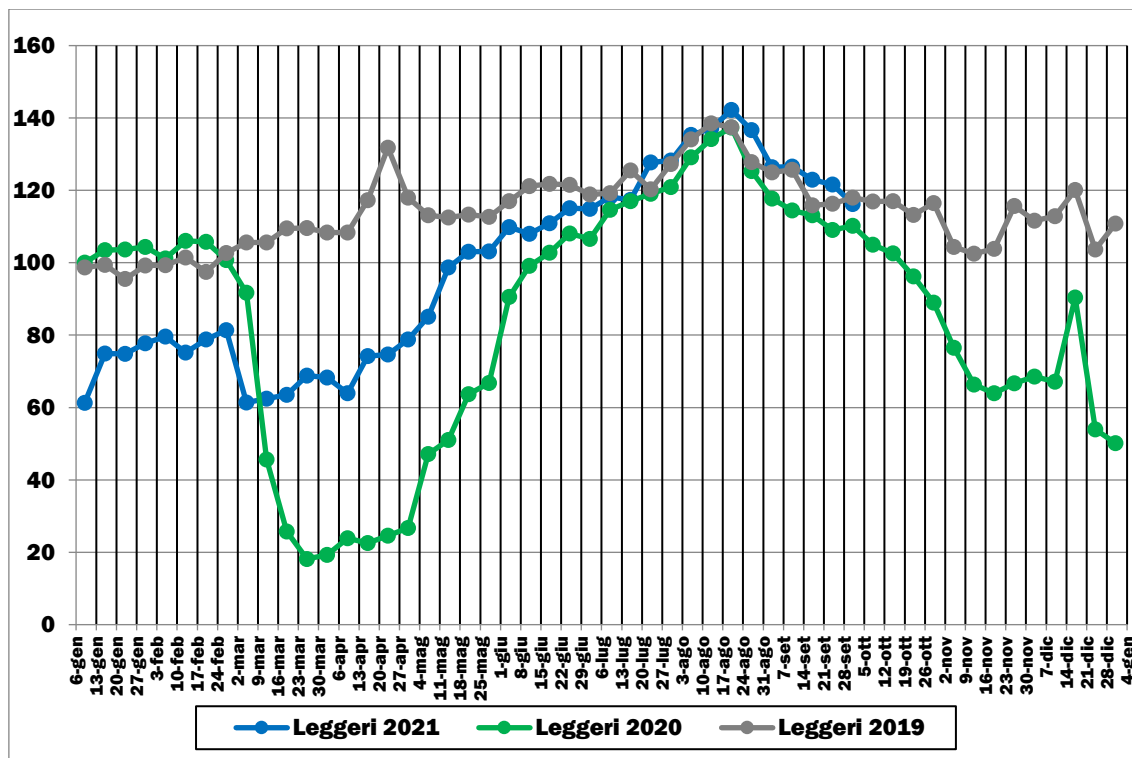
FIGURA 2.32: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

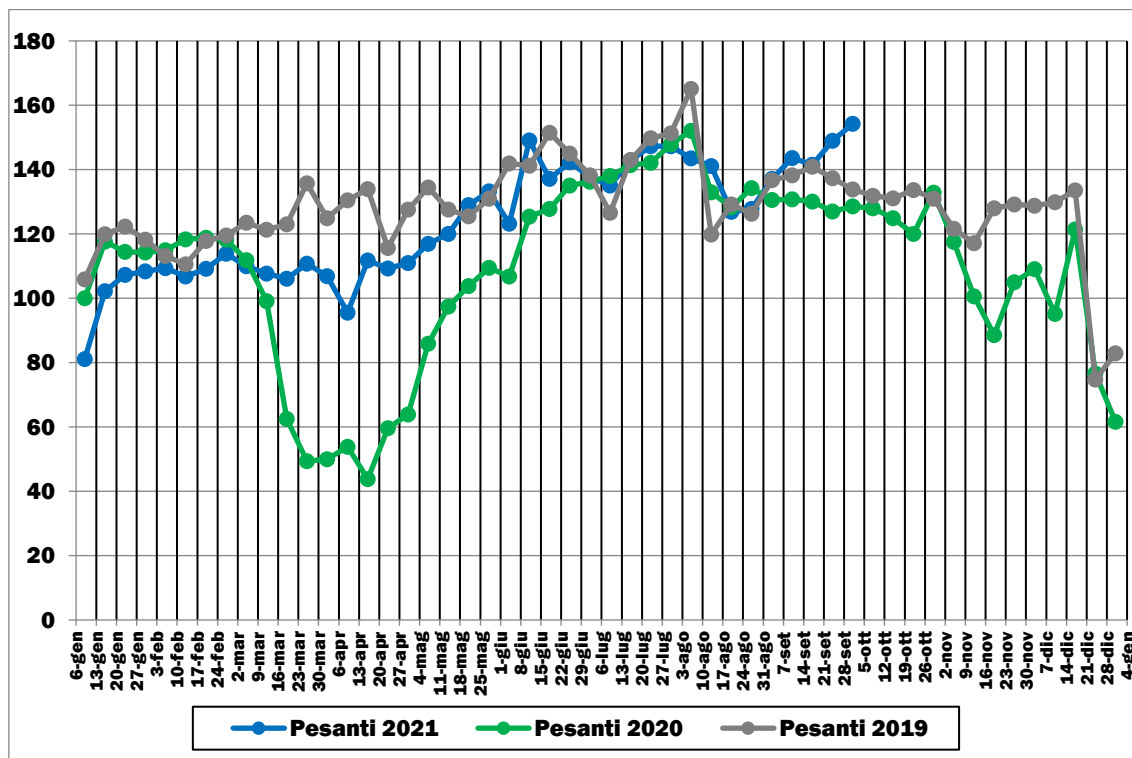
➤ **Basilicata**

FIGURA 2.33: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

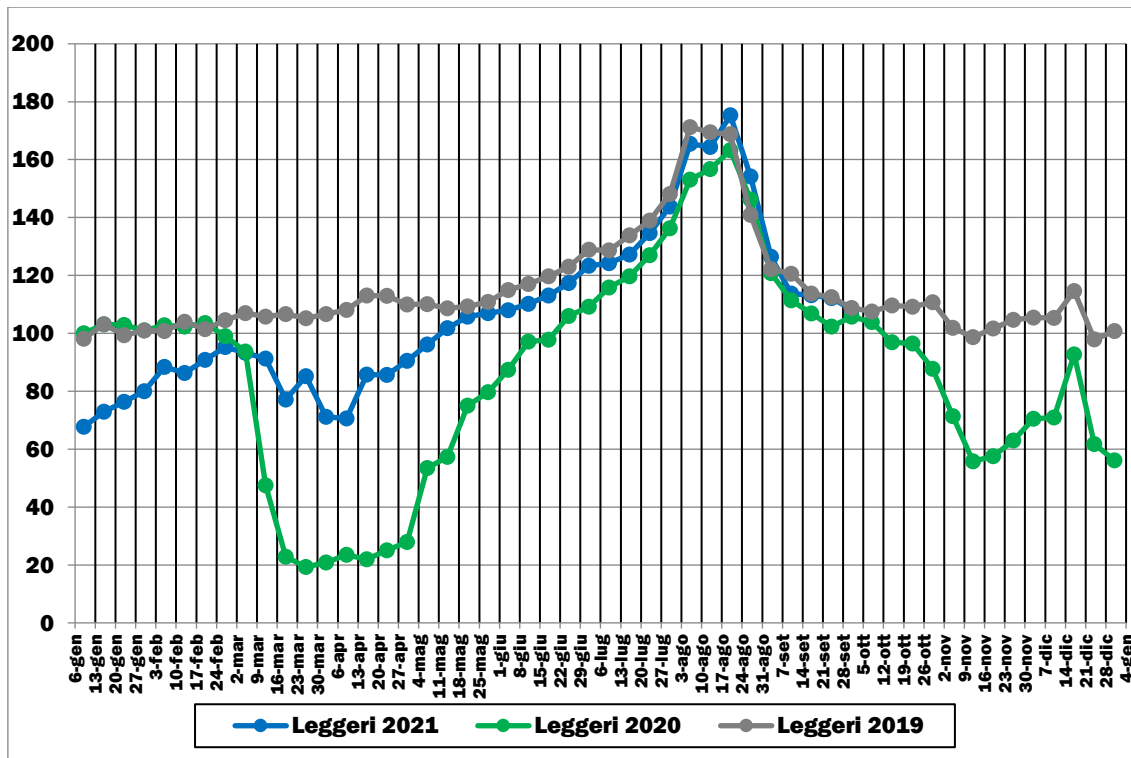
FIGURA 2.34: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

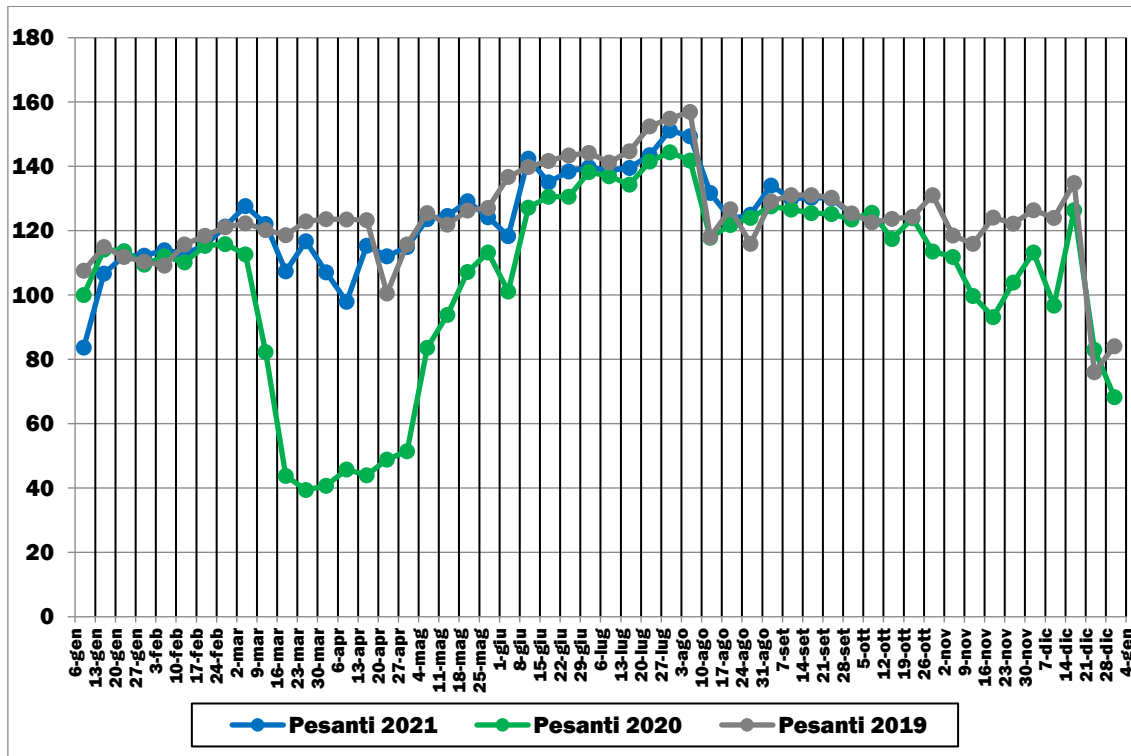
➤ Calabria

FIGURA 2.35: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

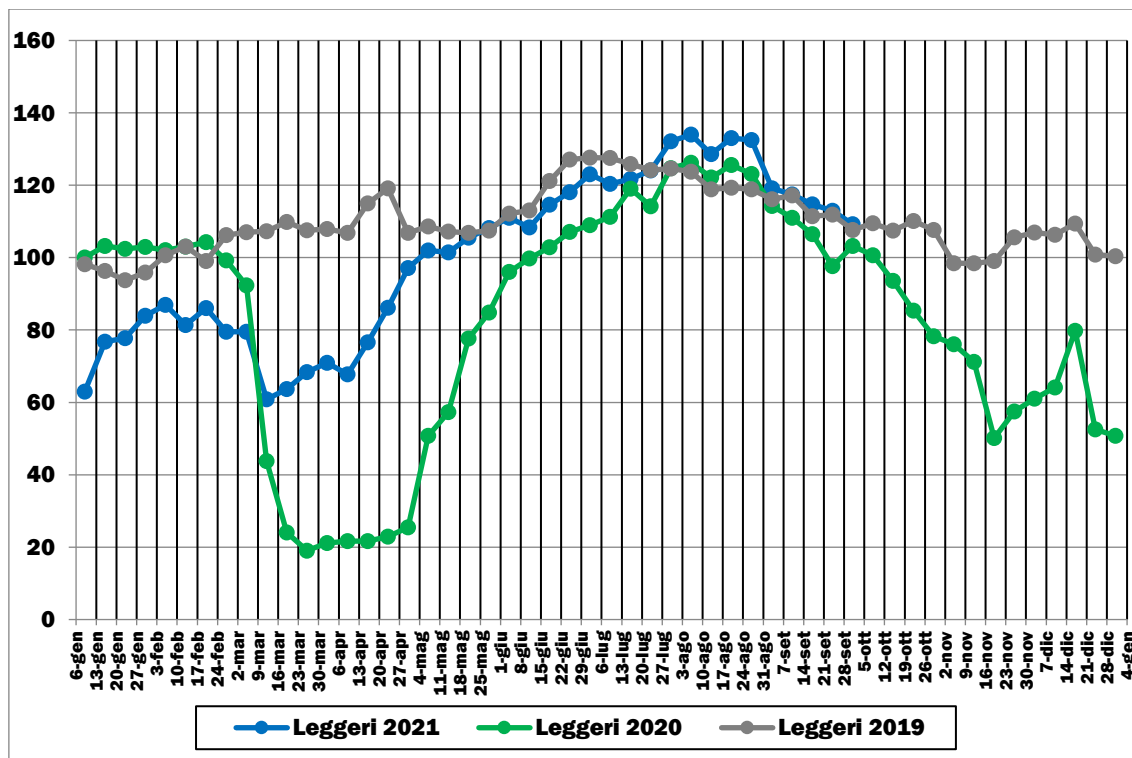
FIGURA 2.36: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

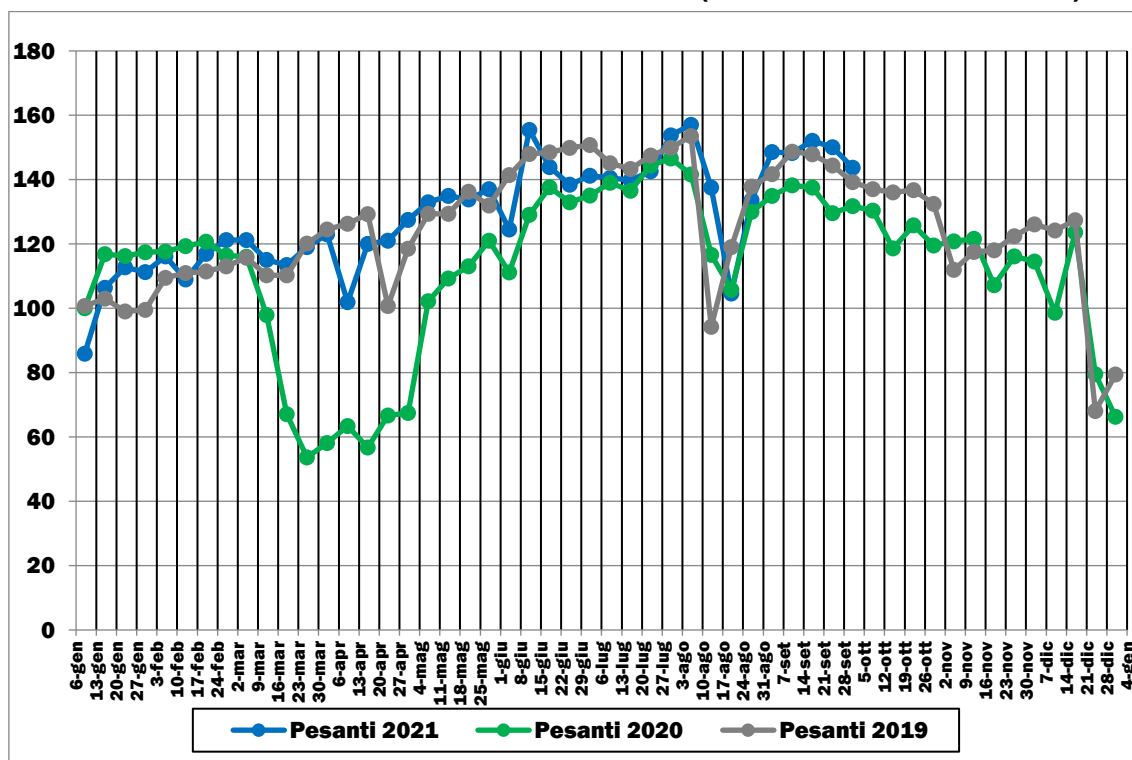
➤ Campania

FIGURA 2.37: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

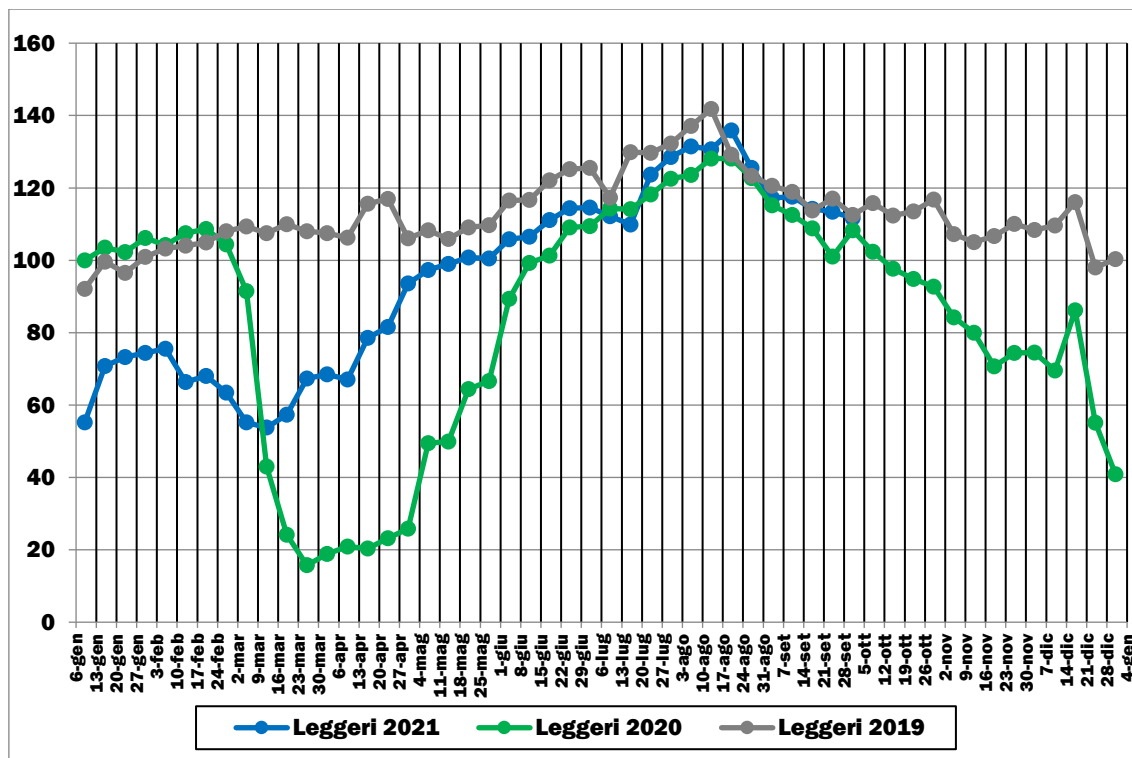
FIGURA 2.38: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

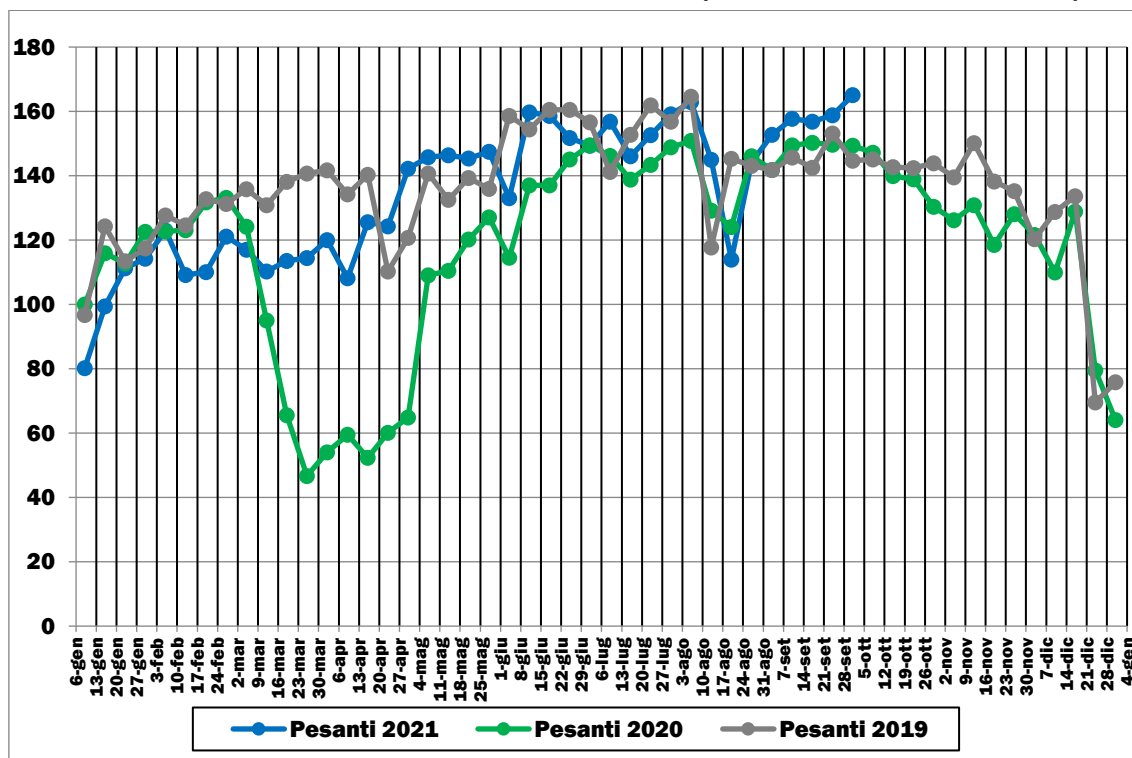
➤ Molise

FIGURA 2.39: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

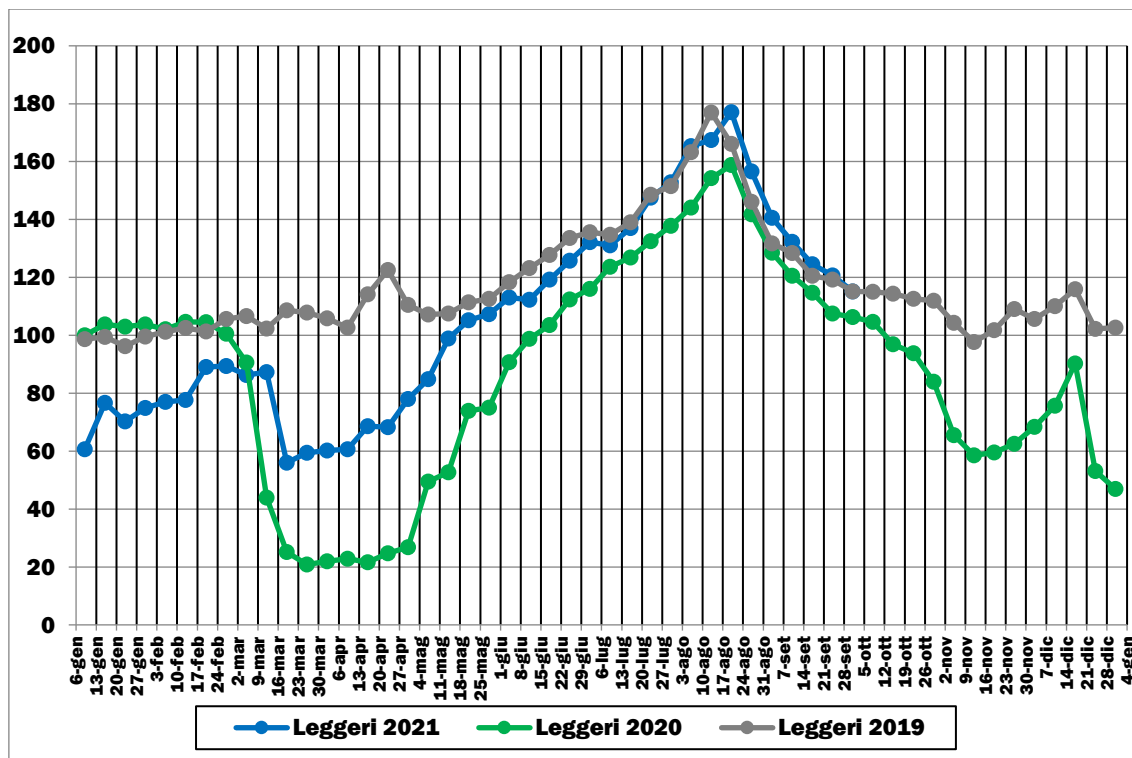
FIGURA 2.40: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

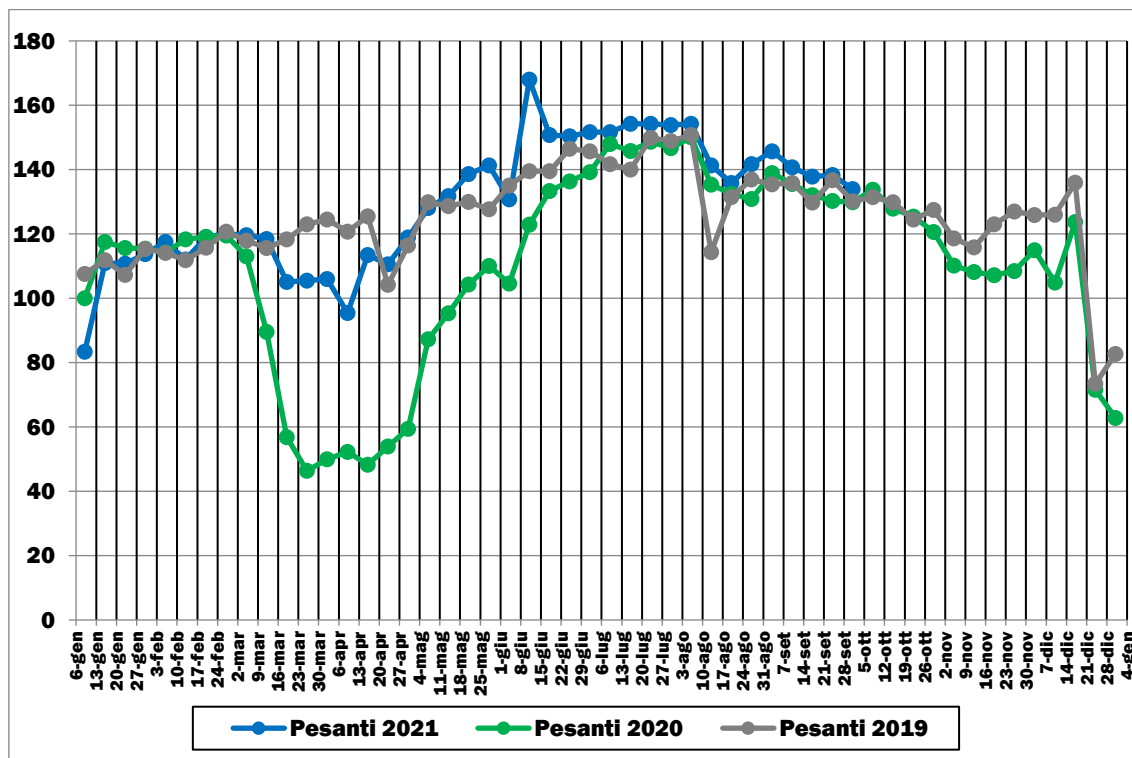
➤ Puglia

FIGURA 2.41: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

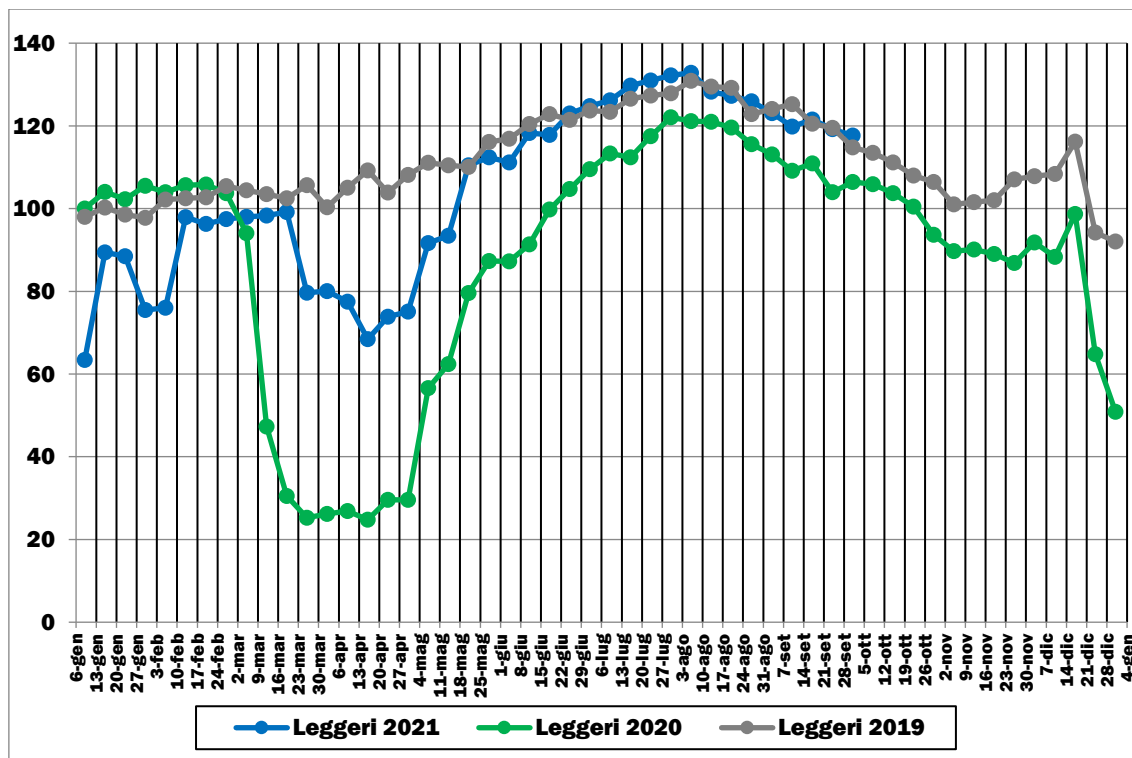
FIGURA 2.42: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

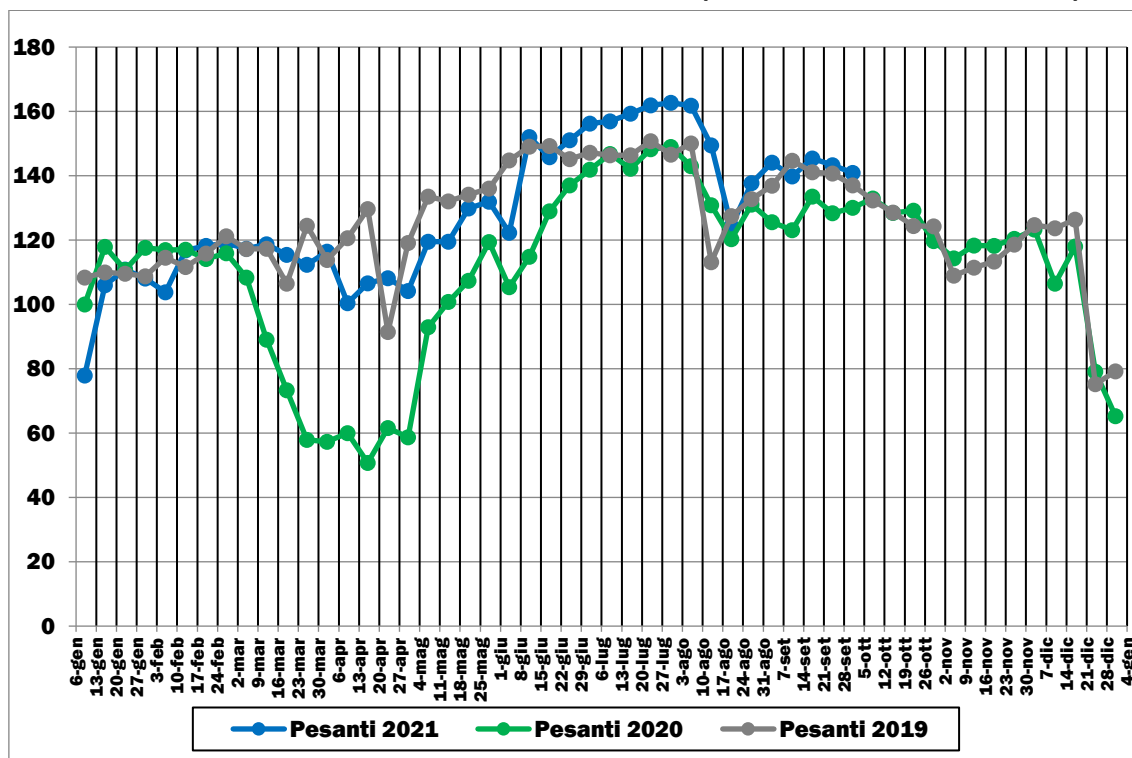
➤ **Sardegna**

FIGURA 2.43: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

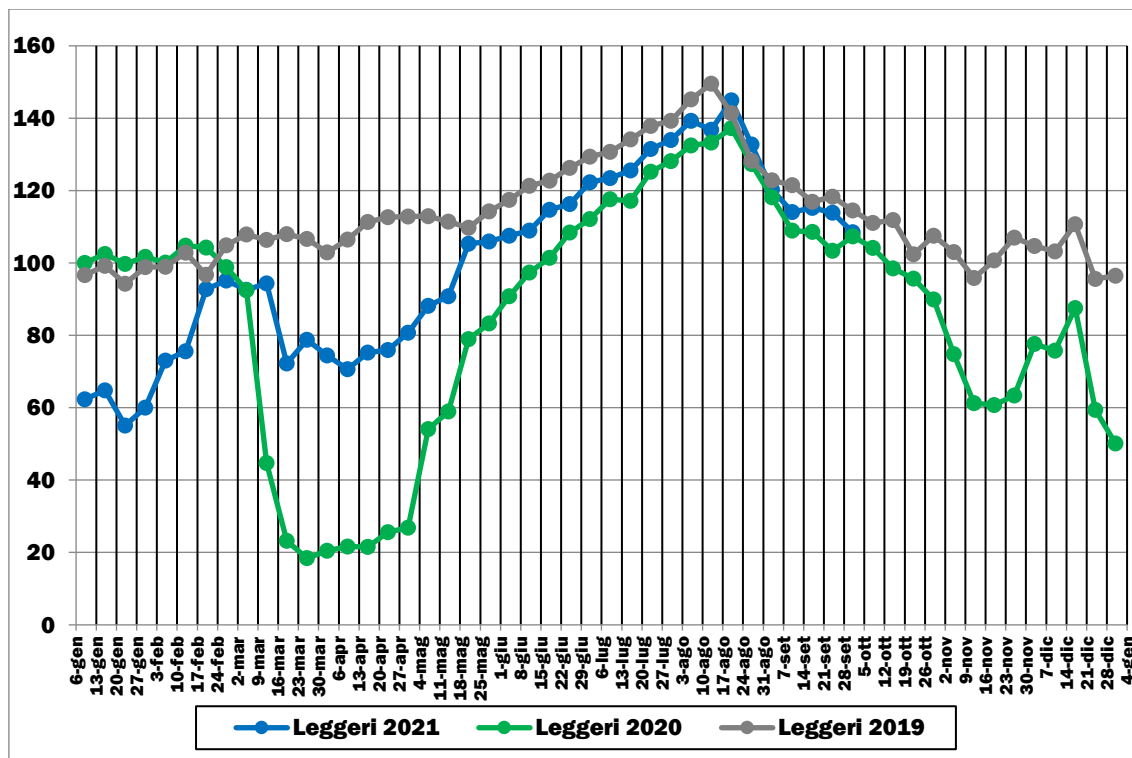
FIGURA 2.44: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

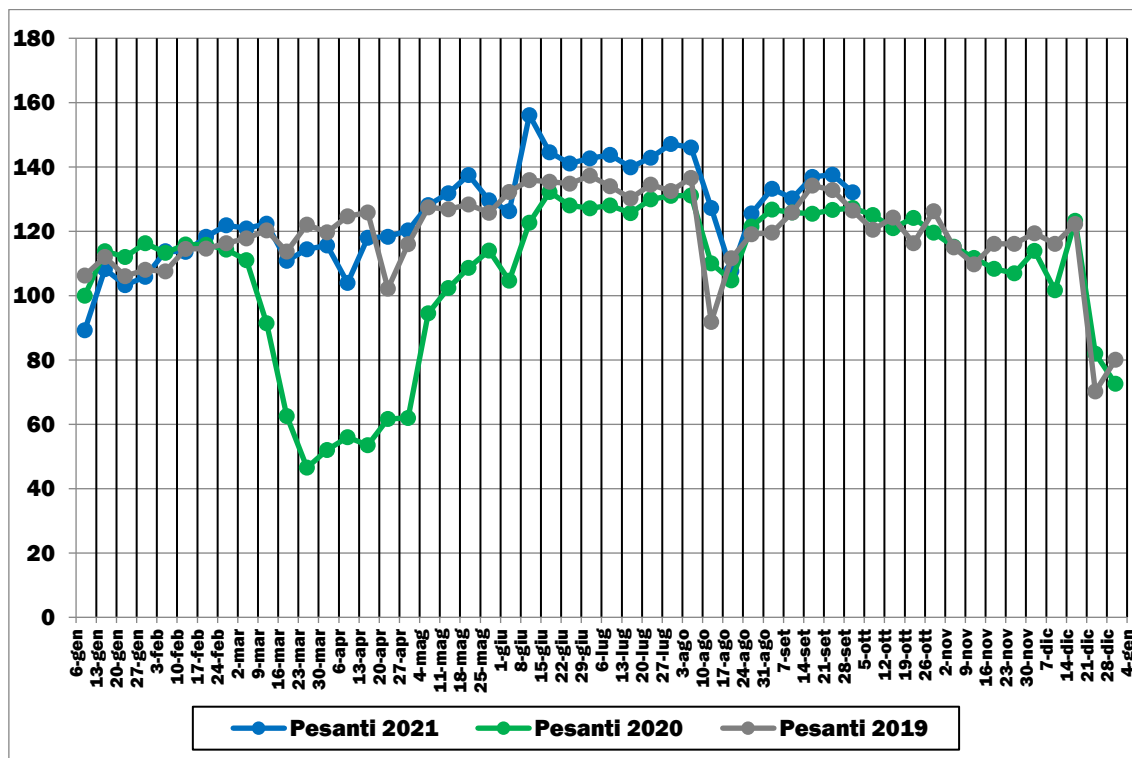
➤ Sicilia

FIGURA 2.45: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.46: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)

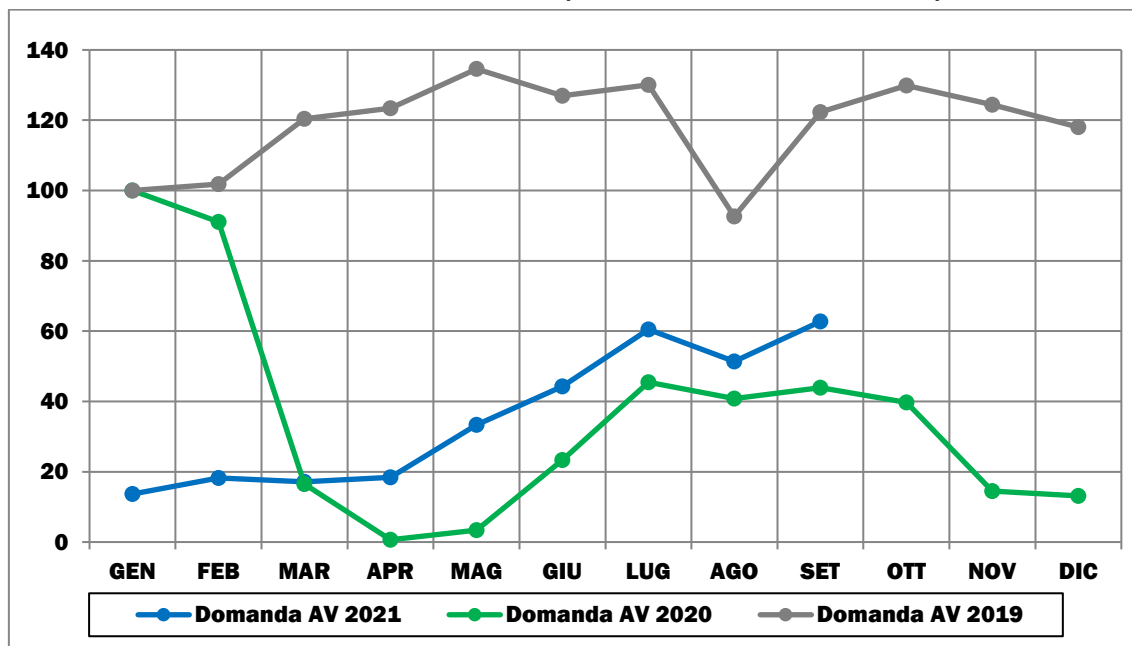


Elaborazione su dati ANAS (2019-21). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

3. IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

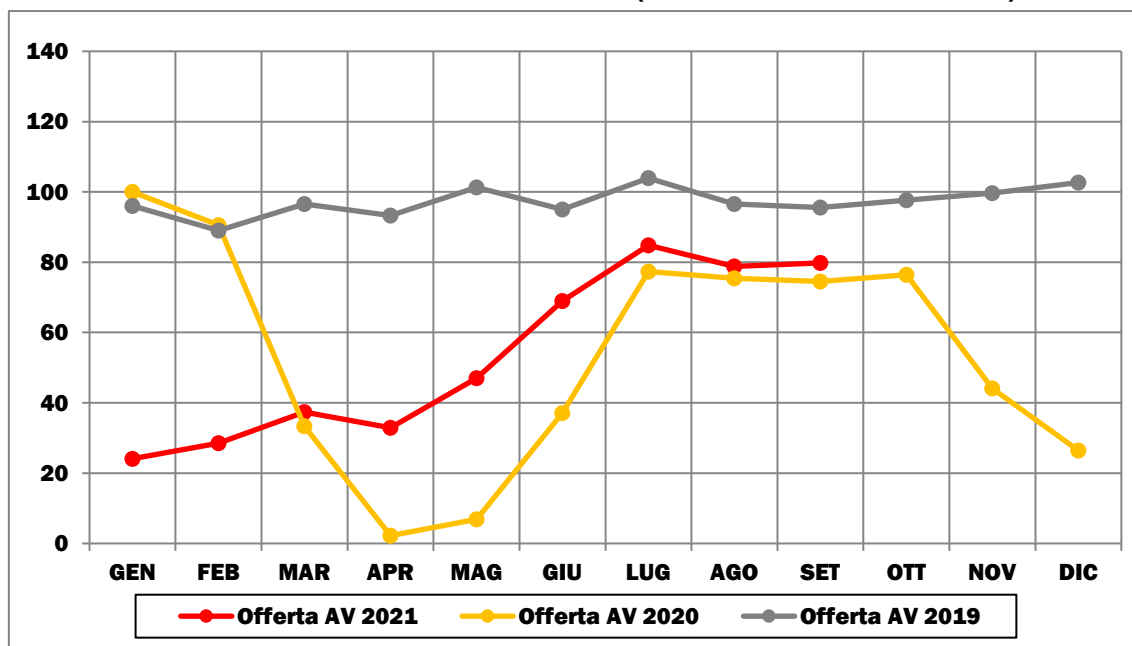
3.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ

FIGURA 3.1: DOMANDA PASSEGGERI AV MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

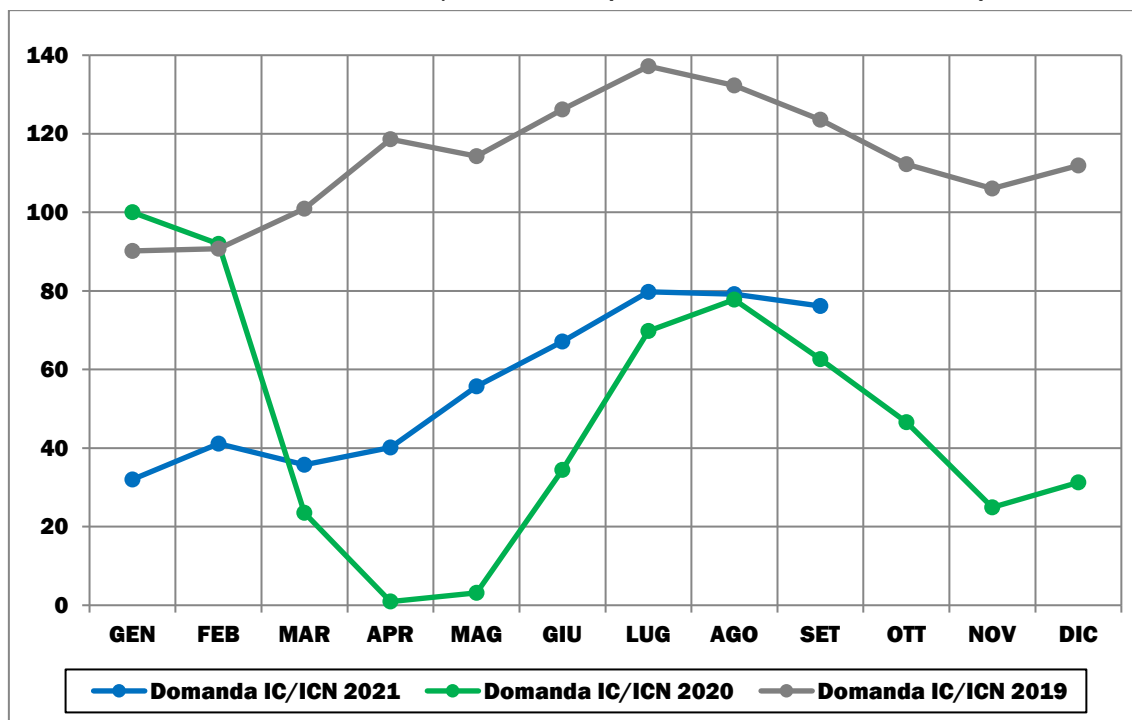
FIGURA 3.2: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI AV MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

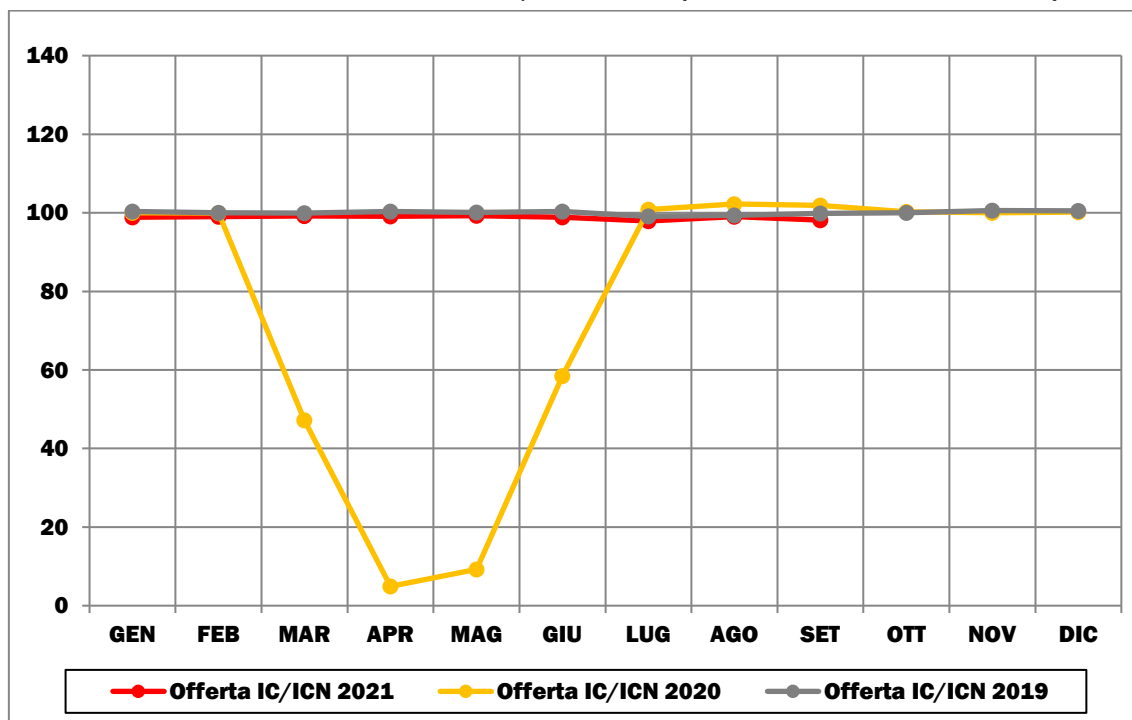
3.2 I SERVIZI INTERCITY/INTERCITY NOTTE

FIGURA 3.3: DOMANDA PASSEGGERI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

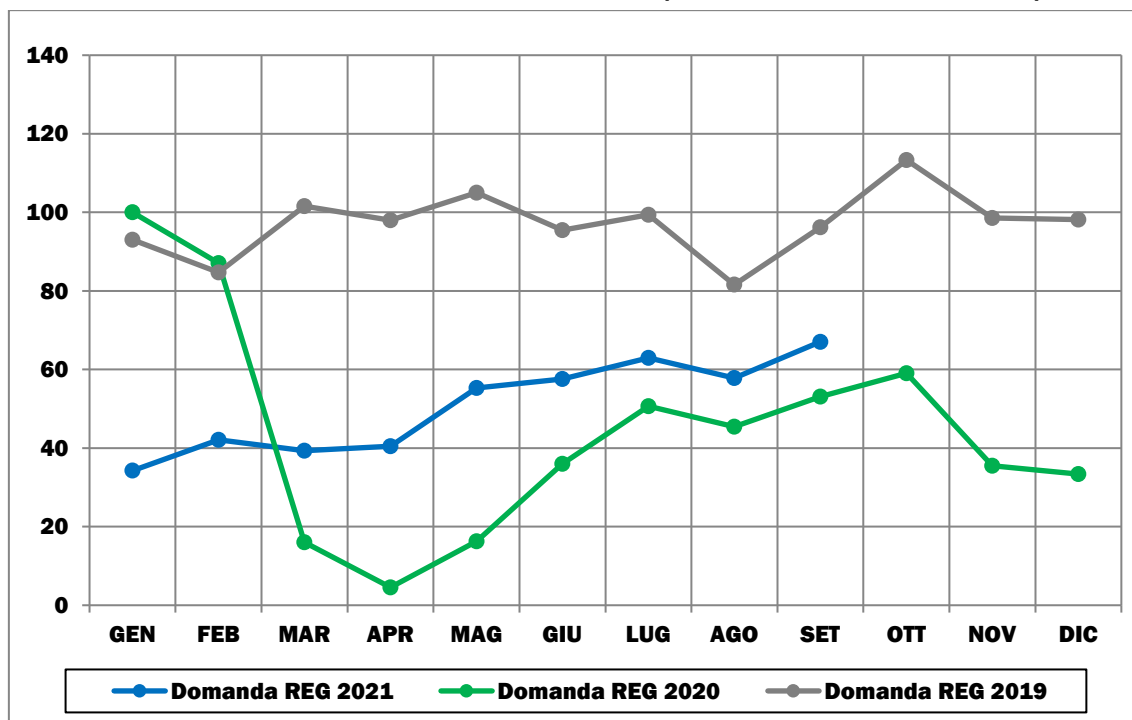
FIGURA 3.4: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI IC/ICN MENSILI (GENNAIO 2021-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

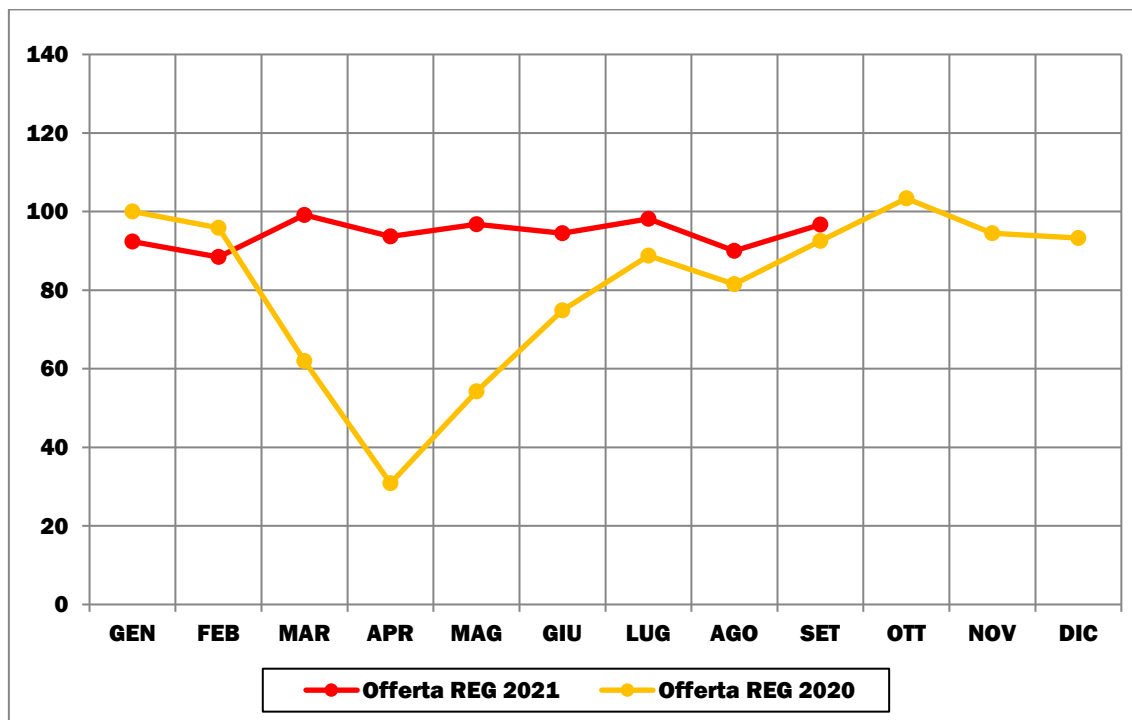
3.3 I SERVIZI REGIONALI

FIGURA 3.5: DOMANDA PASSEGGERI REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.6: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)

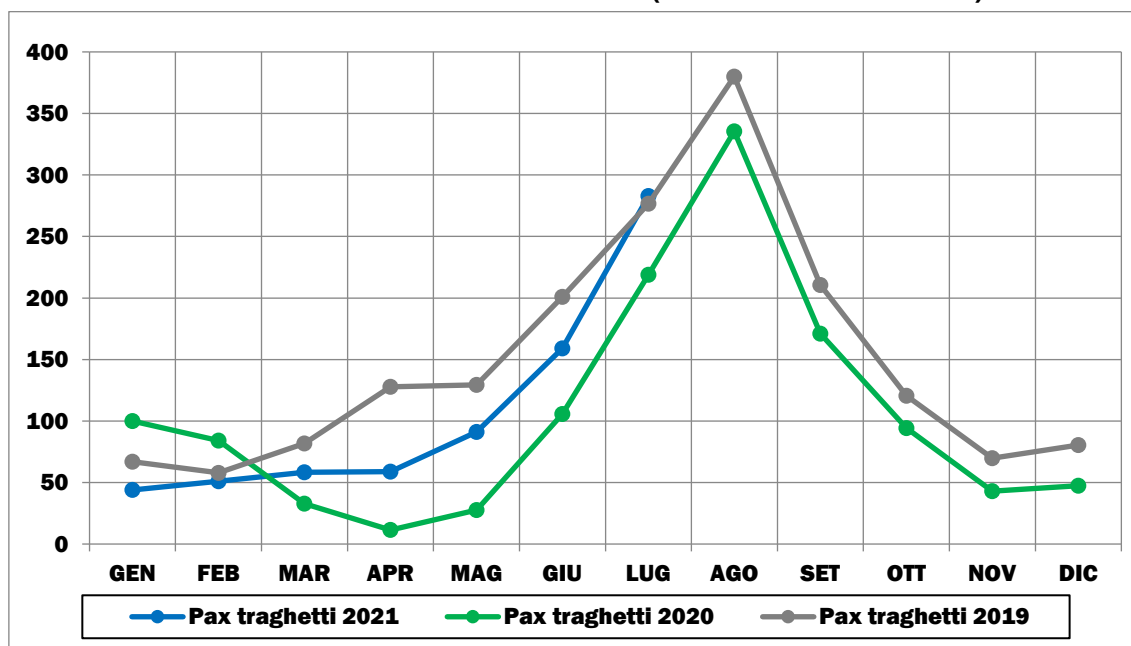


Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2020-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

4. IL SISTEMA DI TRASPORTO MARITTIMO

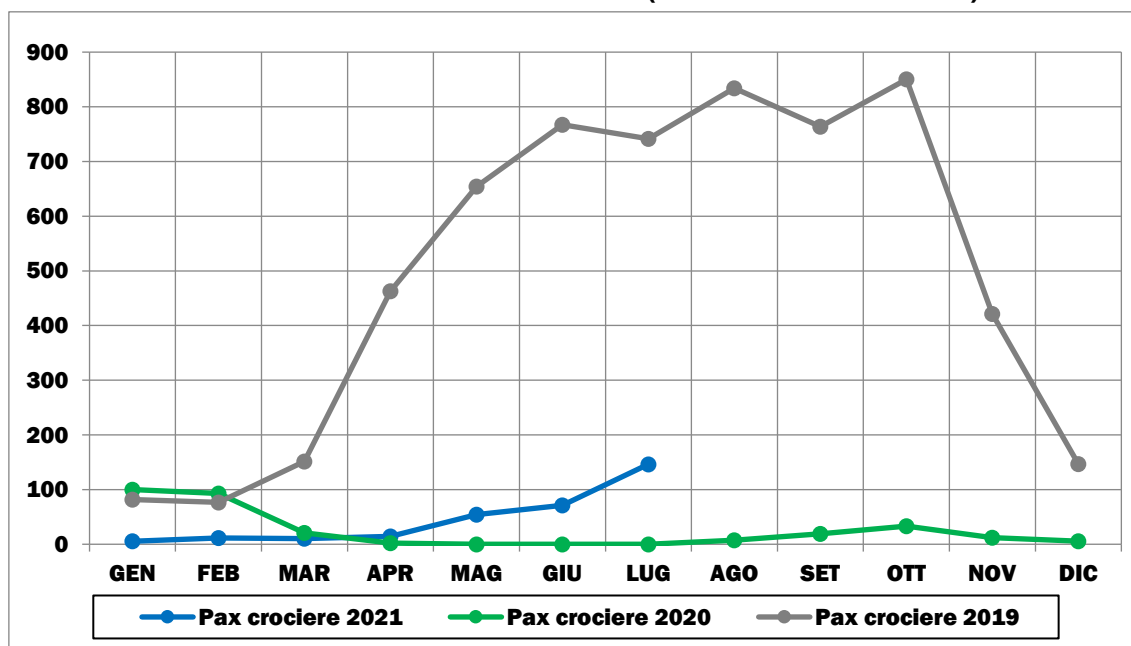
4.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 4.1: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



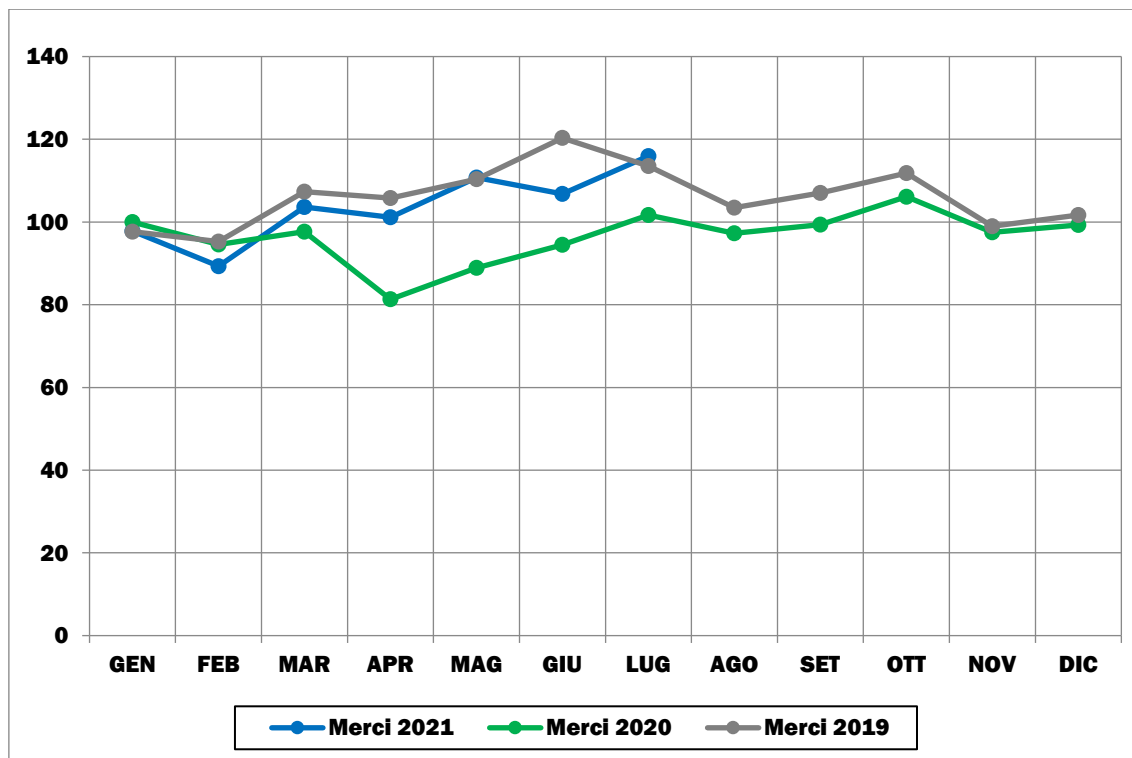
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.2: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



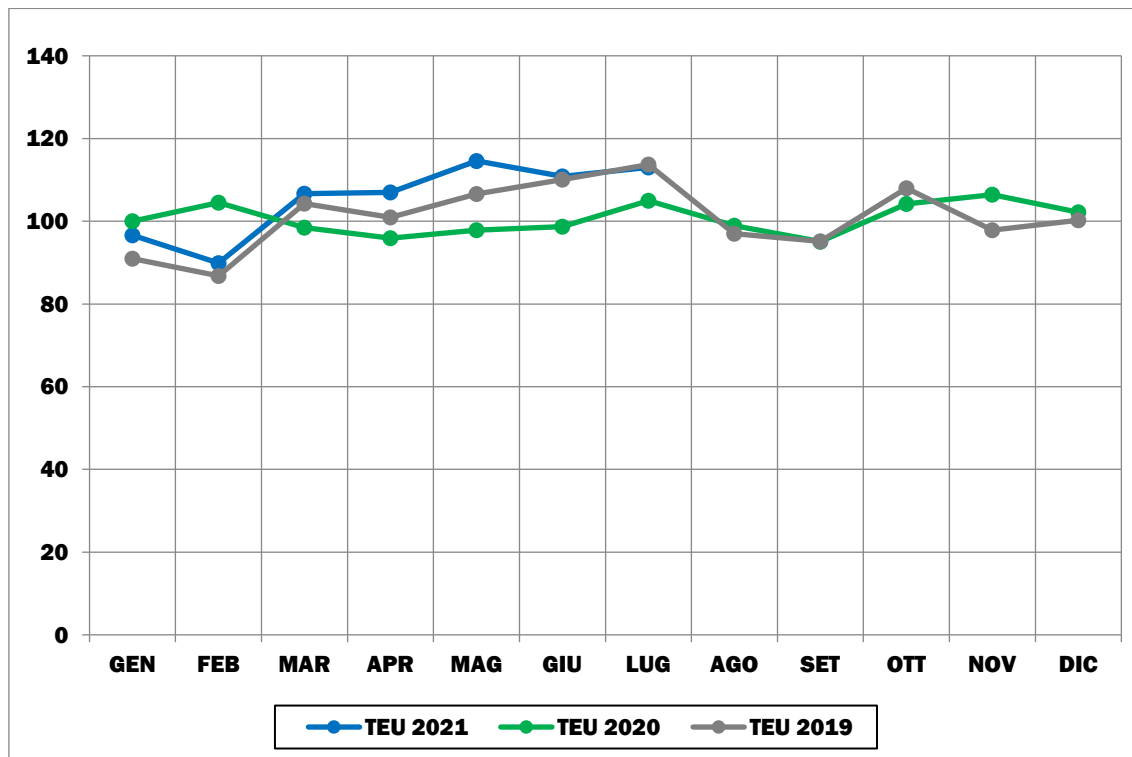
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.3: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



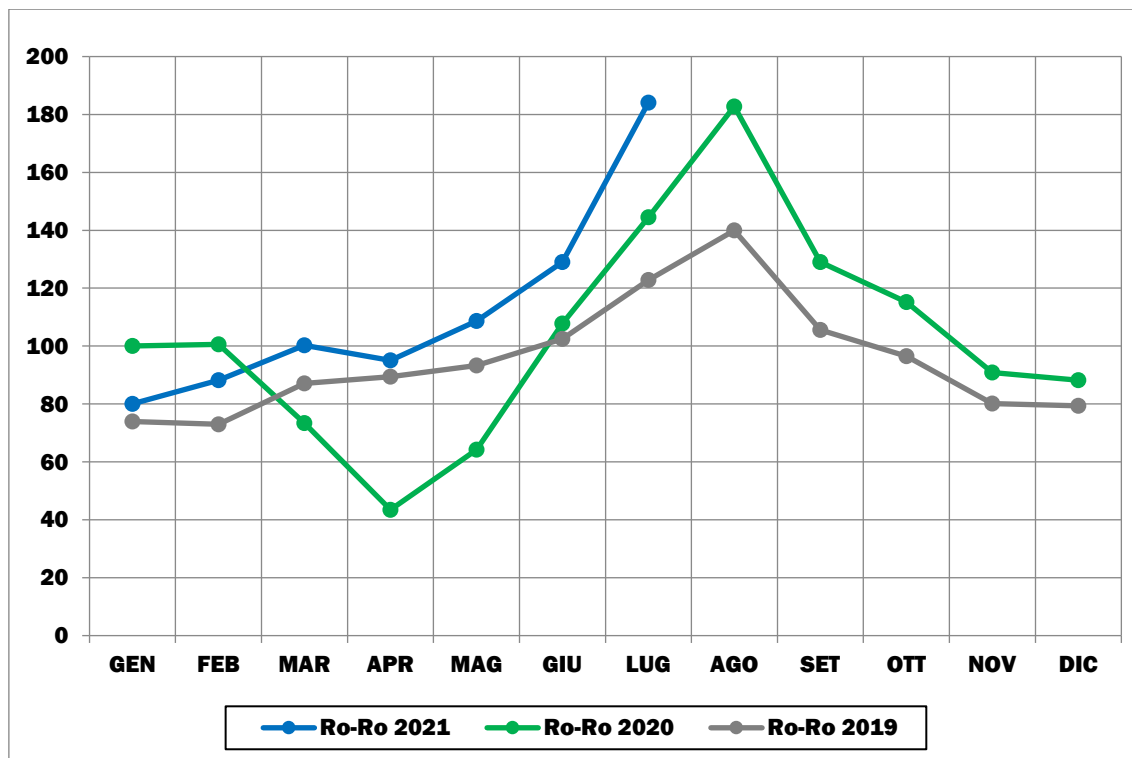
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.4: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.5: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

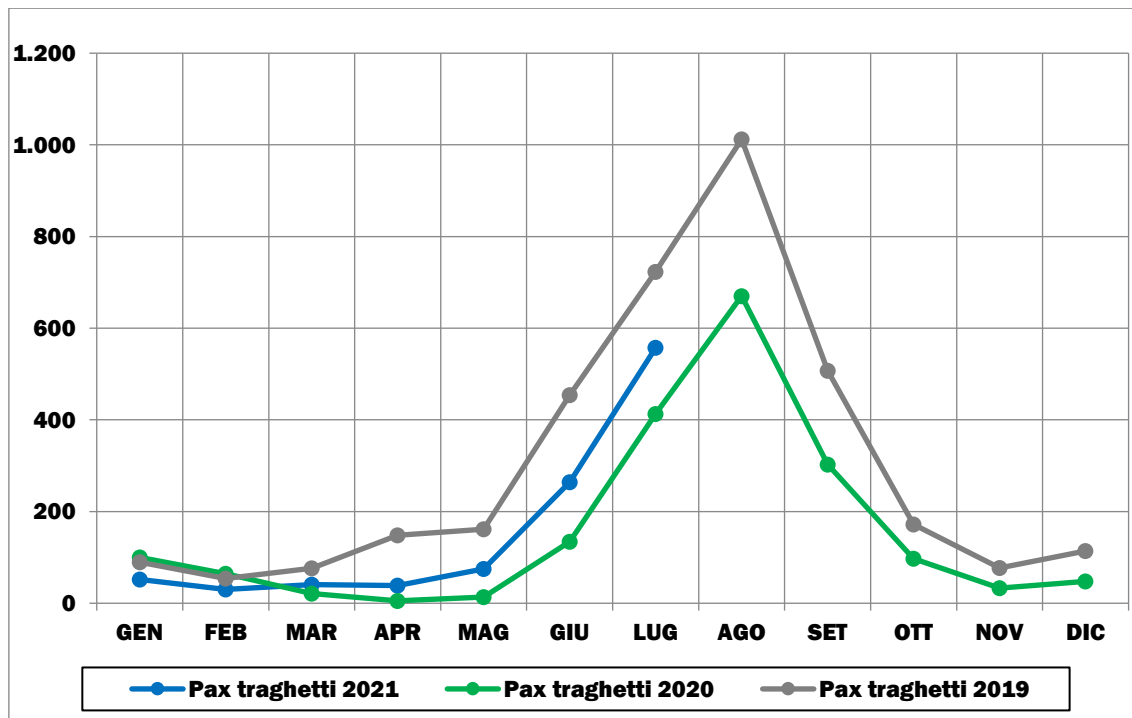
4.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco delle Autorità di Sistema Portuale per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale;
- **Nord-Est:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;
- **Centro:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
- **Sud:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Autorità di Sistema Portuale dello Stretto;
- **Isole:** Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

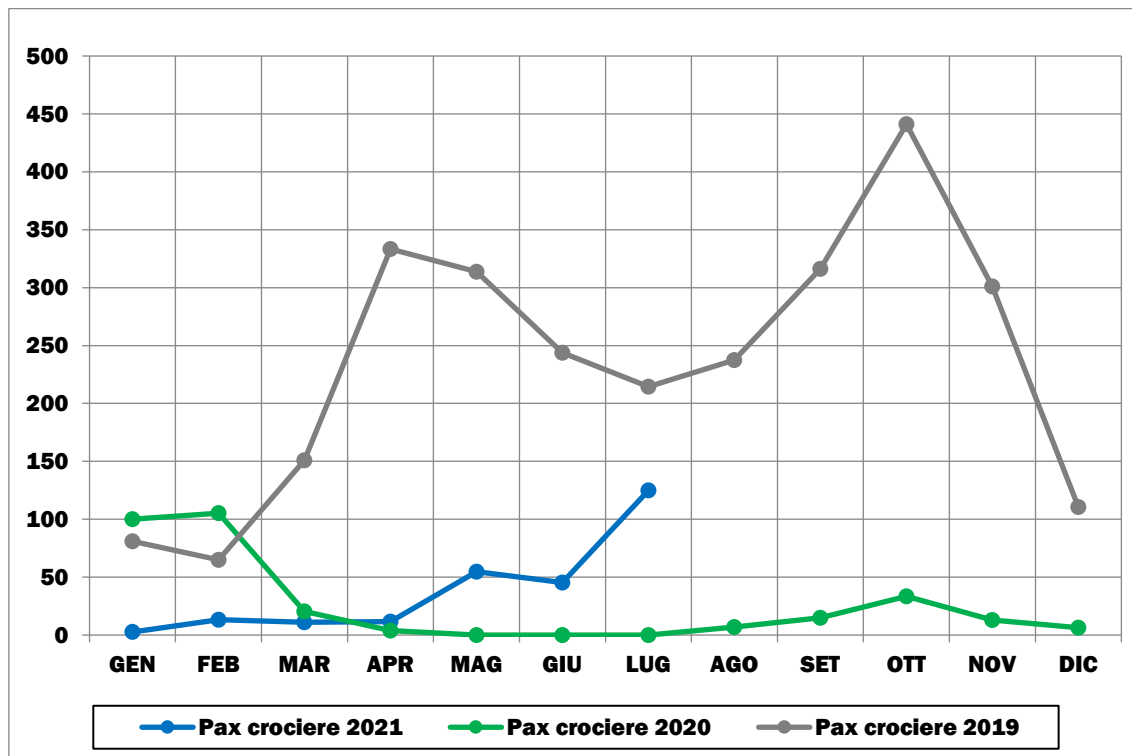
4.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 4.6: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



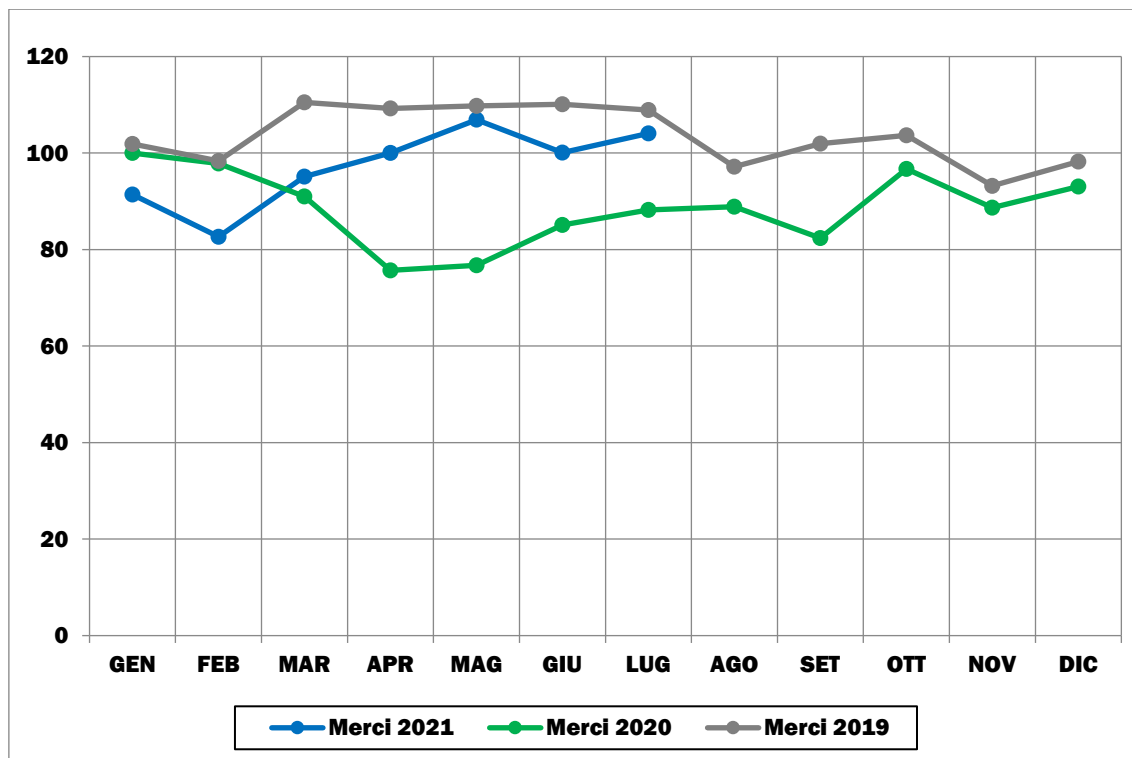
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.7: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



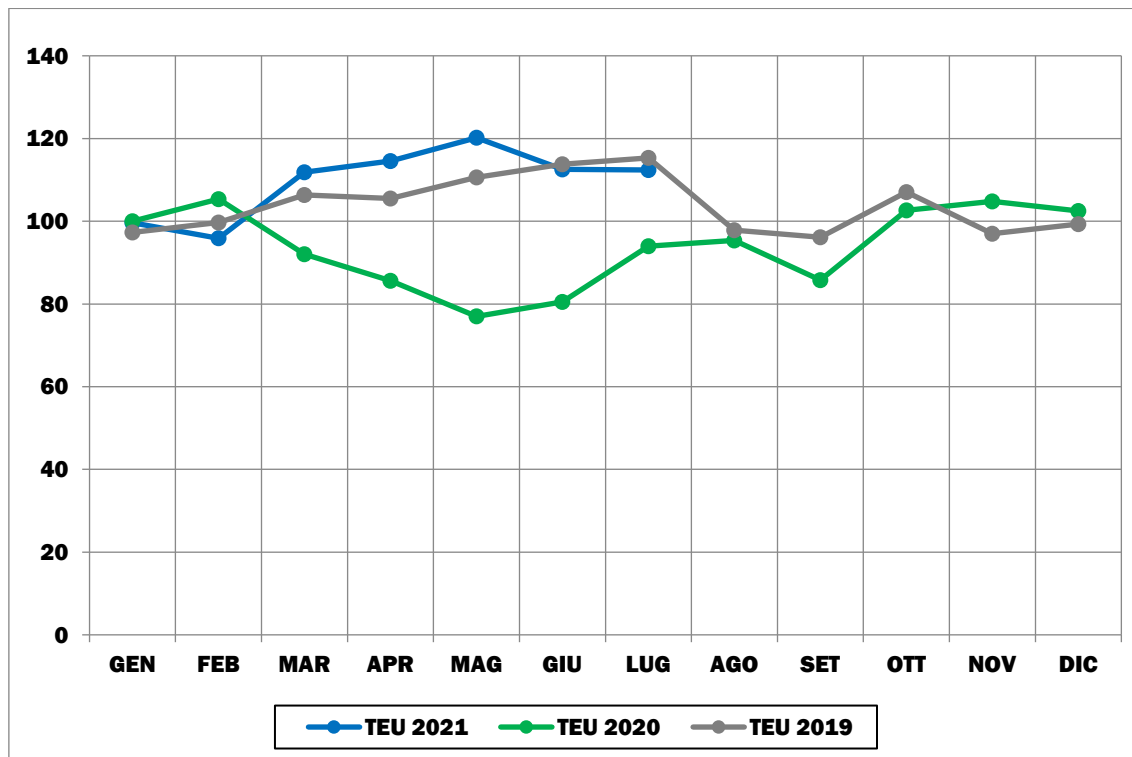
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.8: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



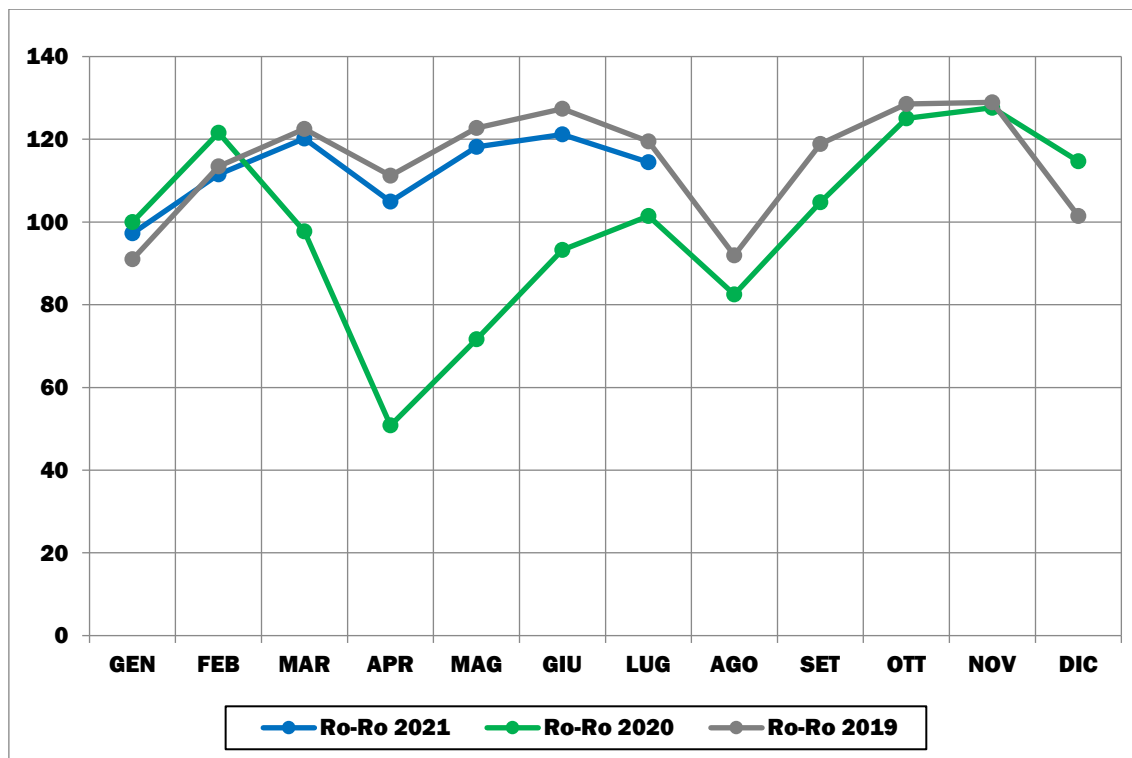
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.9: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

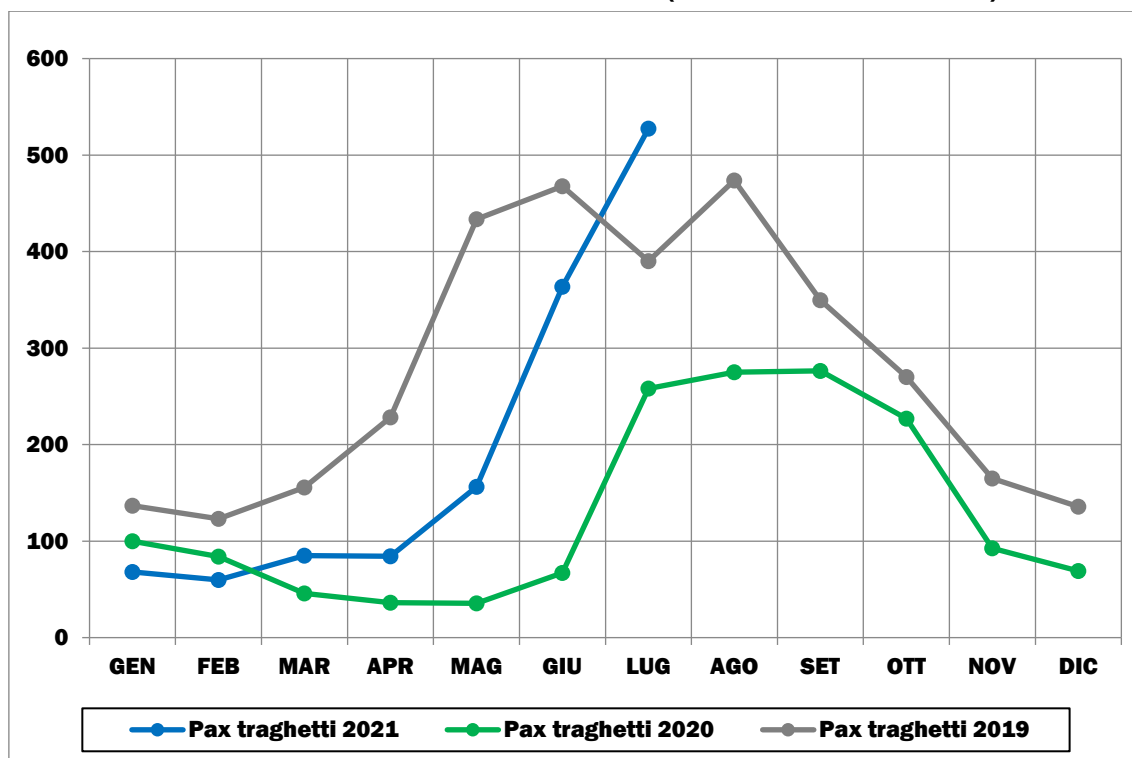
FIGURA 4.10: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

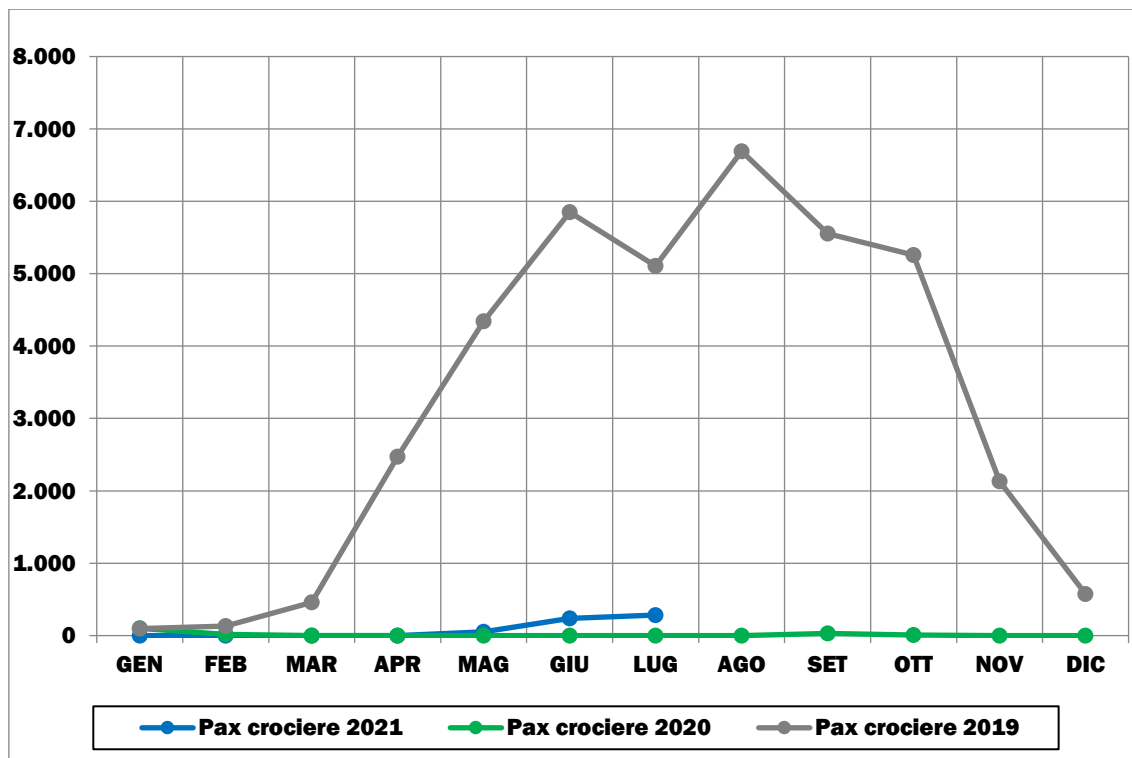
4.2.2 NORD-EST

FIGURA 4.11: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



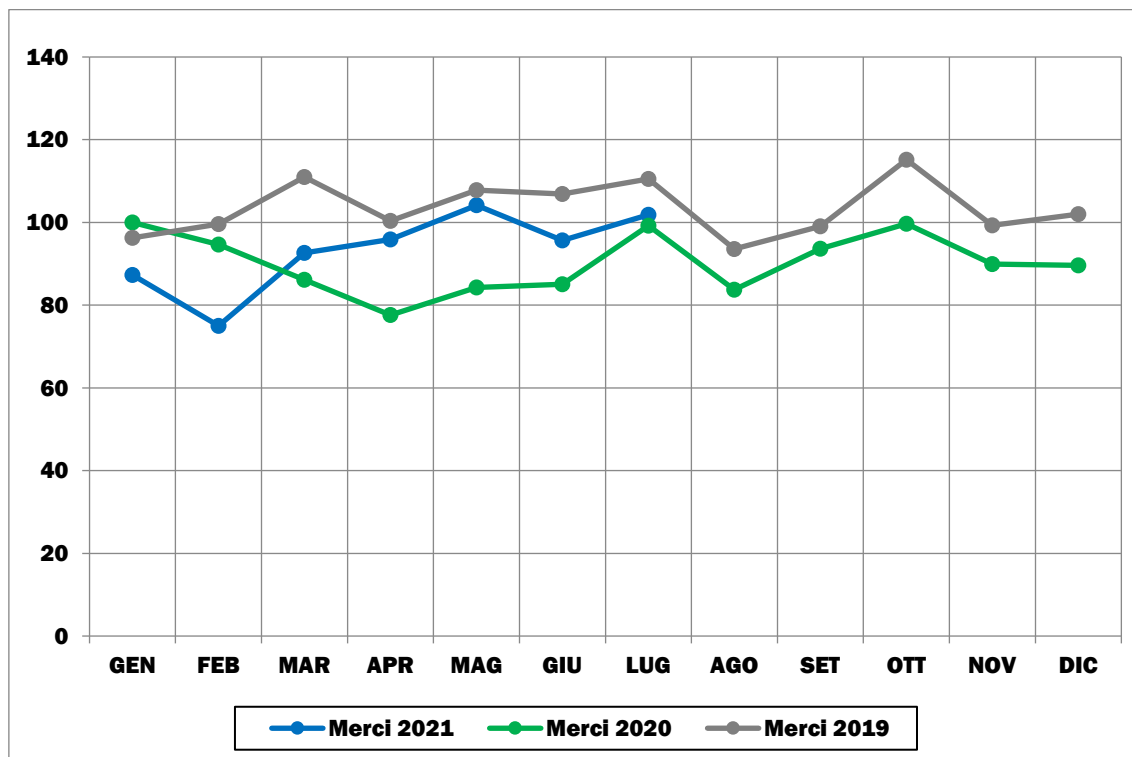
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.12: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



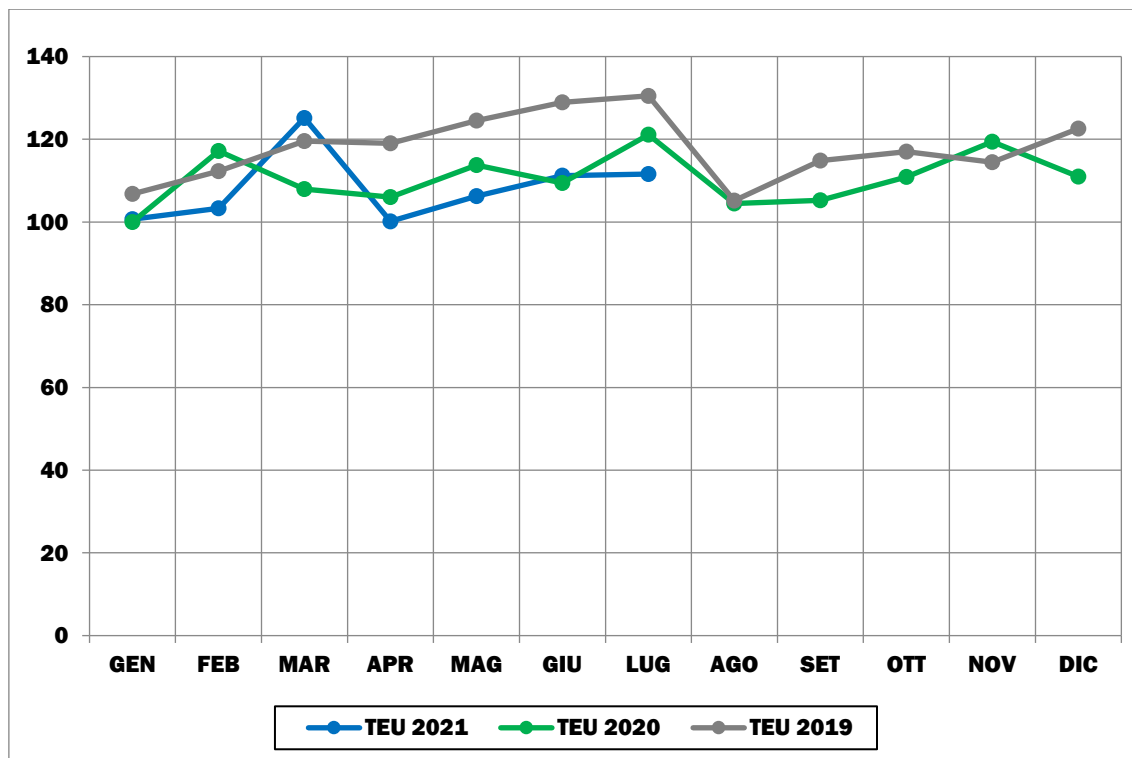
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.13: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



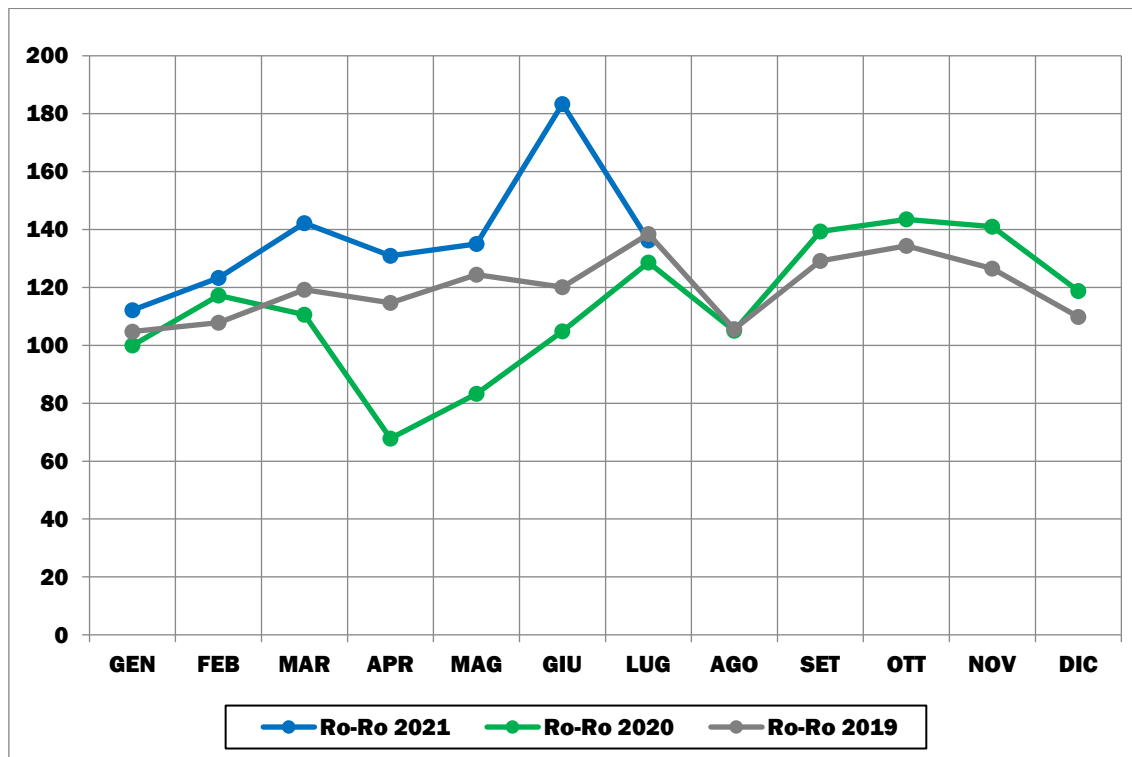
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.14: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

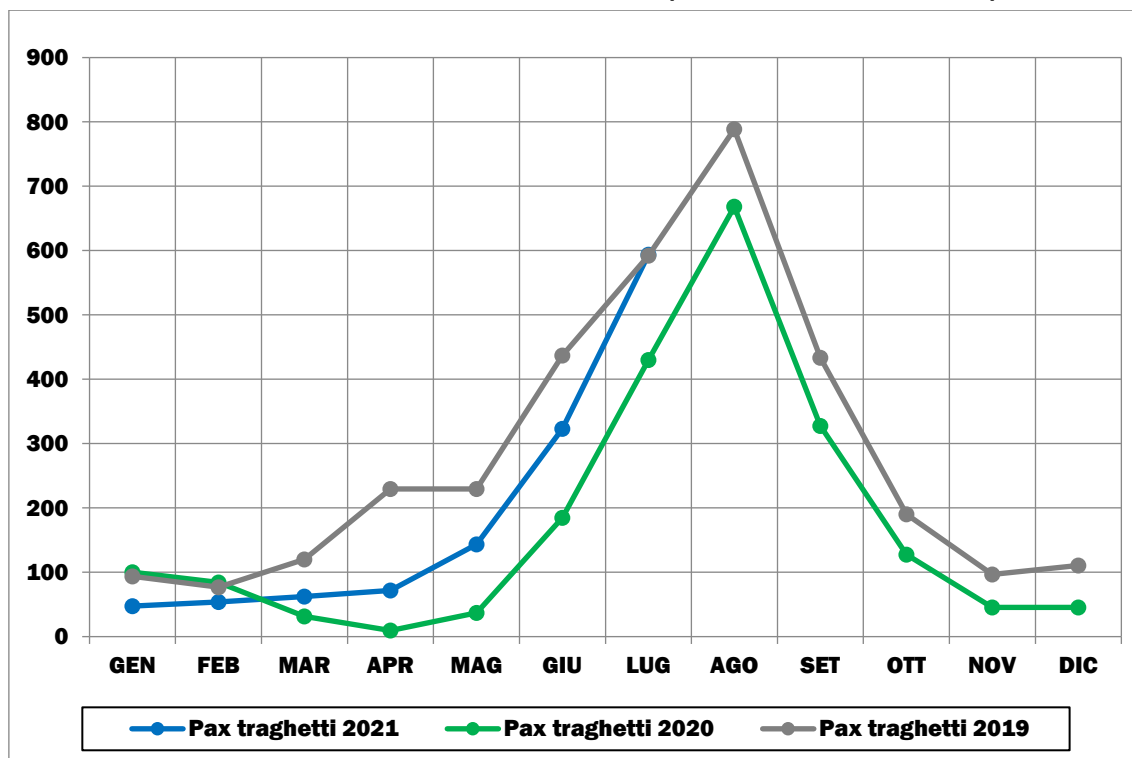
FIGURA 4.15: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

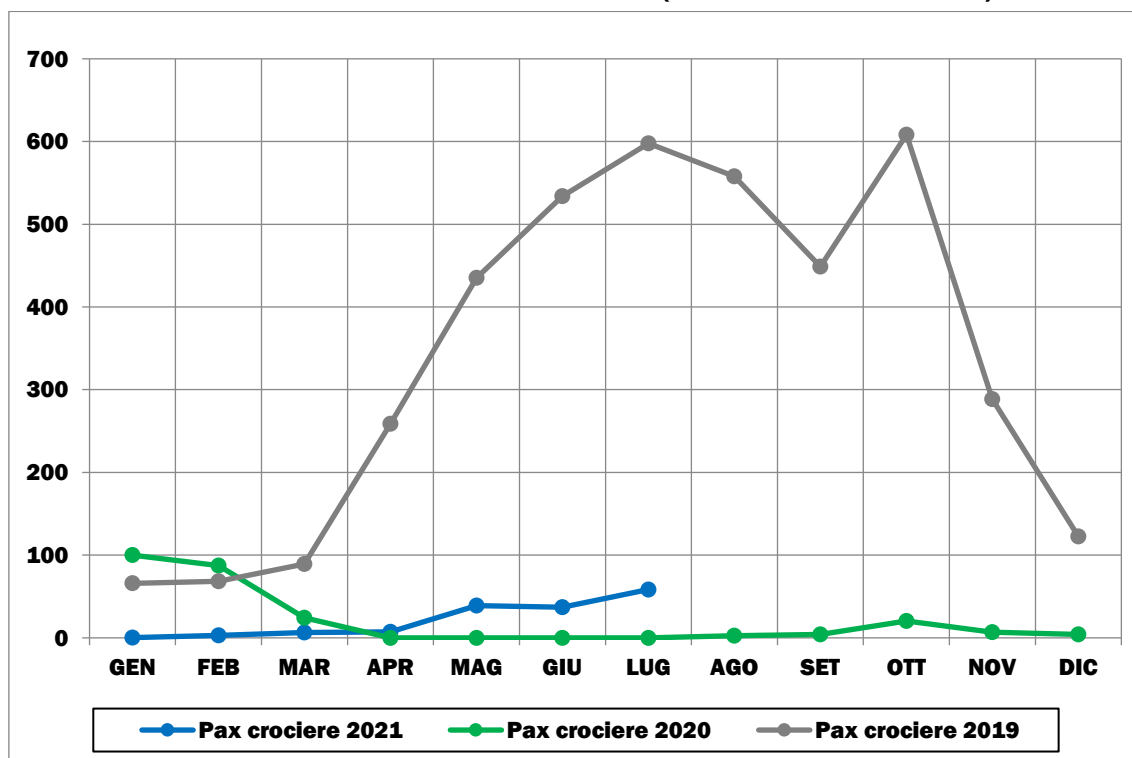
4.2.3 CENTRO

FIGURA 4.16: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



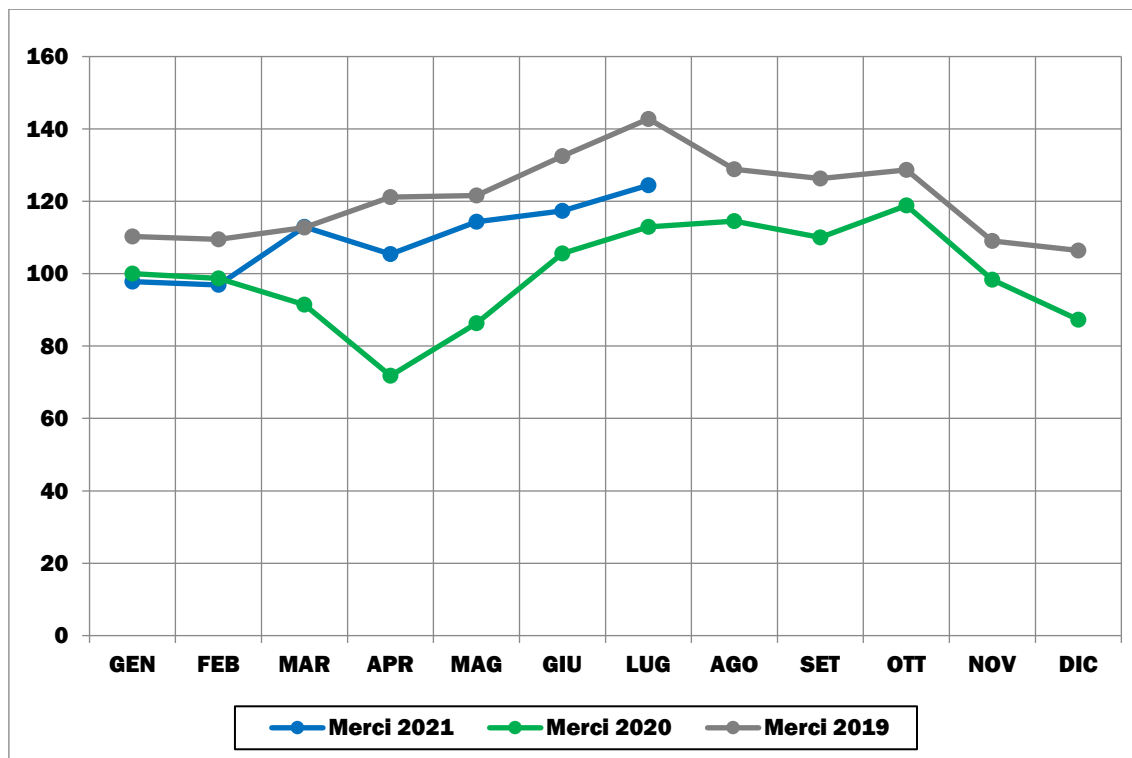
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.17: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



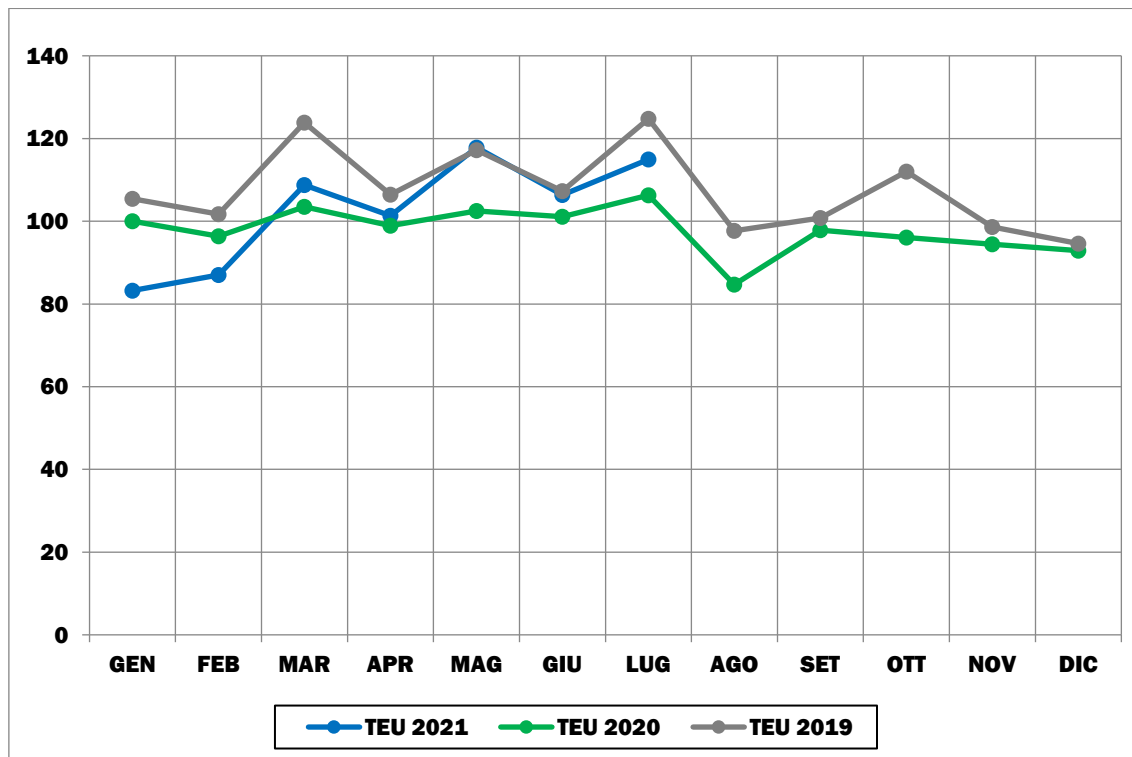
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.18: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



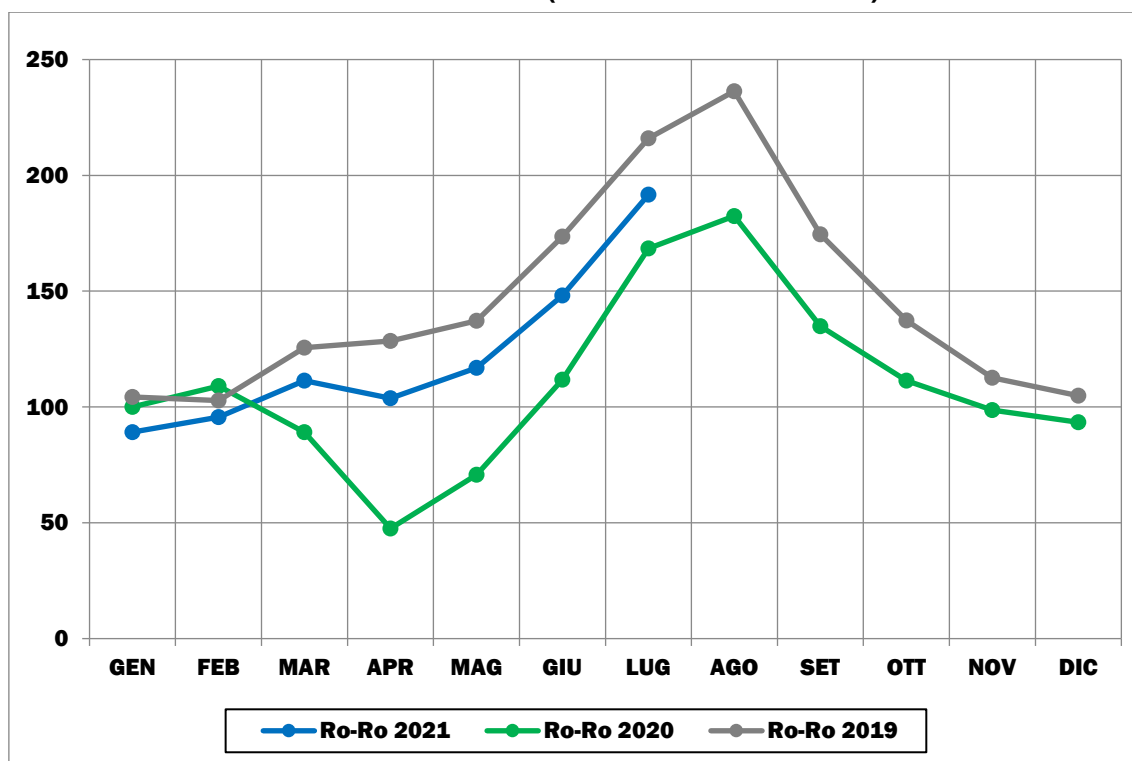
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.19: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

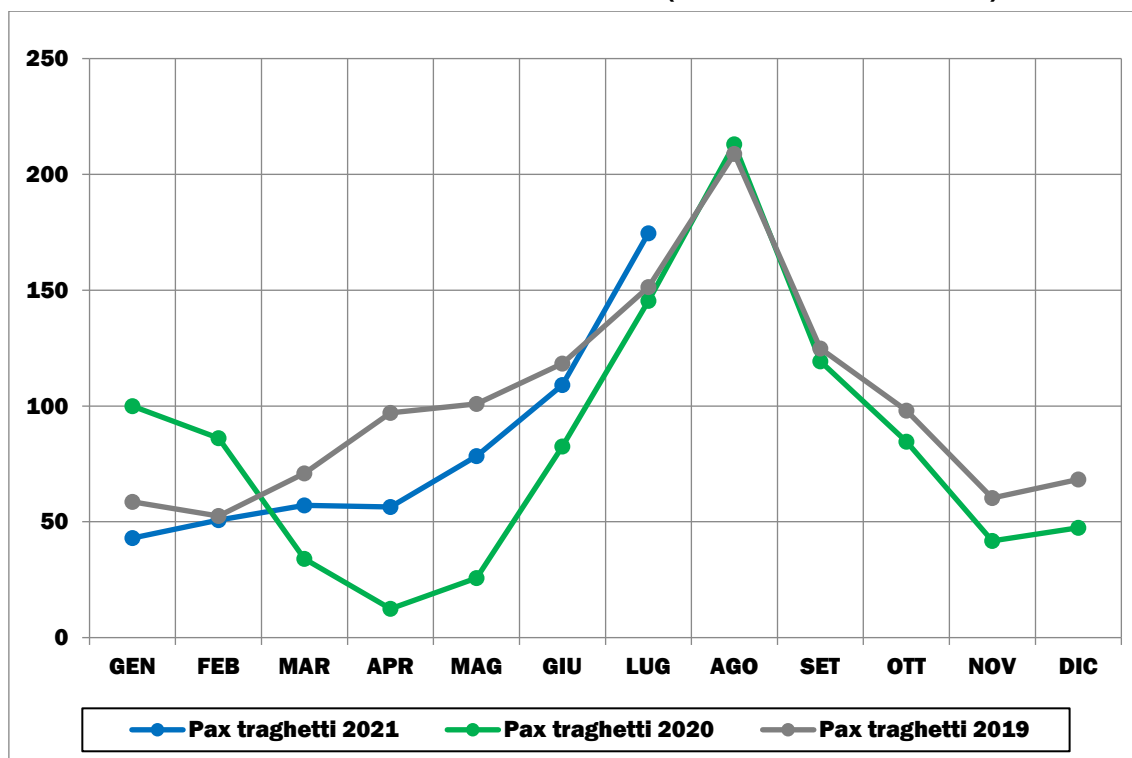
FIGURA 4.20: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

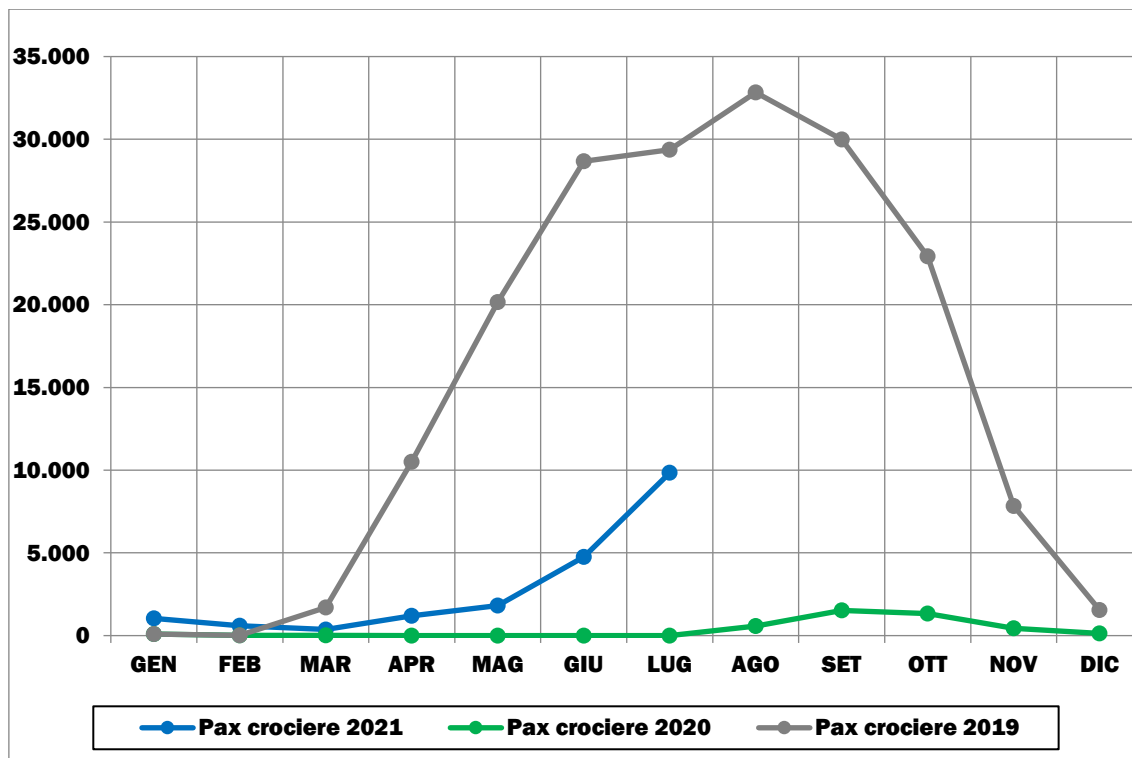
4.2.4 SUD

FIGURA 4.21: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



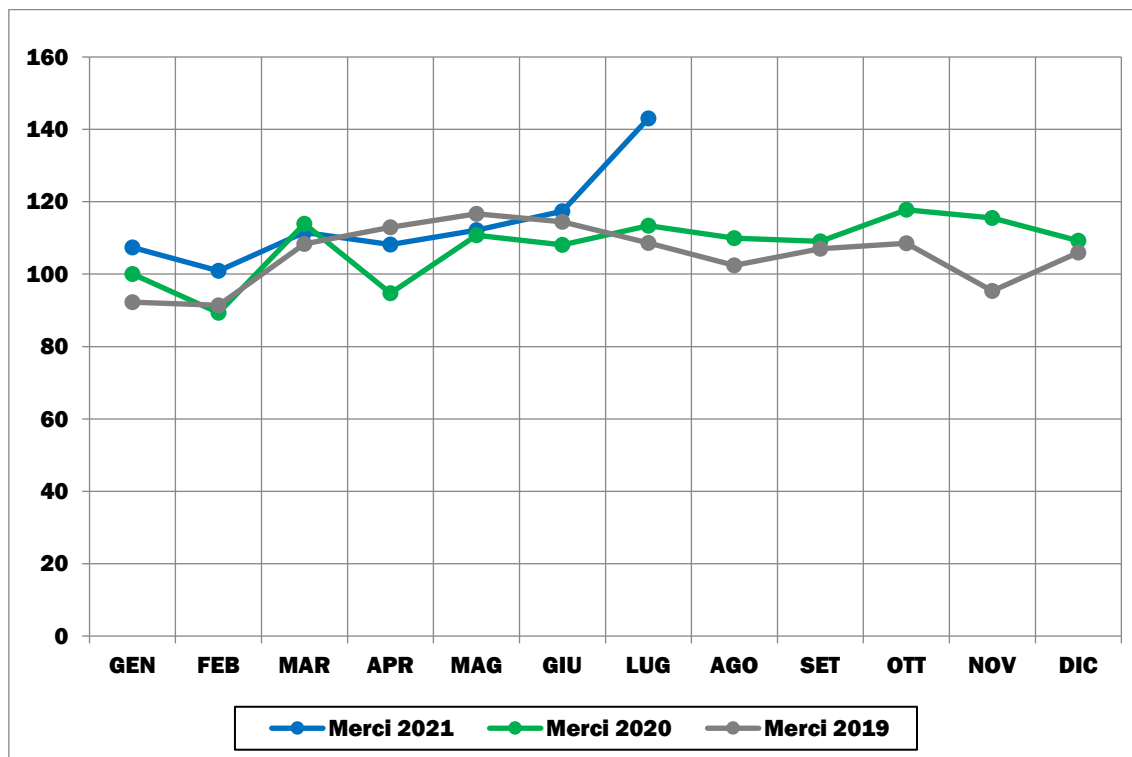
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.22: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



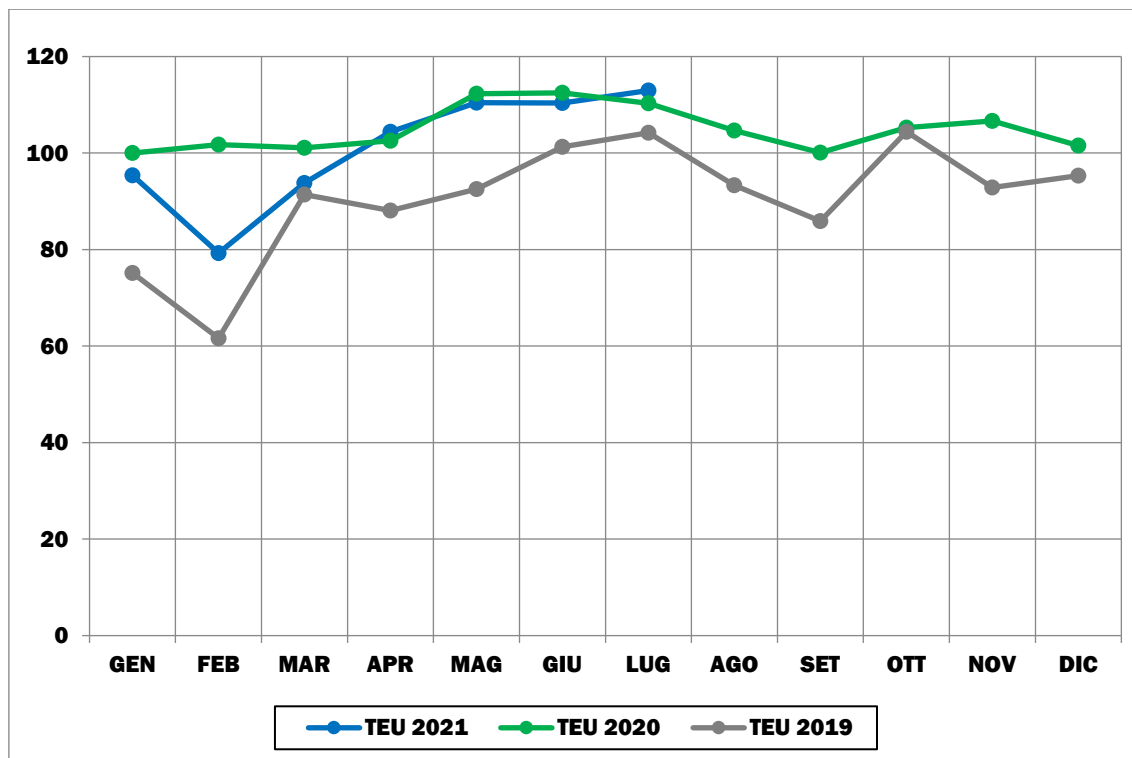
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.23: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



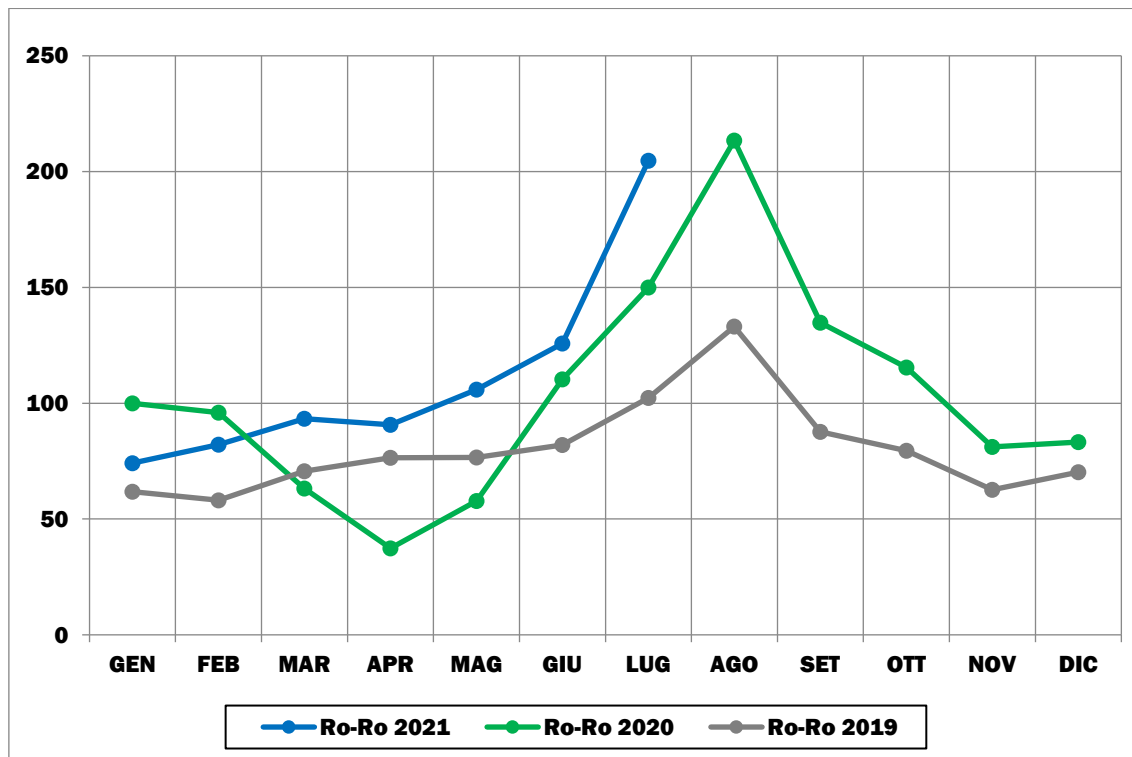
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.24: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

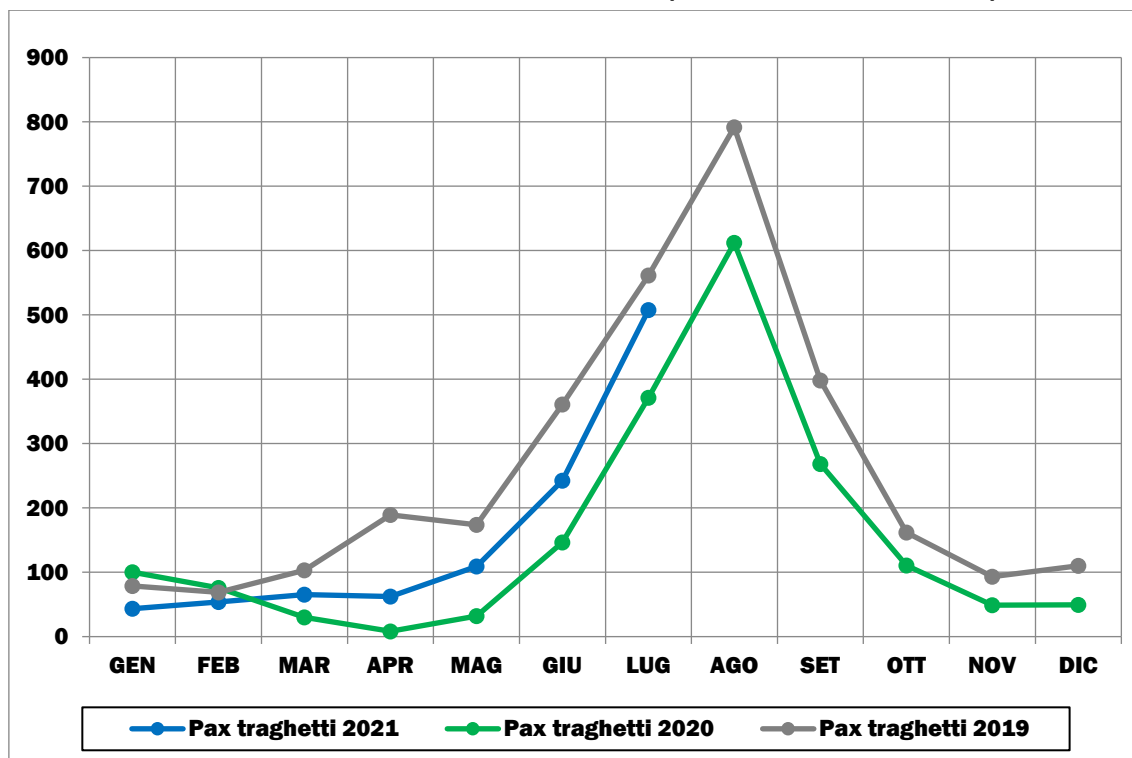
FIGURA 4.25: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

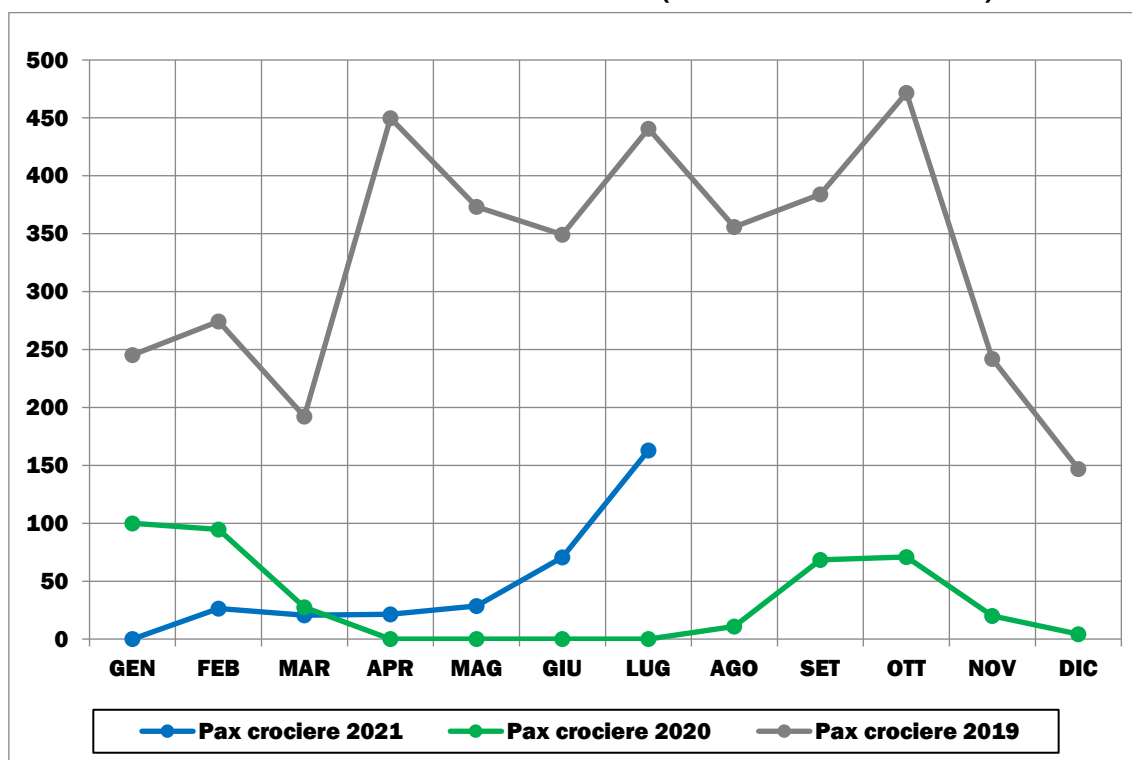
4.2.5 ISOLE

FIGURA 4.26: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



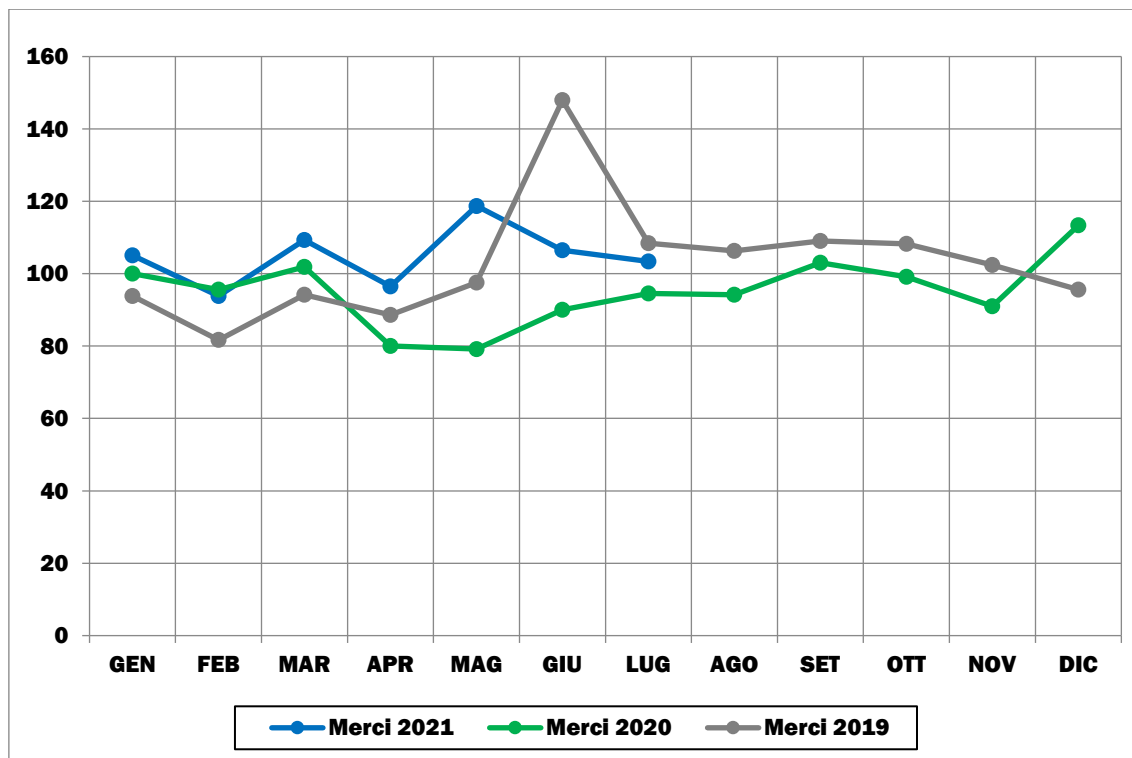
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.27: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



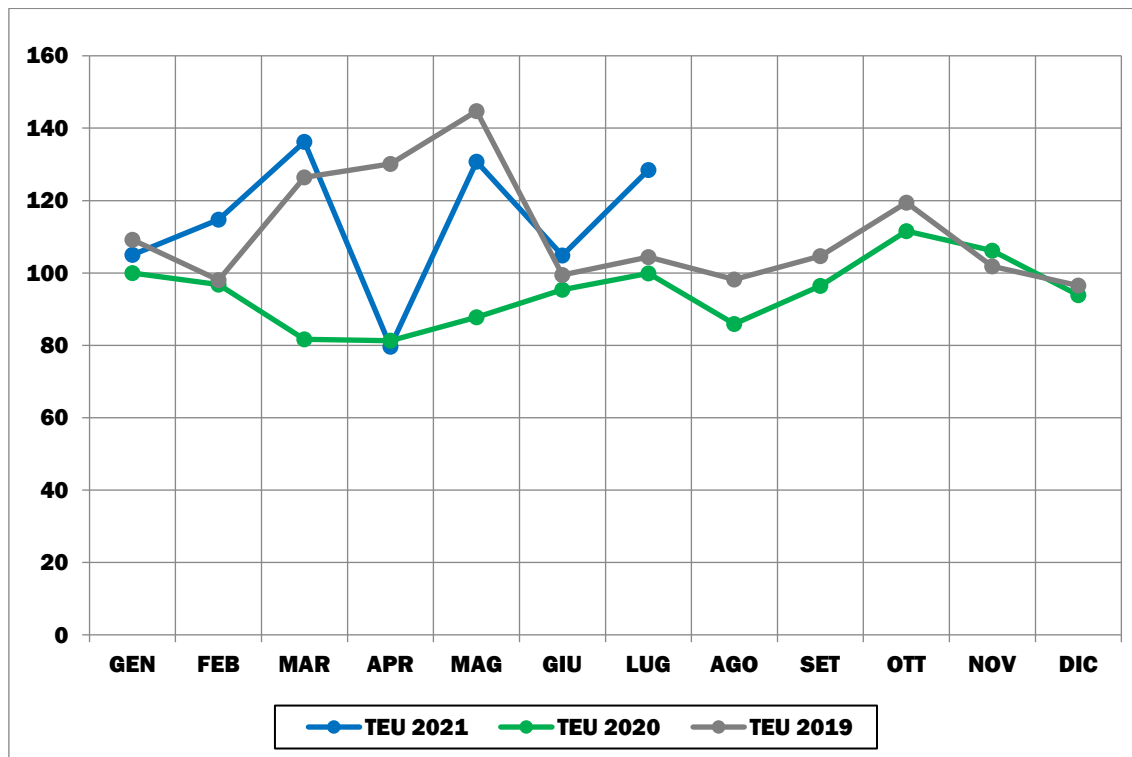
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.28: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



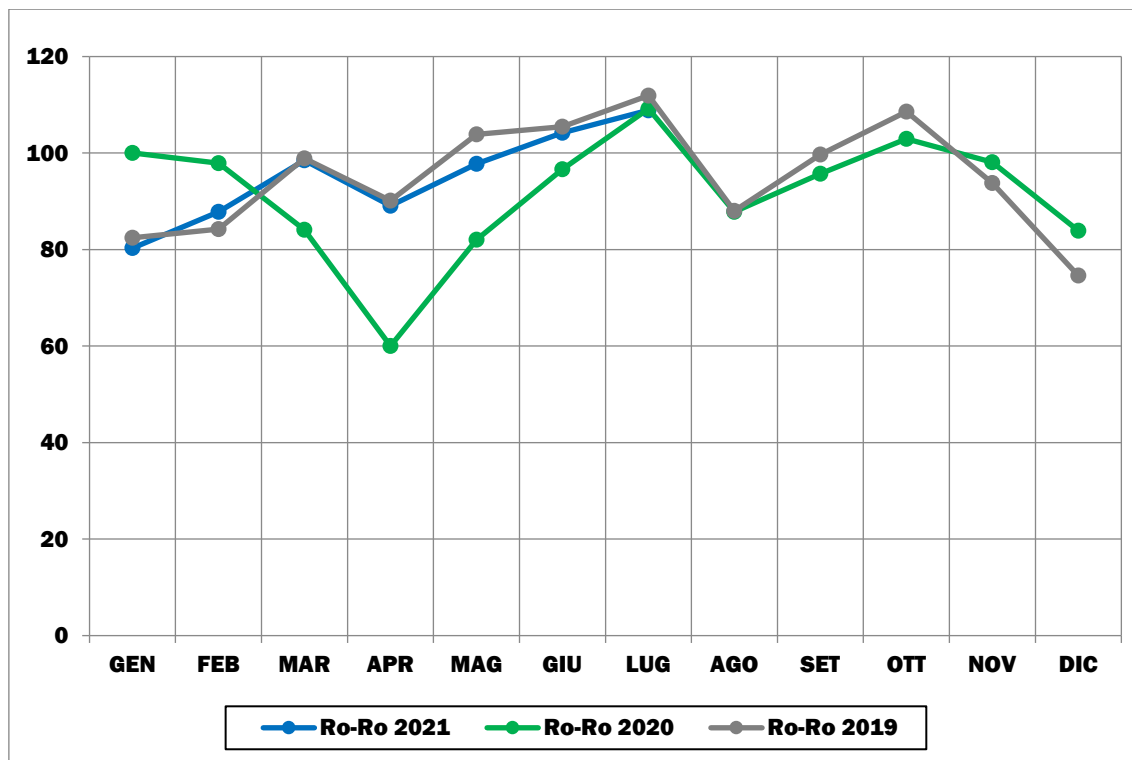
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.29: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.30: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2021)

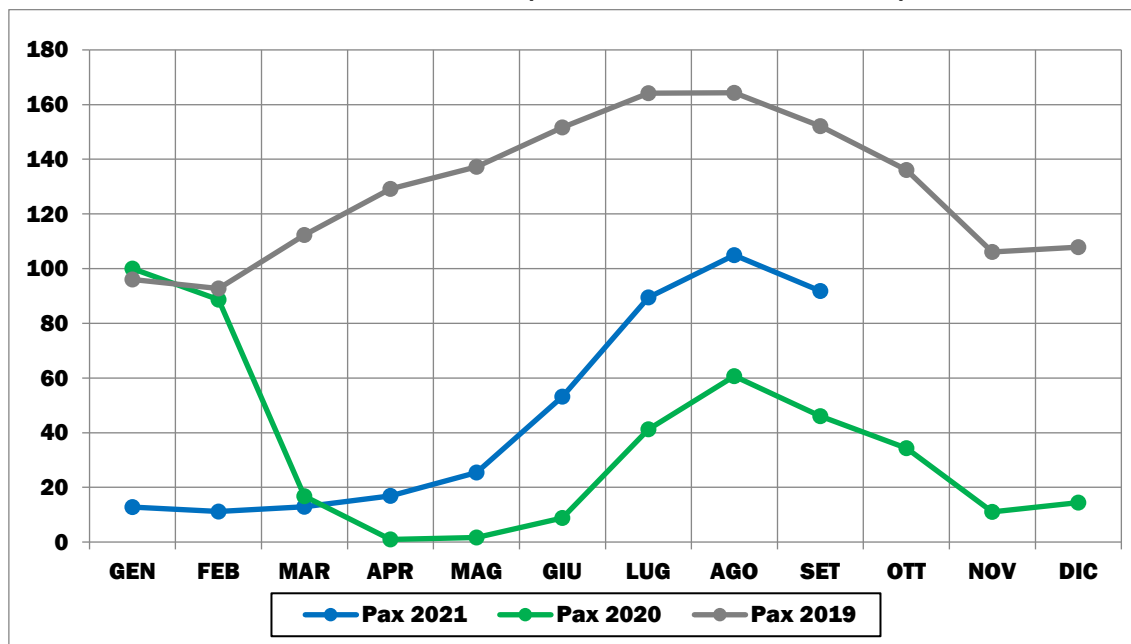


Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

5. IL SISTEMA DI TRASPORTO AEREO

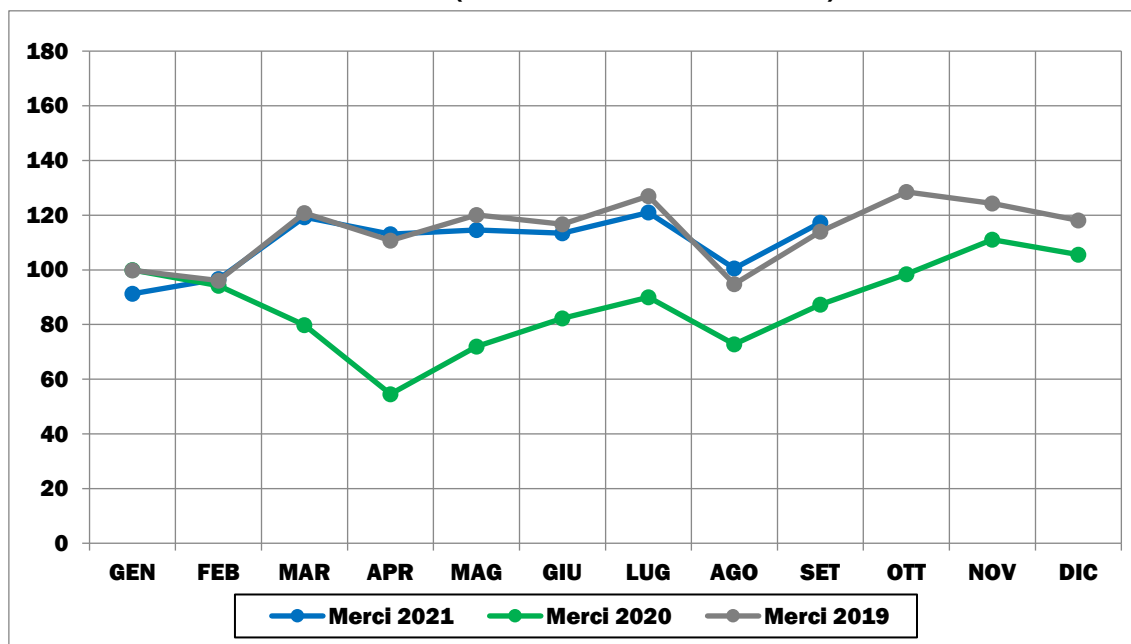
5.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 5.1: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



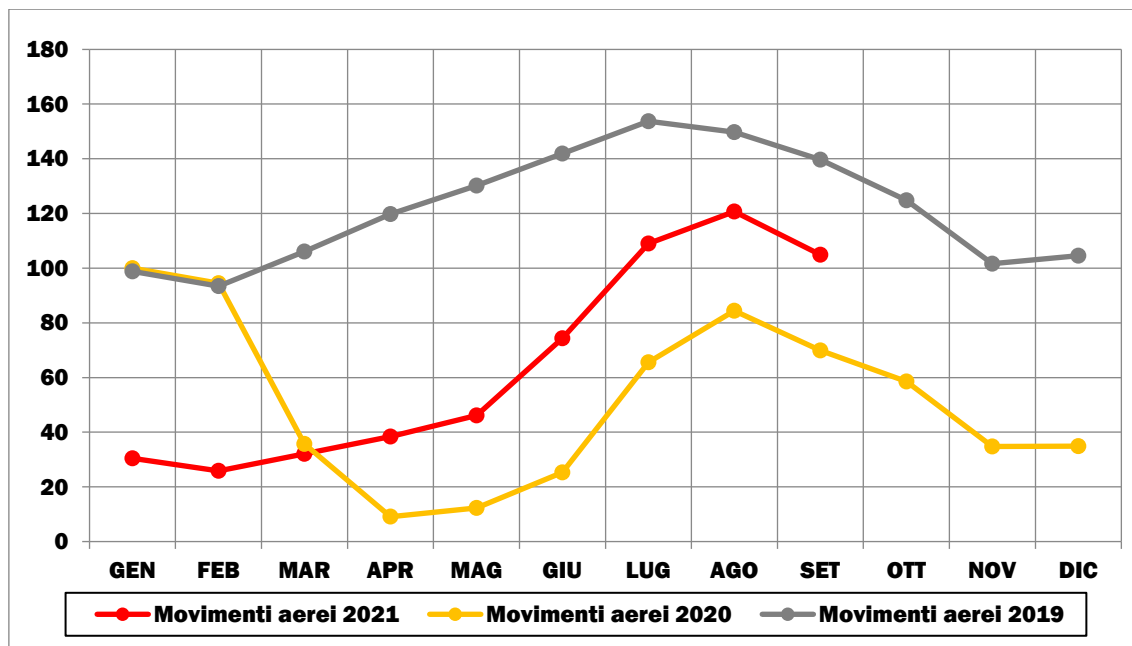
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.2: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.3: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

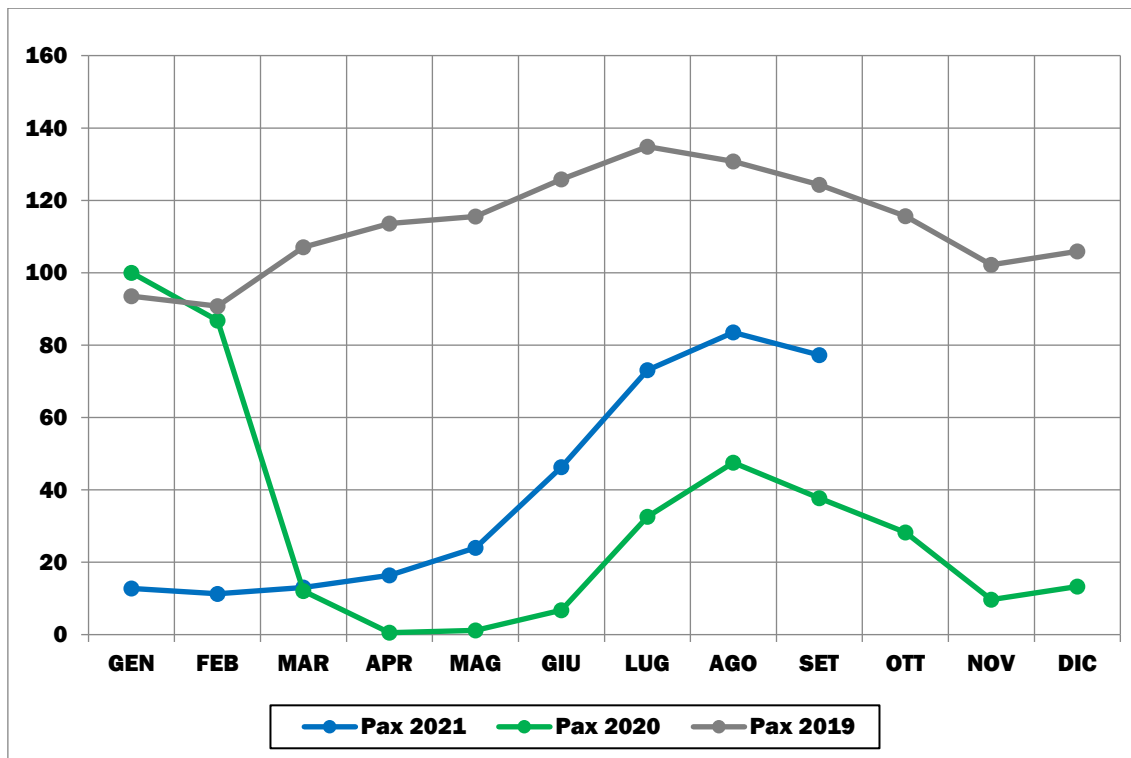
5.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco degli Aeroporti per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:** Aeroporto *Il Caravaggio* di BERGAMO-Orio al Serio; Aeroporto *Gabriele D'Annunzio* di BRESCIA; Aeroporto *Cristoforo Colombo* di GENOVA-Sestri; Aeroporto *Enrico Forlanini* di MILANO-Linate; Aeroporto *Città di Milano* di MILANO-Malpensa; Aeroporto *Sandro Pertini* di TORINO-Caselle;
- **Nord-Est:** Aeroporto *Guglielmo Marconi* di BOLOGNA; Aeroporto *San Giacomo* di BOLZANO; Aeroporto *Langhe e Alpi del Mare* di CUNEO; Aeroporto *Giuseppe Verdi* di PARMA; Aeroporto *Federico Fellini* di RIMINI; Aeroporto *Giannino Ancillotto* di TREVISO; Aeroporto *Pietro Savorgnan* di TRIESTE; Aeroporto *Marco Polo* di VENEZIA; Aeroporto *Valerio Catullo* di VERONA;
- **Centro:** Aeroporto *Raffaello Sanzio* di ANCONA-Falconara; Aeroporto *Amerigo Vespucci* di FIRENZE-Peretola; Aeroporto *Corrado Baccarini* di GROSSETO; Aeroporto *San Francesco d'Assisi* di PERUGIA; Aeroporto *Galileo Galilei* di PISA-San Giusto; Aeroporto *Giovan Battista Pastine* di ROMA-Ciampino; Aeroporto *Leonardo da Vinci* di ROMA-Fiumicino;
- **Sud:** Aeroporto *Karol Wojtyła* di BARI; Aeroporto *Orlando Perozzi* di BRINDISI; Aeroporto *Pio La Torre* di COMISO; Aeroporto *Pitagora* di CROTONE; Aeroporto *Gino Lisa* di FOGGIA; Aeroporto *Sant'Eufemia* di LAMEZIA TERME; Aeroporto *Ugo Niutta* di NAPOLI-Capodichino; Aeroporto *Pasquale Liberi* di PESCARA; Aeroporto *Tito Minniti* di REGGIO CALABRIA; Aeroporto *Costa d'Amalfi* di SALERNO; Aeroporto *Marcello Arlotta* di TARANTO-Grottaglie;
- **Isole:** Aeroporto *Riviera del Corallo* di ALGHERO; Aeroporto *Mario Mameli* di CAGLIARI; Aeroporto *Vincenzo Bellini* di CATANIA-Fontanarossa; Aeroporto di LAMPEDUSA; Aeroporto *Costa Smeralda* di OLBIA; Aeroporto *Falcone e Borsellino* di PALERMO-Punta Raisi; Aeroporto *Vittorio Florio* di TRAPANI.

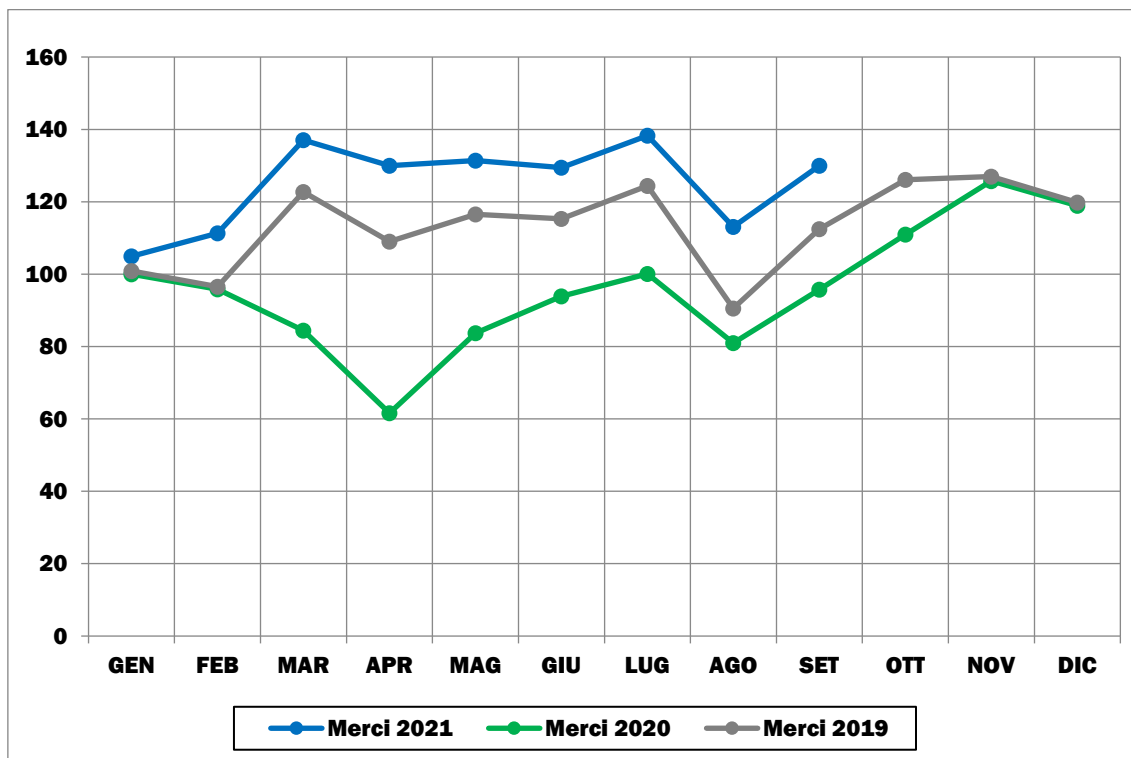
5.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 5.4: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



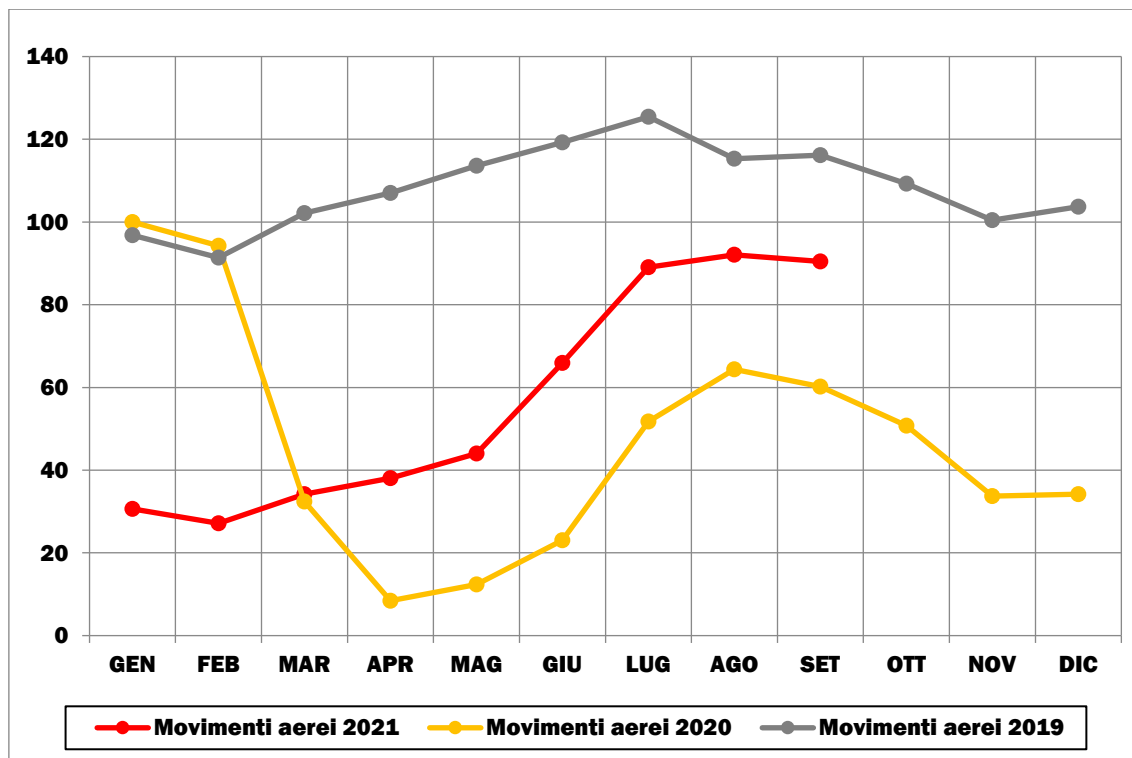
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.5: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

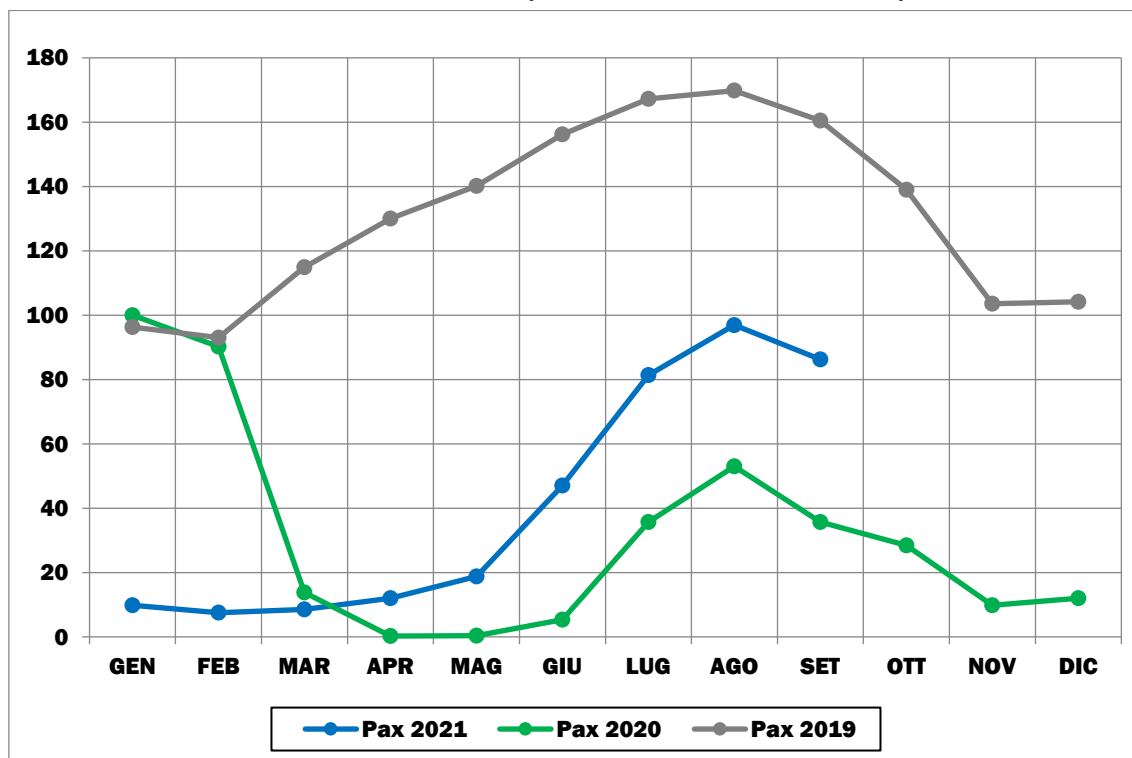
FIGURA 5.6: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

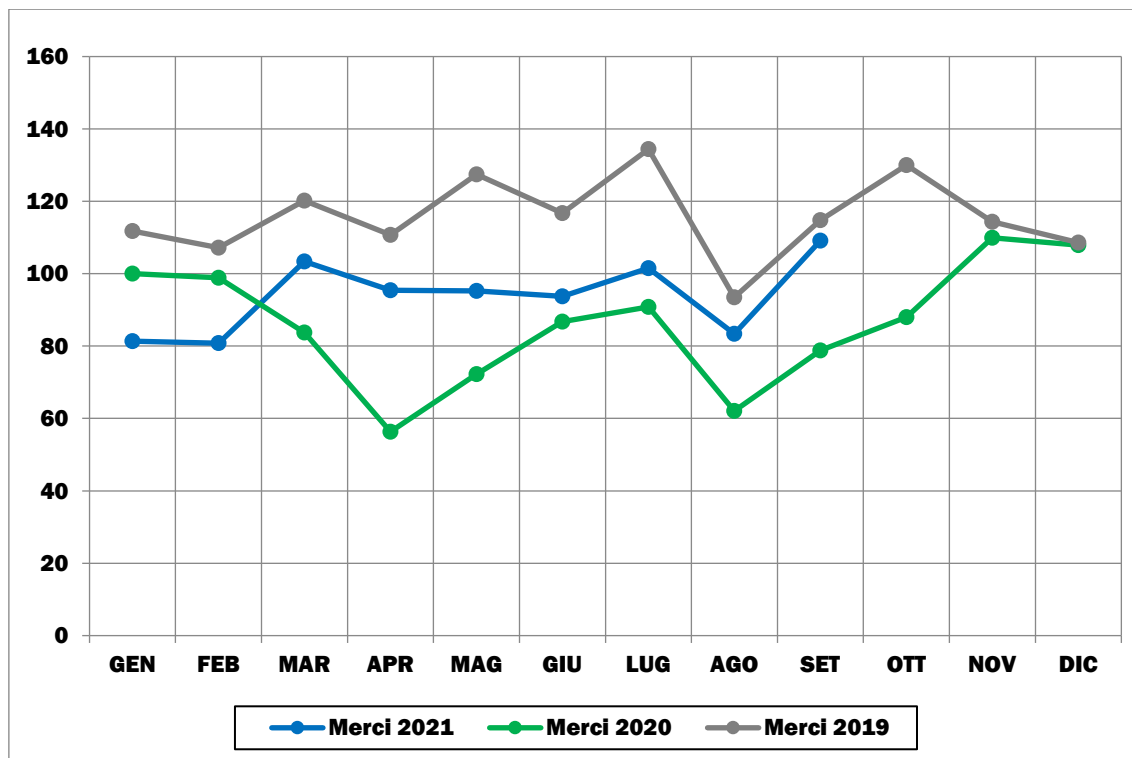
5.2.2 NORD-EST

FIGURA 5.7: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



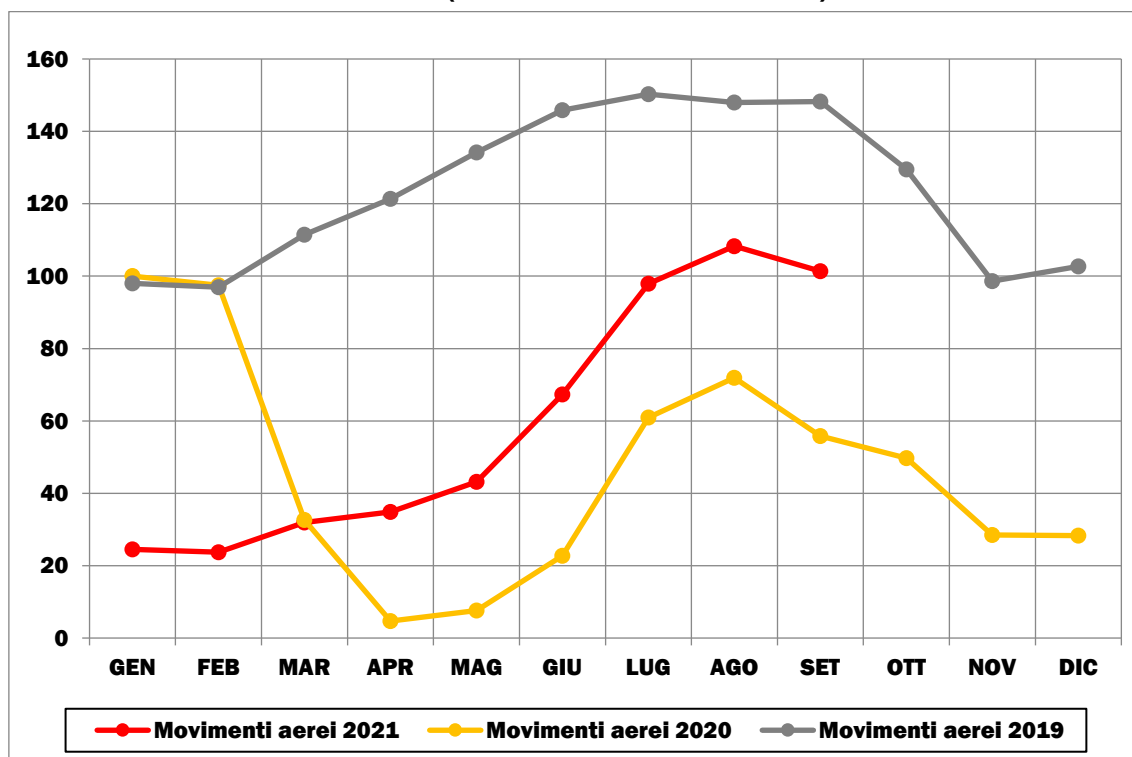
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.8: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

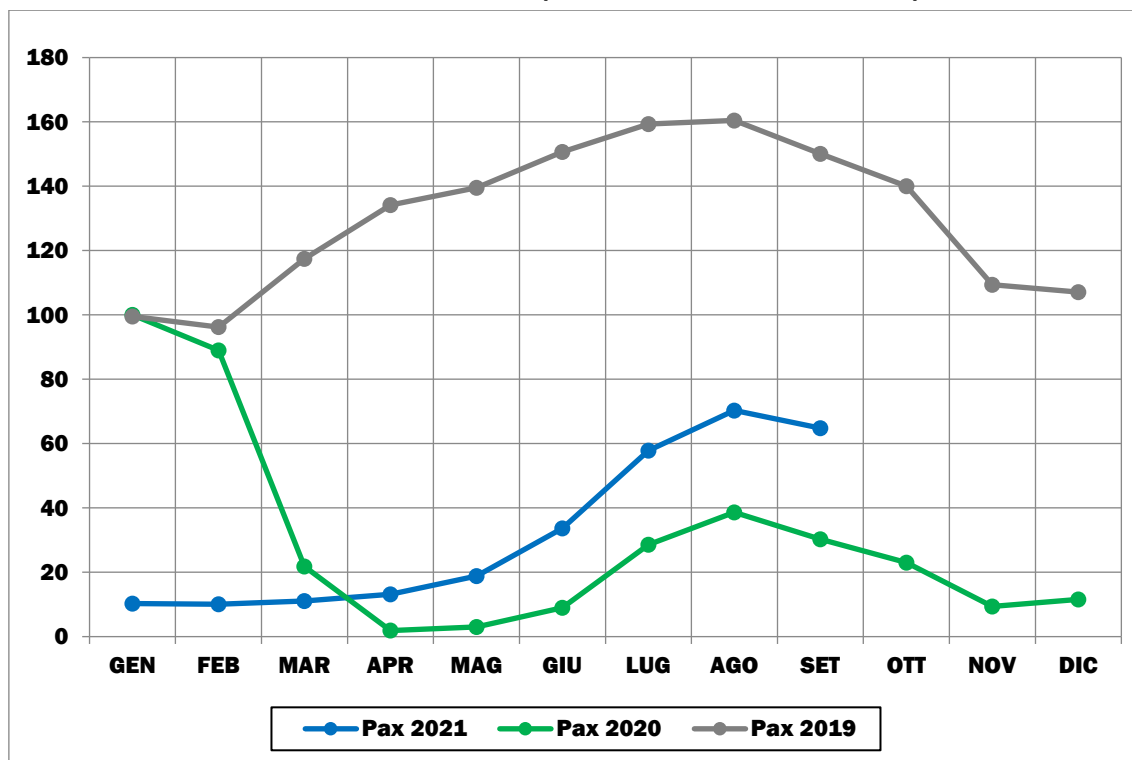
FIGURA 5.9: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

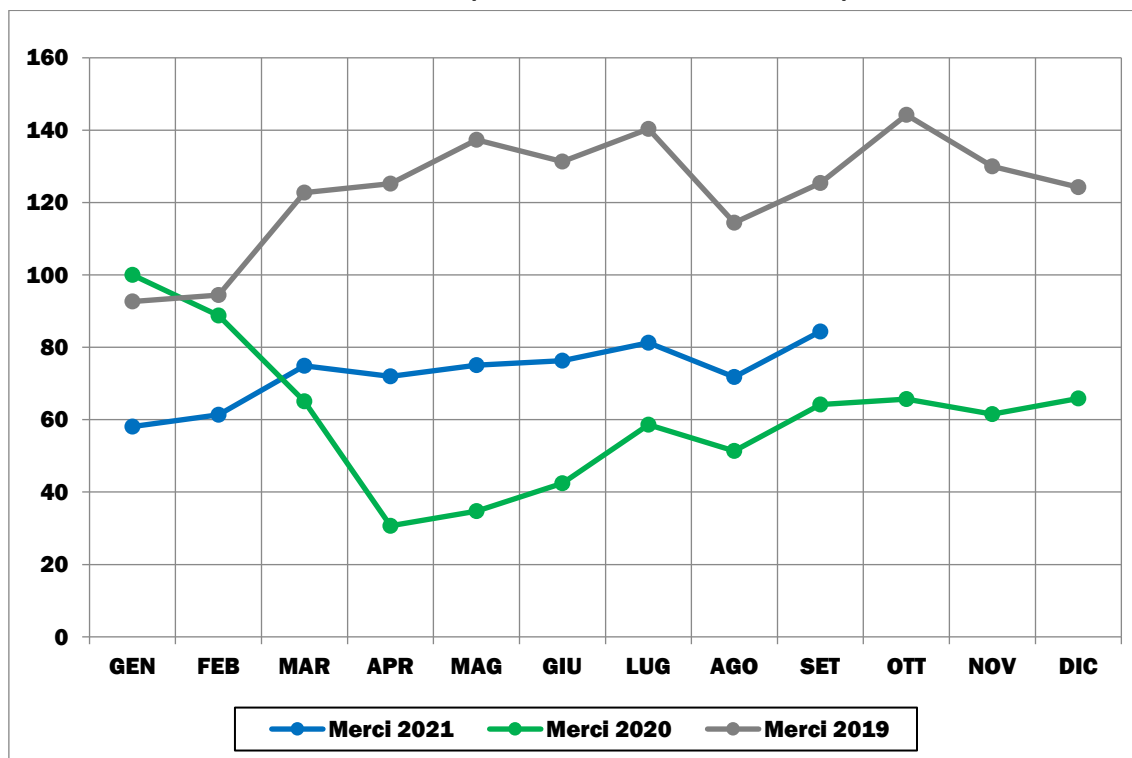
5.2.3 CENTRO

FIGURA 5.10: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



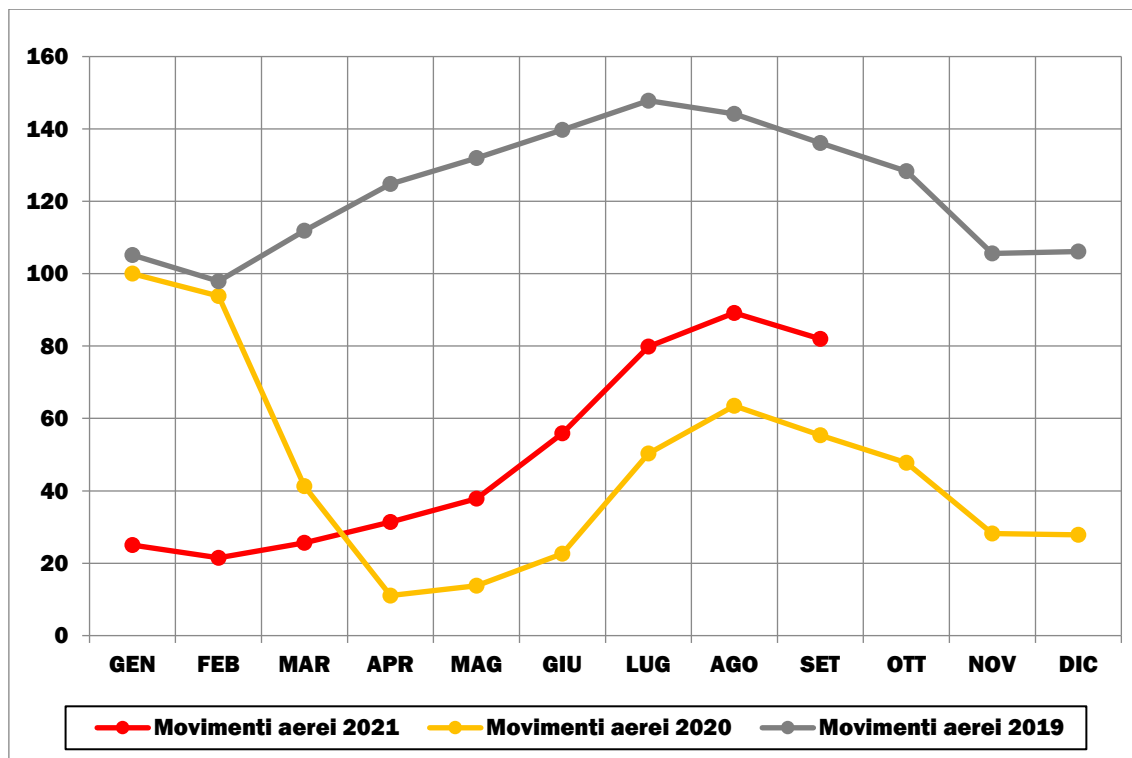
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.11: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

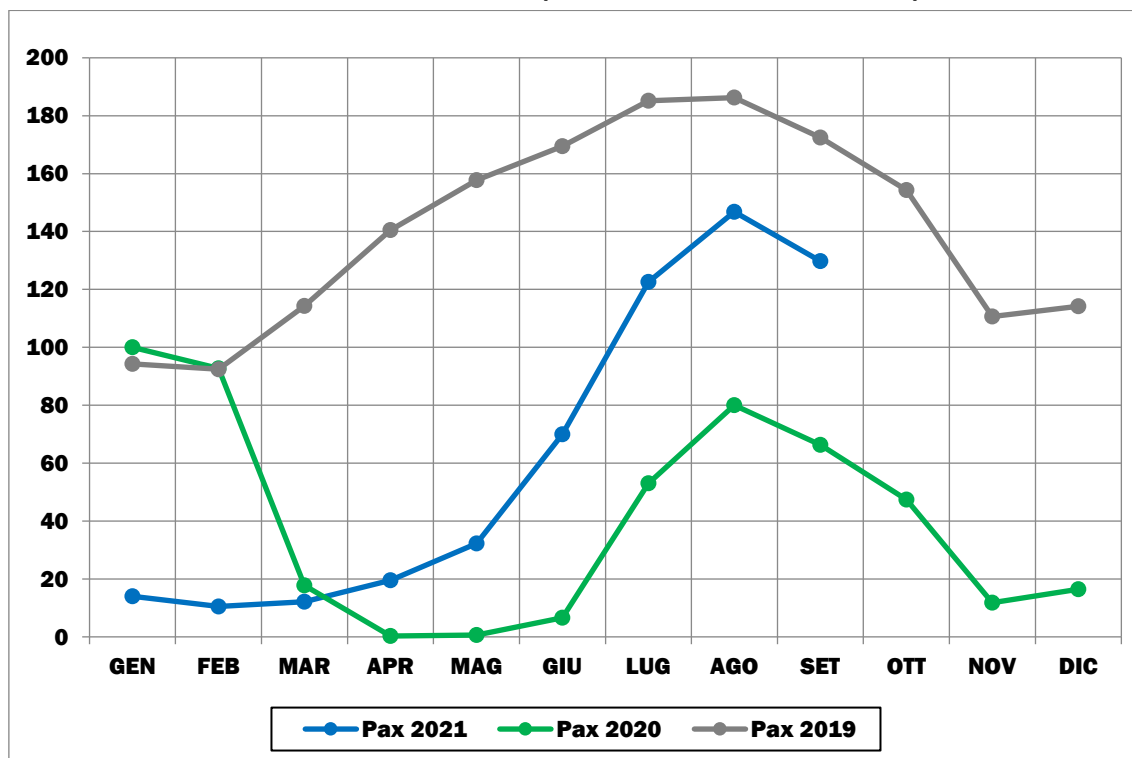
FIGURA 5.12: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

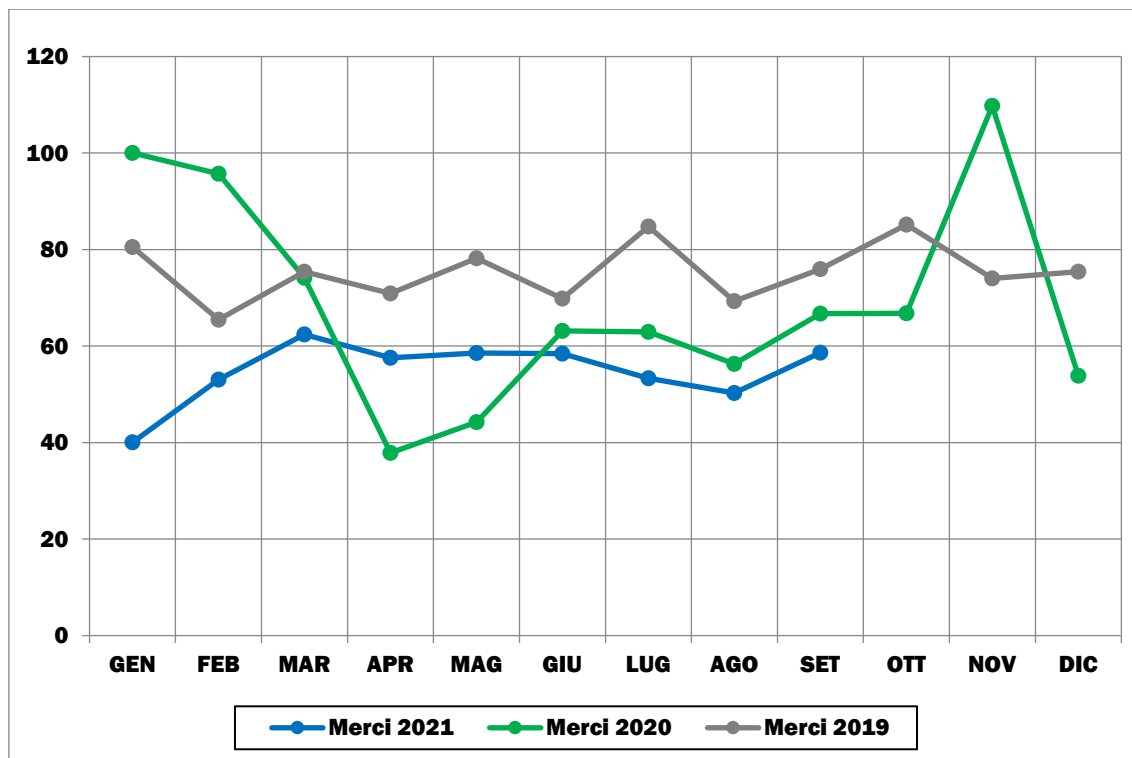
5.2.4 SUD

FIGURA 5.13: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



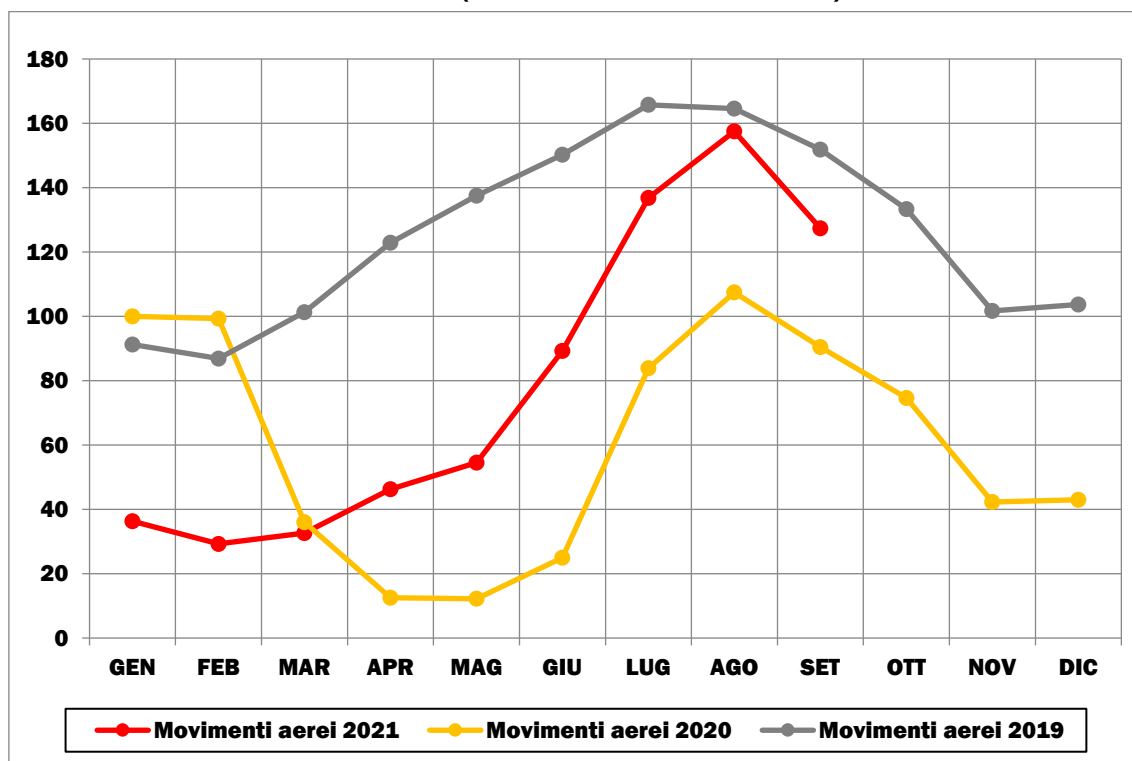
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.14: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

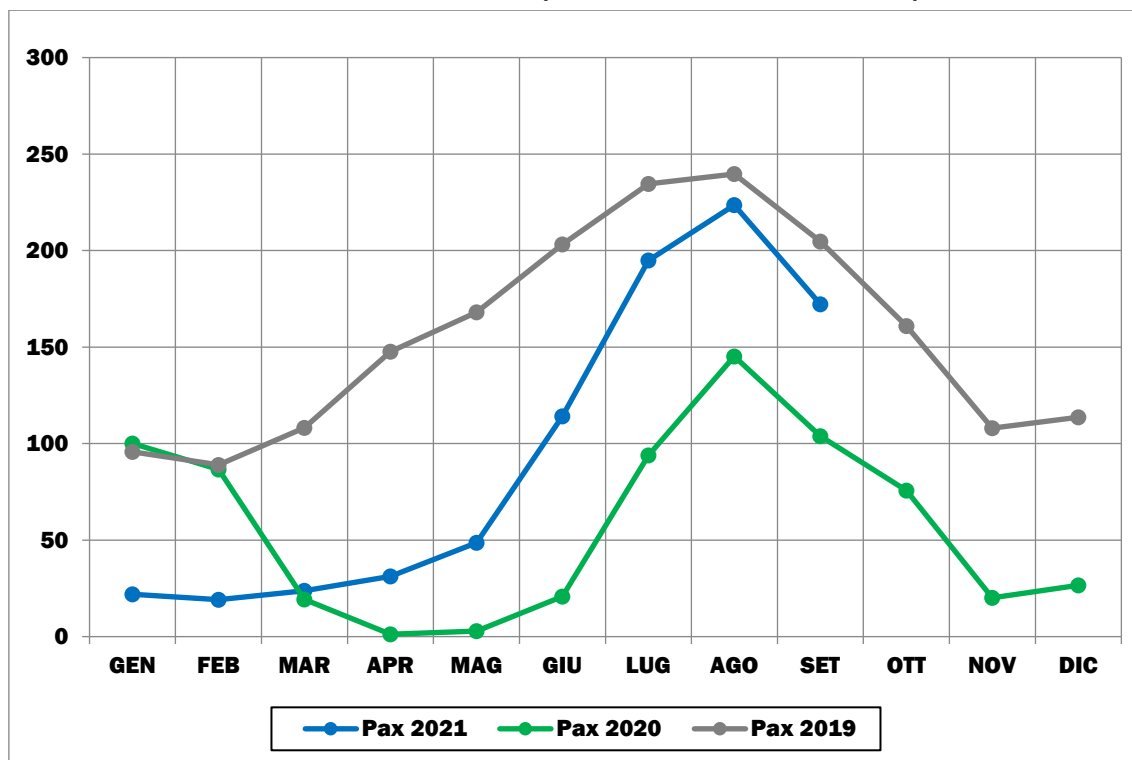
FIGURA 5.15: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

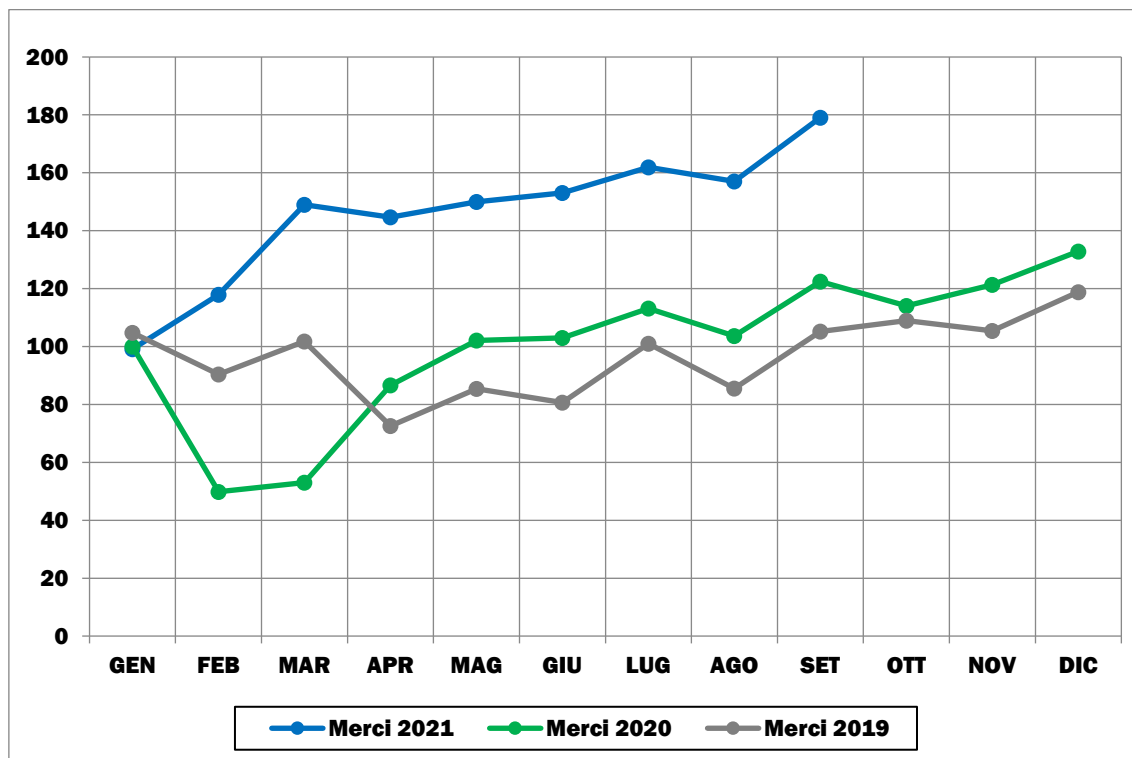
5.2.5 ISOLE

FIGURA 5.16: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



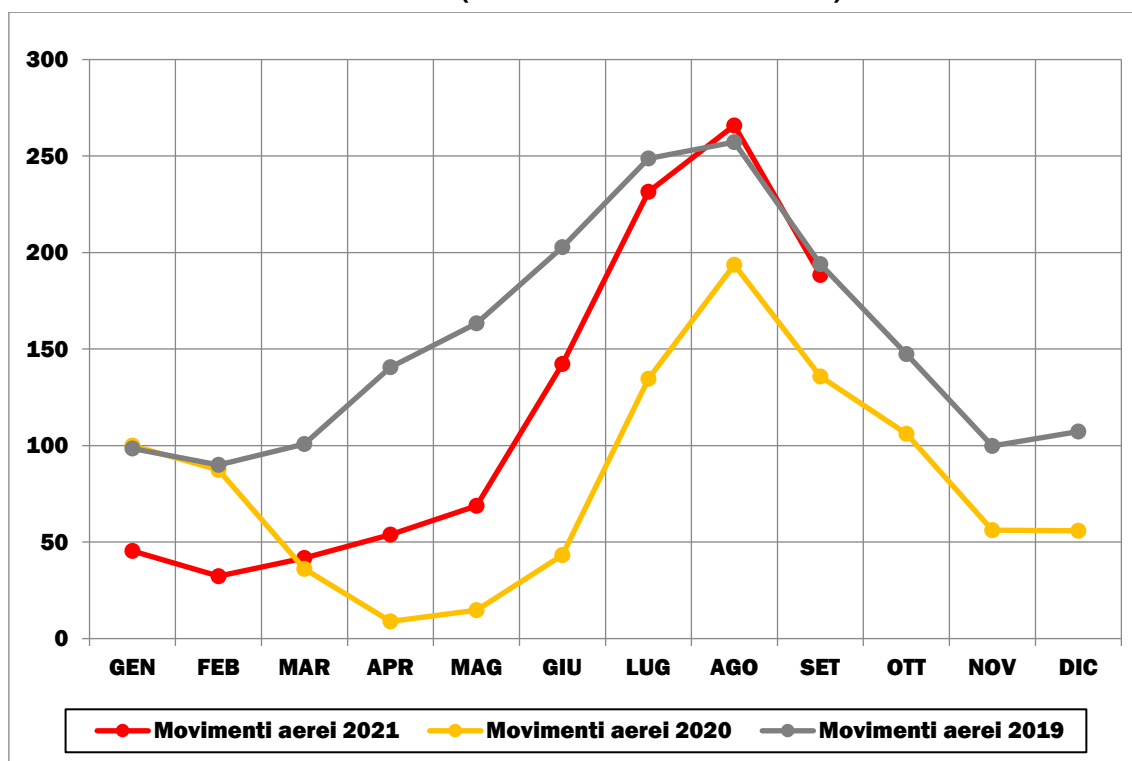
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.17: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.18: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-21). Base 100 = valore gennaio 2020

6. DATABASE OPEN SOURCE

6.1 INFOBLU - OCTO TELEMATICS

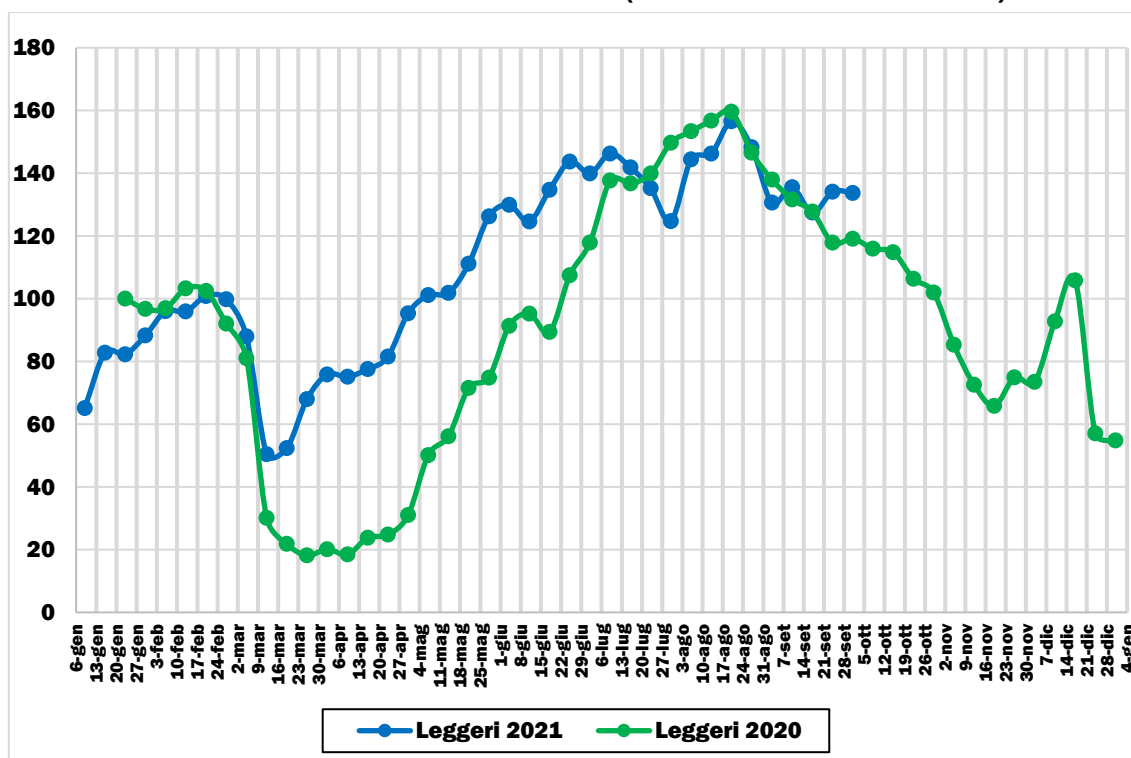
Il Mobility DataLab nasce dall'iniziativa di due aziende leader nel settore della mobilità, Infoblu e Octo Telematics, con l'obiettivo di fornire dati aggiornati sull'andamento del traffico su strada di persone e merci in questo periodo di straordinaria emergenza. I dati analizzati, cosiddetti Floating Car Data (FCD), provengono da milioni di veicoli, sia leggeri che pesanti, dotati di dispositivi telematici di bordo che comunicano, in tempo reale, la propria posizione ad un sistema centrale di archiviazione delle informazioni.

Le statistiche prodotte dal Mobility DataLab sono espresse come variazione percentuale rispetto alla mobilità media della settimana di riferimento (cd. "base"), relativa al periodo precedente la pubblicazione del D.L. n. 6 del 23 febbraio 2020 recanti "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19" che ha fortemente condizionato le dinamiche della mobilità.

Si precisa, inoltre, che nel presente report i dati merci a partire da marzo 2021 sono stati armonizzati con quelli del periodo precedente al fine permetterne una maggiore leggibilità grafica.

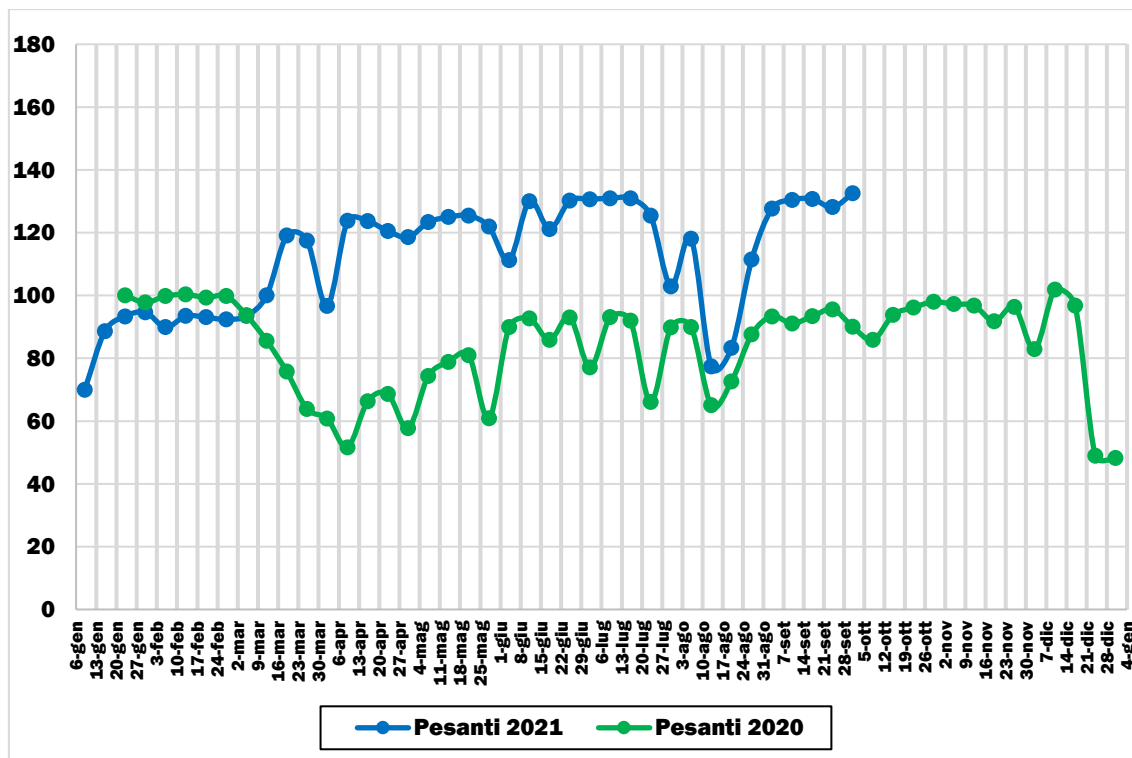
6.1.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 6.1: TRAFFICI STRADALI LEGGERI SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



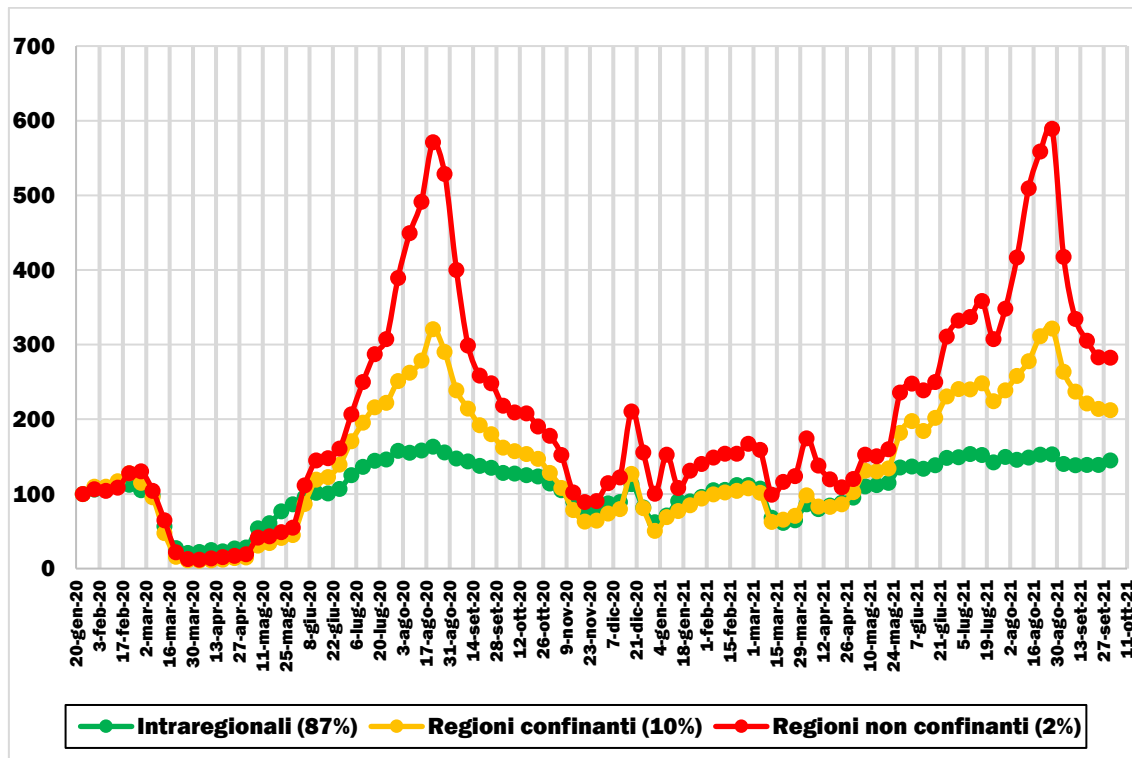
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

FIGURA 6.2: TRAFFICI STRADALI PESANTI SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



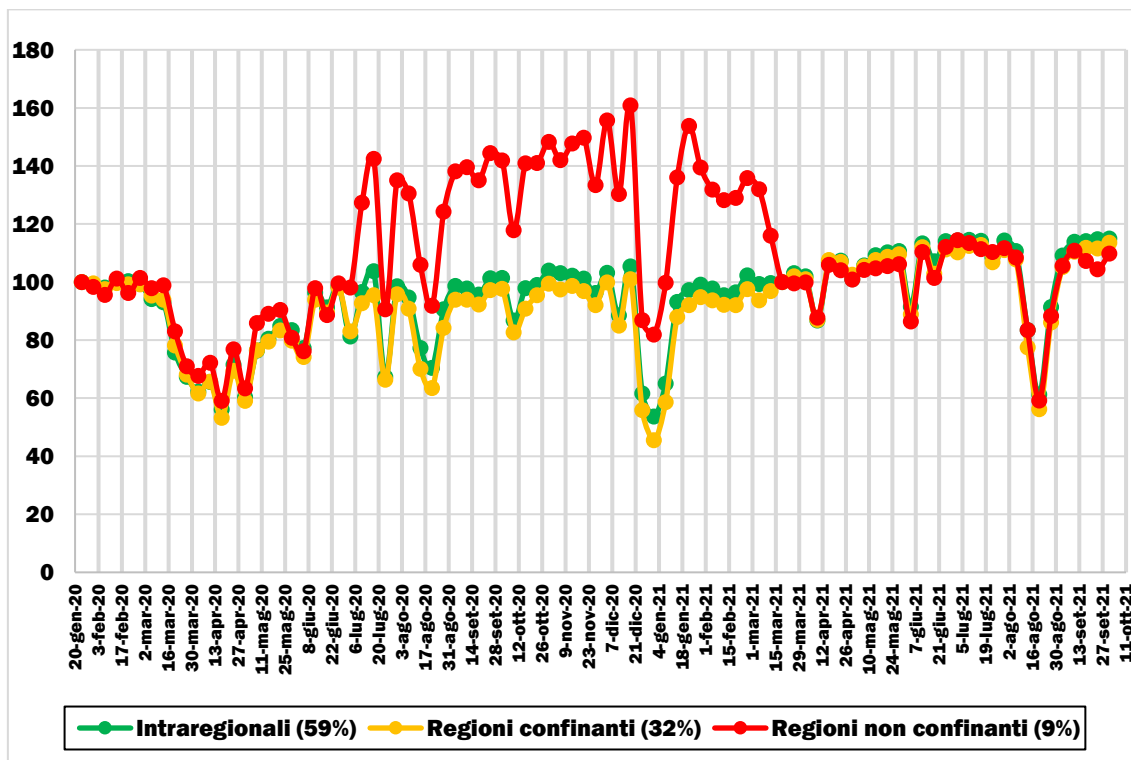
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

FIGURA 6.3: PERCORRENZE STRADALI SETTIMANALI DEI VEICOLI LEGGERI PER COPPIA ORIGINE-DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



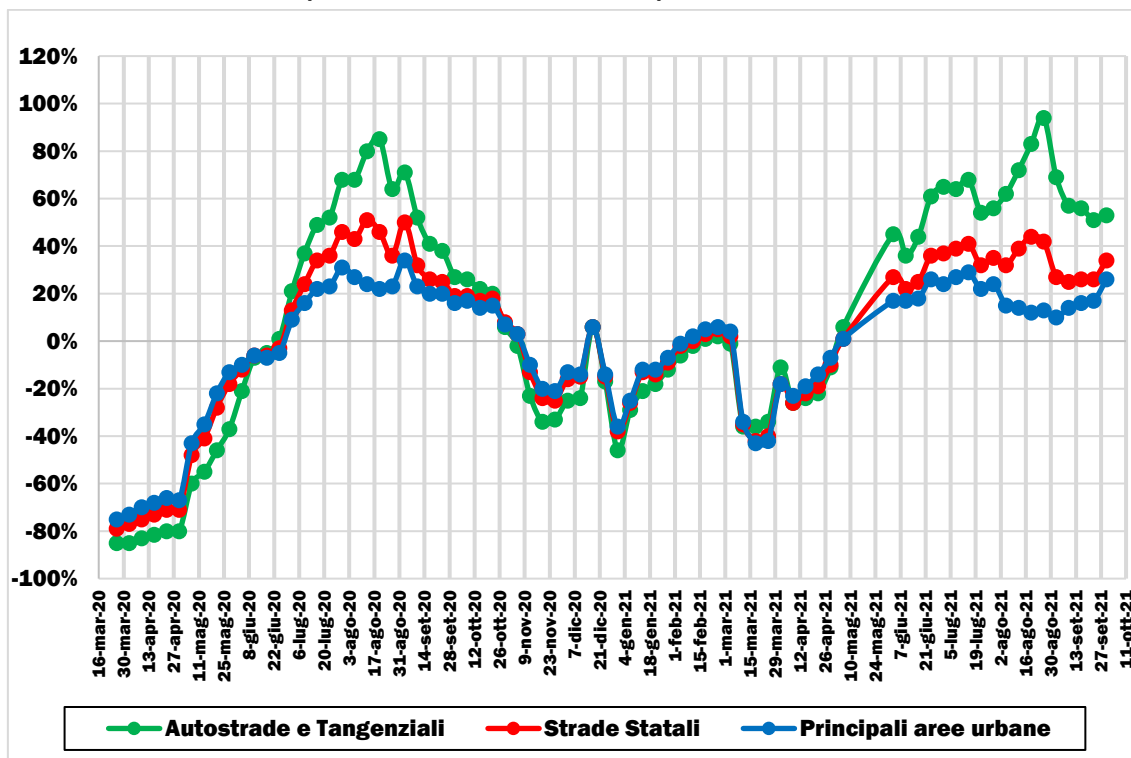
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 19-25 gennaio 2020

FIGURA 6.4: PERCORRENZE STRADALI SETTIMANALI DEI VEICOLI PESANTI PER COPPIA ORIGINE-DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



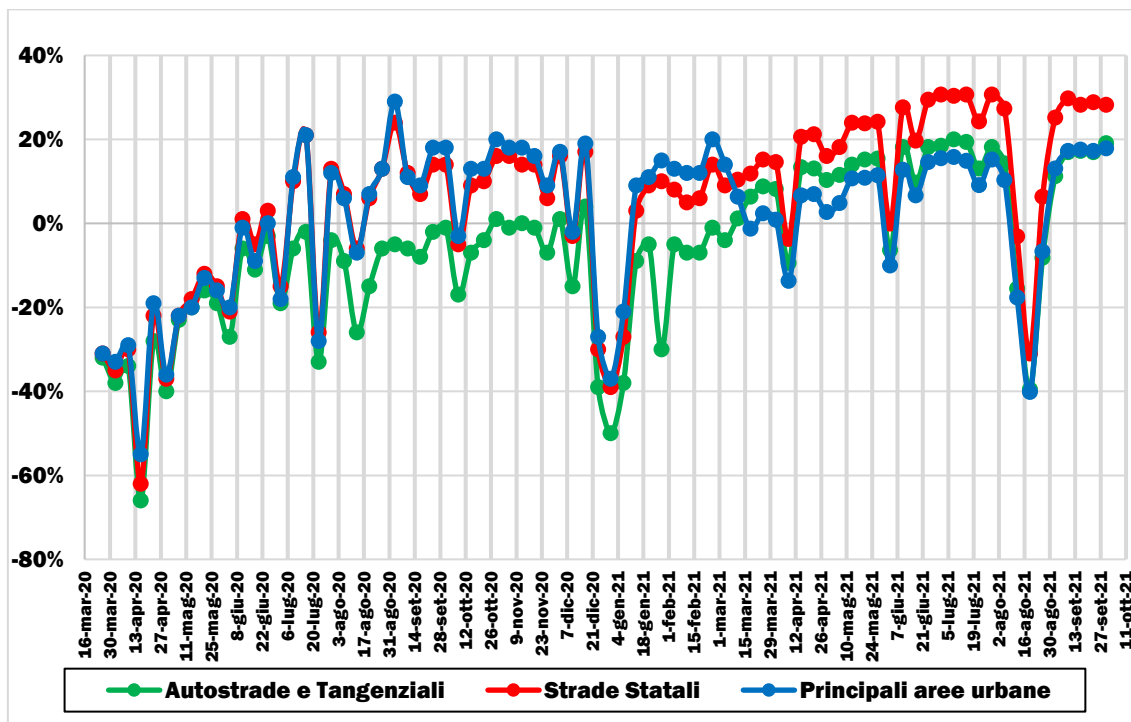
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 19-25 gennaio 2020

FIGURA 6.5: VARIAZIONE % RISPETTO ALLA "BASE" DEI TRAFFICI STRADALI LEGGERI SETTIMANALI PER AMBITO DI CIRCOLAZIONE (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21)

FIGURA 6.6: VARIAZIONE % RISPETTO ALLA "BASE" DEI TRAFFICI STRADALI PESANTI SETTIMANALI PER AMBITO DI CIRCOLAZIONE (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)

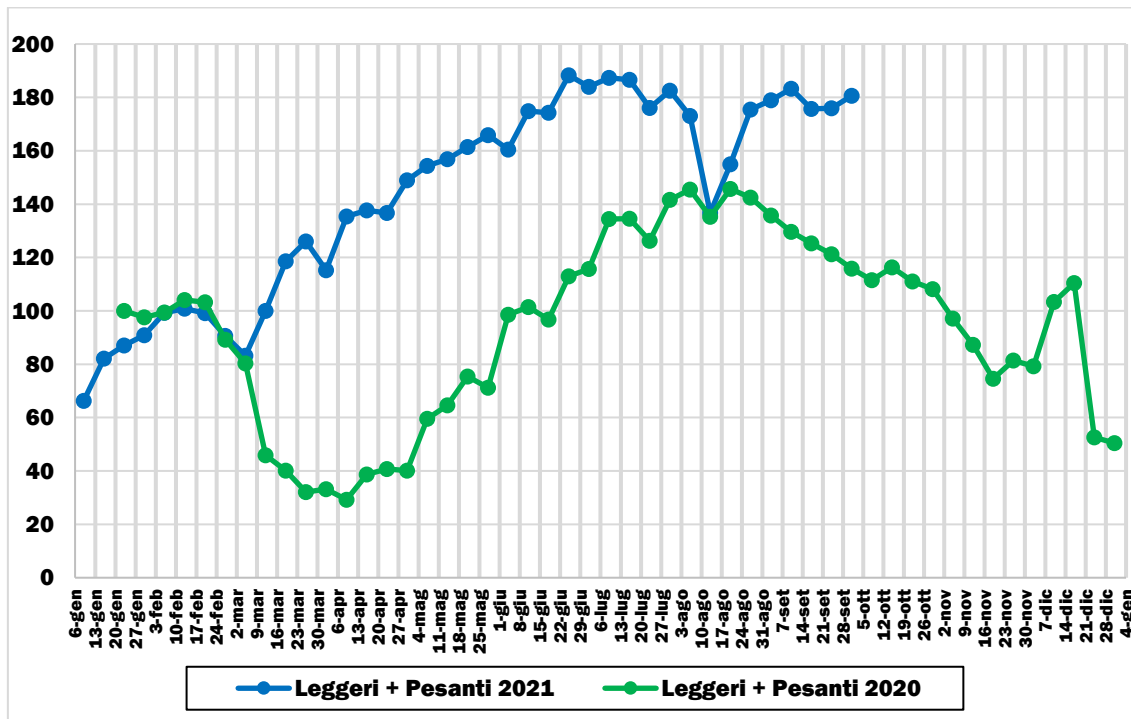


Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21)

6.1.2 LA SCALA REGIONALE

➤ Emilia-Romagna

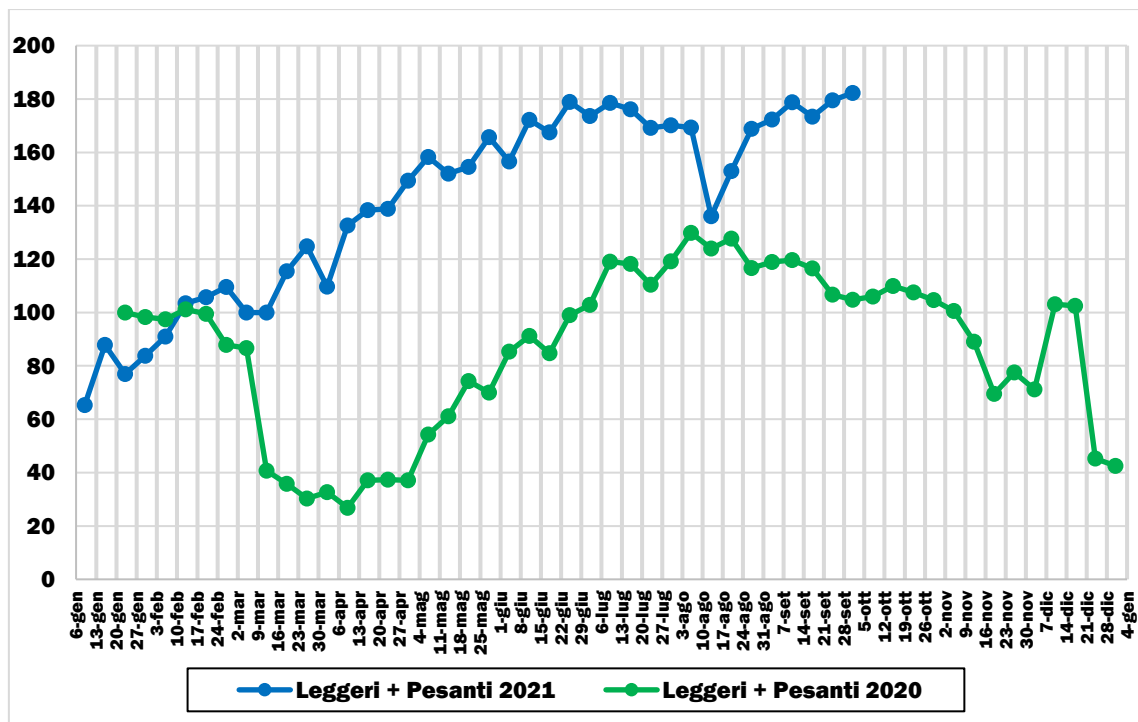
FIGURA 6.7: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Friuli-Venezia Giulia**

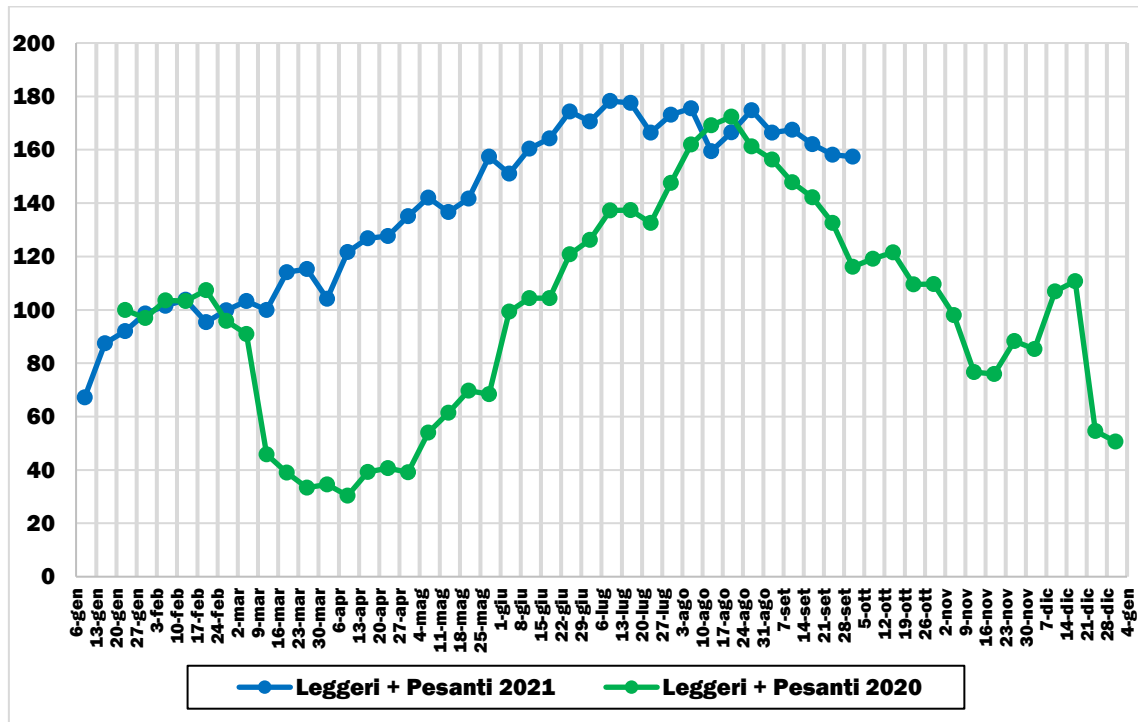
FIGURA 6.8: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Liguria**

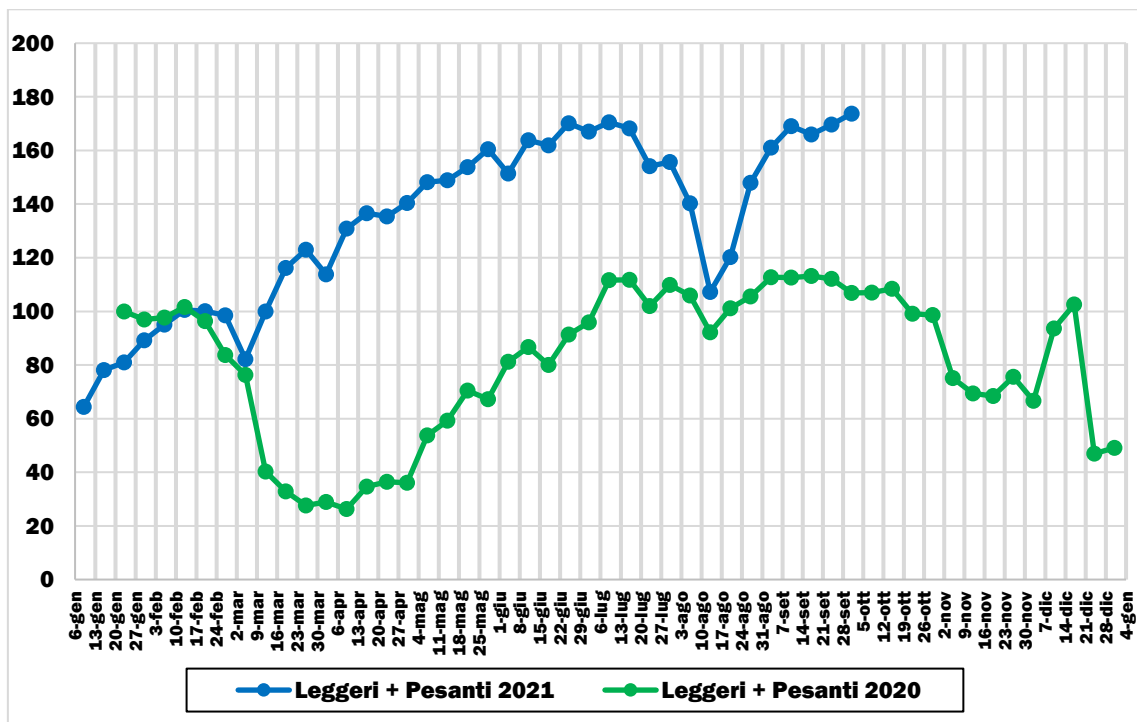
FIGURA 6.9: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Lombardia

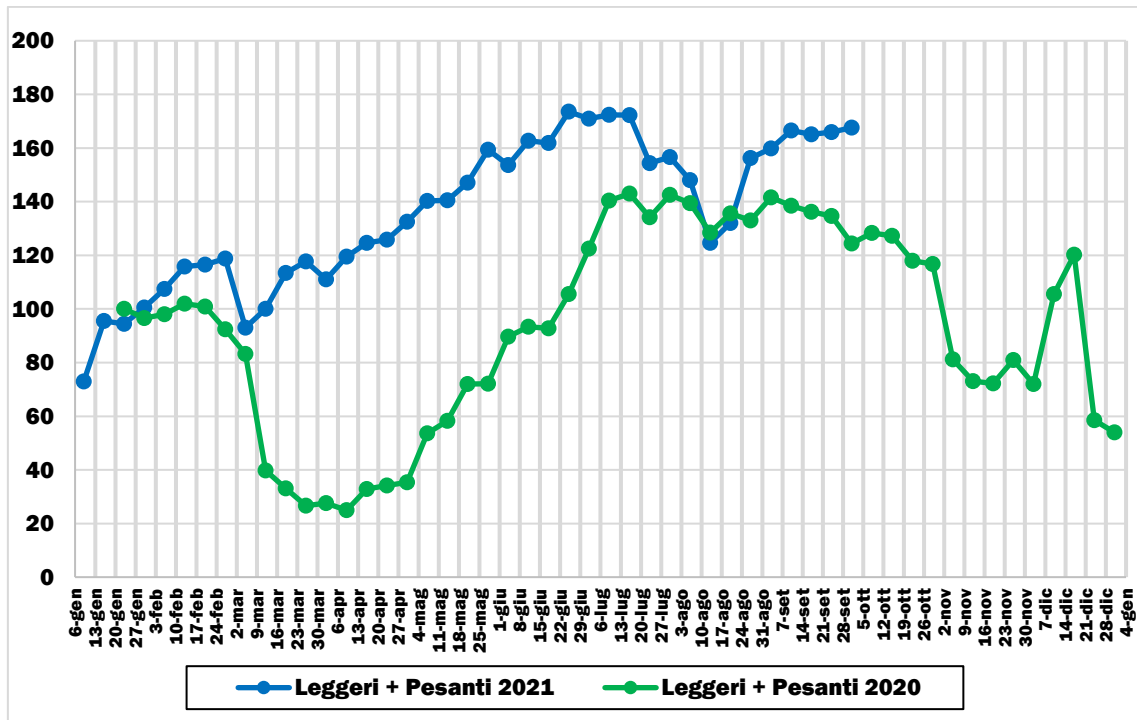
FIGURA 6.10: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Piemonte

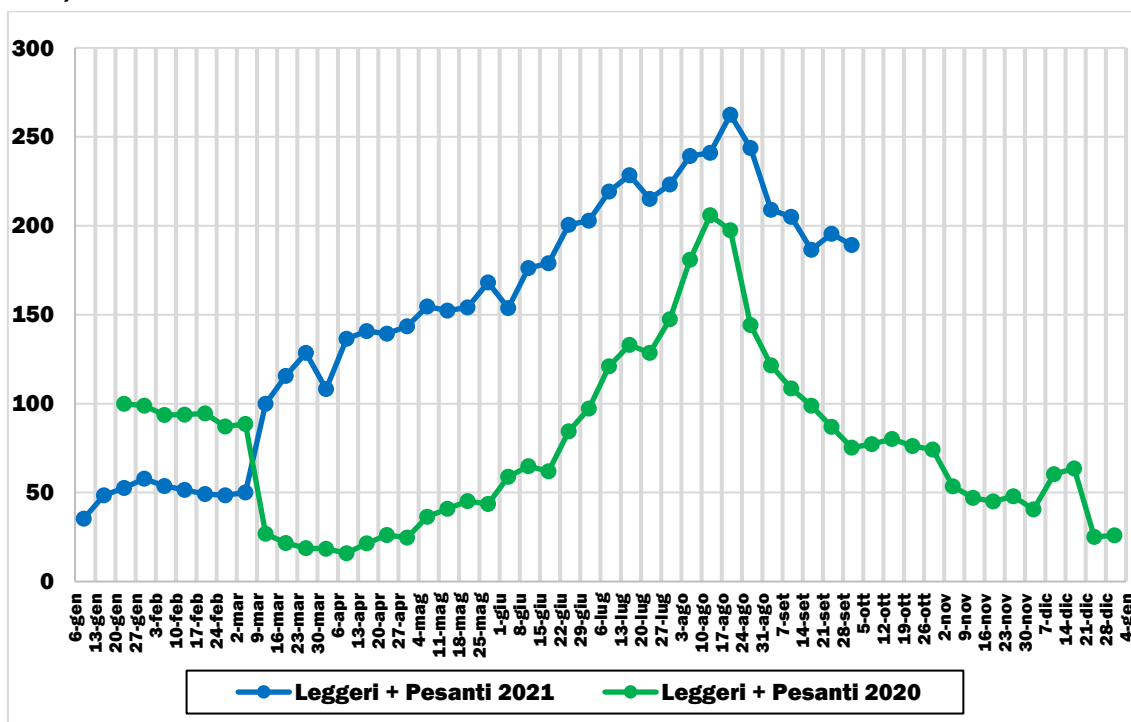
FIGURA 6.11: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Trentino-Alto Adige**

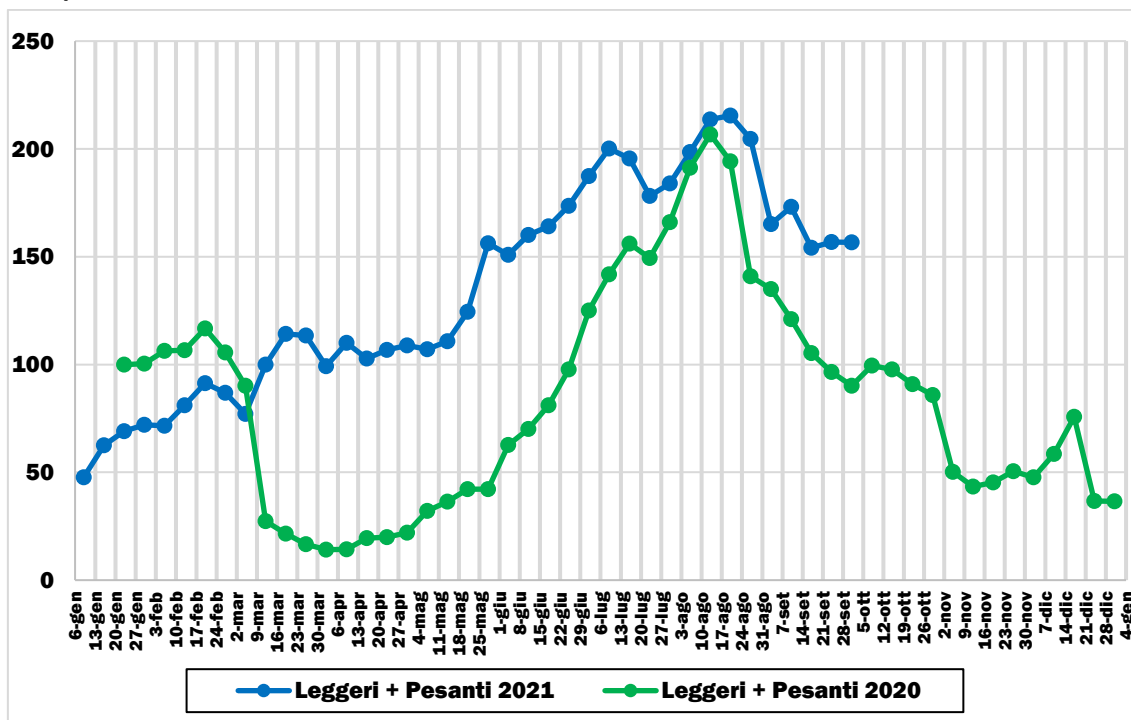
FIGURA 6.12: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Valle d'Aosta**

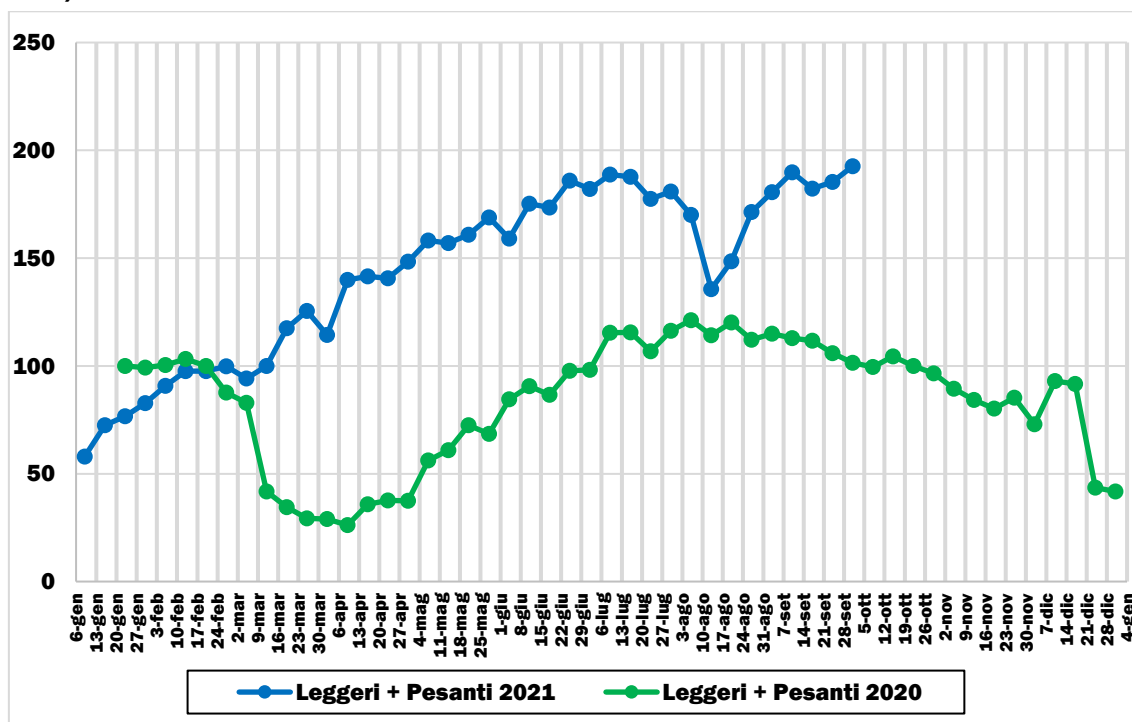
FIGURA 6.13: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Veneto

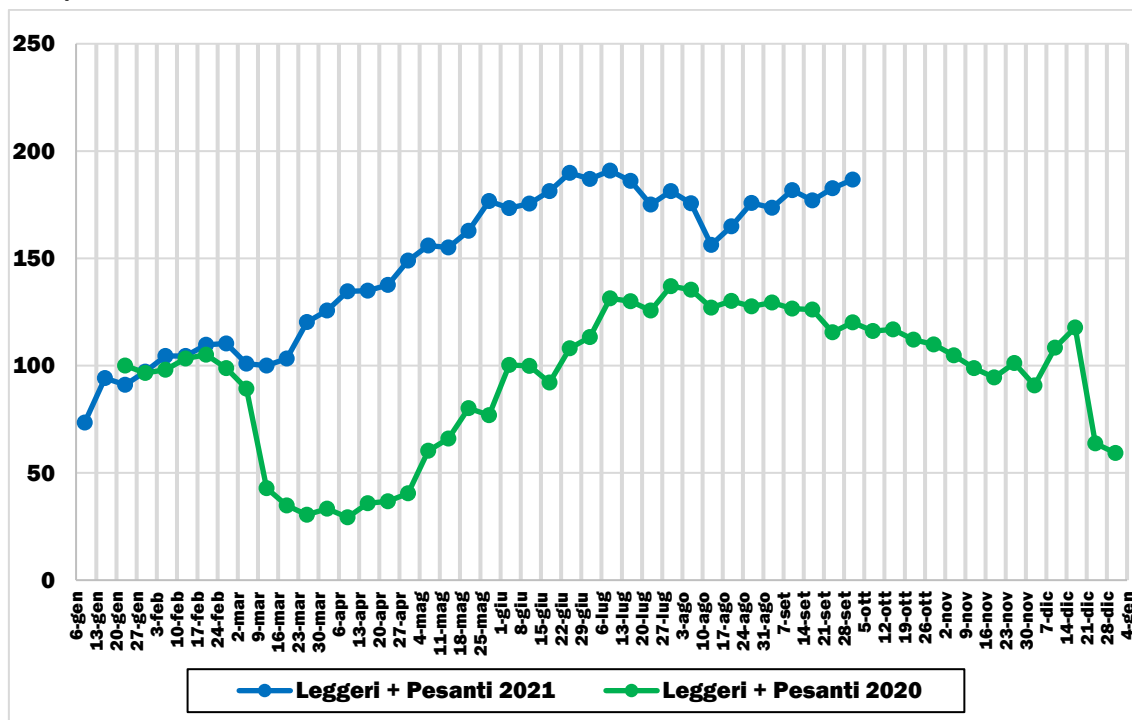
FIGURA 6.14: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Lazio

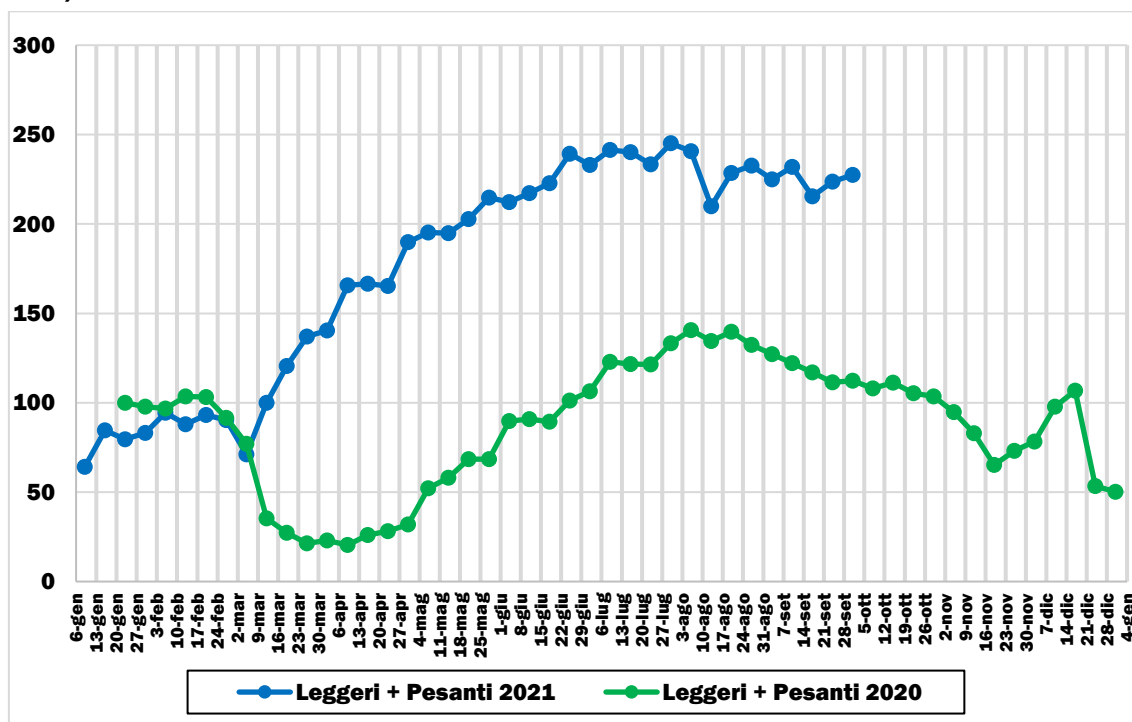
FIGURA 6.15: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Marche

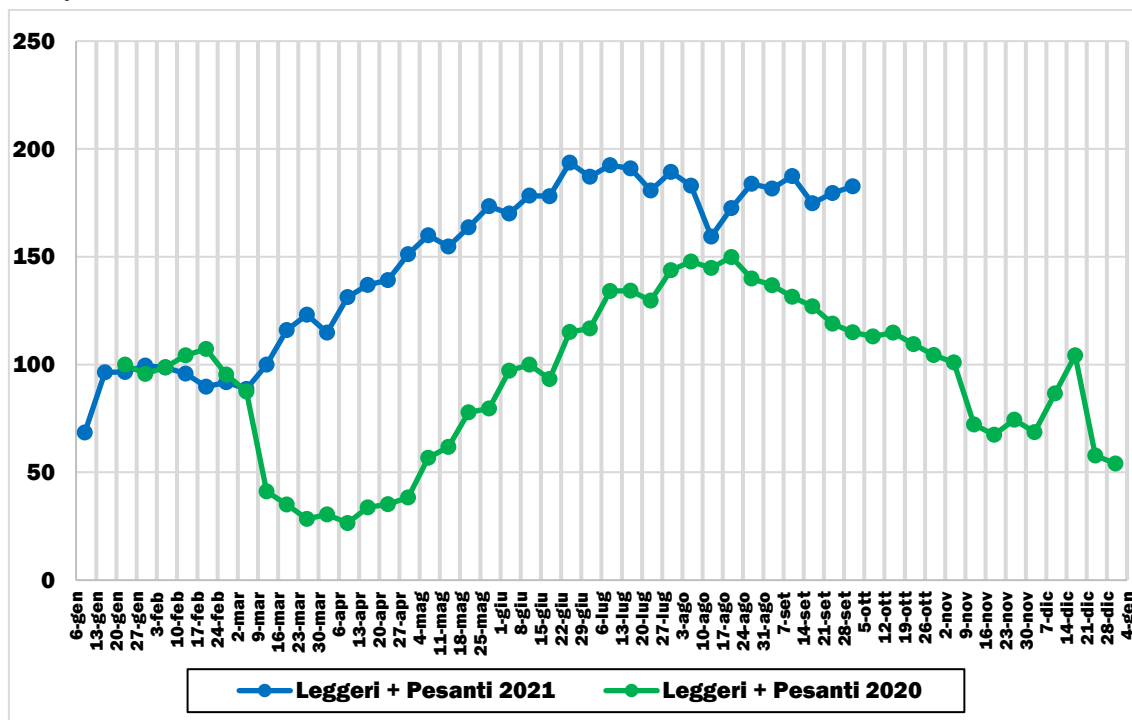
FIGURA 6.16: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Toscana

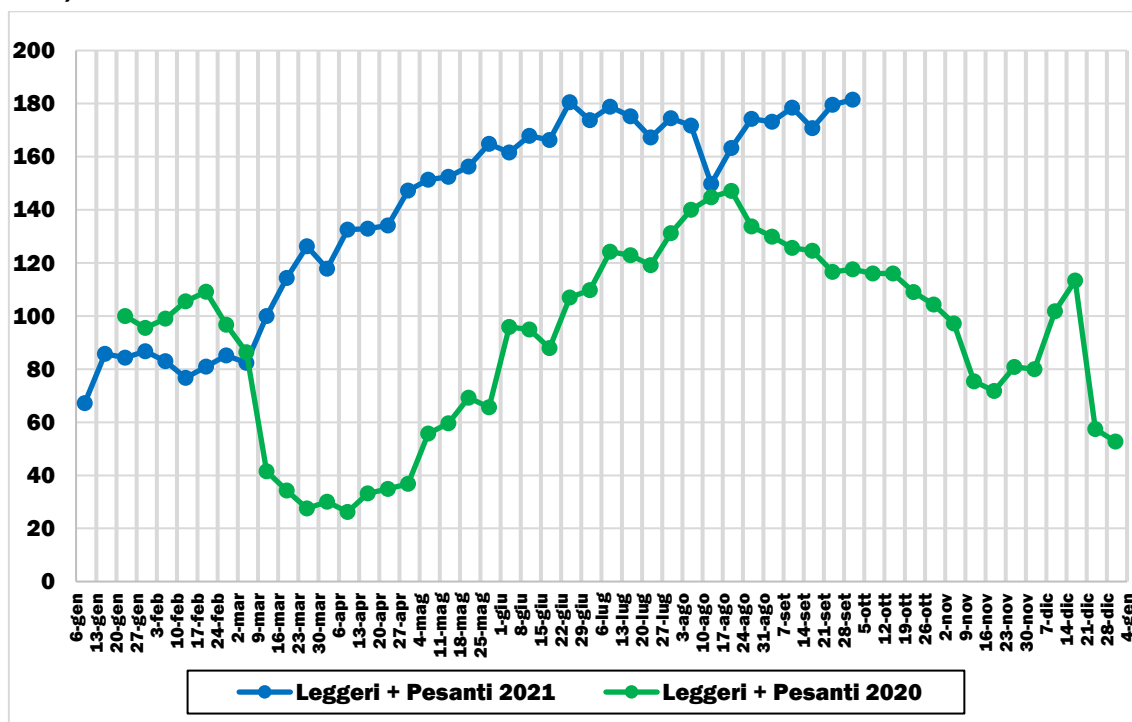
FIGURA 6.17: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Umbria

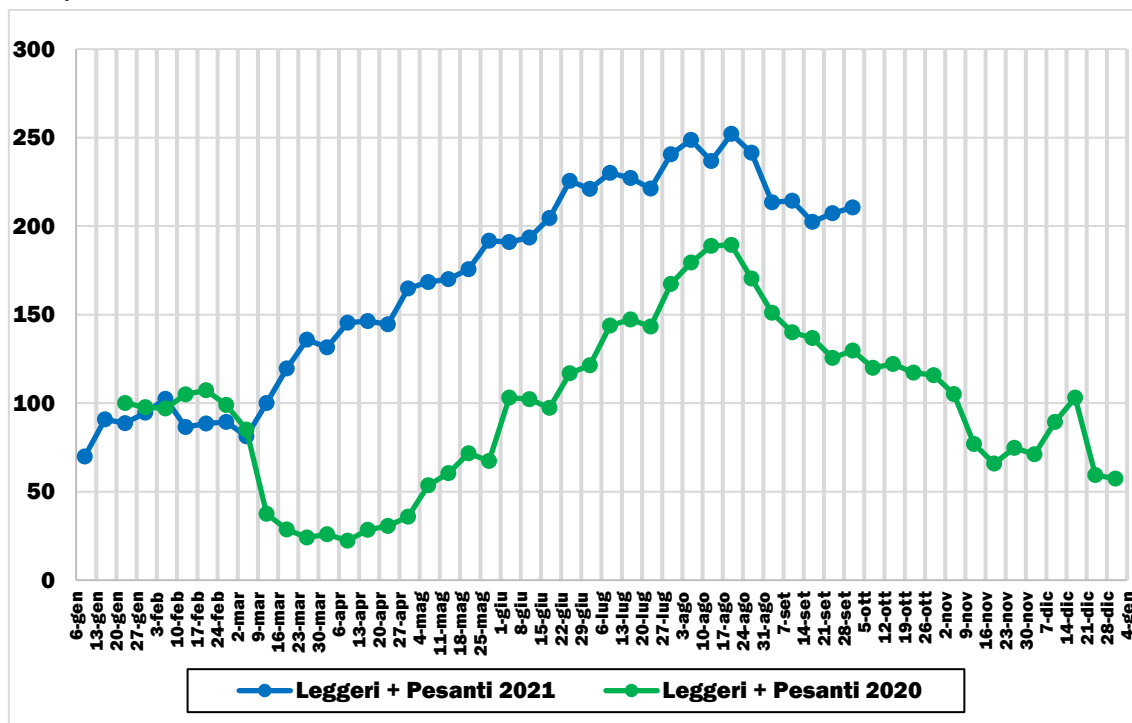
FIGURA 6.18: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Abruzzo

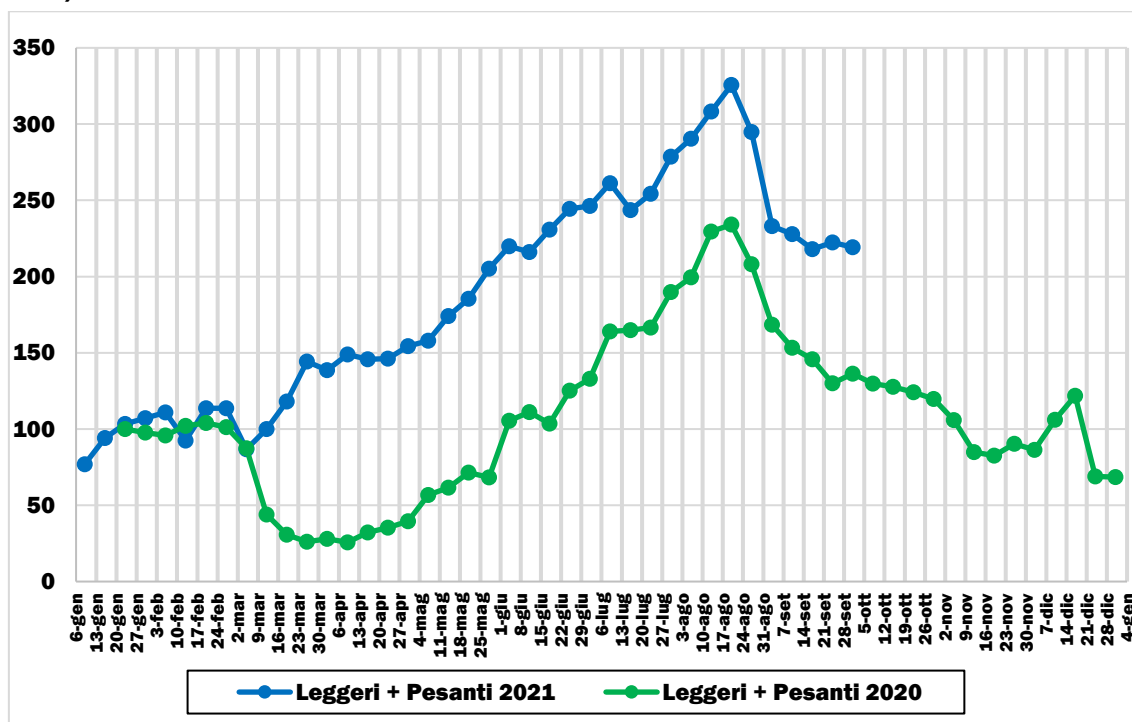
FIGURA 6.19: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Basilicata**

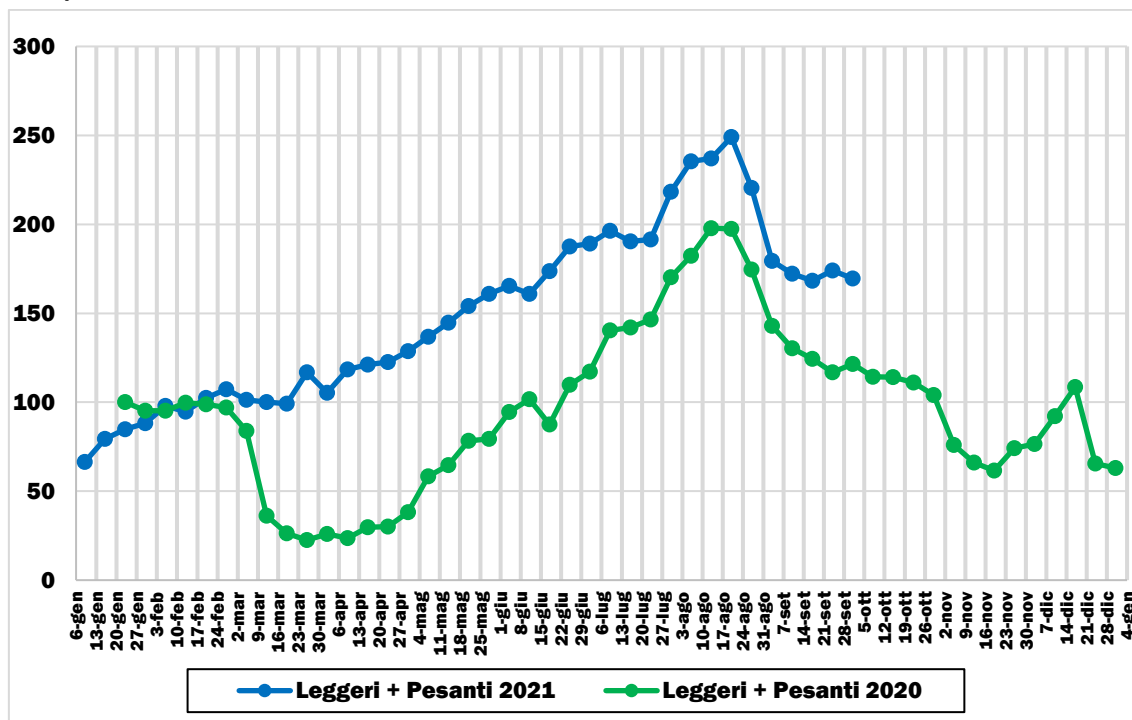
FIGURA 6.20: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Calabria**

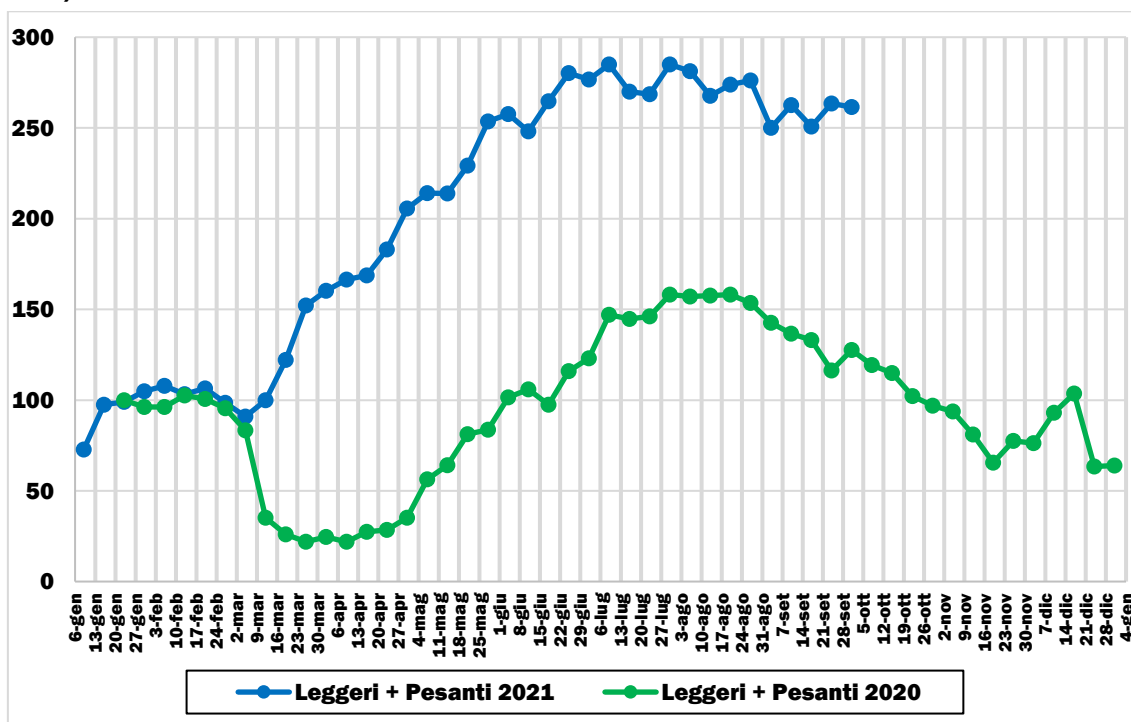
FIGURA 6.21: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Campania**

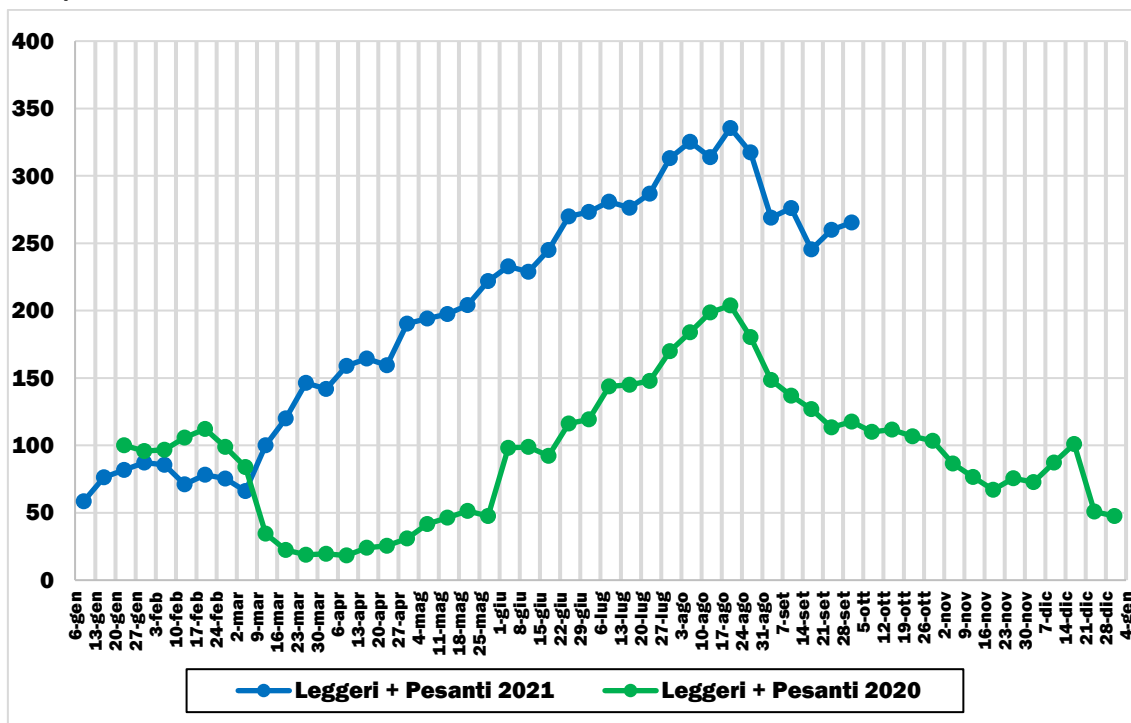
FIGURA 6.22: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Molise**

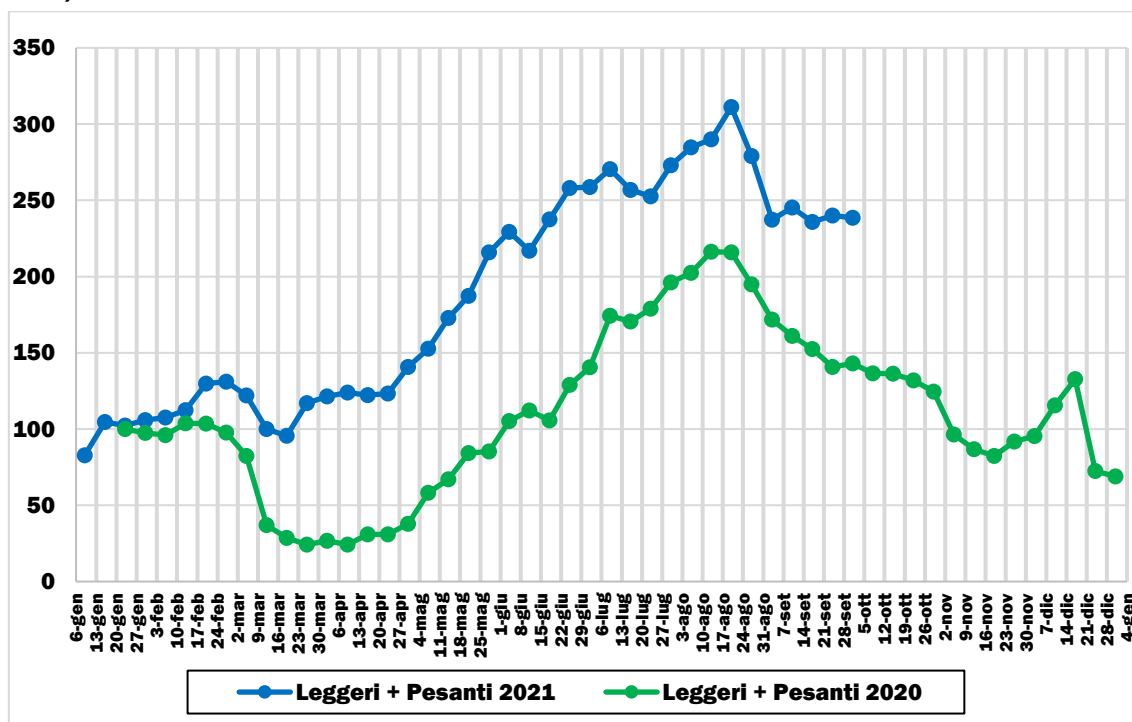
FIGURA 6.23: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Puglia**

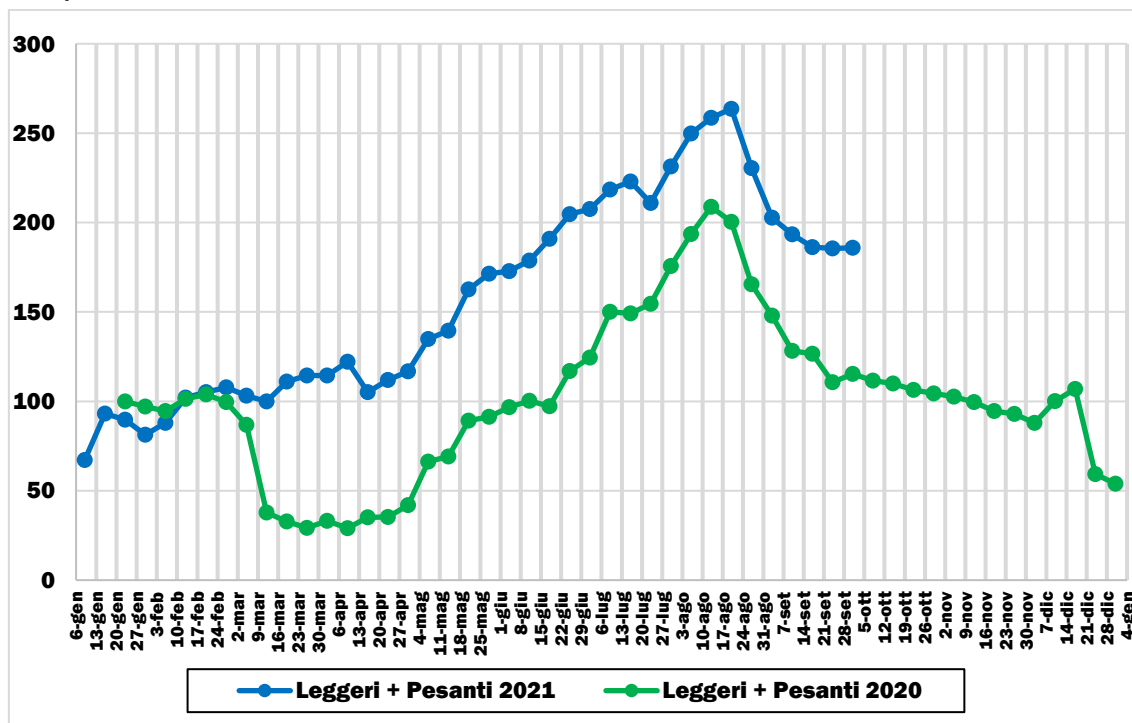
FIGURA 6.24: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Sardegna**

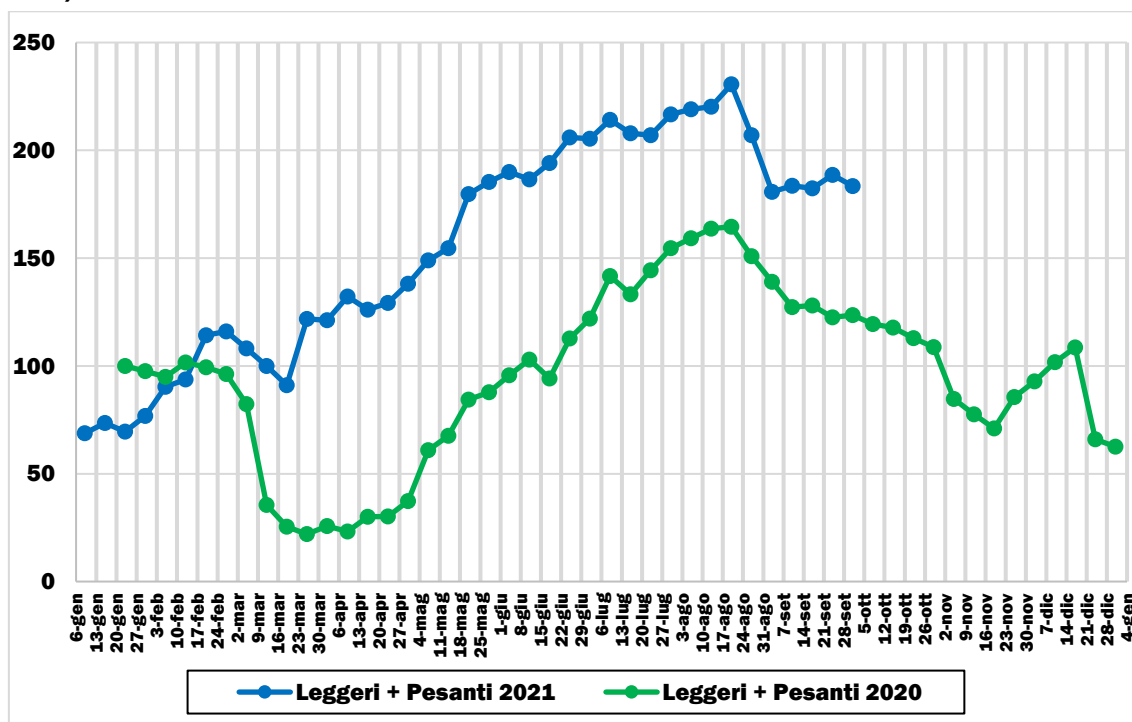
FIGURA 6.25: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Sicilia

FIGURA 6.26: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



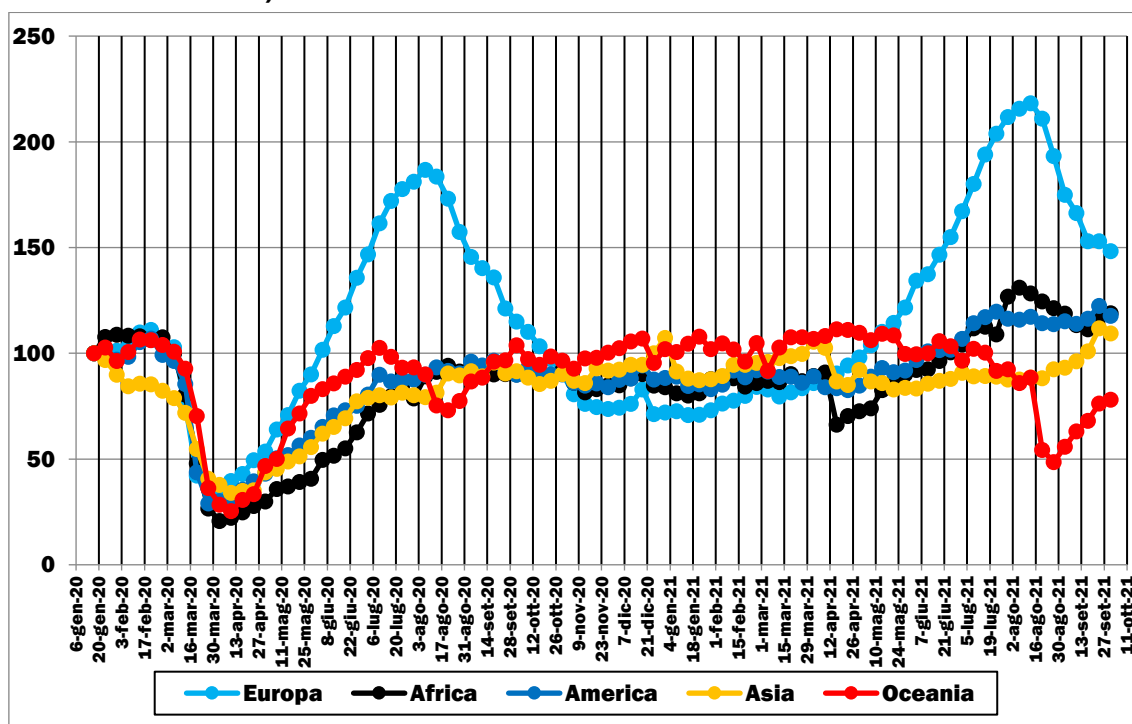
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-21). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

6.2 APPLE INC.

I dati di Apple vengono pubblicati quotidianamente e mostrano un volume di richieste di indicazioni in Mappe Apple per paese/regione, subregione o città/area metropolitana a fronte di un volume di riferimento del 13 gennaio 2020. I dati inviati dai dispositivi degli utenti al servizio Mappe sono associati a identificatori casuali a rotazione, per cui Apple non ha un profilo dei movimenti individuali e delle ricerche, ma fornisce solo dati aggregati ed anonimi. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

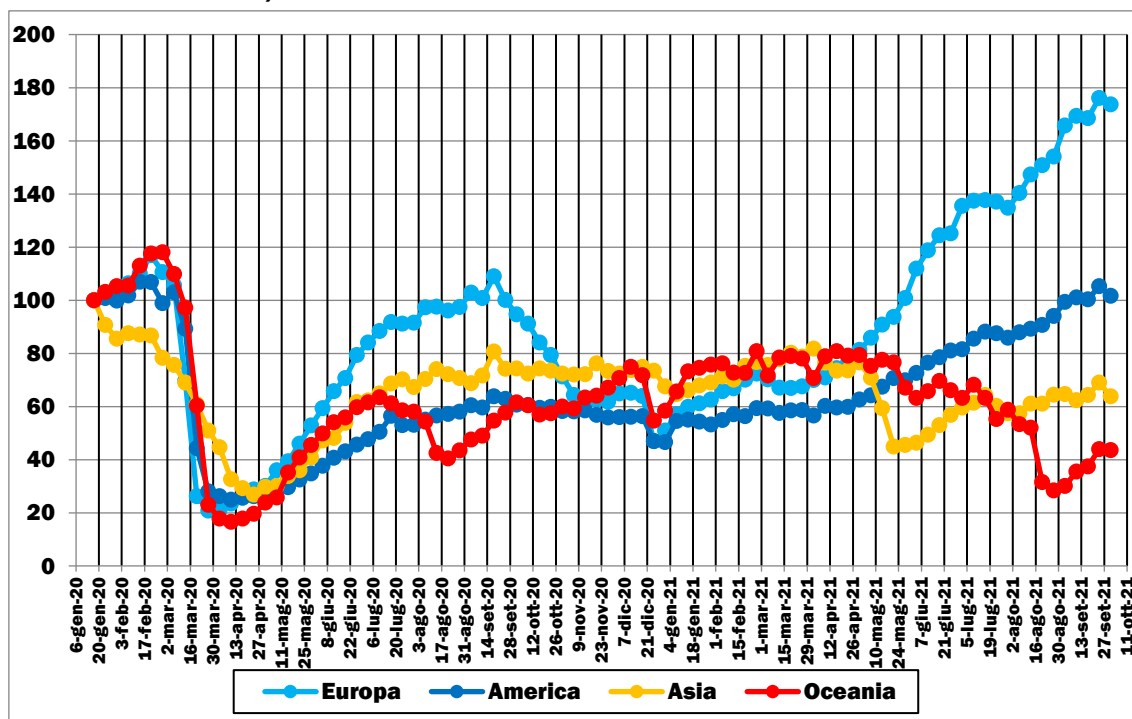
6.2.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

FIGURA 6.27: TRAFFICI MEDI SETTIMANALI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI 5 CONTINENTI* (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. *medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

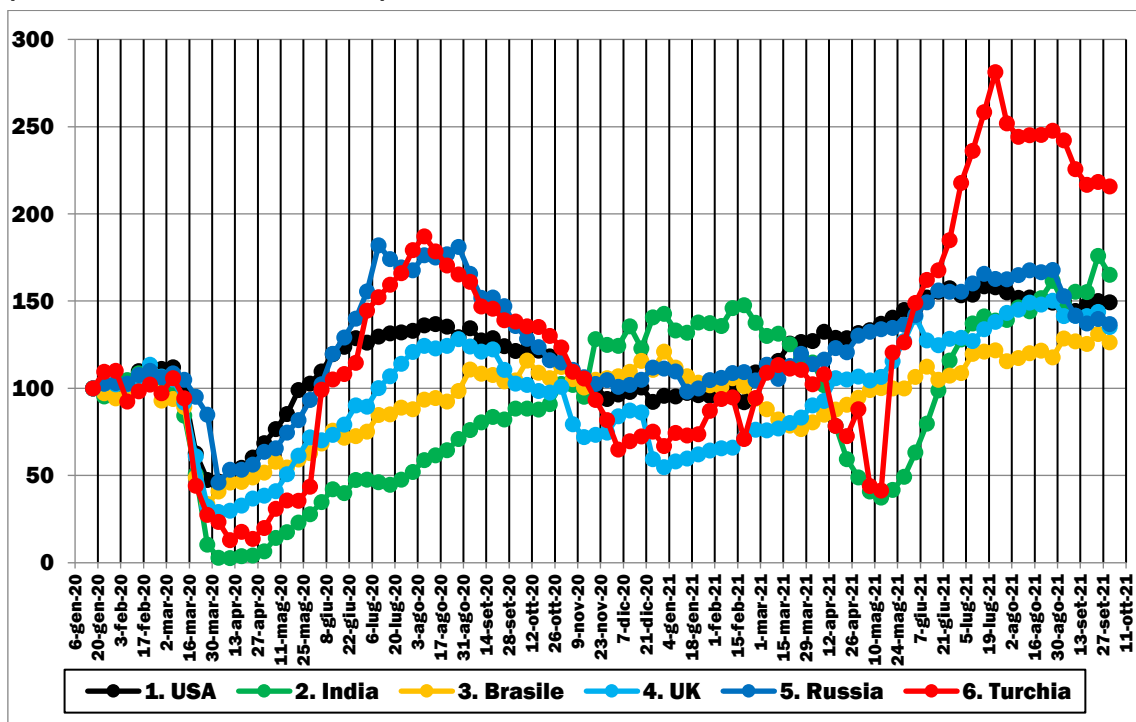
FIGURA 6.28: TRAFFICI MEDI SETTIMANALI TRASPORTO COLLETTIVO NEI 5 CONTINENTI* (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per l'Africa e per la Cina (Asia)

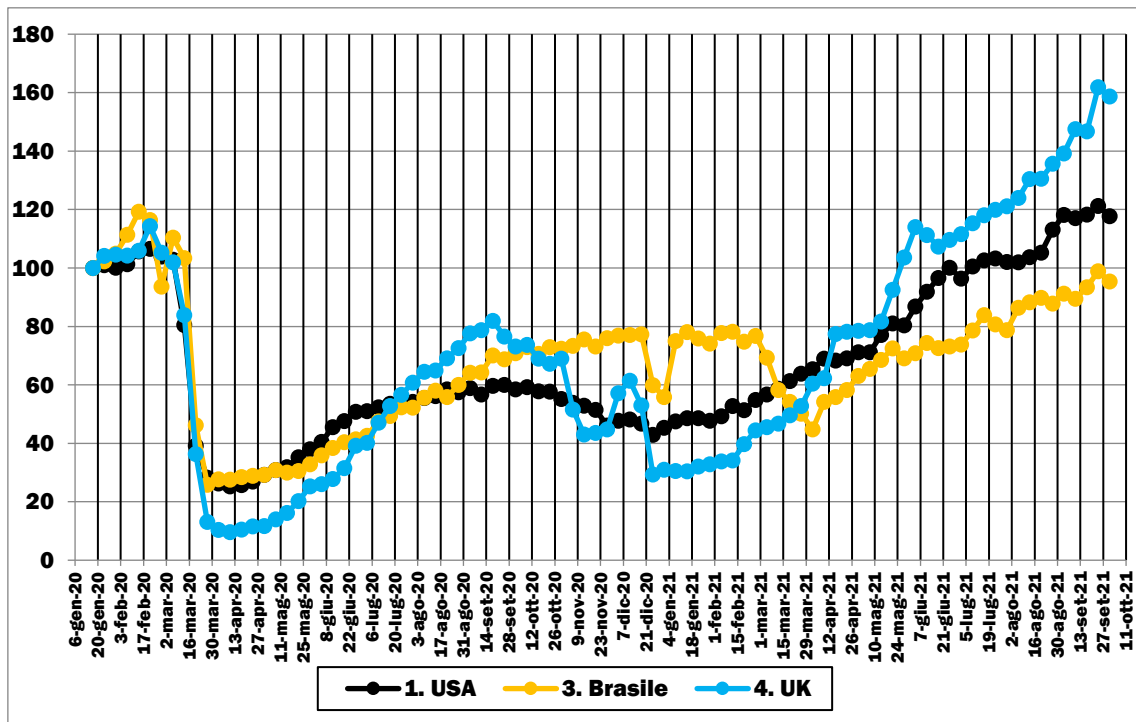
6.2.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 6.29: TRAFFICI MEDI SETTIMANALI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



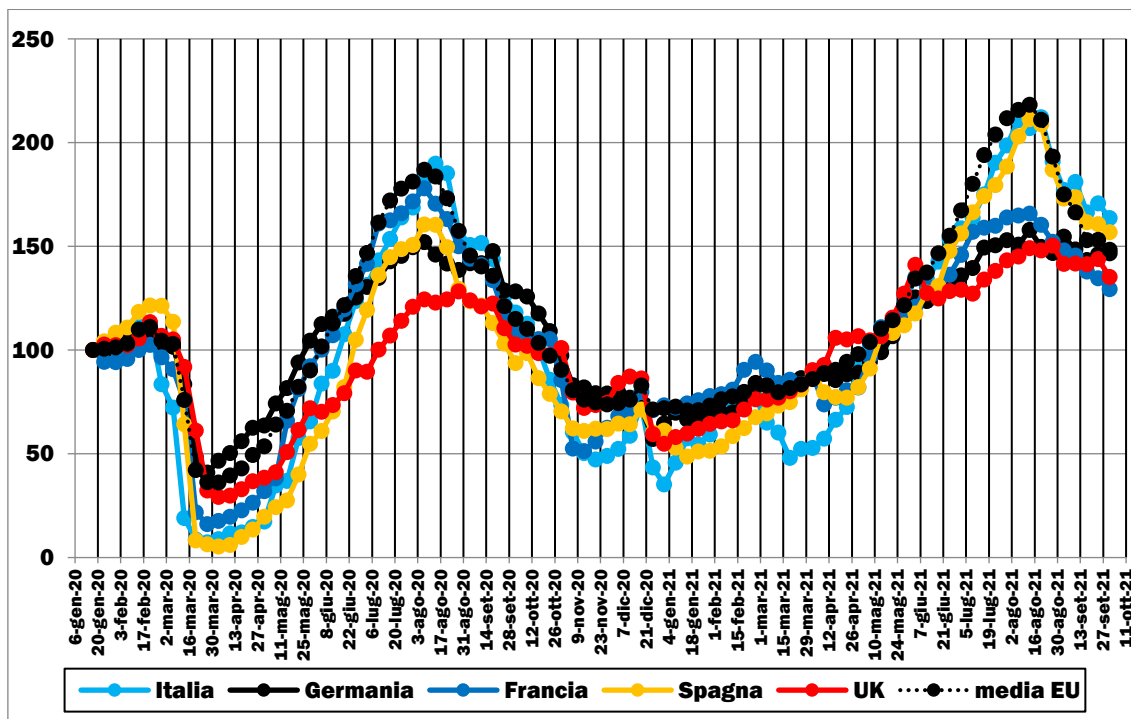
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. * a ottobre 2021

FIGURA 6.30: TRAFFICI MEDI SETTIMANALI TRASPORTO COLLETTIVO NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



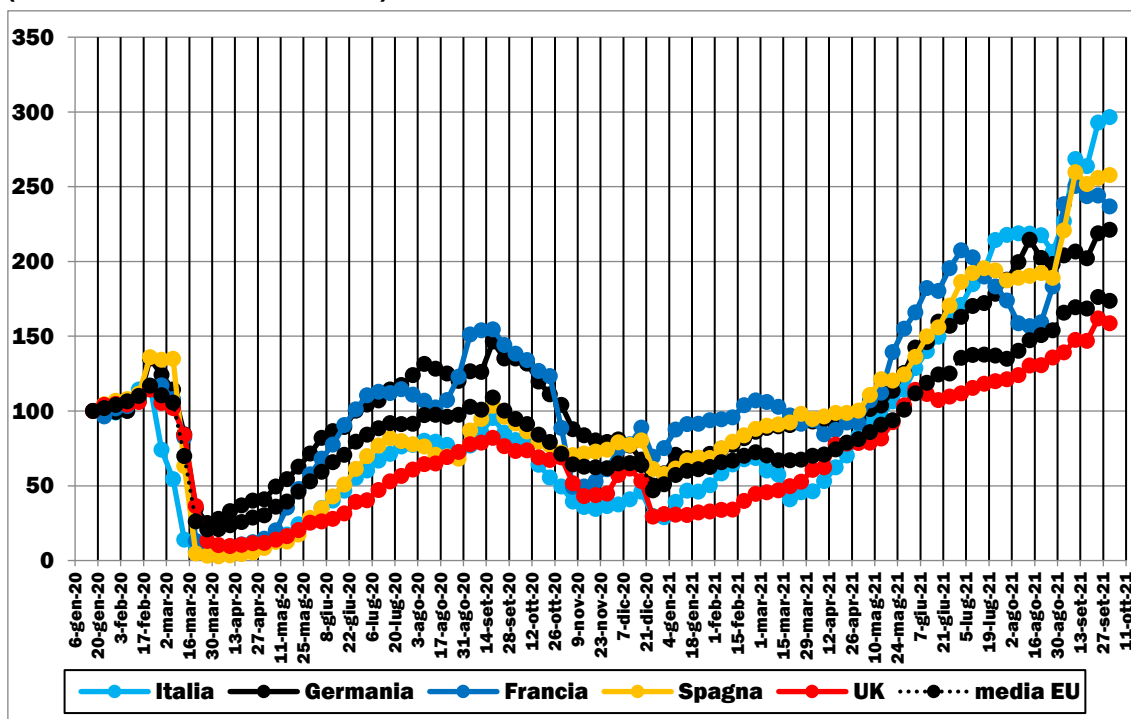
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. * a ottobre 2021; dati non disponibili per India, Russia e Turchia

FIGURA 6.31: TRAFFICI MEDI SETTIMANALI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

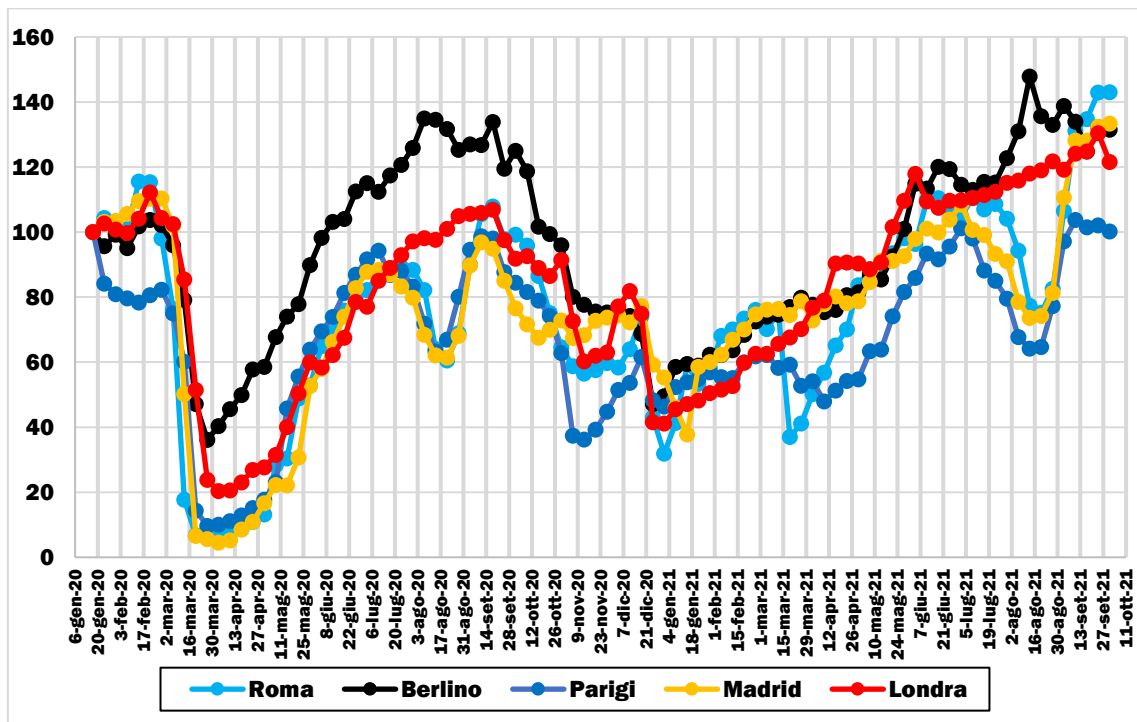
FIGURA 6.32: TRAFFICI MEDI SETTIMANALI TRASPORTO COLLETTIVO NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

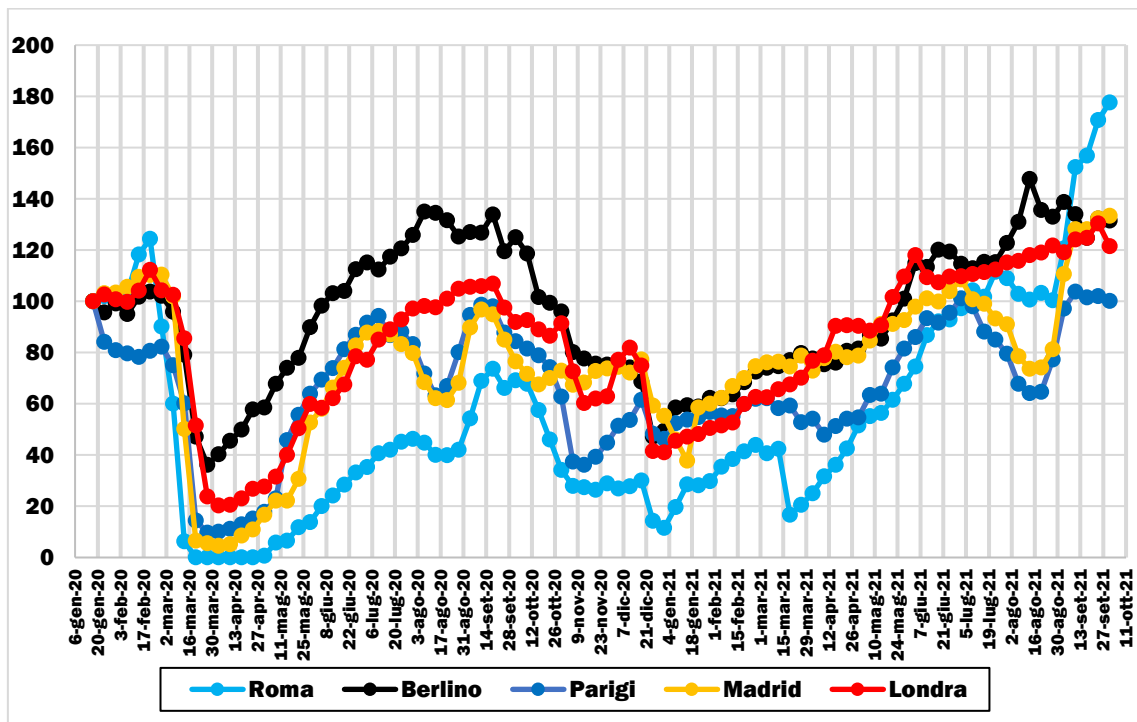
6.2.3 LA SCALA URBANA E METROPOLITANA

FIGURA 6.33: TRAFFICI MEDI SETTIMANALI TRASPORTO INDIVIDUALE NELLE PRINCIPALI CAPITALI EUROPEE (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



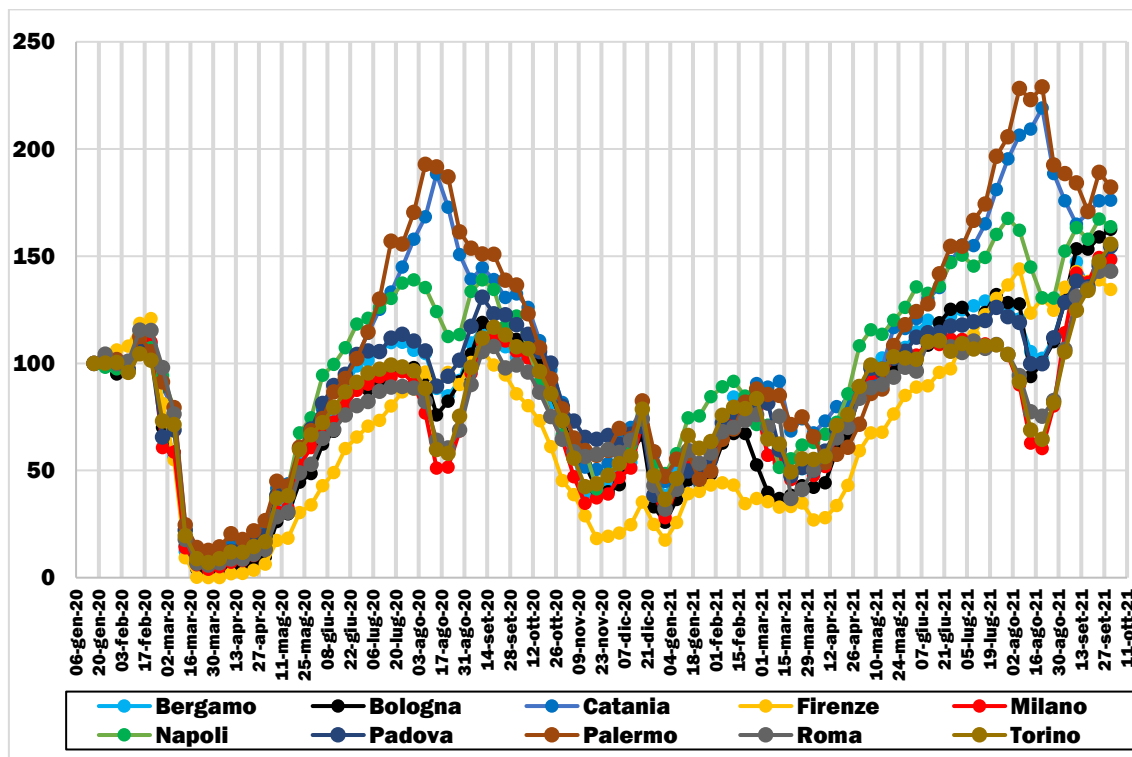
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

FIGURA 6.34: TRAFFICI MEDI SETTIMANALI TRASPORTO COLLETTIVO NELLE PRINCIPALI CAPITALI EUROPEE (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

FIGURA 6.35: TRAFFICI MEDI SETTIMANALI TRASPORTO INDIVIDUALE NELLE PRINCIPALI CITTÀ ITALIANE (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



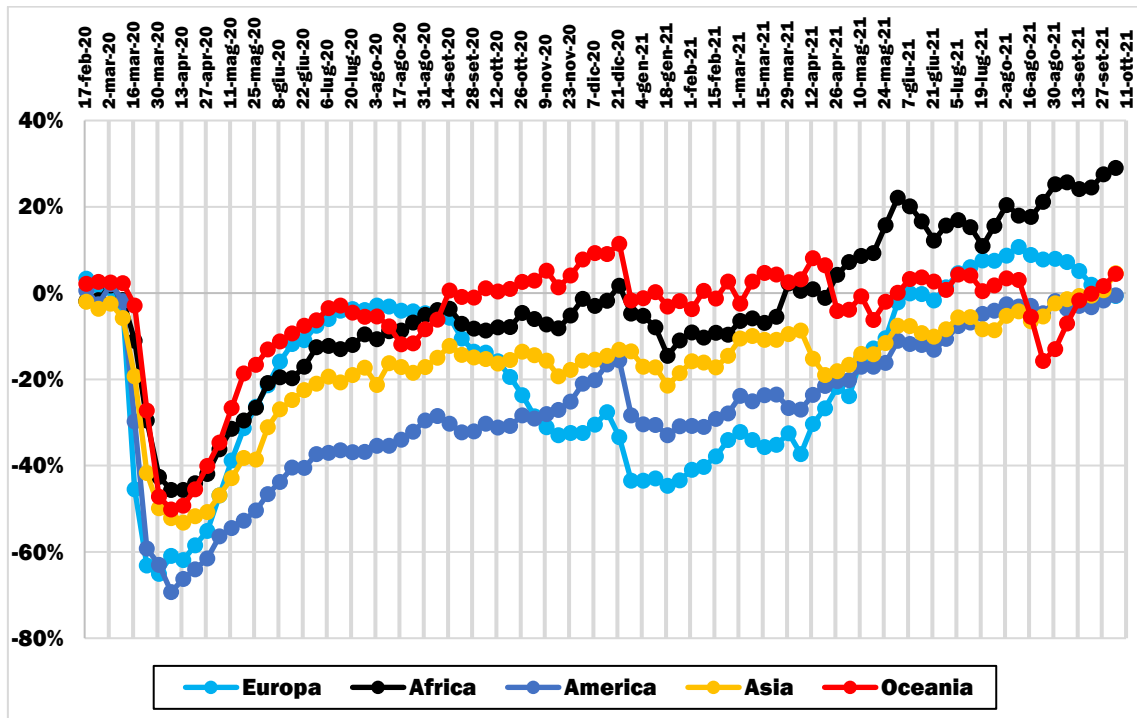
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

6.3 GOOGLE LLC

I dati di Google indicano come cambiano le visite di luoghi quali negozi di alimentari e parchi, stazioni di TPL o luoghi di lavoro, per singola area geografica. Questi dati mostrano in particolare la variazione giornaliera delle visite e della durata della permanenza presso luoghi diversi, rispetto ai valori medi, ovvero quelli relativo a un dato giorno della settimana, per il periodo di cinque settimane che va dal 3 gennaio al 6 febbraio 2020. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

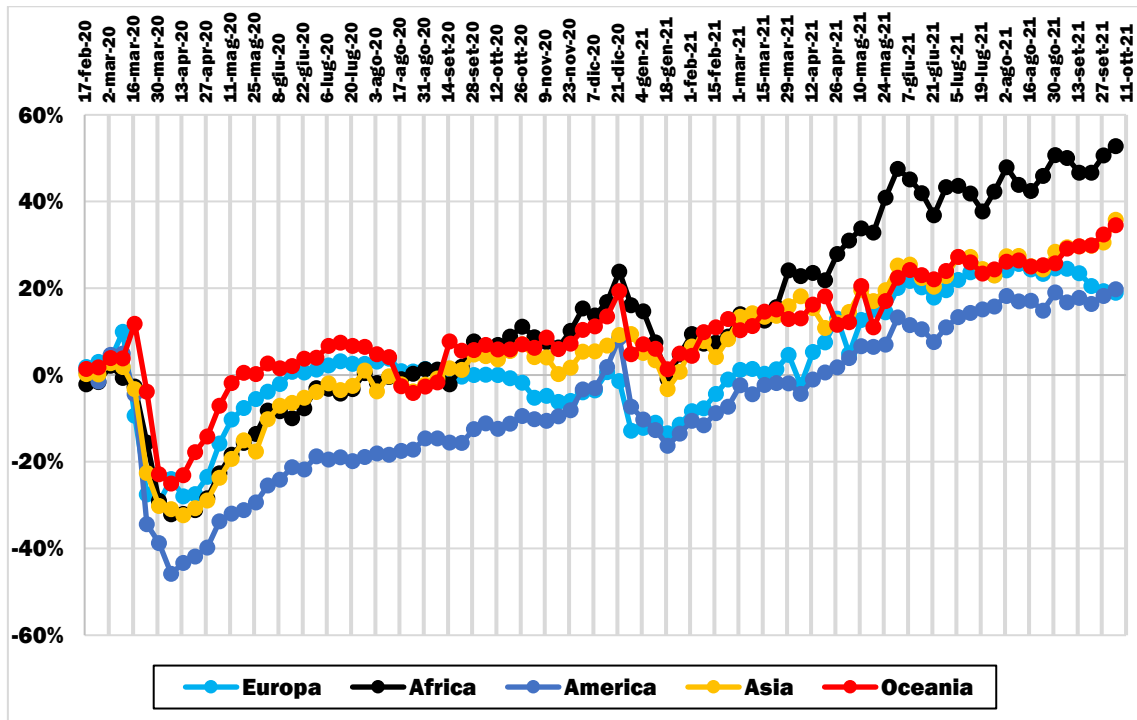
6.3.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

FIGURA 6.36: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI A TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



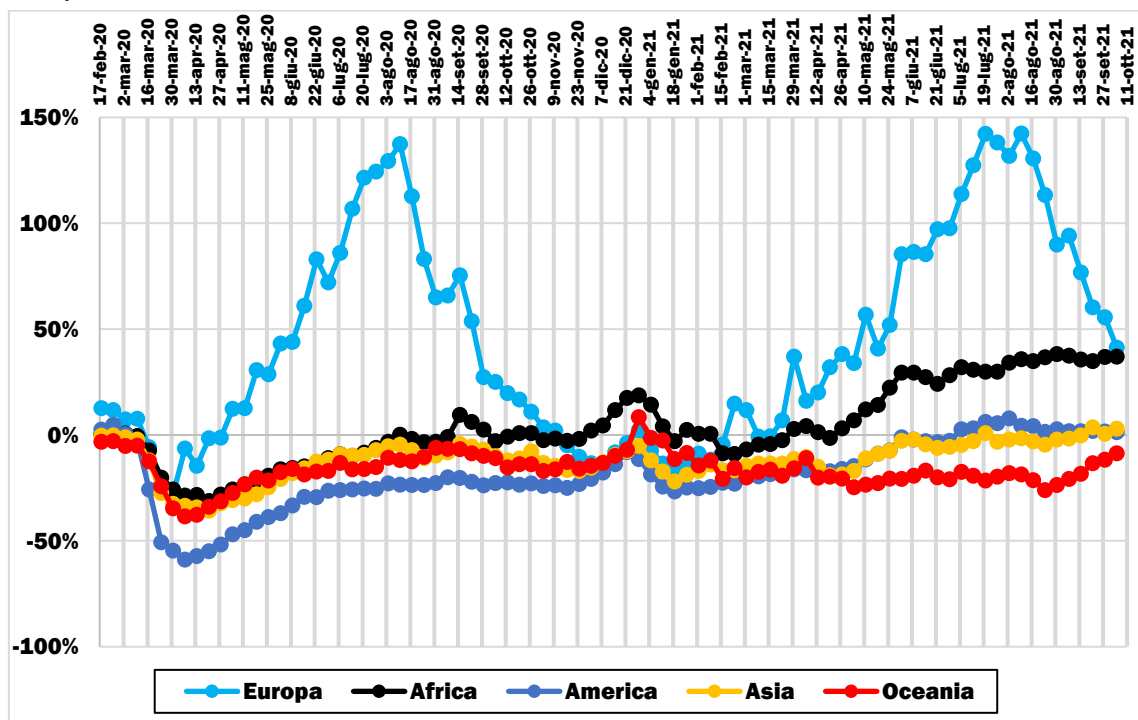
Elaborazione su dati Google (2020-21). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 6.37: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



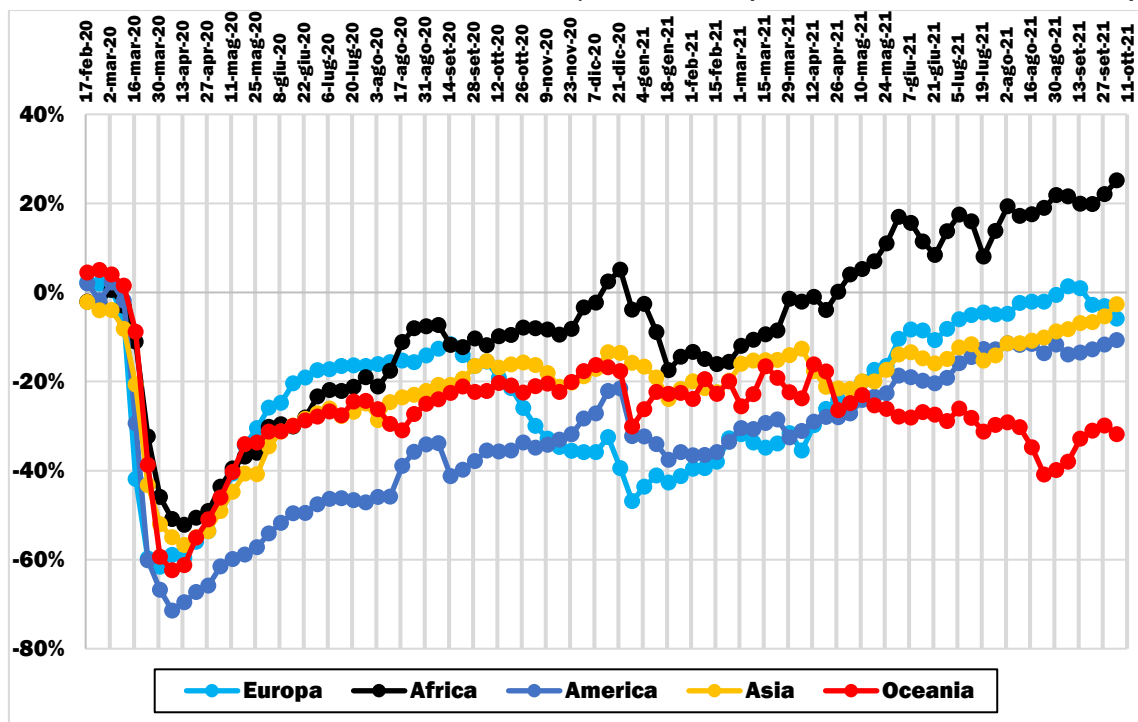
Elaborazione su dati Google (2020-21). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 6.38: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



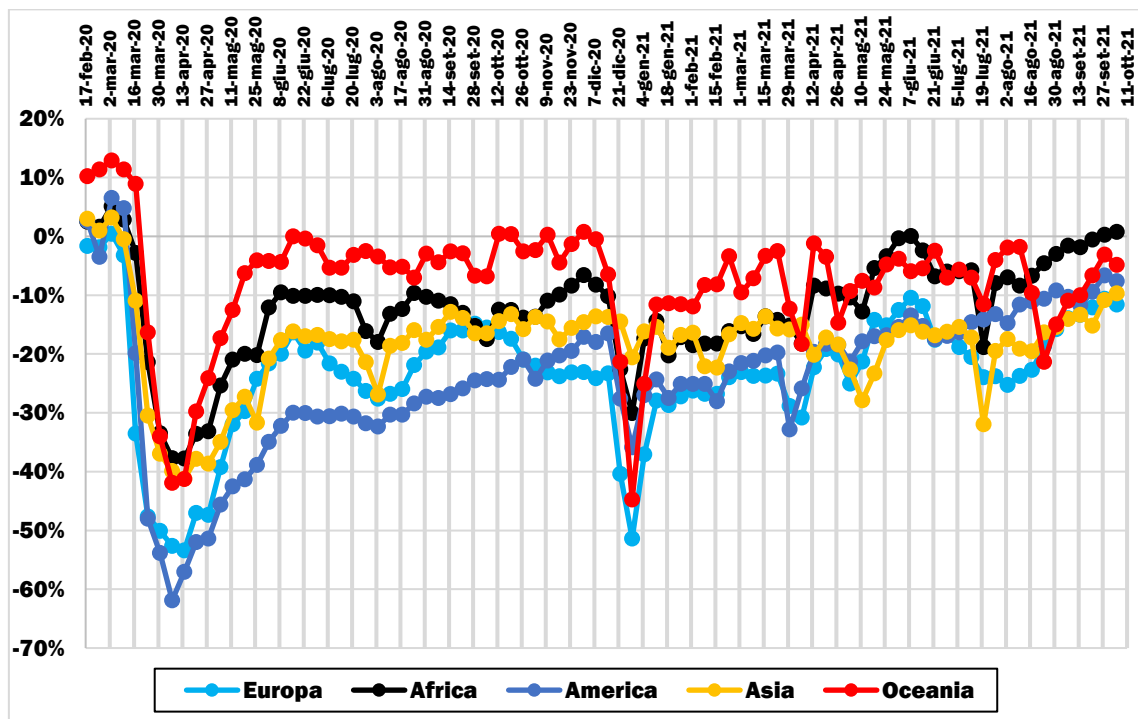
Elaborazione su dati Google (2020-21). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 6.39: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



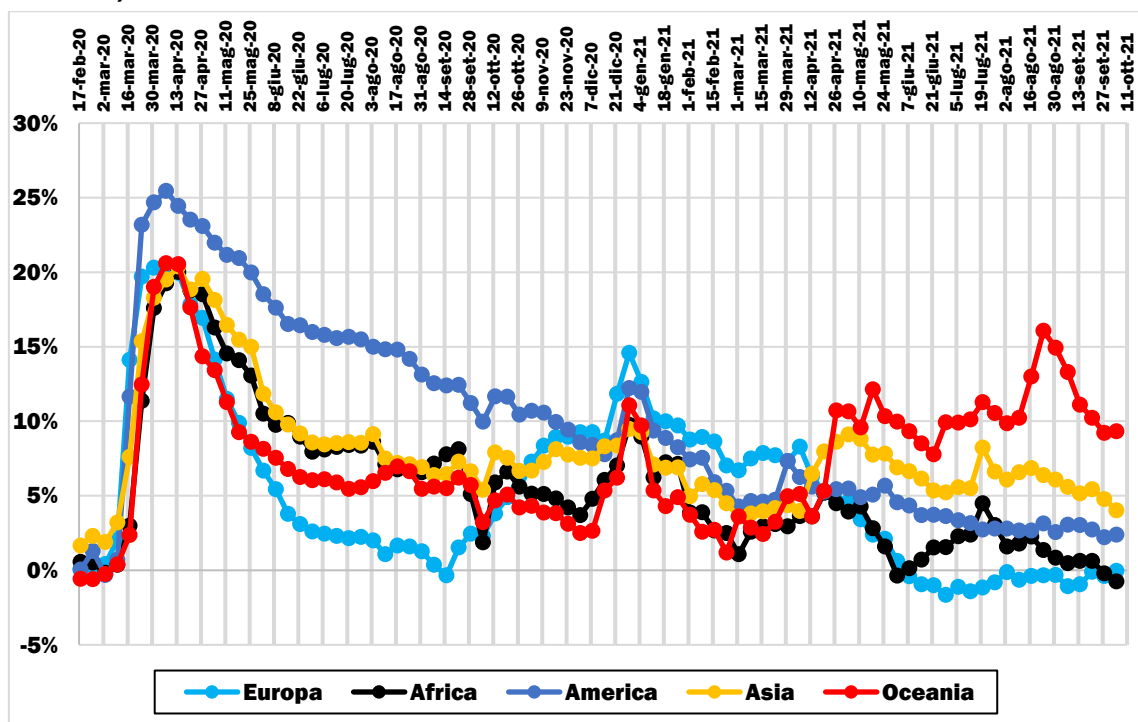
Elaborazione su dati Google (2020-21). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 6.40: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

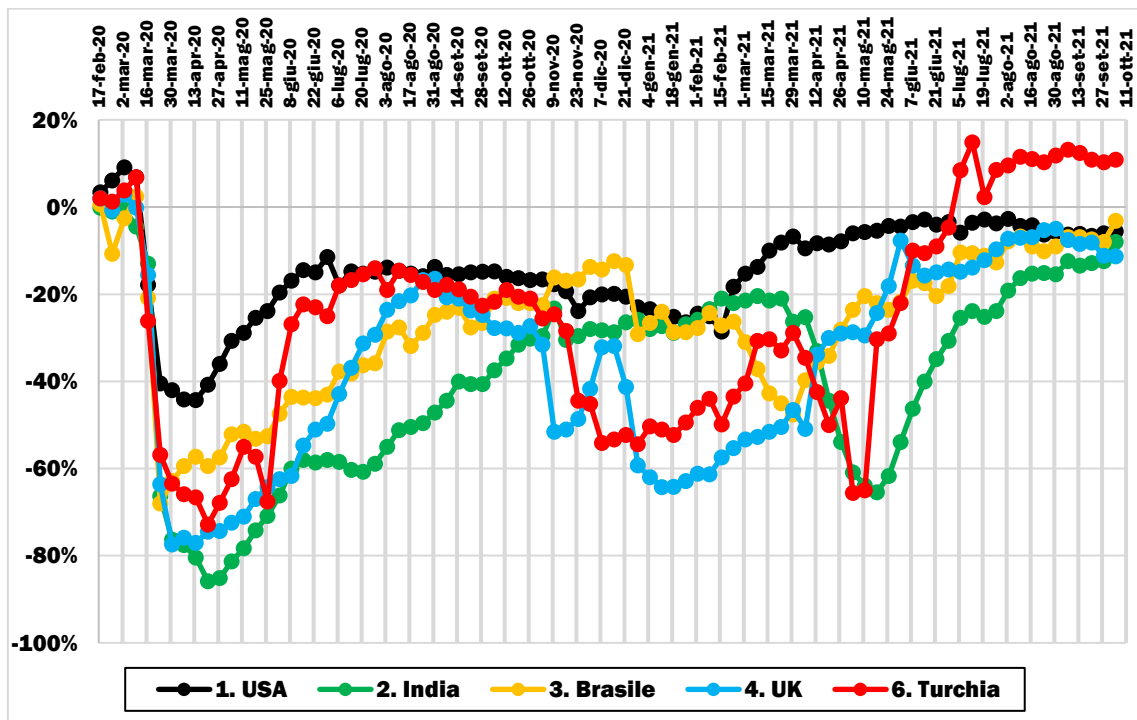
FIGURA 6.41: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

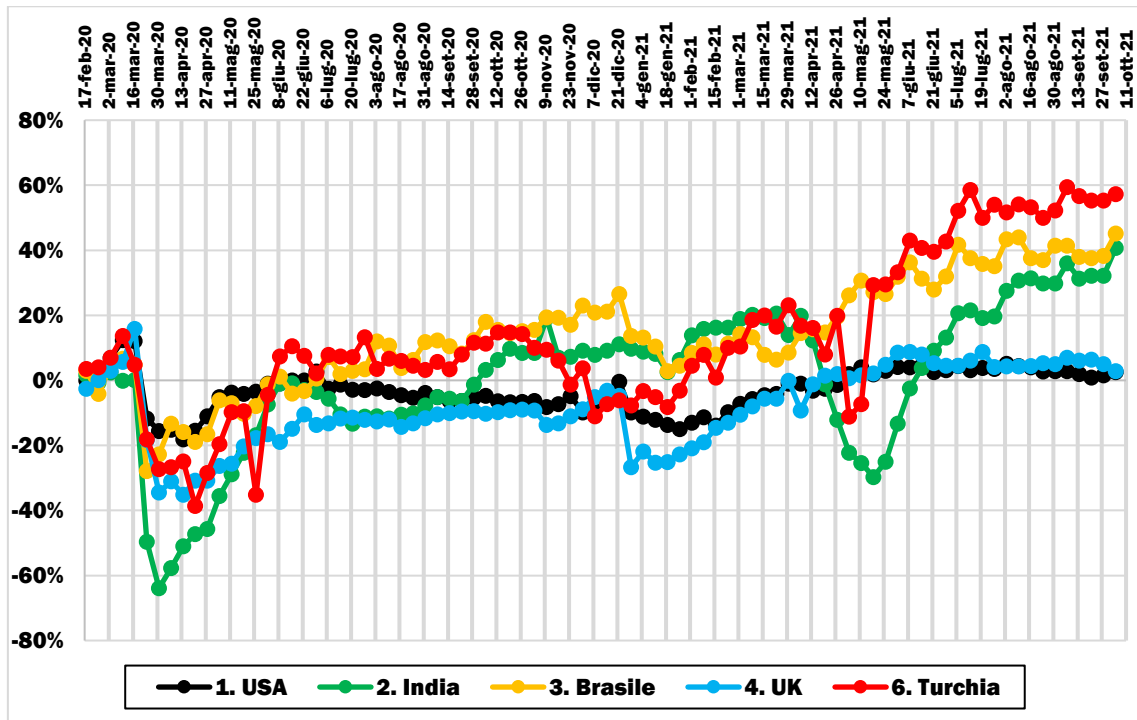
6.3.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 6.42: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



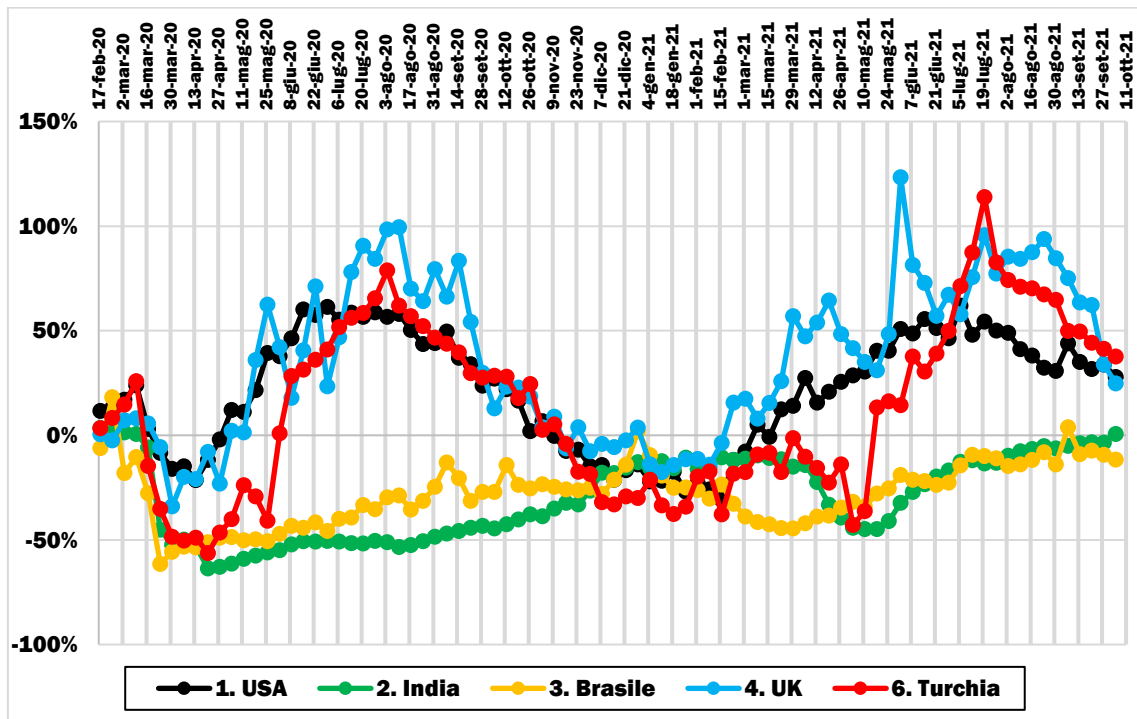
Elaborazione su dati Google (2020-21). * a ottobre 2021; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 6.43: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



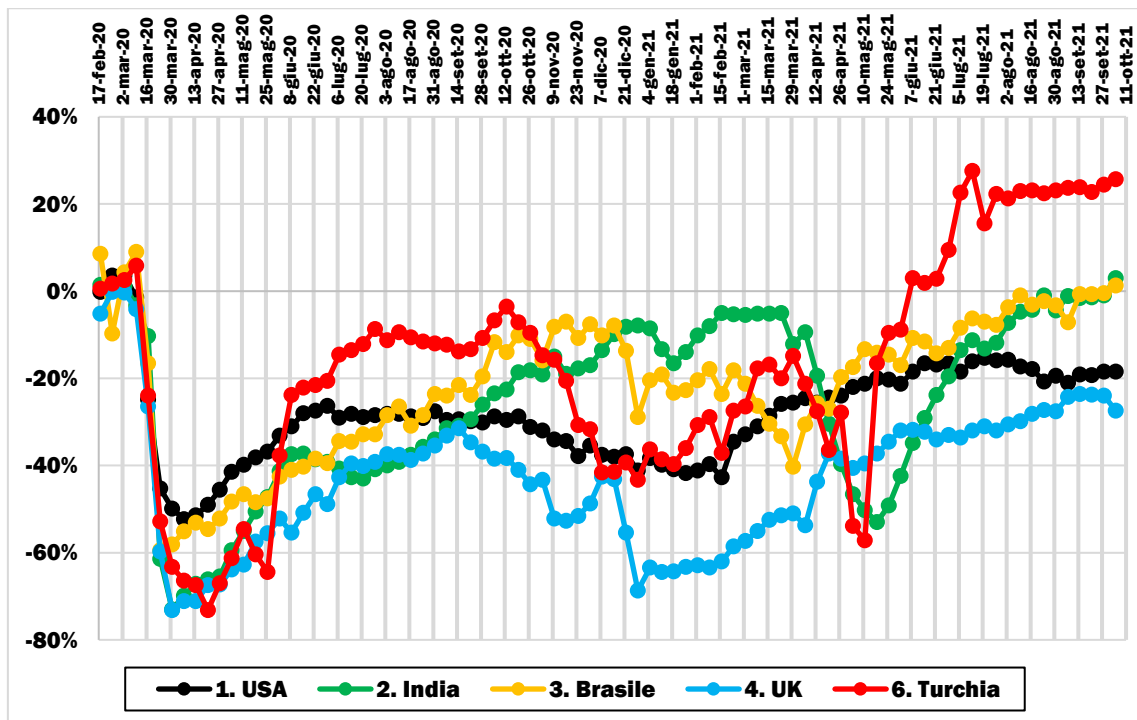
Elaborazione su dati Google (2020-21). * a ottobre 2021; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 6.44: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



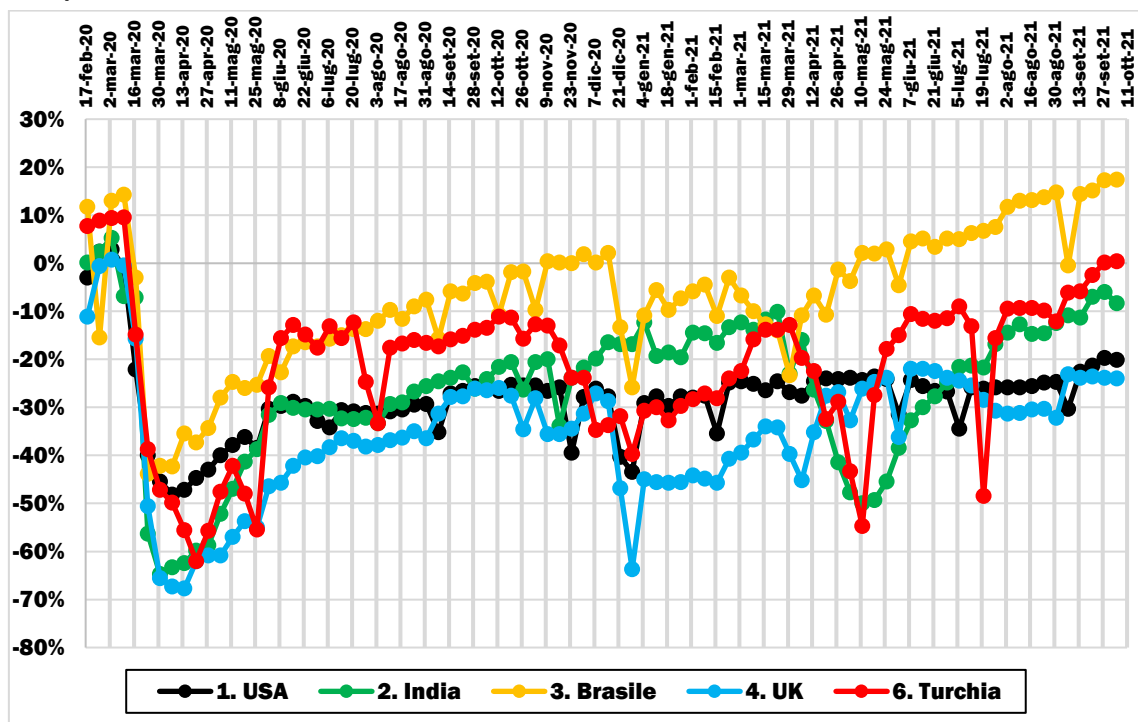
Elaborazione su dati Google (2020-21). * a ottobre 2021; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 6.45: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



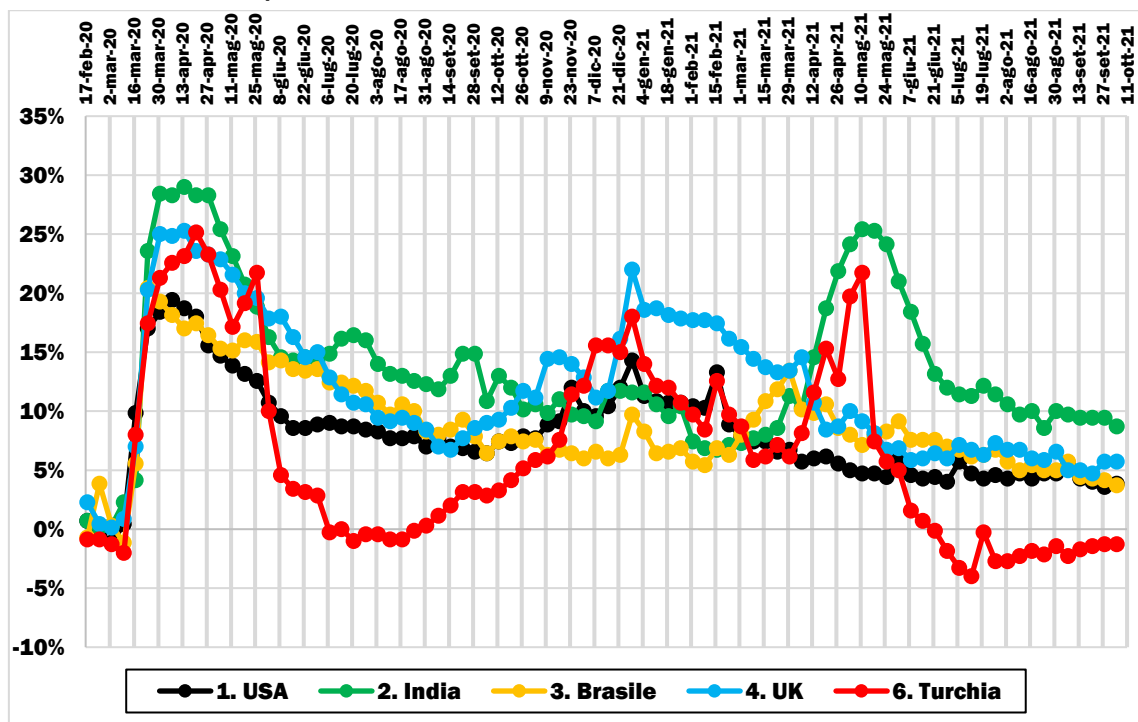
Elaborazione su dati Google (2020-21). * a ottobre 2021; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 6.46: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



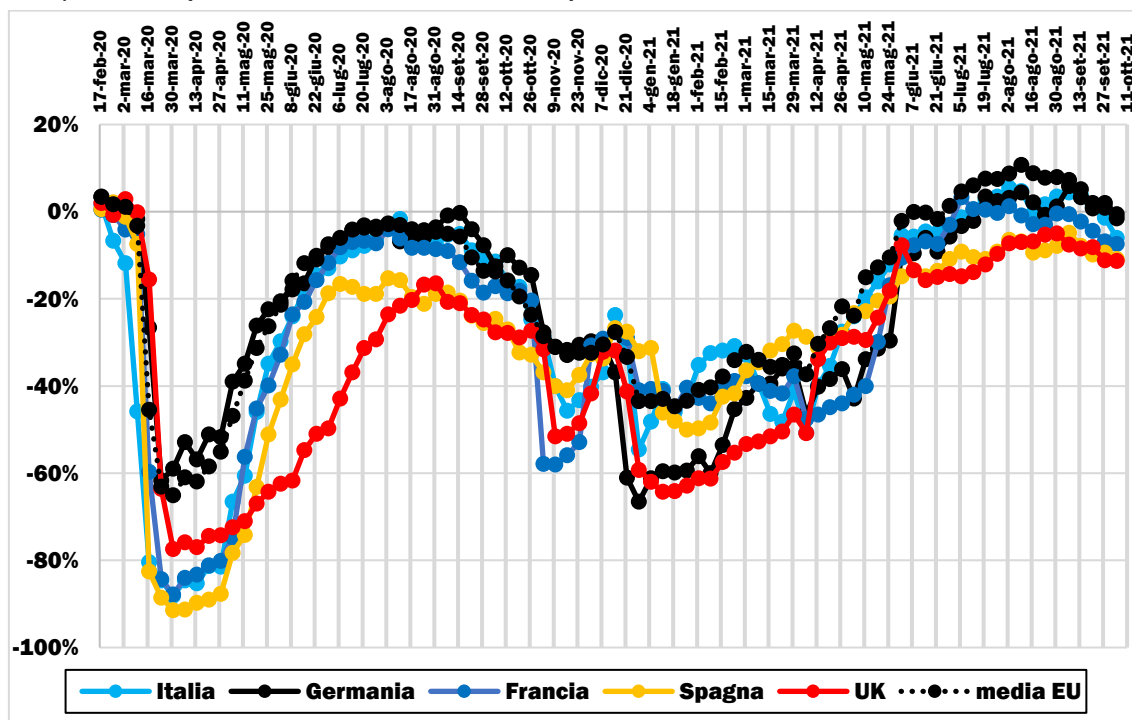
Elaborazione su dati Google (2020-21). * a ottobre 2021; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 6.47: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



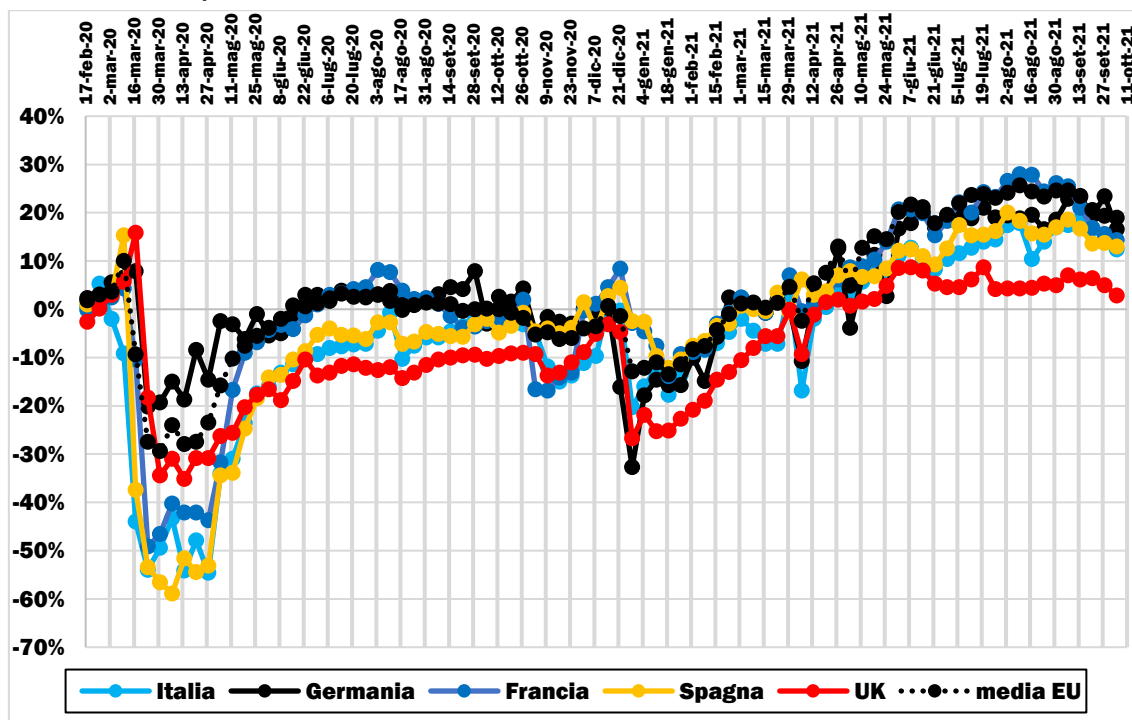
Elaborazione su dati Google (2020-21). * a ottobre 2021; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 6.48: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



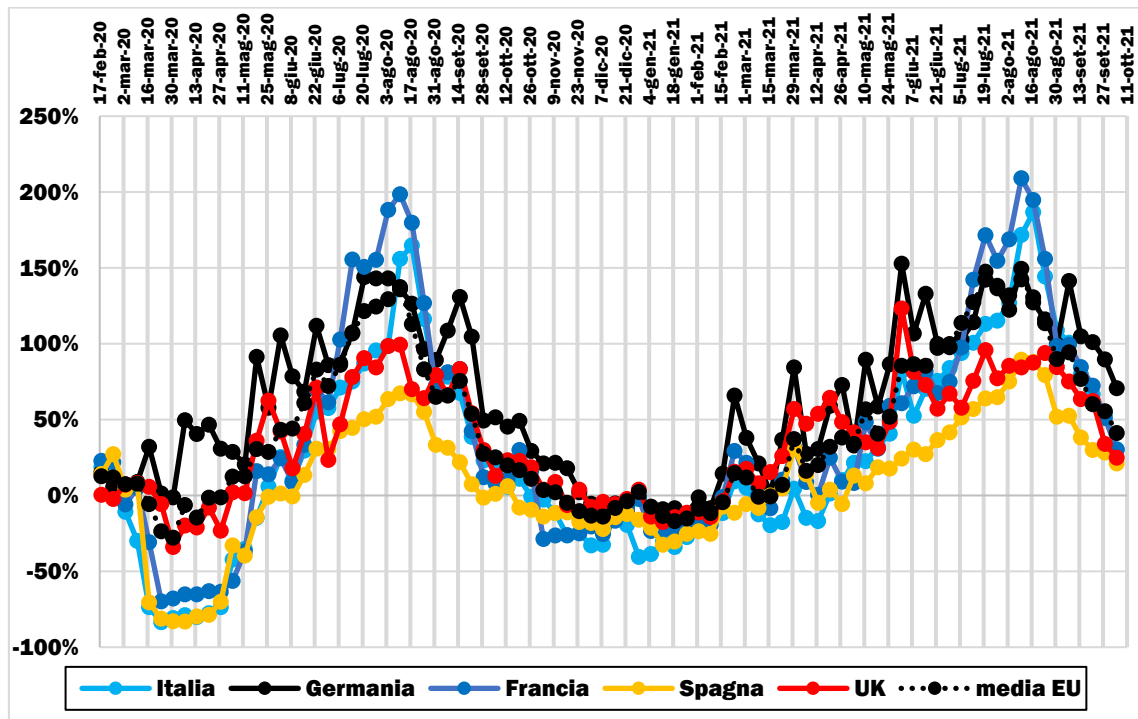
Elaborazione su dati Google (2020-21)

FIGURA 6.49: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



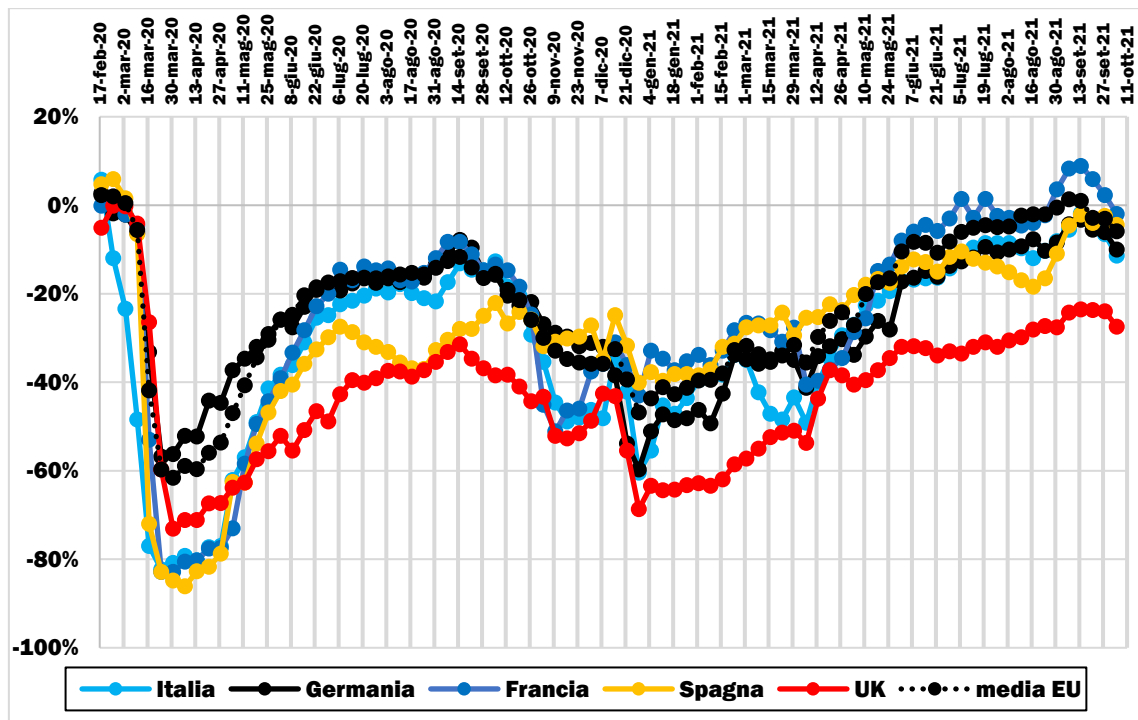
Elaborazione su dati Google (2020-21)

FIGURA 6.50: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



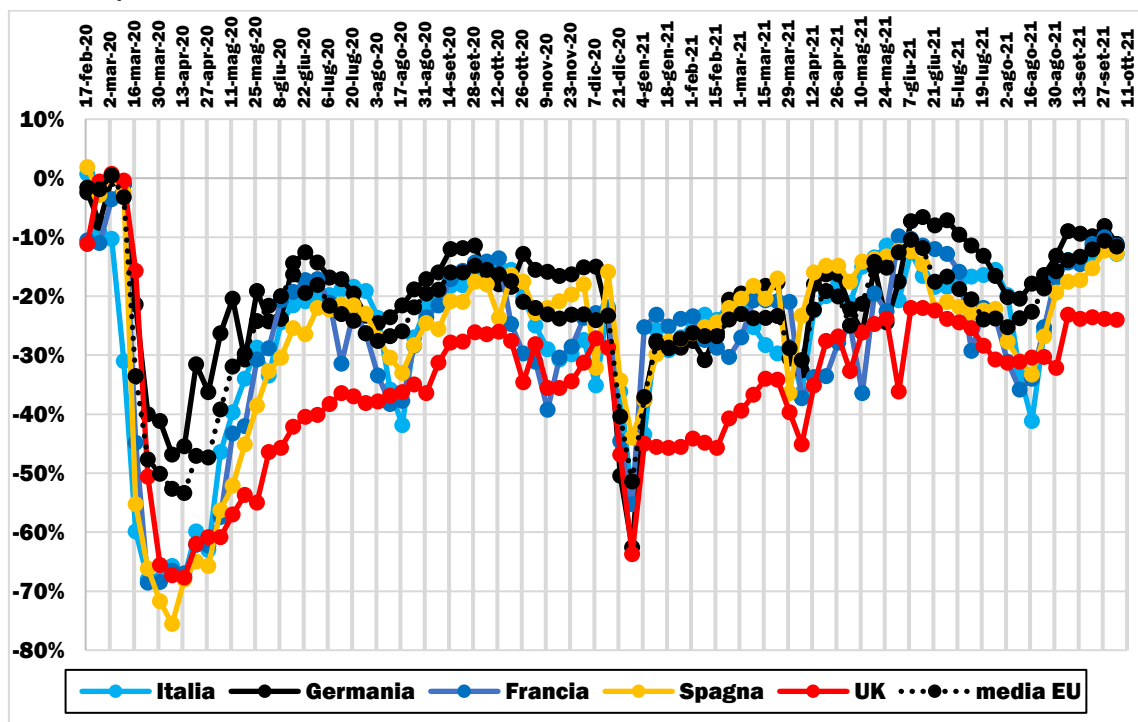
Elaborazione su dati Google (2020-21)

FIGURA 6.51: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



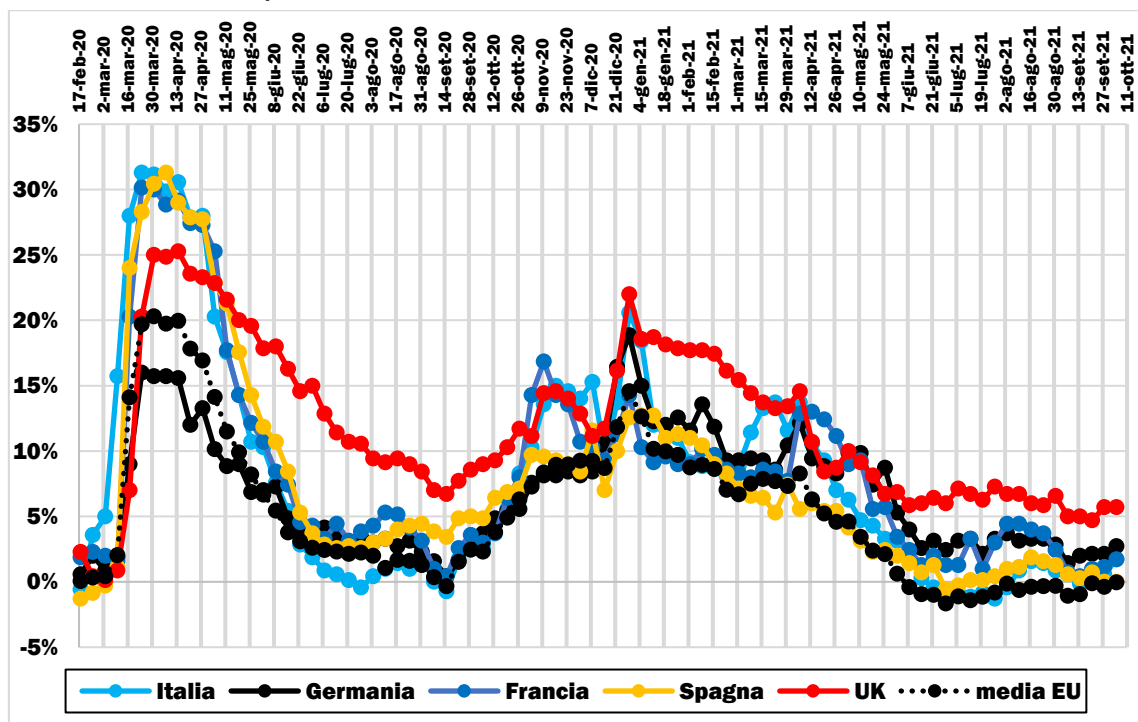
Elaborazione su dati Google (2020-21)

FIGURA 6.52: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

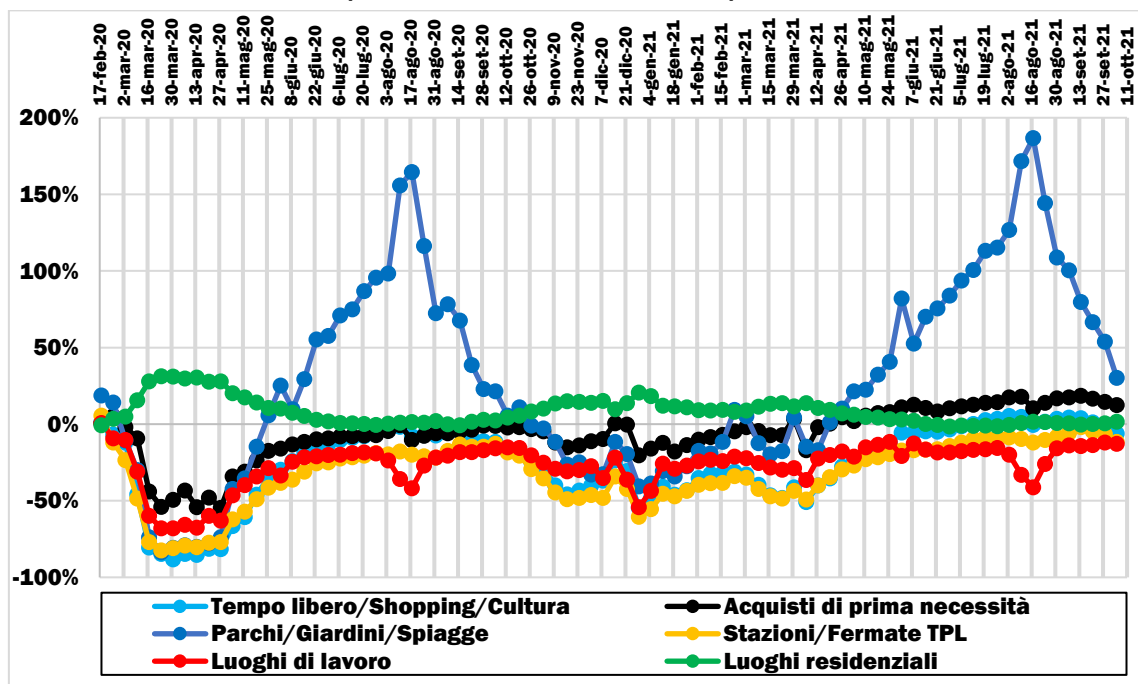
FIGURA 6.53: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

6.3.3 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 6.54: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)

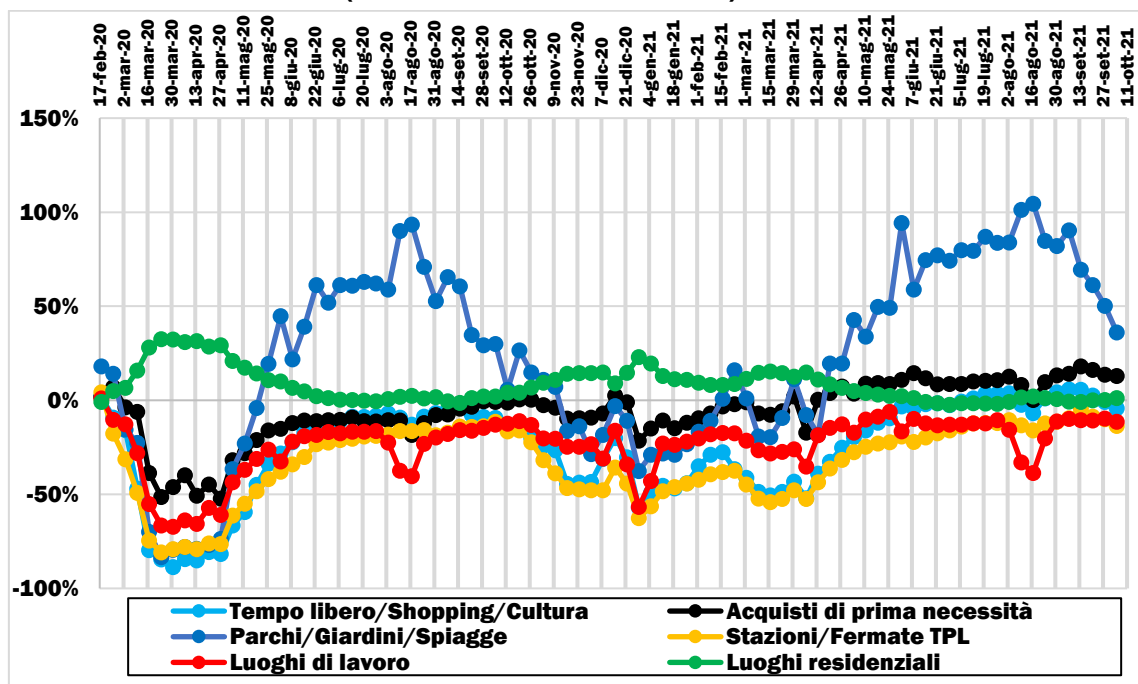


Elaborazione su dati Google (2020-21)

6.3.4 LA SCALA REGIONALE

➤ Emilia-Romagna

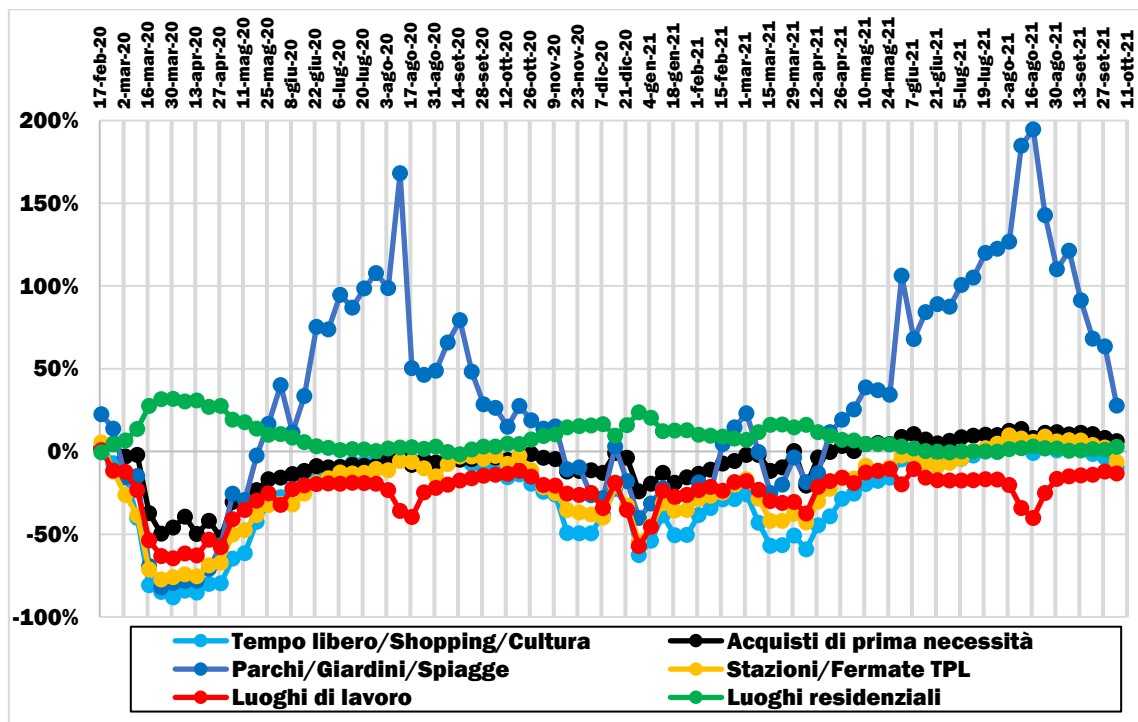
FIGURA 6.55: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ **Friuli-Venezia Giulia**

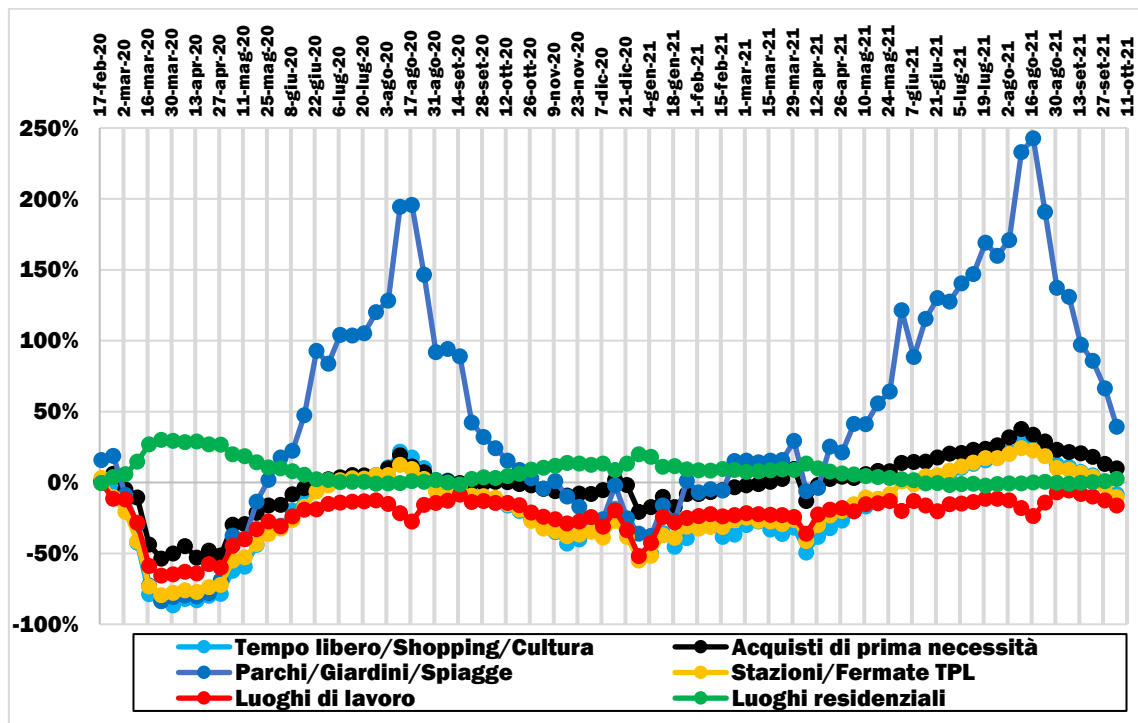
FIGURA 6.56: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ **Liguria**

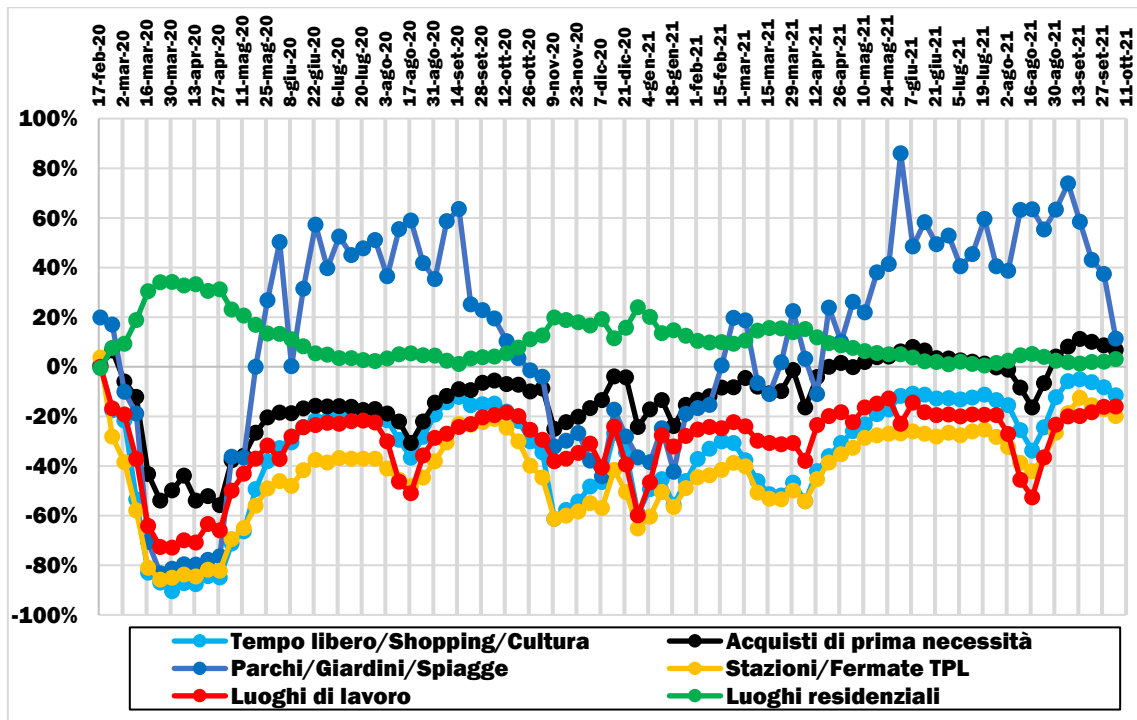
FIGURA 6.57: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ Lombardia

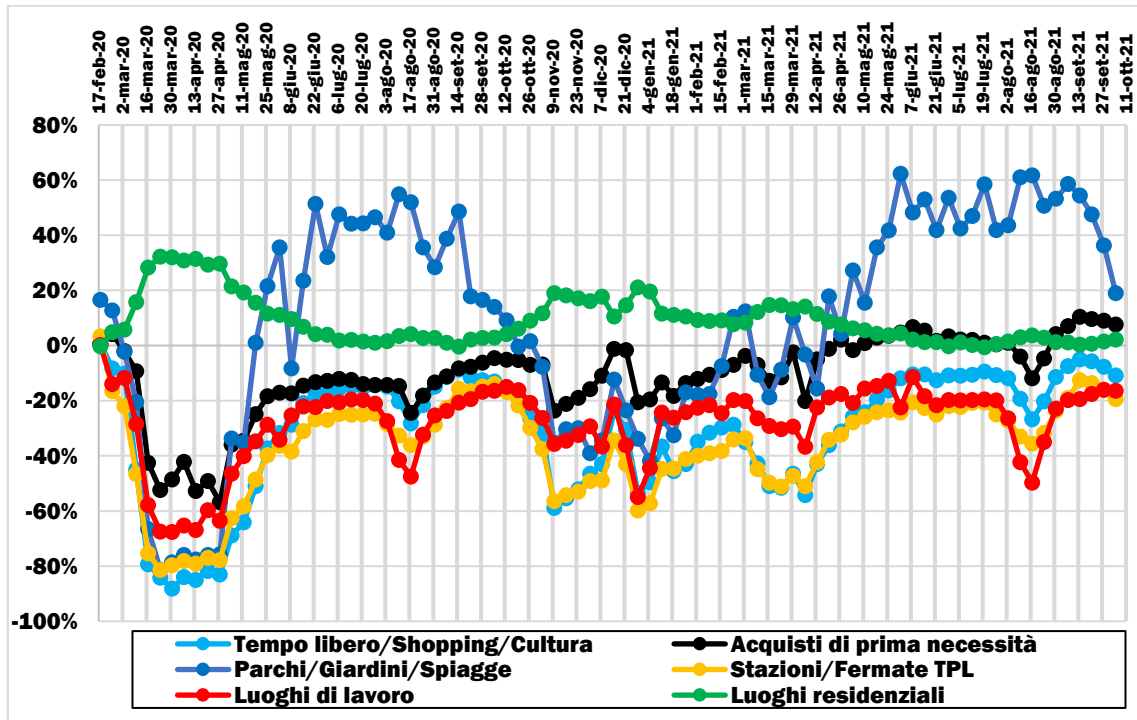
FIGURA 6.58: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ Piemonte

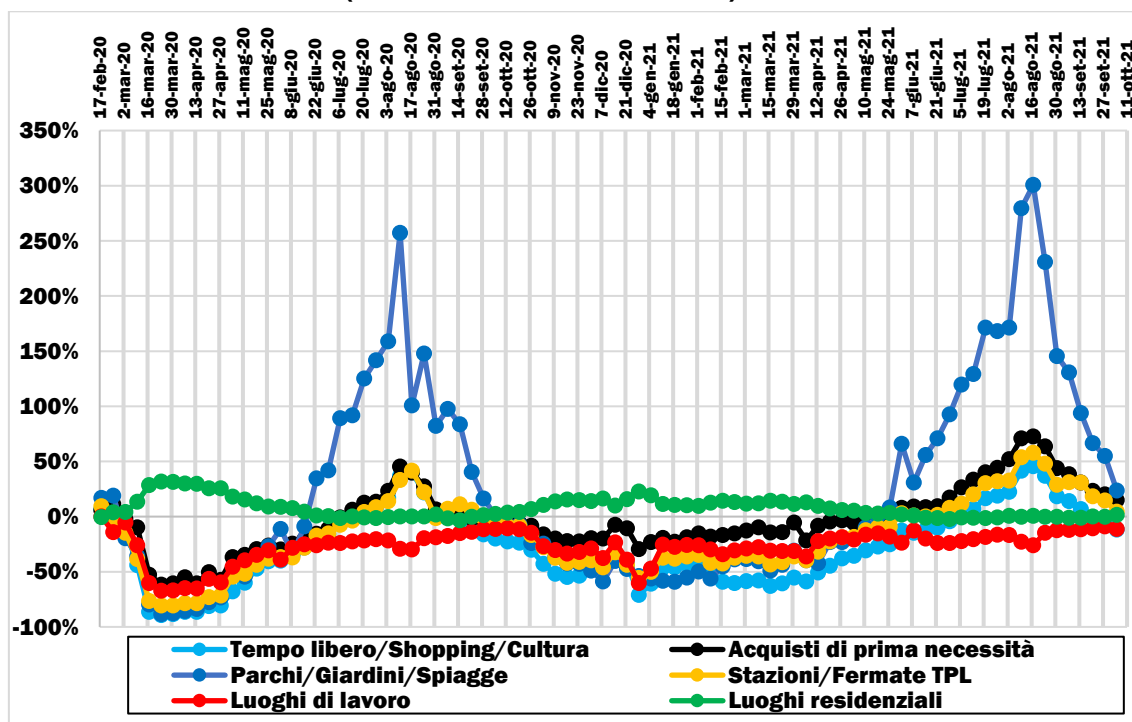
FIGURA 6.59: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ **Trentino-Alto Adige**

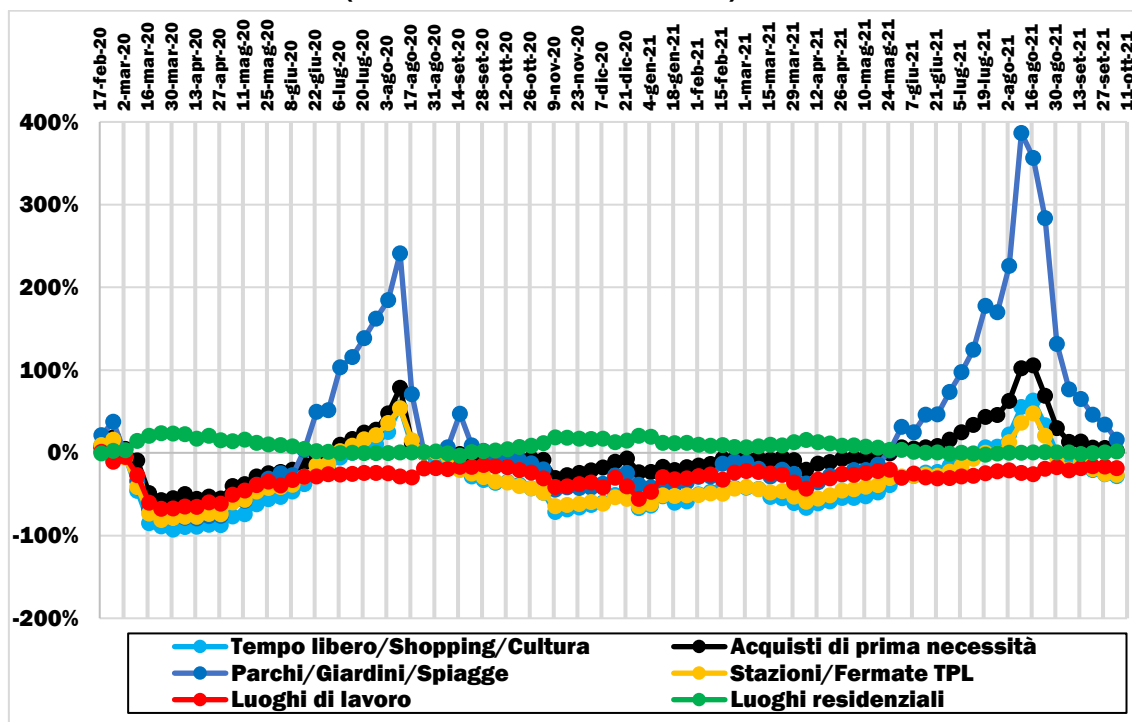
FIGURA 6.60: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ **Valle d'Aosta**

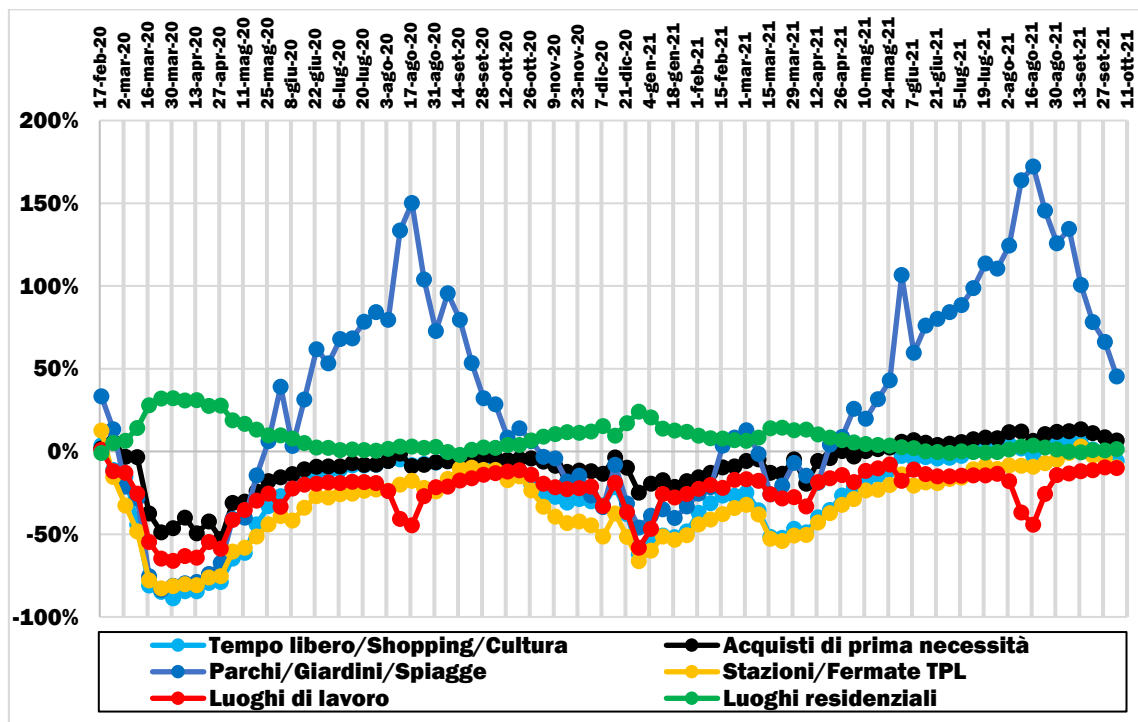
FIGURA 6.61: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ Veneto

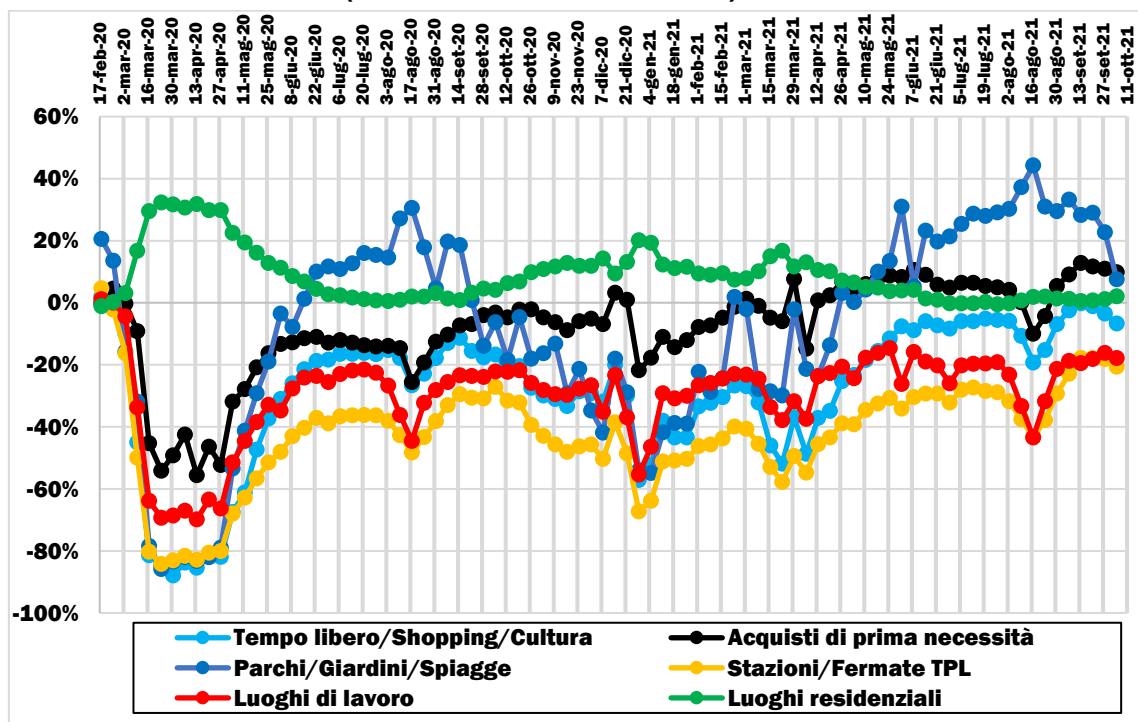
FIGURA 6.62: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ Lazio

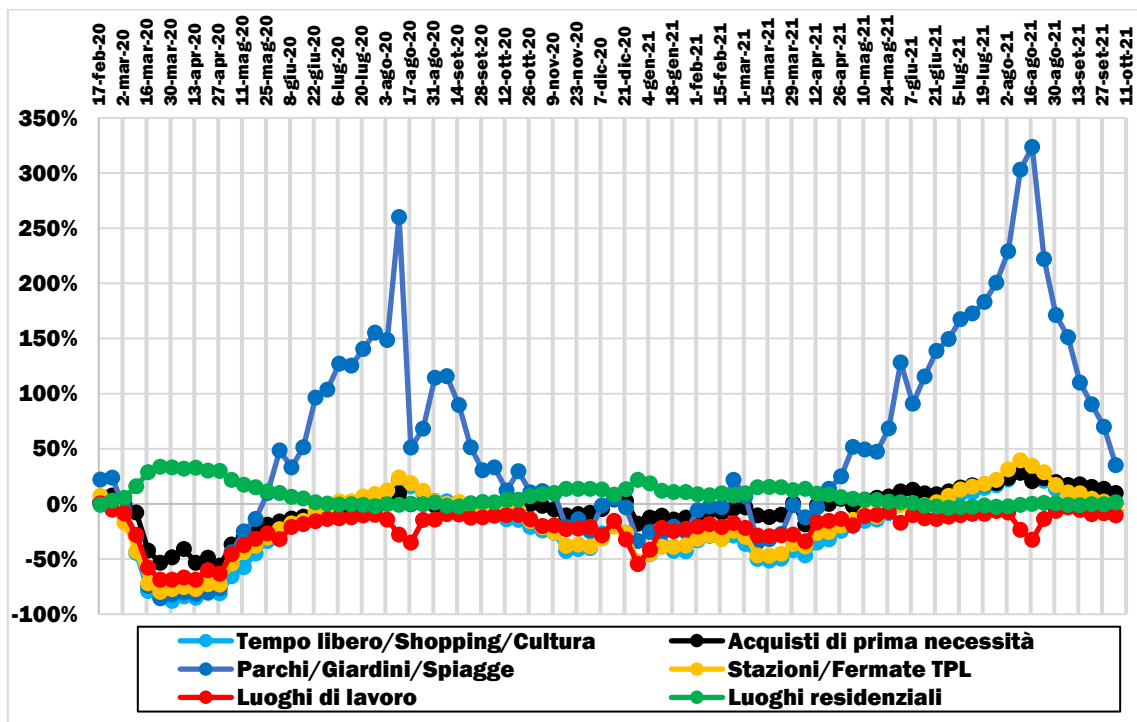
FIGURA 6.63: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ Marche

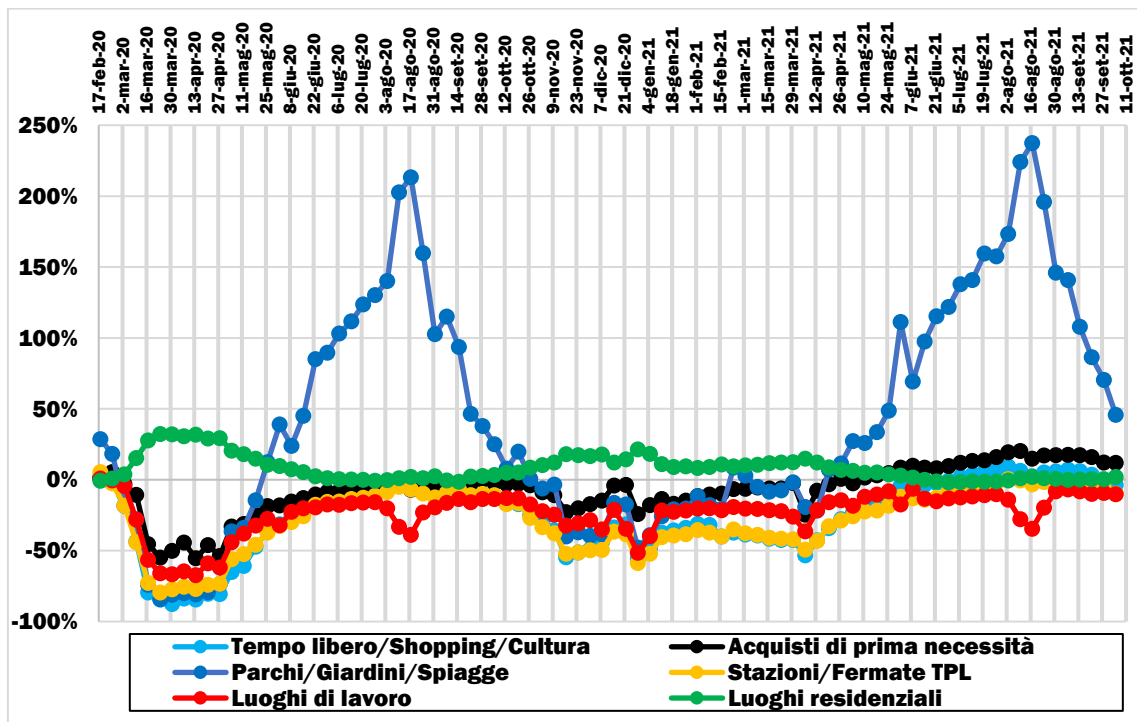
FIGURA 6.64: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ Toscana

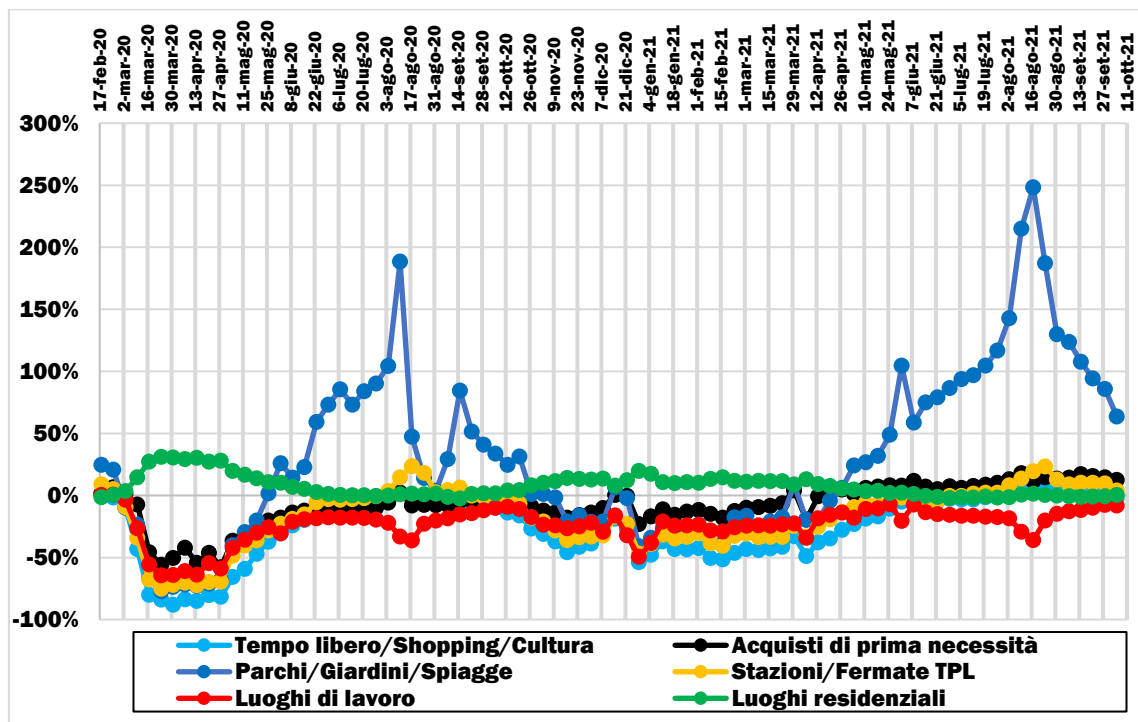
FIGURA 6.65: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ Umbria

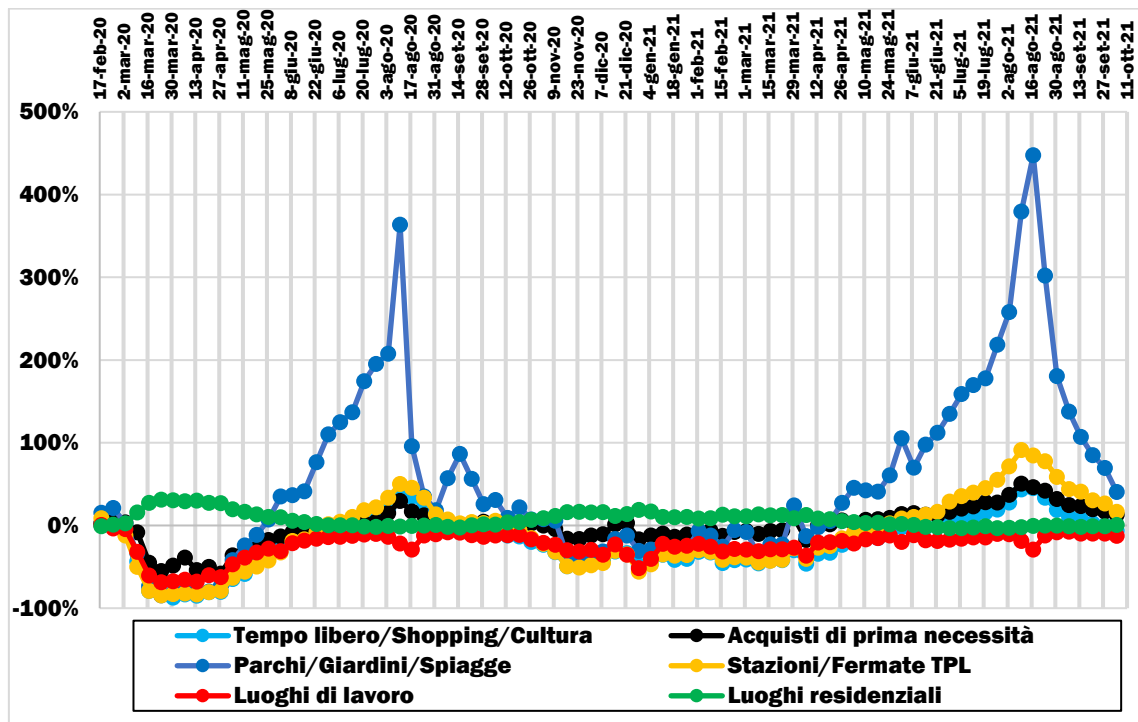
FIGURA 6.66: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ Abruzzo

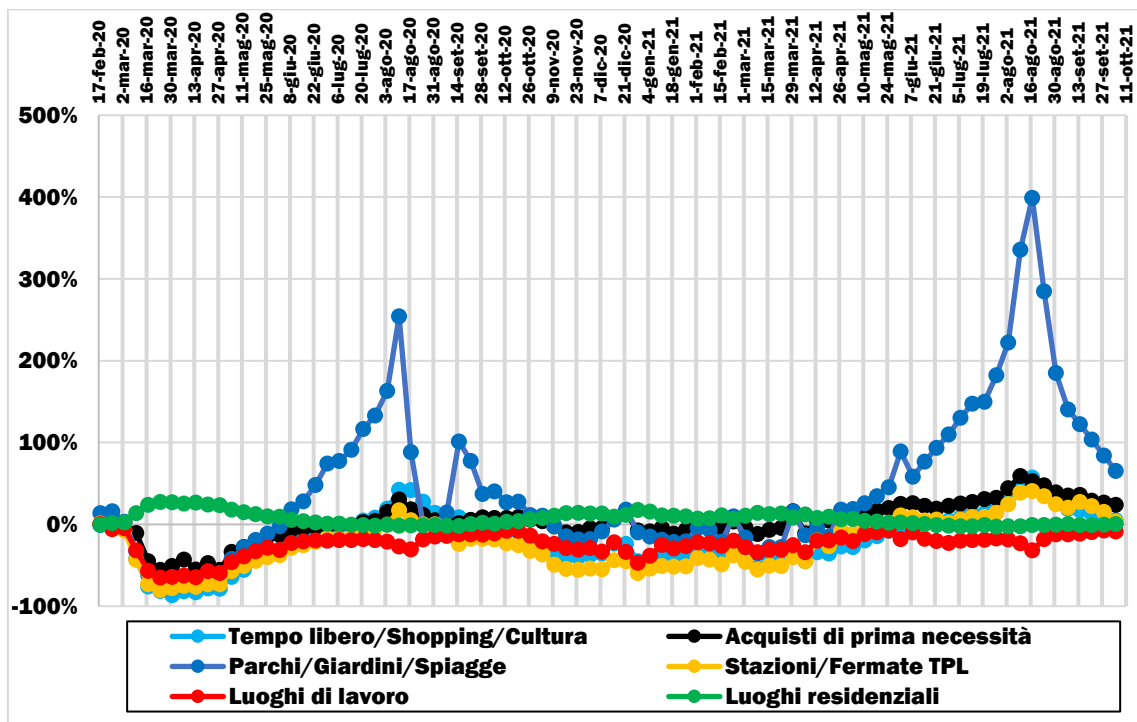
FIGURA 6.67: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ **Basilicata**

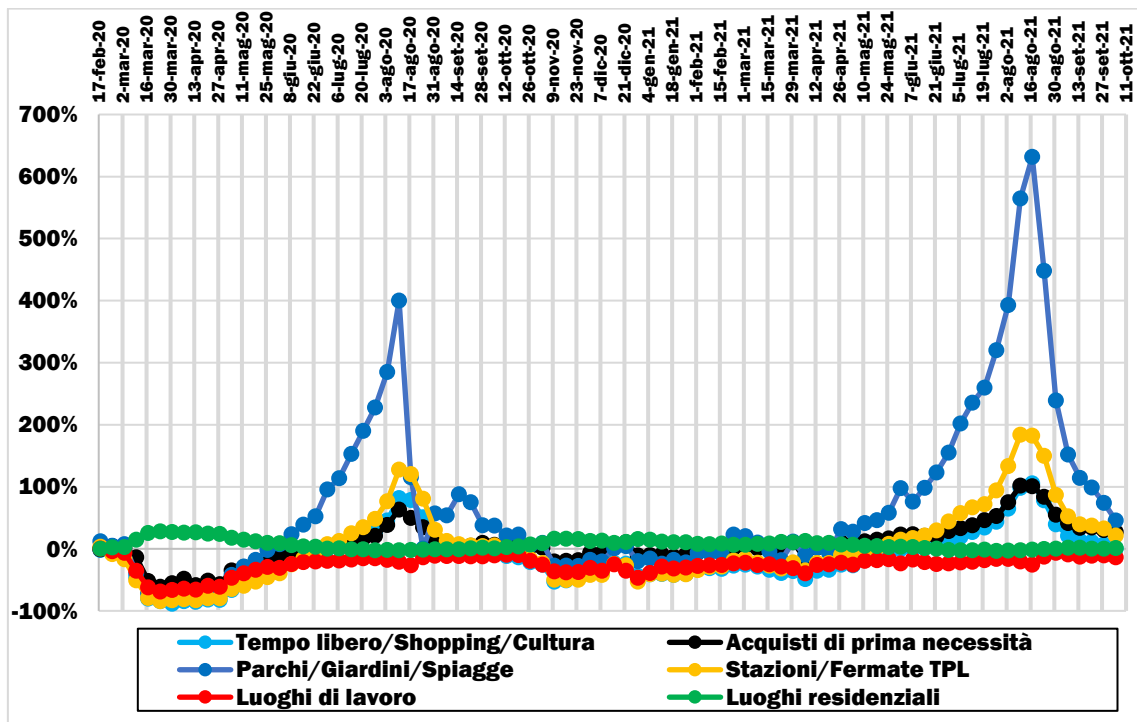
FIGURA 6.68: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ **Calabria**

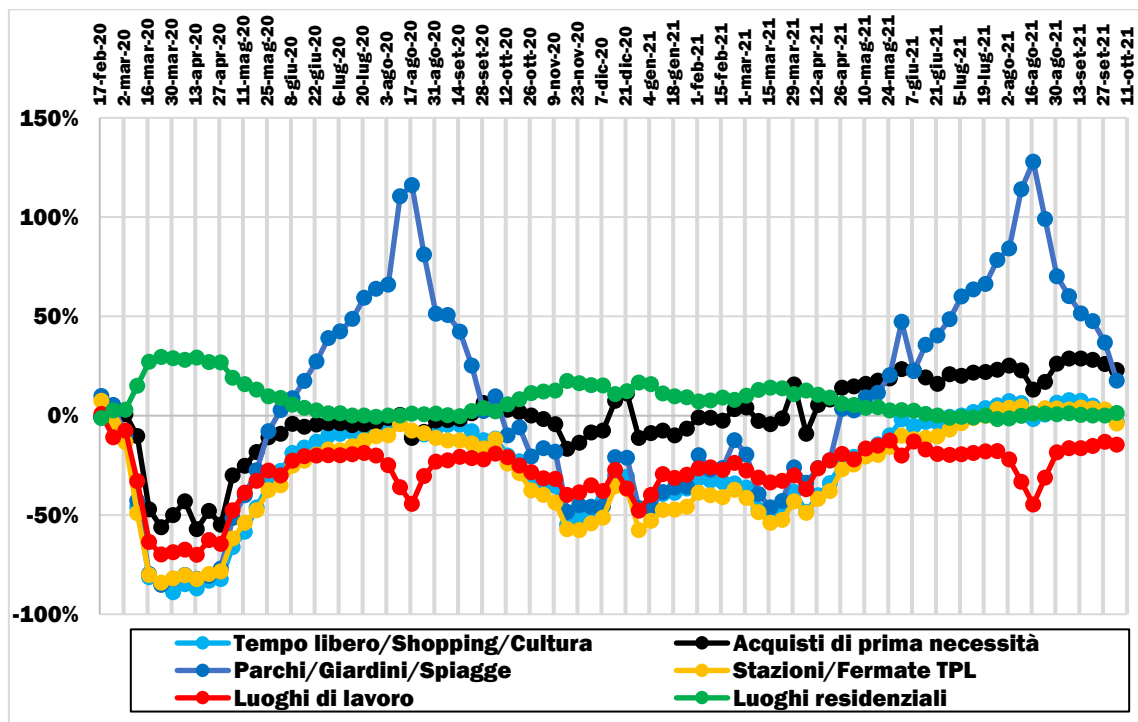
FIGURA 6.69: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ **Campania**

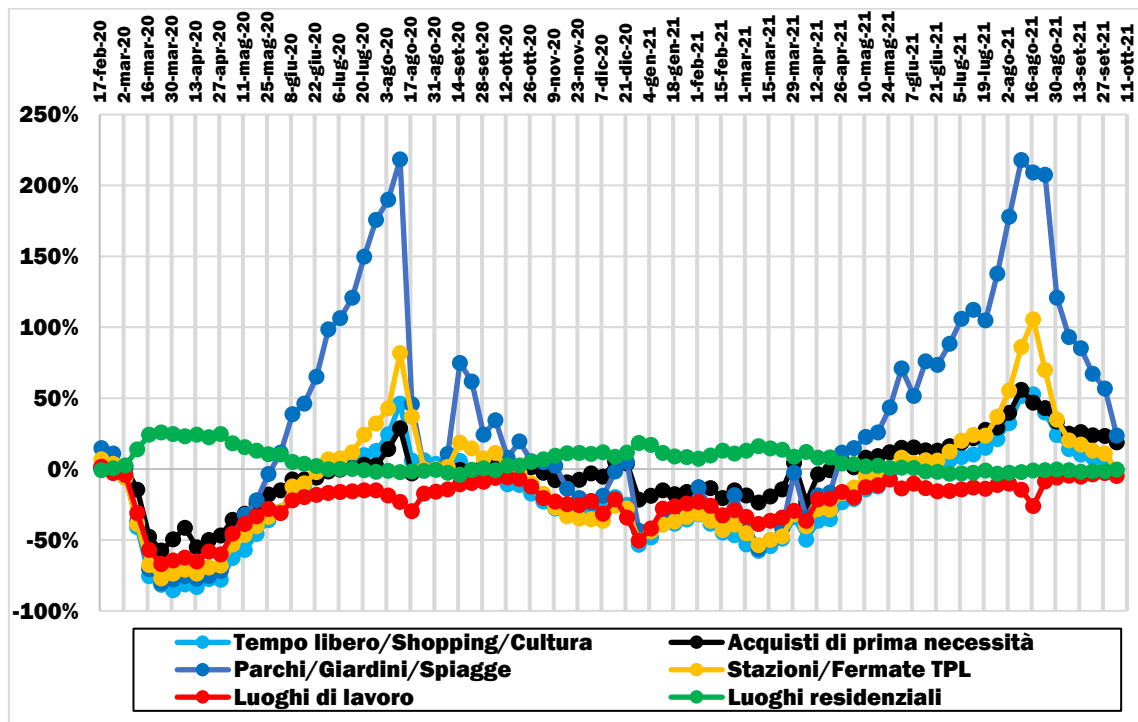
FIGURA 6.70: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ **Molise**

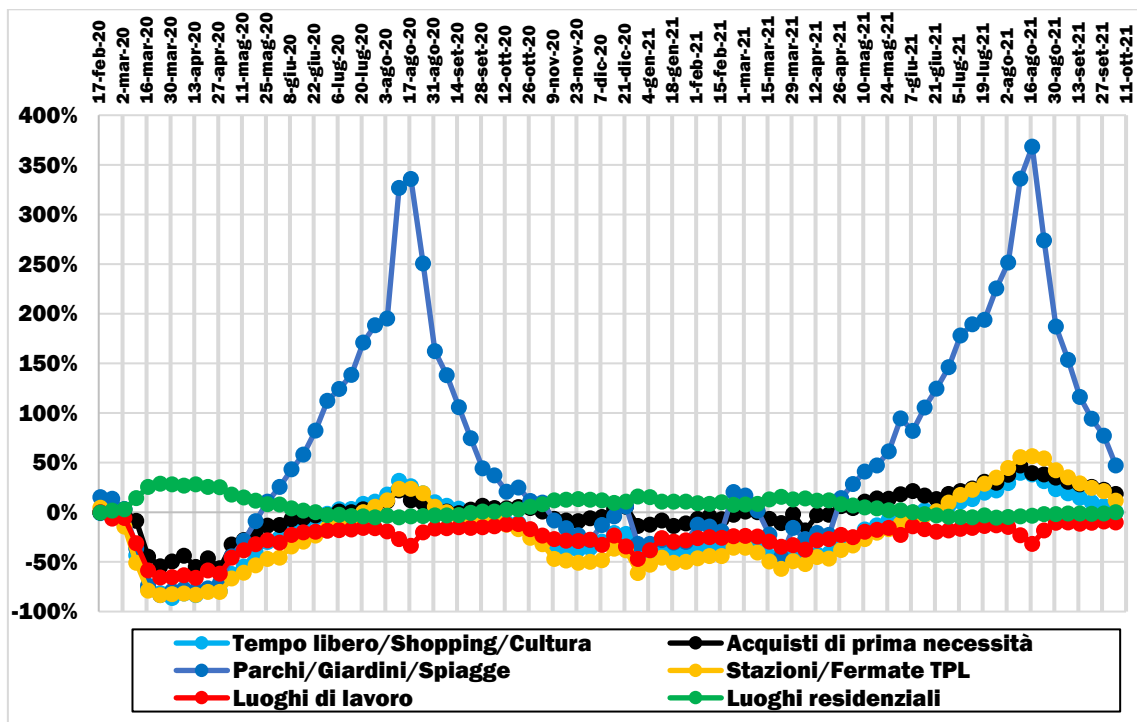
FIGURA 6.71: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ Puglia

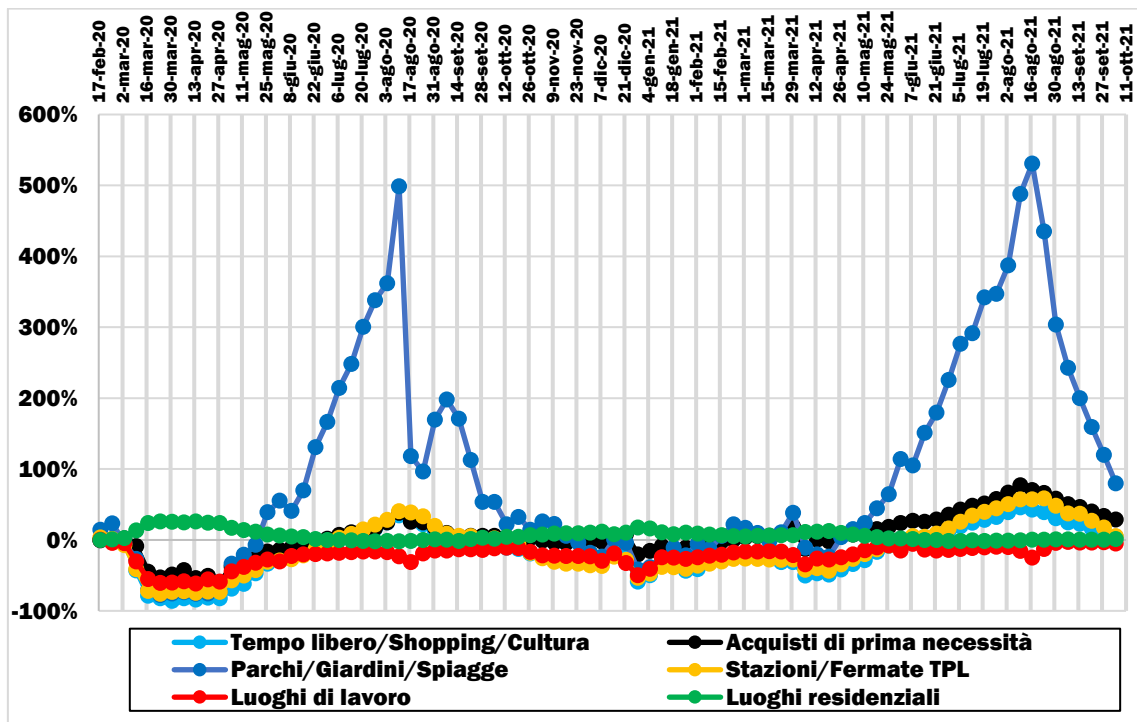
FIGURA 6.72: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ Sardegna

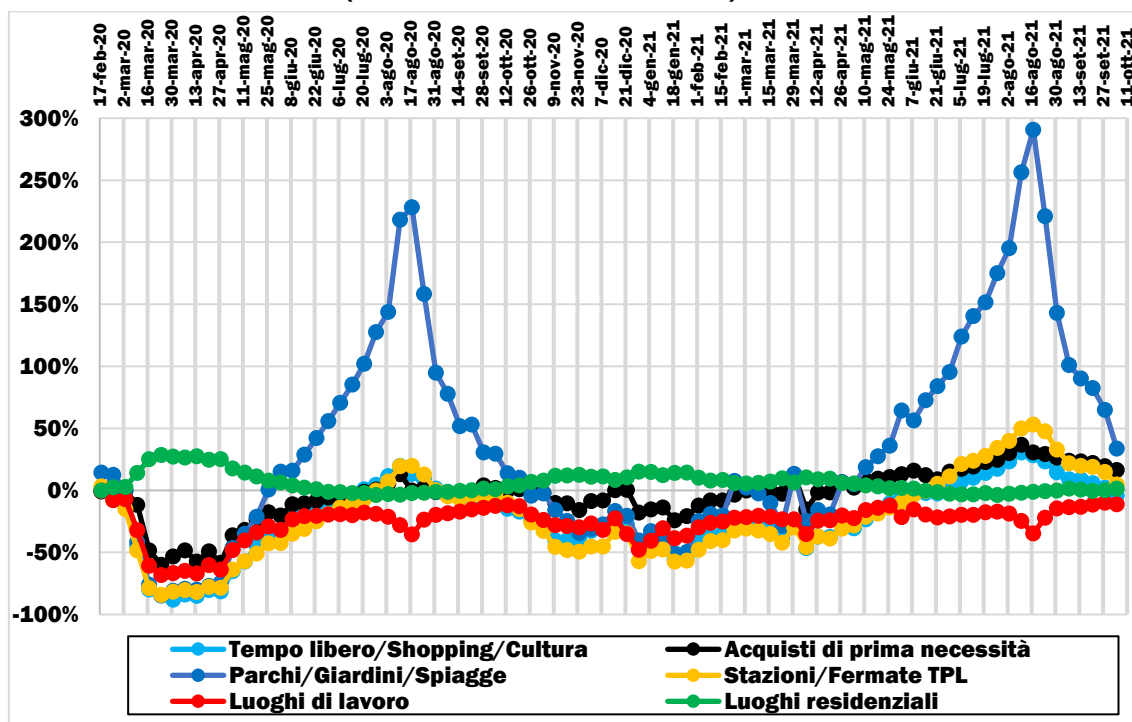
FIGURA 6.73: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-21)

➤ Sicilia

FIGURA 6.74: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



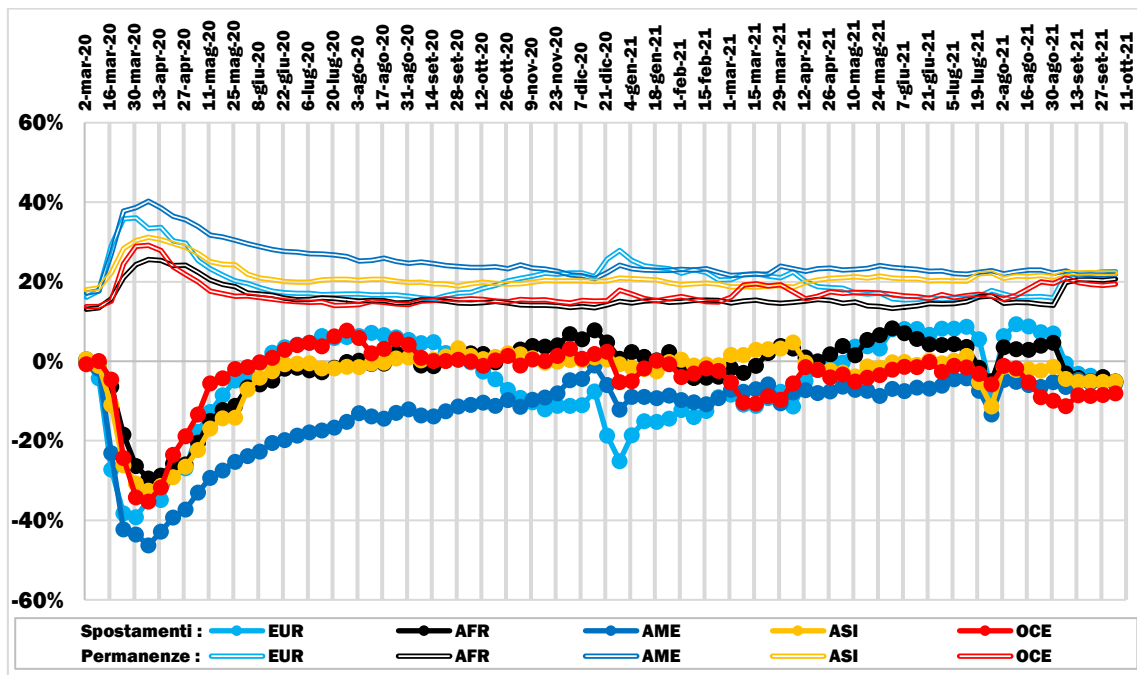
Elaborazione su dati Google (2020-21)

6.4 FACEBOOK

I dati forniti dalle “*Movement Range Maps*” all’interno del programma Facebook Data for Good hanno lo scopo di informare i ricercatori e gli esperti della salute pubblica su come le popolazioni stanno reagendo alle misure di distanziamento sociale. In particolare, in questo report sono state investigate due variabili: “*Spostamenti*” e “*Permanenze*”, che permettono di completare la lettura delle tendenze di mobilità. “*Spostamenti*” esamina la quantità di persone che si sposta e la confronta con un periodo di riferimento che precede la maggior parte delle misure di distanziamento sociale, mentre “*Permanenze*” esamina la frazione di popolazione che permane in piccole aree del territorio (luoghi di residenza e suoi dintorni) per un’intera giornata. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

6.4.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

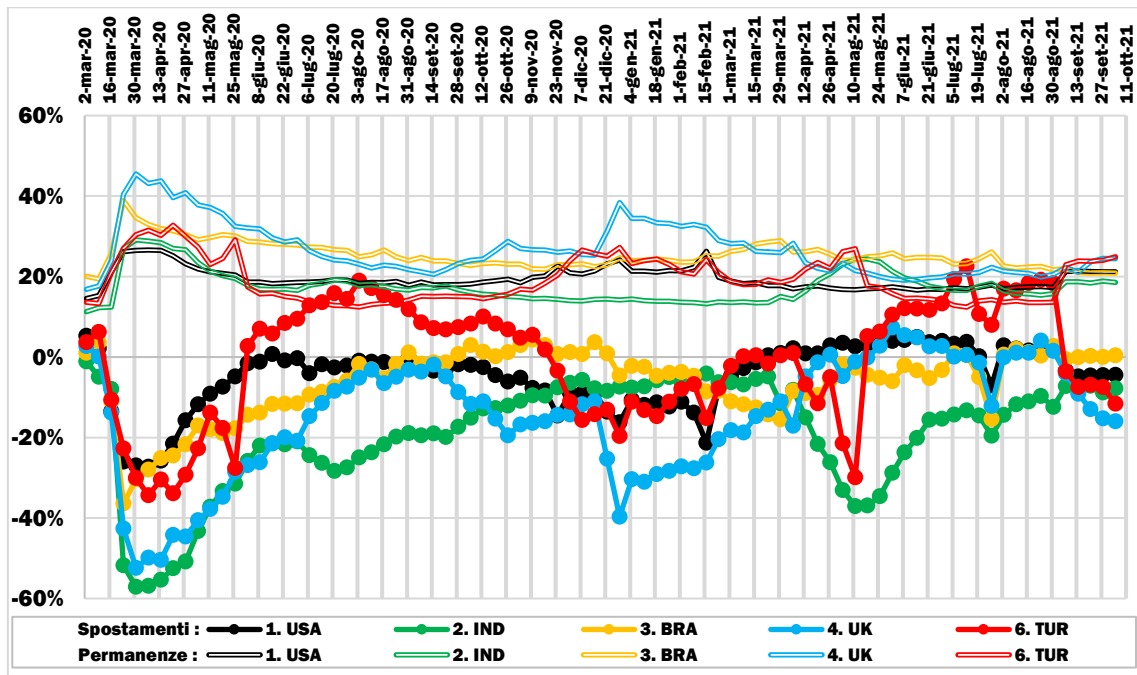
FIGURA 6.75: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

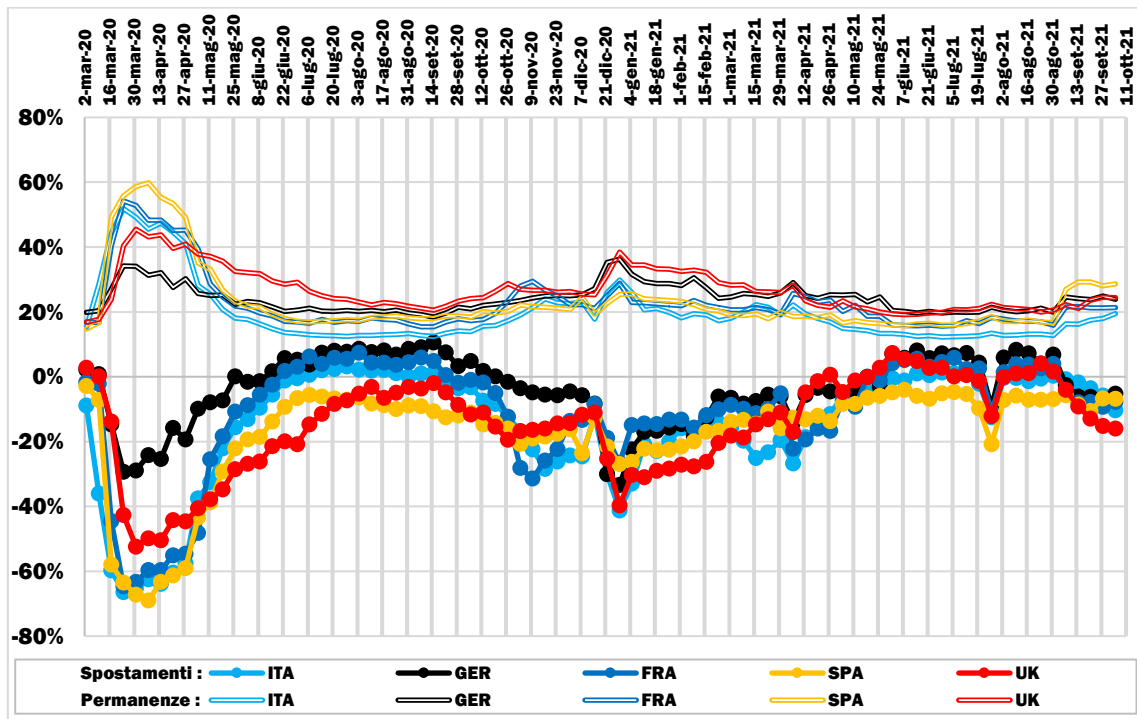
6.4.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 6.76: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21). * a ottobre 2021; dati non disponibili per la Russia

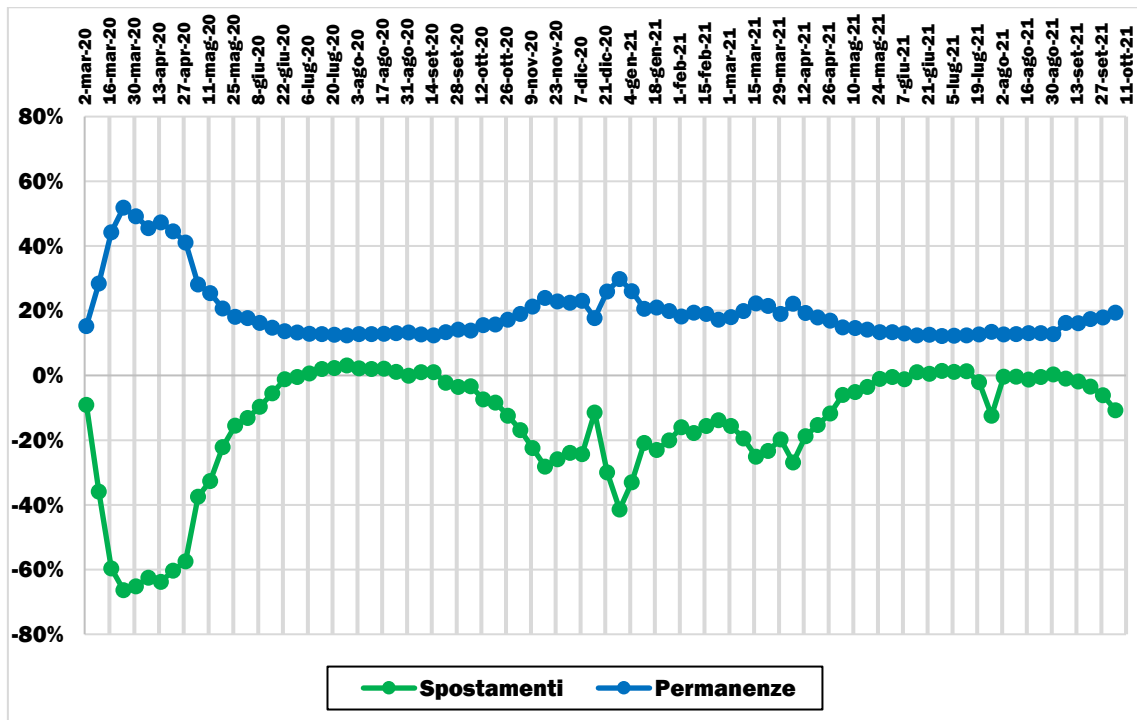
FIGURA 6.77: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

6.4.3 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 6.78: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)

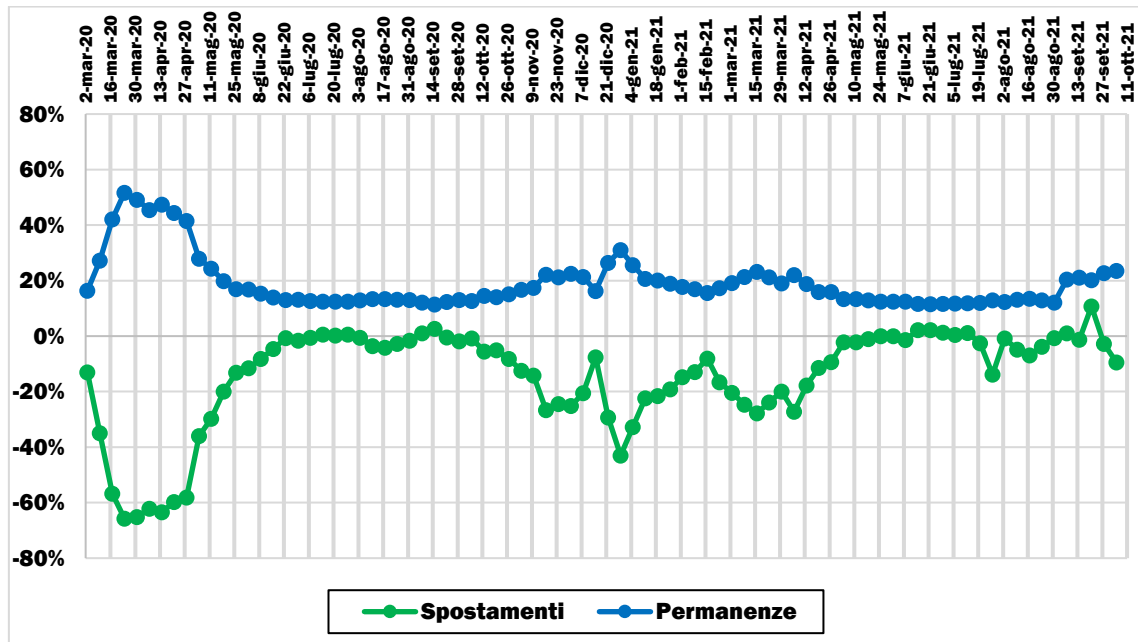


Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

6.4.4 LA SCALA REGIONALE

➤ Emilia-Romagna

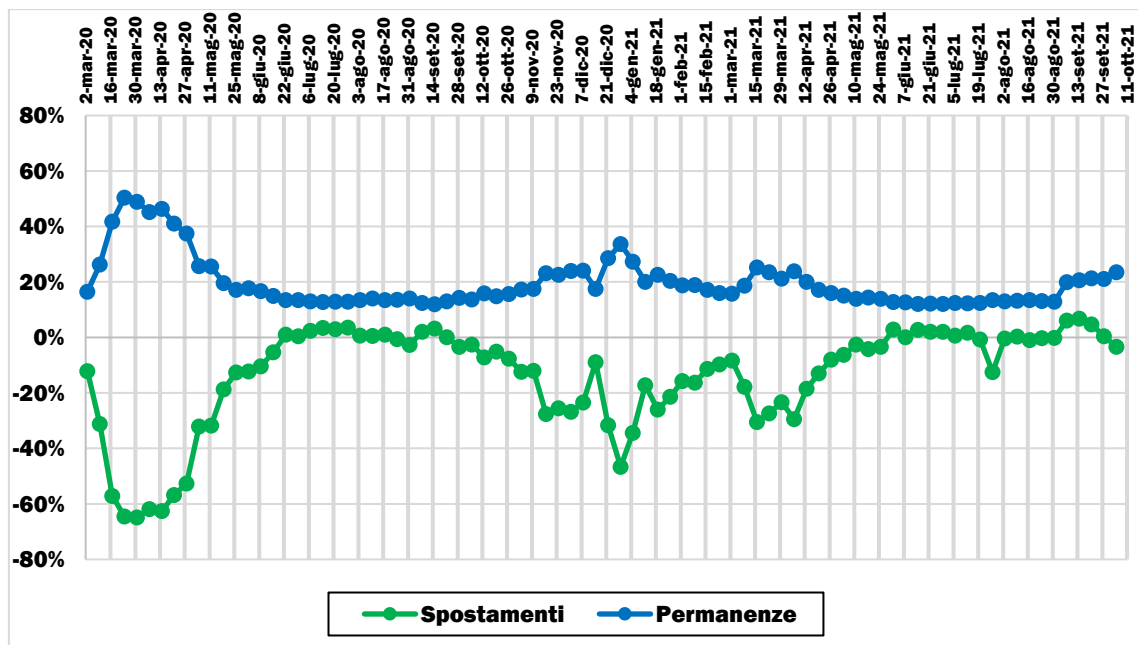
FIGURA 6.79: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ Friuli-Venezia Giulia

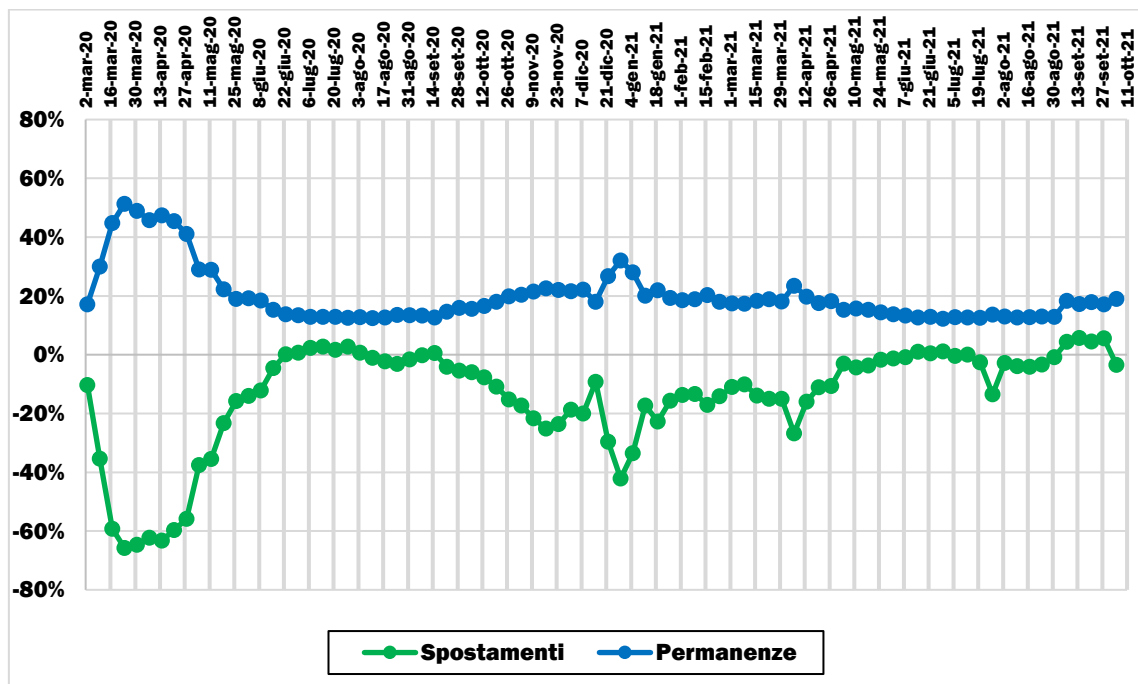
FIGURA 6.80: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ Liguria

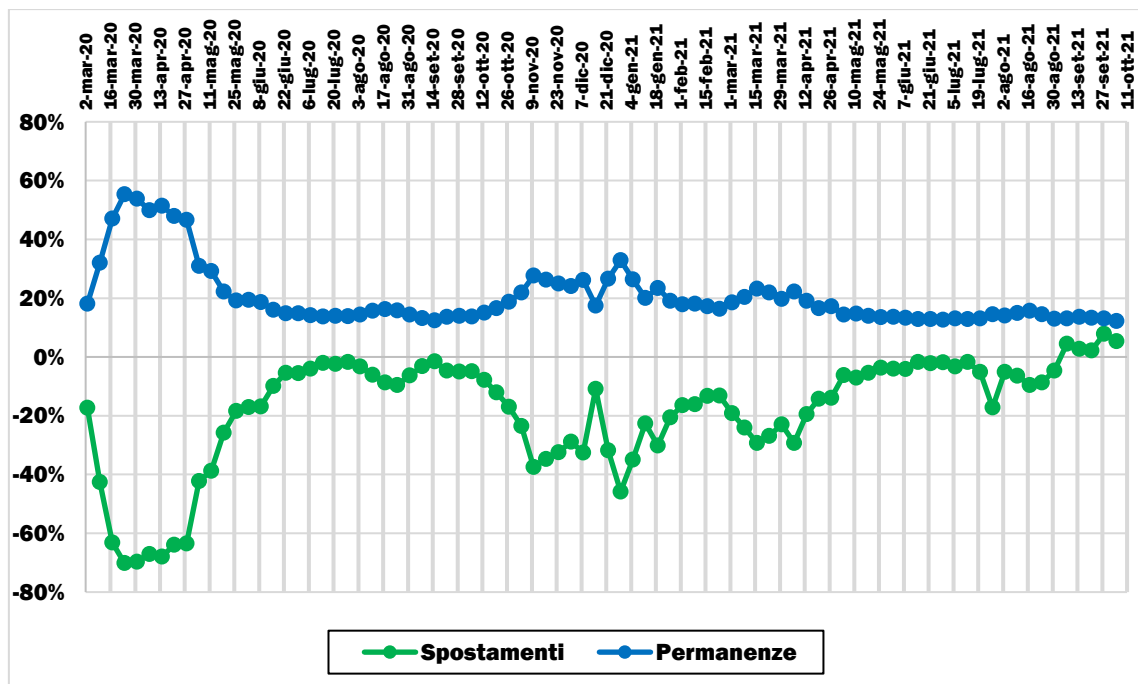
FIGURA 6.81: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ Lombardia

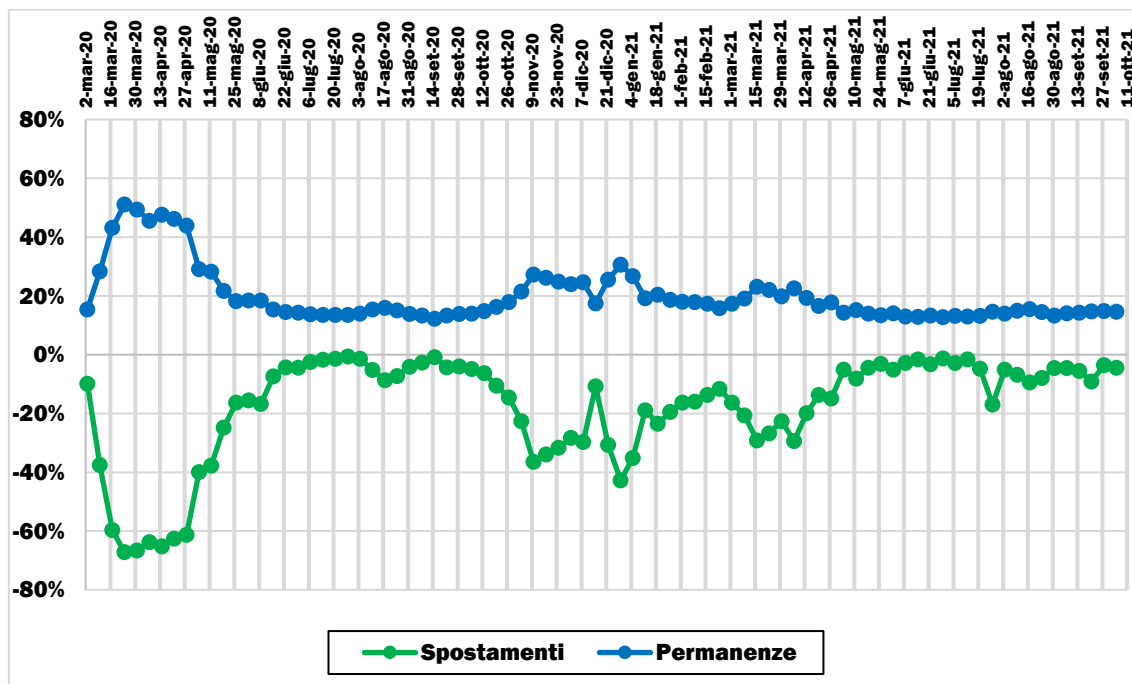
FIGURA 6.82: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ Piemonte

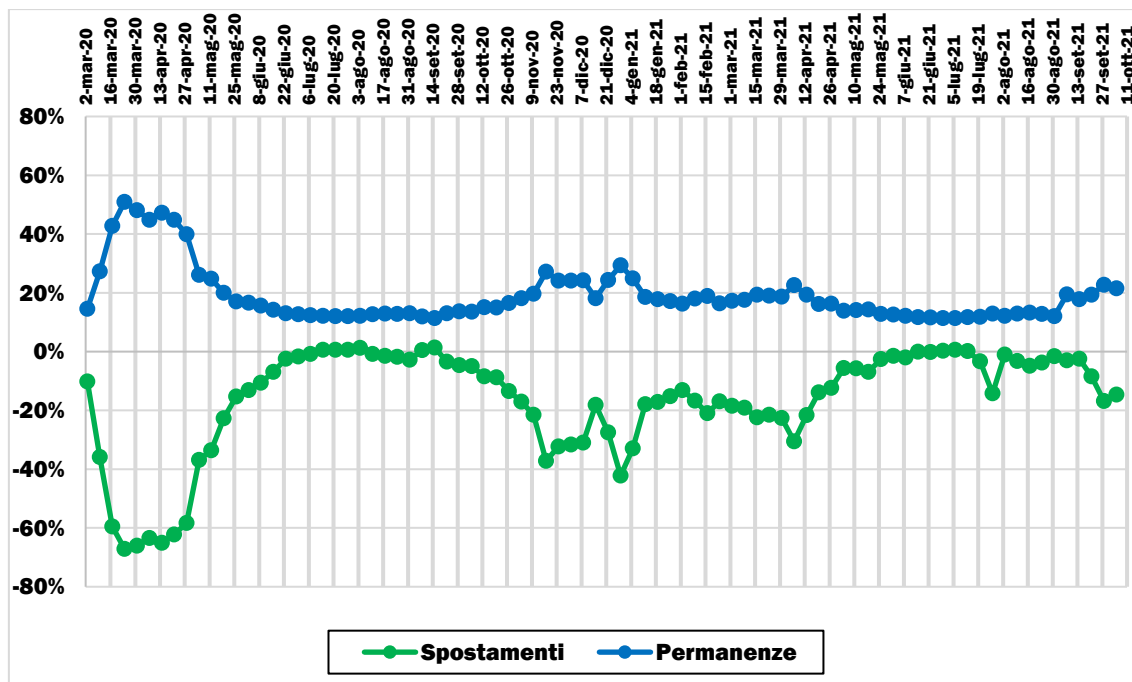
FIGURA 6.83: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ Trentino-Alto Adige

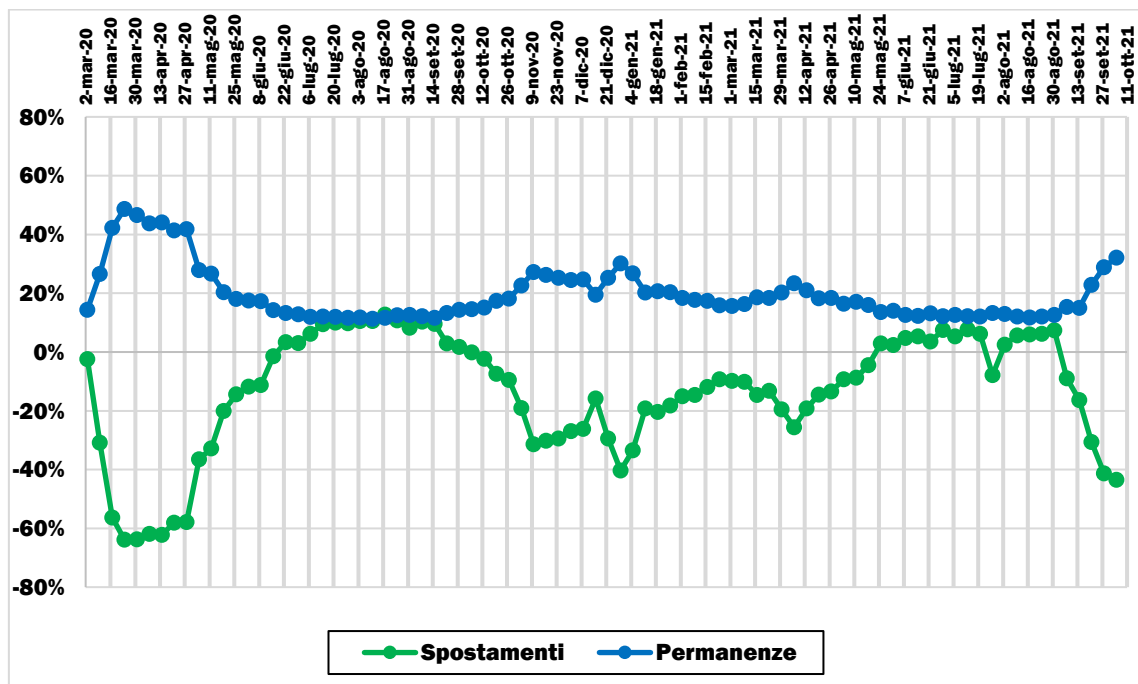
FIGURA 6.84: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ Valle d'Aosta

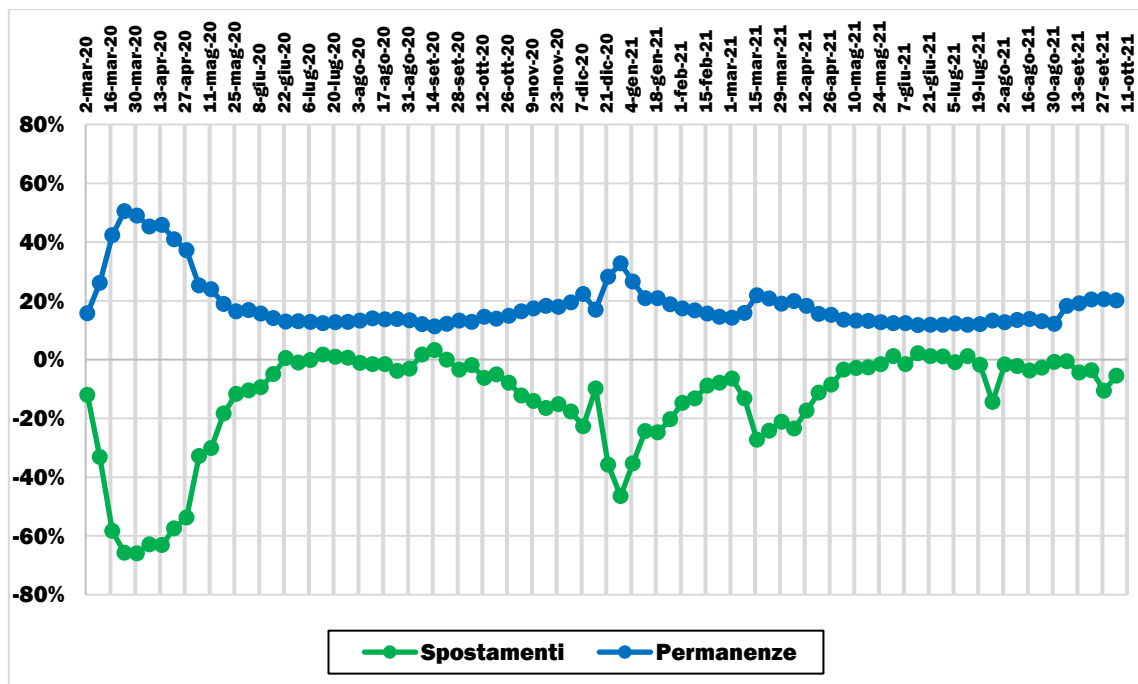
FIGURA 6.85: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ Veneto

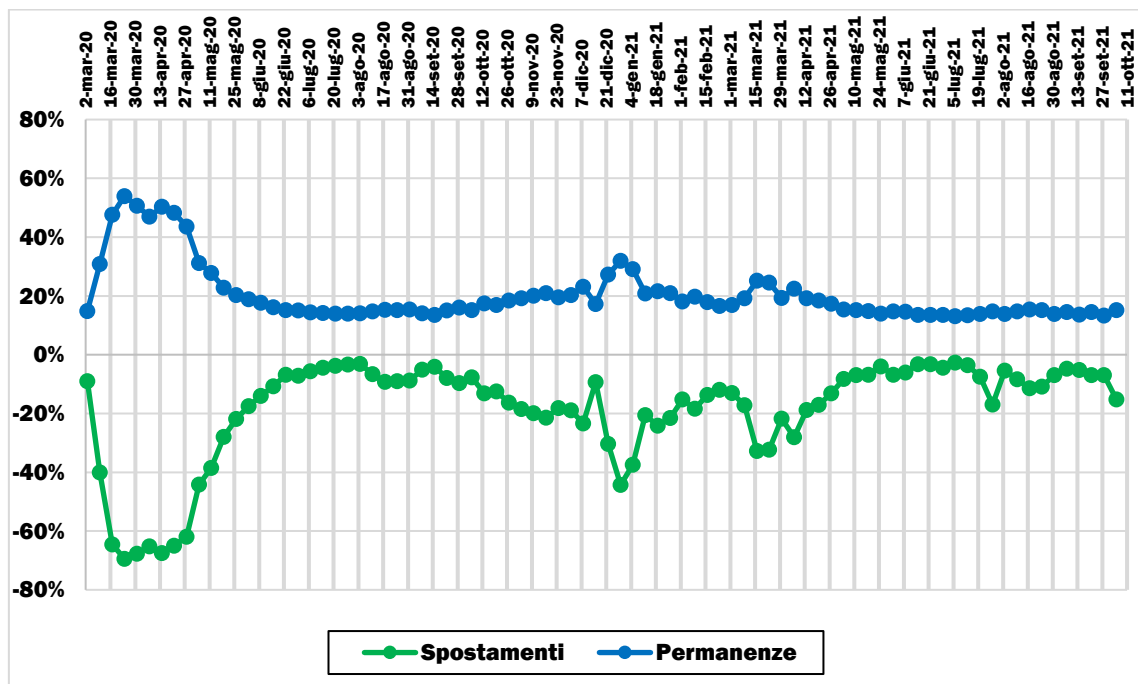
FIGURA 6.86: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ Lazio

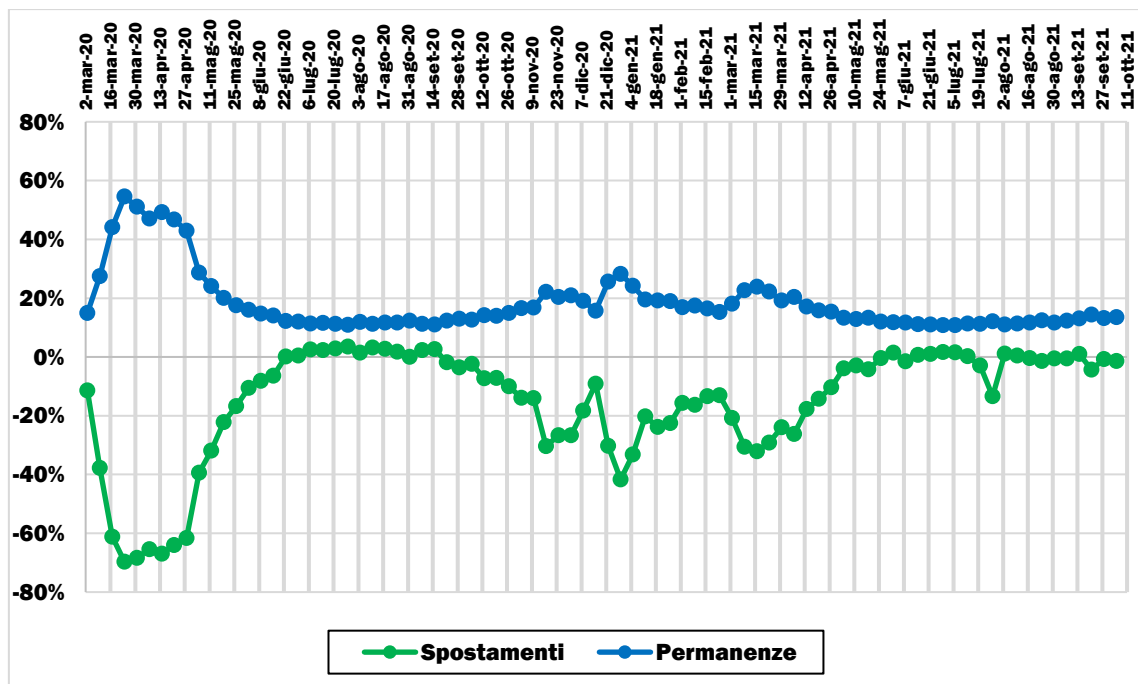
FIGURA 6.87: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ Marche

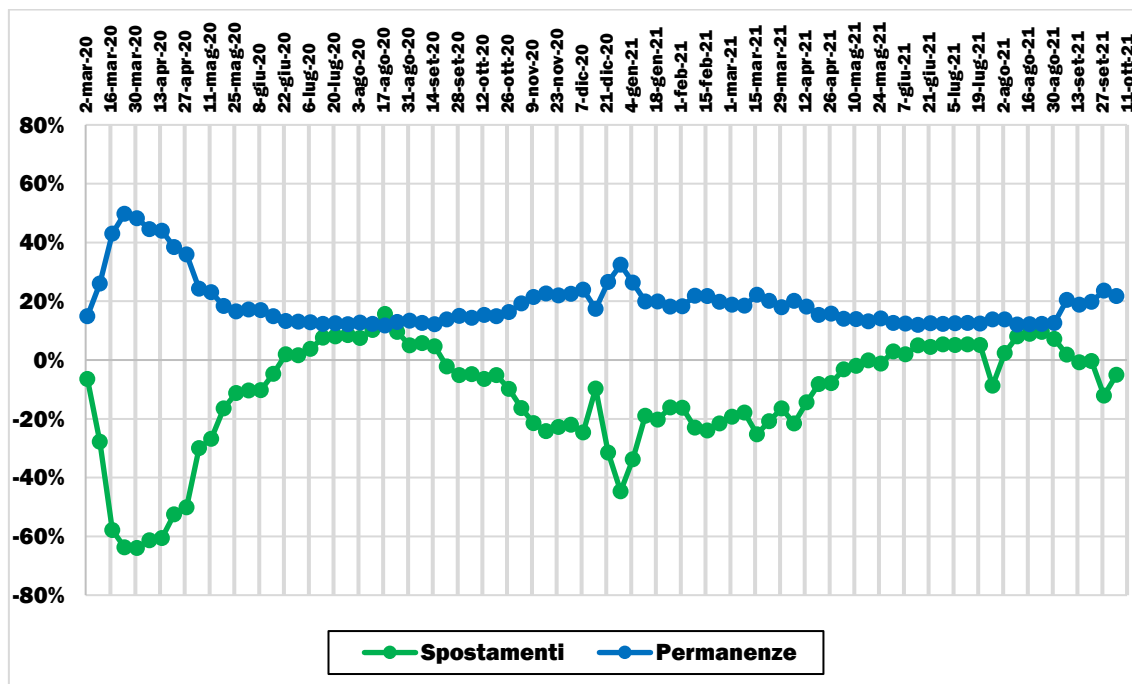
FIGURA 6.88: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ **Toscana**

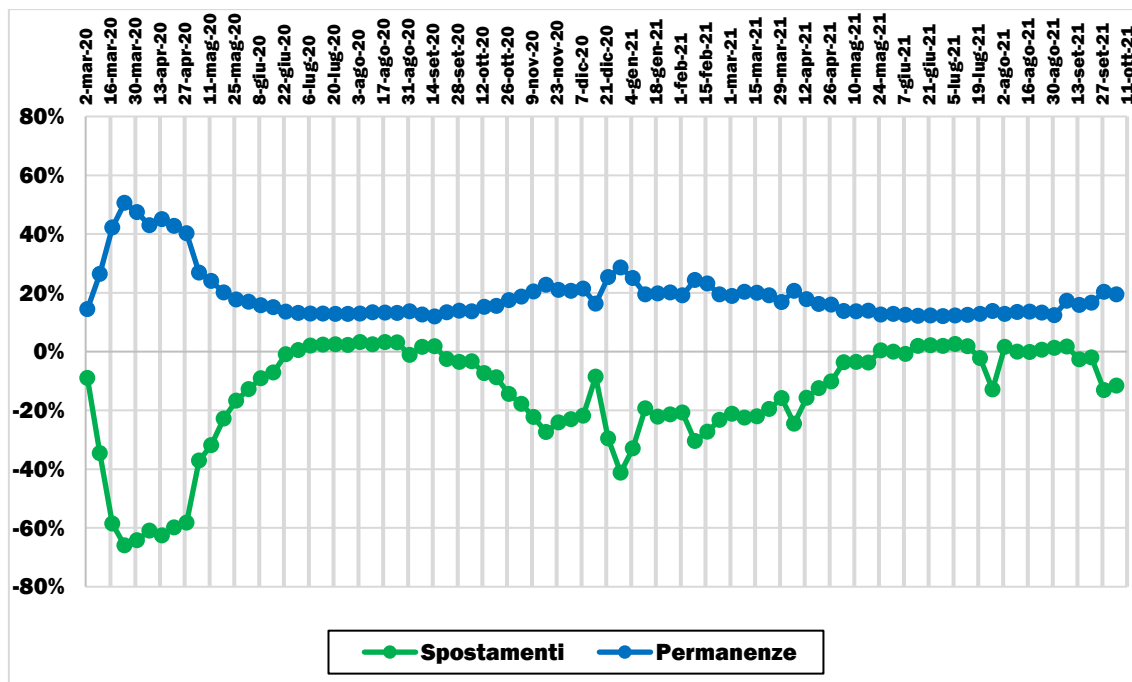
FIGURA 6.89: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ **Umbria**

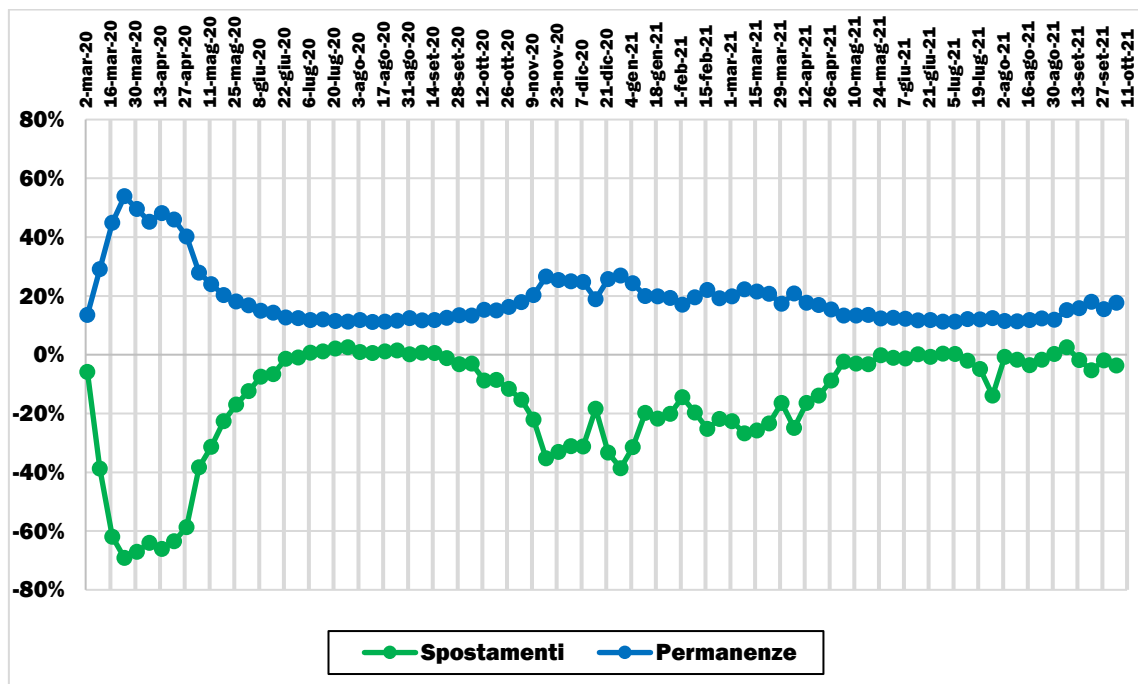
FIGURA 6.90: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ **Abruzzo**

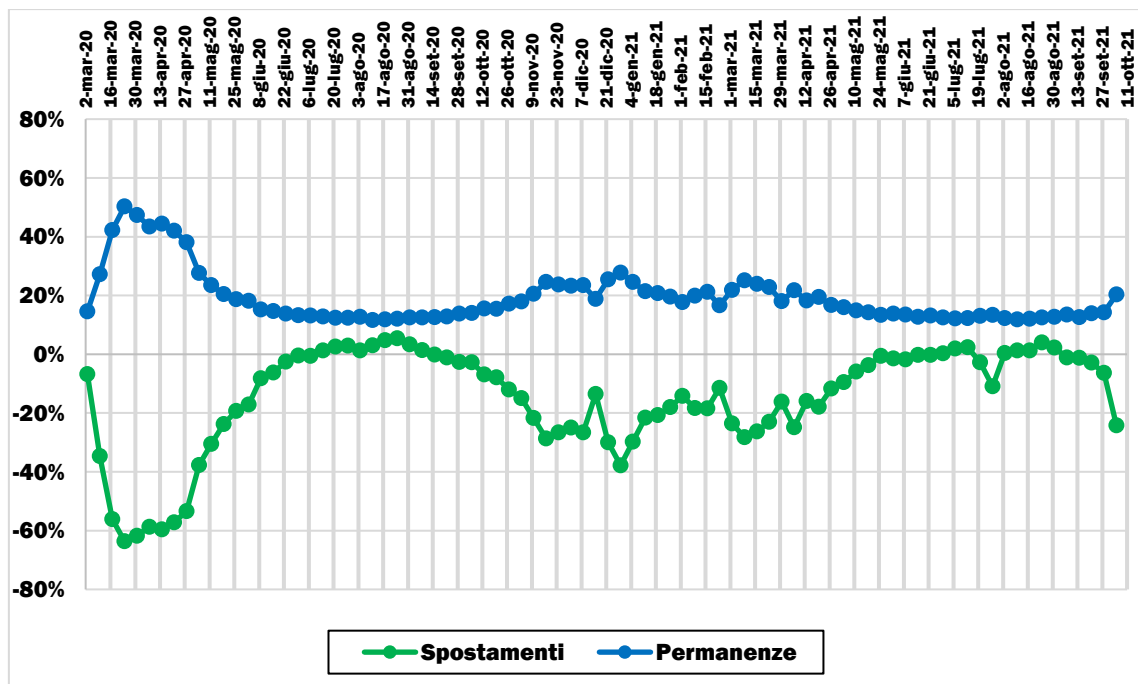
FIGURA 6.91: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ **Basilicata**

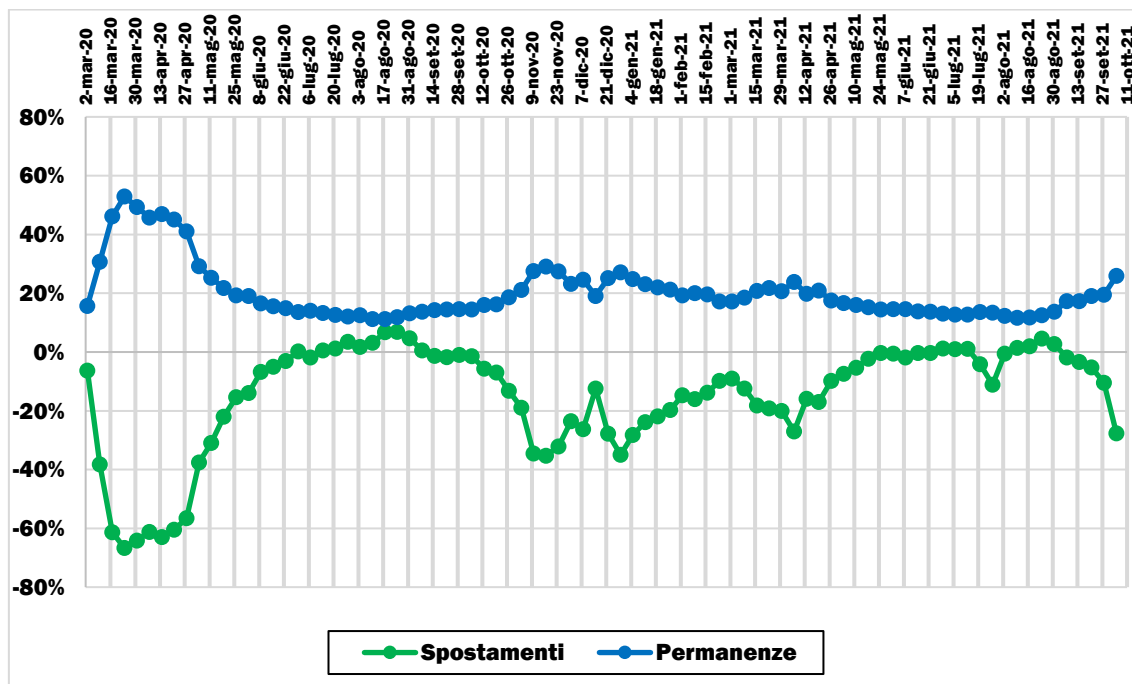
FIGURA 6.92: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ Calabria

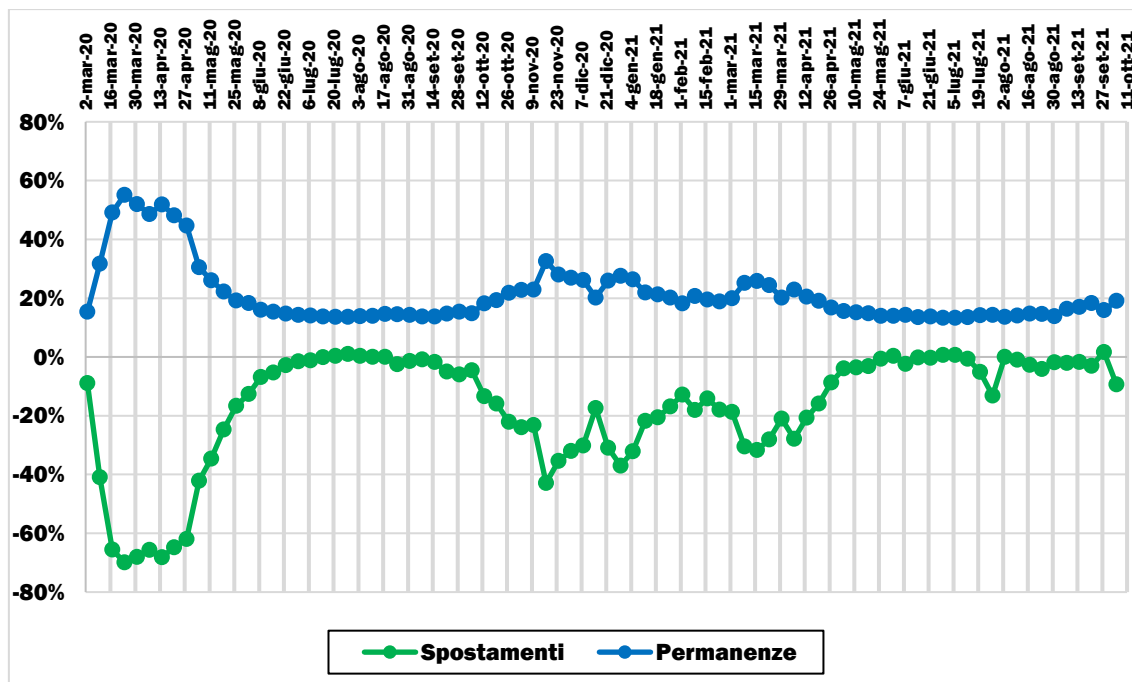
FIGURA 6.93: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ Campania

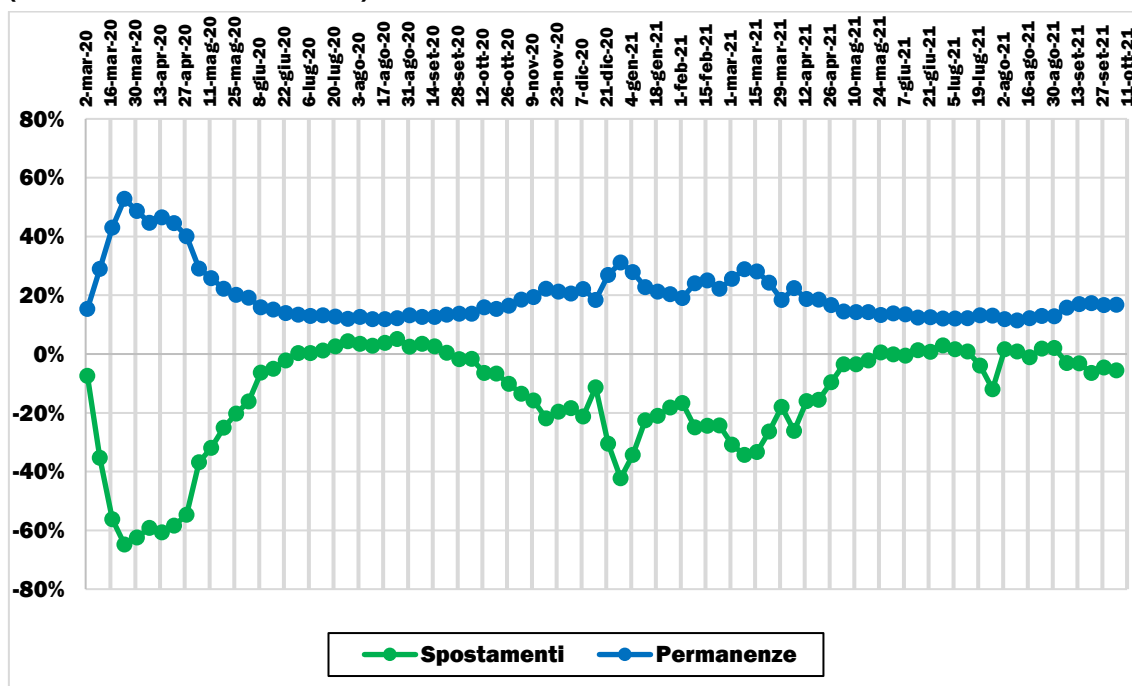
FIGURA 6.94: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ **Molise**

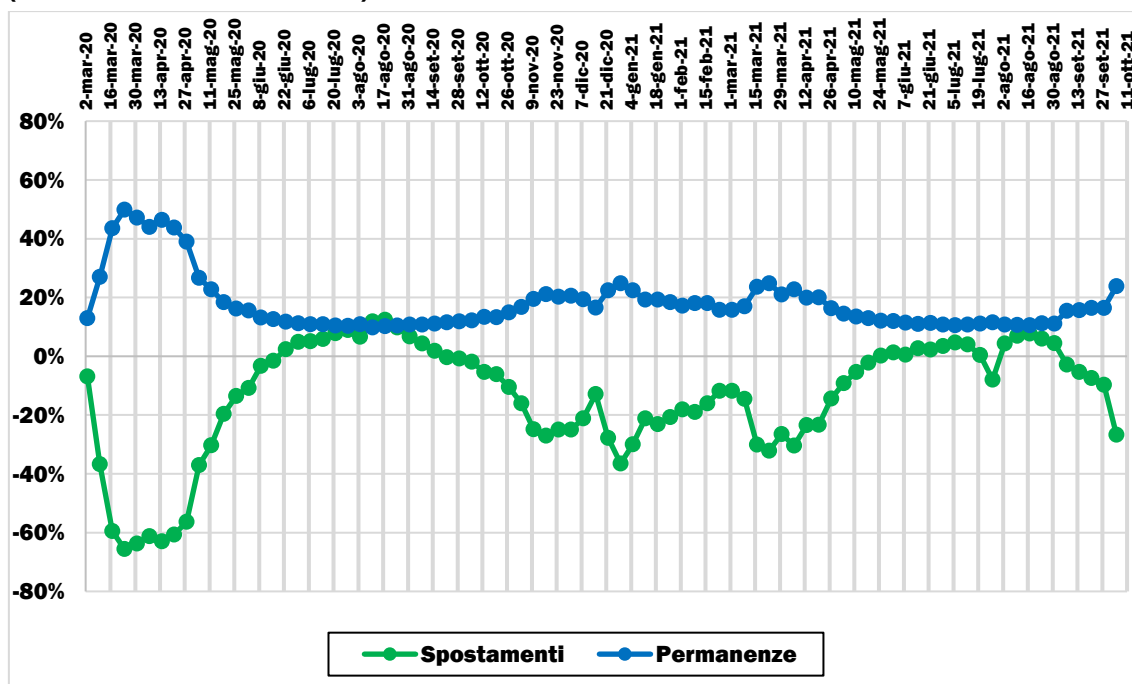
FIGURA 6.95: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ **Puglia**

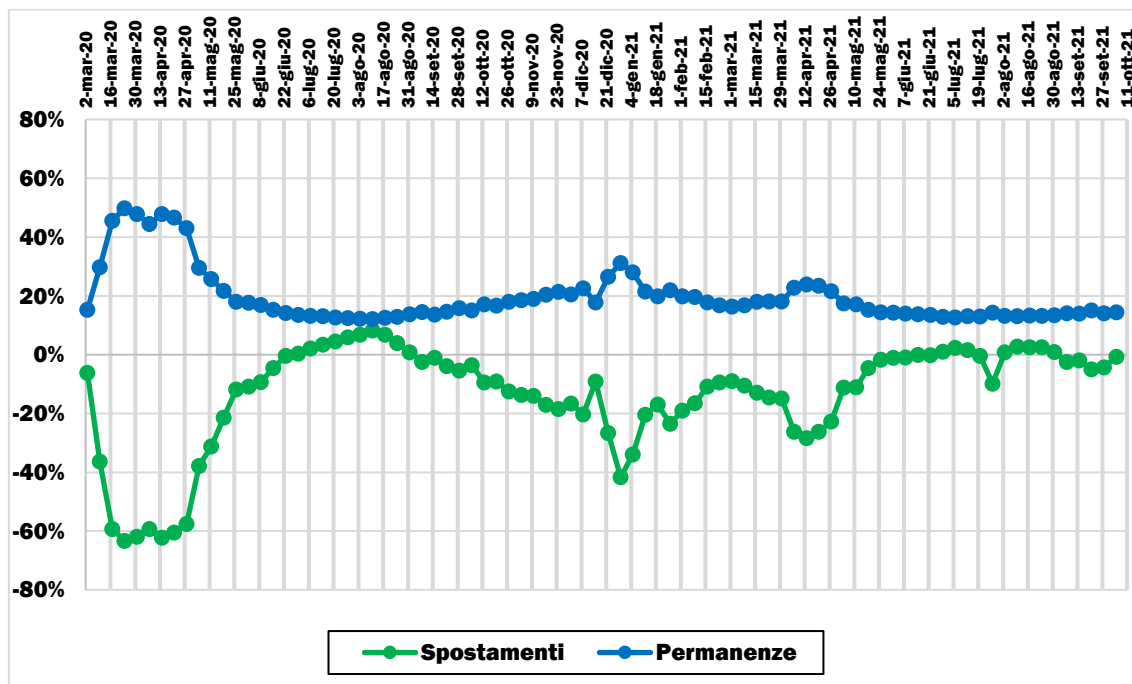
FIGURA 6.96: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ **Sardegna**

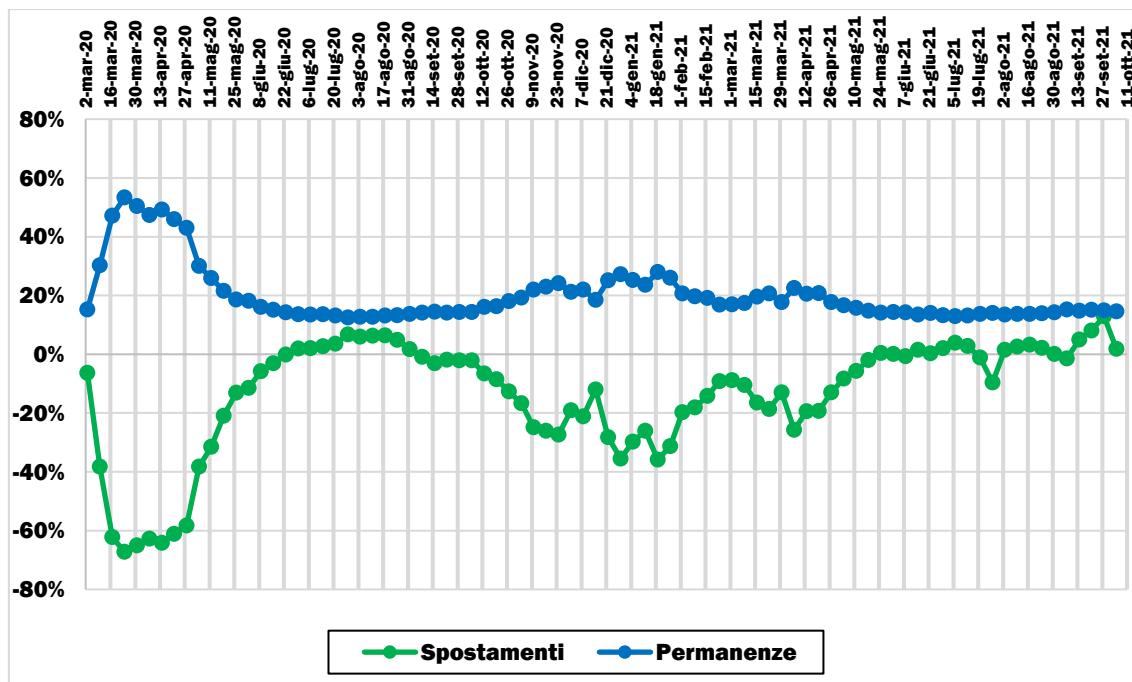
FIGURA 6.97: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

➤ **Sicilia**

FIGURA 6.98: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-SETTEMBRE 2021)



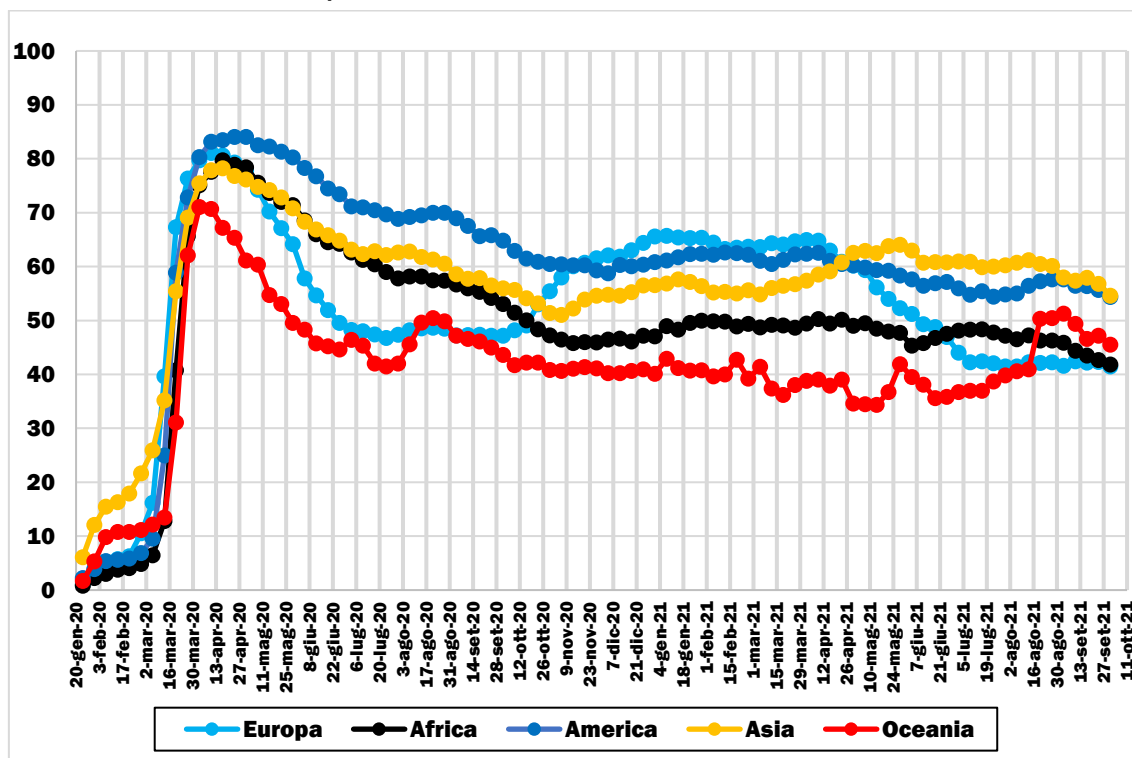
Elaborazione su dati Facebook (2020-21)

6.5 OXFORD UNIVERSITY

L'indice COVID-19 - Stringency Index (o "Indice di severità") proposto dall'Università di Oxford registra la severità delle politiche di *lockdown* che limitano il comportamento delle persone. Viene calcolato utilizzando tutti gli indicatori delle politiche di contenimento e chiusura, più un indicatore che registra le campagne di informazione pubblica. Si tratta di una misura composita basata su 9 indicatori di risposta, tra cui chiusure scolastiche, chiusure di luoghi di lavoro, cancellazione di eventi pubblici e divieti di spostamento, normalizzati in scala da 0 a 100 (100 = il più severo). Include anche una misura dell'indice di "Contenimento e risposta sanitaria al COVID-19" che si basa sulle stesse metriche utilizzate nello "Stringency Index" oltre ad indicatori quali le strategie di rilevamento dell'infezione, il tracciamento dei contatti, i sistemi di protezione per il viso e le politiche dei vaccini. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

6.5.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

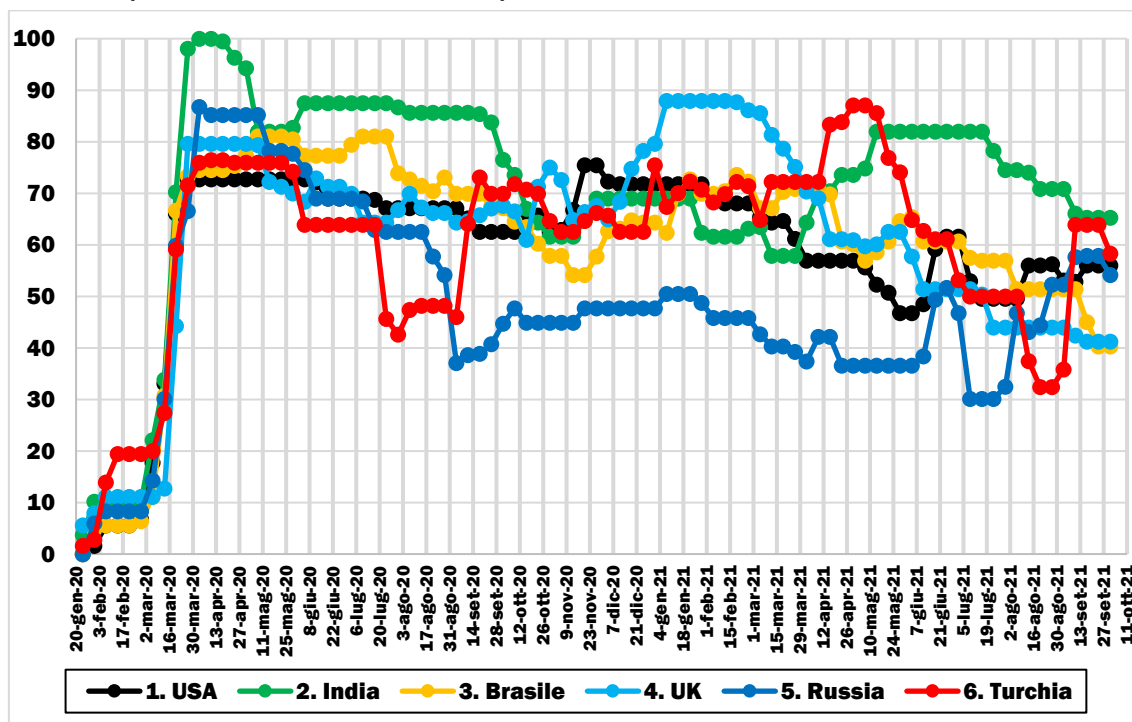
FIGURA 6.99: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO "STRINGENCY INDEX" NEI 5 CONTINENTI* (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-21). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi

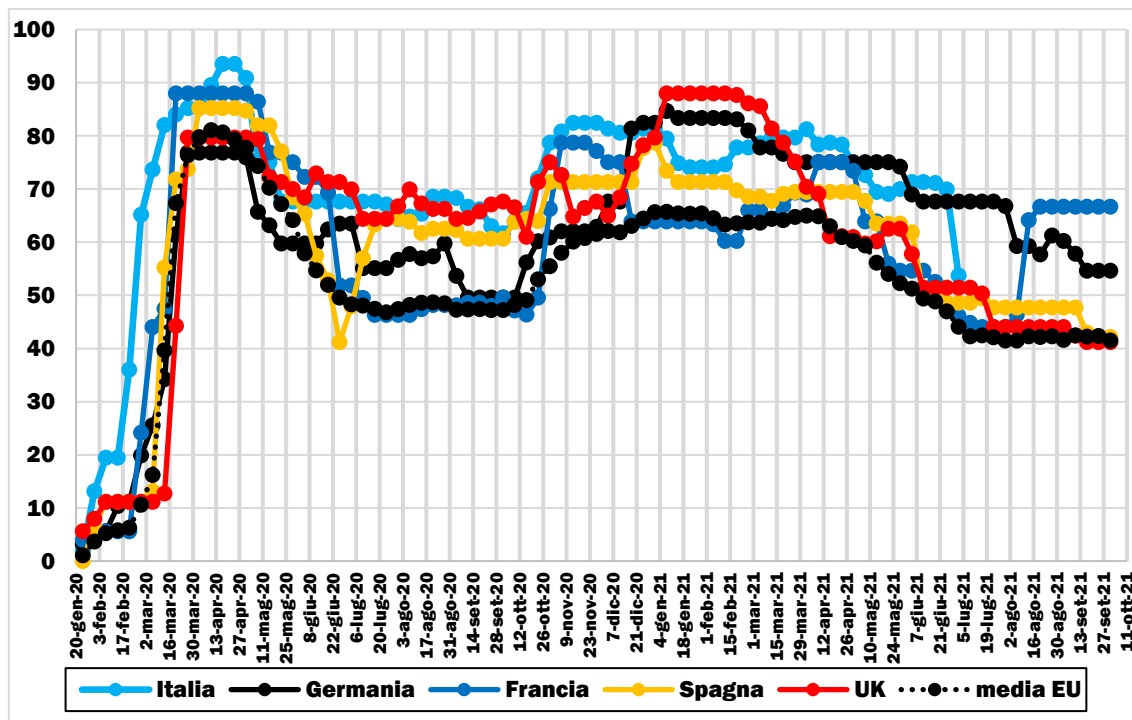
6.5.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 6.100: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO "STRINGENCY INDEX" NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-21). * a ottobre 2021

FIGURA 6.101: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO "STRINGENCY INDEX" NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2021)



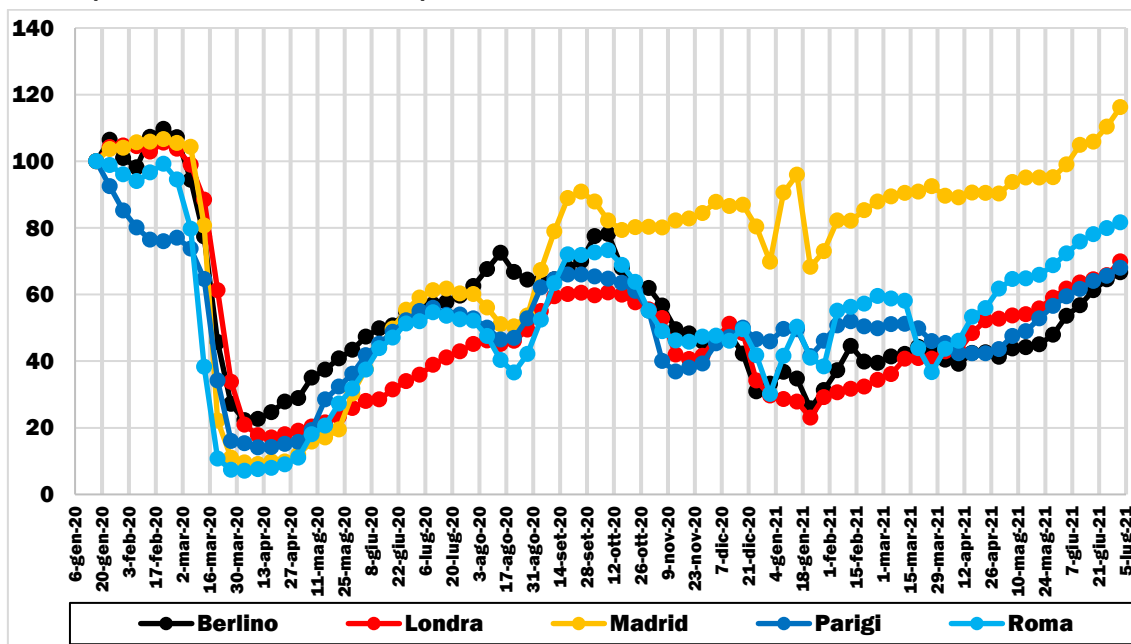
Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-21)

6.6 MOOVIT INC.

Aggornate quotidianamente, le analisi di Moovit mostrano la percentuale di variazione della domanda di trasporto pubblico nelle principali città Italiane e nel mondo. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

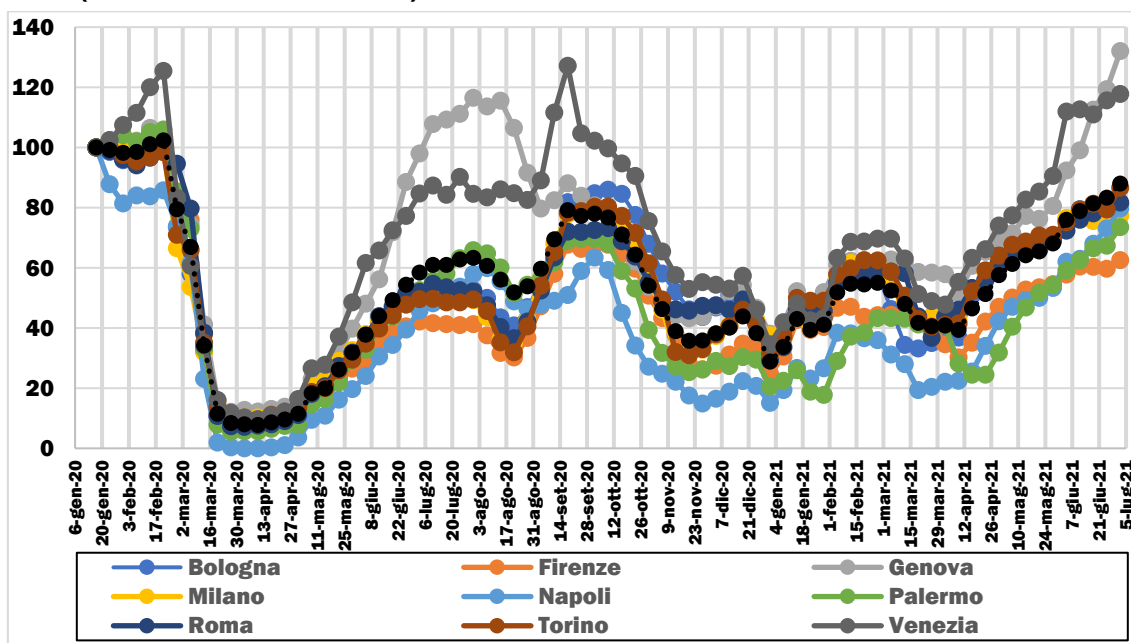
6.6.1 LA SCALA URBANA E METROPOLITANA

FIGURA 6.102: TRAFFICI MEDI SETTIMANALI TRASPORTO COLLETTIVO NELLE PRINCIPALI REALTÀ EUROPEE (GENNAIO 2020-GIUGNO 2021)



Elaborazione su dati Moovit (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 15-21 gennaio 2020

FIGURA 6.103: TRAFFICI MEDI SETTIMANALI TRASPORTO COLLETTIVO NELLE PRINCIPALI REALTÀ ITALIANE (GENNAIO 2020-GIUGNO 2021)



Elaborazione su dati Moovit (2020-21). Base 100 = valore medio settimana 15-21 gennaio 2020