



Protocollo N. Lido di Camaione altri riferimenti
U/10488/21 25/10/2021 DE LB/sm

Inviata via PEC/MAIL

Alle Associazioni Autotrasportatori:
ASSOTIR
A.I.T.E. – Torino
UTI – Roma
CONFARTIGIANATO Trasporti – Roma
FITA/CNA – Roma
FITA/CNA – Firenze c.a. Dr. Nenci
FITA/CNA – Carrara
FITA/CNA – La Spezia c.a. Dr. Bragazzi
FITA/CNA – Genova c.a. Dr. Gennai
FITA/CNA – Livorno
FITA/CNA – Lucca
FITA/CNA – PISA
FITA/CNA – Liguria

OGGETTO: Oggetto: Piano neve 2021-2022. Informazione preventiva percorribilità tratte in gestione.

Per fronteggiare le precipitazioni nevose e garantire la percorribilità delle tratte tutelando la sicurezza di utenti e lavoratori, Salt, congiuntamente alla Polizia Stradale, redige e mette in atto tutti gli anni, un complesso piano di gestione dell'emergenza neve.

Per la prossima stagione invernale, considerata anche la presenza di cantieri sulla tratta, la Società, d'intesa con la Polizia Stradale, procederà ad incrementare il dispositivo di prevenzione ghiaccio e sgombero neve affinché, pur in presenza di lavori, sia operativo un numero di presidi, risorse e mezzi tale da garantire la sicurezza della circolazione.

Tenuto conto dell'attuale fase di ripresa del traffico e valutato che i flussi attesi nella stagione invernale si prevede siano notevolmente inferiori ai volumi primaverili – estivi, la Società, nell'ambito del continuo processo di adeguamento, ammodernamento ed innalzamento dei livelli di sicurezza dell'infrastruttura, ha avviato un programma di cantierizzazioni sui tronchi di competenza che, in funzione del ciclo di lavorazione, non possono trovare soluzione di continuità durante la stagione invernale.

In caso di allerta neve sulle tratte in nostra gestione o sulle autostrade limitrofe, gestite da altri concessionari, lo scenario trasportistico potrà subire delle modifiche. Al fine di pianificare ed organizzare per tempo e nel migliore dei modi i presidi necessari a fronteggiare l'emergenza, Salt si è fatta parte attiva condividendo il proprio programma e la propria organizzazione con la Polizia Stradale. Sono inoltre previste prossime riunioni con le Prefetture competenti dove potranno essere approfonditi gli aspetti di maggiore interesse, nell'ambito delle quali, fermo il parere degli Uffici Territoriali di Governo, sarà promossa la partecipazione di Codeste Associazioni.

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.
Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede Sociale: Via Don Enrico Tazzoli, 9 - 55041 Lido di Camaione (LU) - Italia

Sede Secondaria: Via Camboara, 26/A - Fraz. Ponte Taro - 43015 Noceto (PR) - Italia

Tel. (+39) 0584.9091 - Fax (+39) 0584.909300 - Tel. (+39) 0521.613711 - Fax (+39) 0521.613720/731 - E-mail: salt@salt.it - PEC: salt@legalmail.it - www.salt.it

Cap. Soc. € 160.300.938,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. LU 00140570466 - R.E.A. 57616 - C.F./P.I. 00140570466

UNI EN ISO 9001:2015



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO

Ricordando che a partire dal 15 novembre fino al 15 aprile vige l'obbligo di gomme da neve o catene a bordo sui tratti A11 Lucca ovest – Massarosa, A12 Sestri Levante – La Spezia, A15 Interconnessione A1 (Parma) – Interconnessione A12 (La Spezia), ai fini di una preventiva informazione sul quadro generale dei lavori si evidenzia, di seguito, la programmazione di massima, a tutto febbraio 2022, dei più rilevanti cantieri previsti.

Tronco A15 Autocisa

Ottobre 2021

Presenza di scambi di carreggiata tra Borgotaro e Pontremoli in entrambe le direzioni

Dal 29 ottobre al 2 novembre compreso non si prevedono scambi di carreggiata lungo la tratta

Novembre 2021

Presenza di scambi di carreggiata tra Fornovo e Pontremoli in entrambe le direzioni

Dicembre 2021

Presenza di scambi di carreggiata tra Berceto e Pontremoli in entrambe le direzioni

Gennaio 2022

Presenza di scambi di carreggiata tra Berceto e Pontremoli in entrambe le direzioni

Febbraio 2022

Presenza di scambio di carreggiata tra Pontremoli e Berceto in direzione Parma

Tronco A12 Ligure Toscano

Ottobre 2021

Presenza di scambi di carreggiata tra Deiva Marina e La Spezia/Santo Stefano Magra in entrambe le direzioni, con uno scambio sull'asse La Spezia - Santo Stefano Magra (quest'ultimo con rimozione entro il 23 ottobre)

Dal 29 ottobre al 2 novembre compreso non si prevedono scambi di carreggiata lungo la tratta

Novembre 2021

Presenza di scambi di carreggiata tra Sestri Levante e La Spezia/Santo Stefano Magra in entrambe le direzioni

Presenza di scambi di carreggiata tra Viareggio e Pisa nord in entrambe le direzioni

Dicembre 2021

Presenza di scambi di carreggiata tra Sestri Levante e La Spezia/Santo Stefano Magra in entrambe le direzioni

Presenza di scambi di carreggiata tra Viareggio e Pisa nord in entrambe le direzioni

Gennaio 2022

Presenza di scambio di carreggiata tra Sestri Levante e La Spezia/Santo Stefano Magra in direzione La Spezia

Presenza di scambi di carreggiata tra Viareggio e Pisa nord in entrambe le direzioni

Febbraio 2022

Presenza di scambi di carreggiata tra Viareggio e Pisa nord in entrambe le direzioni

Nodo A12/A15

Nel corso di questi mesi proseguiranno i lavori finalizzati alla realizzazione dei nuovi svincoli di interconnessione che prevedono l'attivazione di cantieri con la sola chiusura di corsia.

Tratto A12 La Spezia - Viareggio

In questo tratto saranno presenti cantieri di breve durata che comporteranno, a fasi alterne, chiusure di corsia.

La situazione cantieristica è costantemente aggiornata ed è nostro impegno comunicare tempestivamente le modifiche significative. Per consentire la migliore programmazione del viaggio, Salt consiglia in generale di consultare preventivamente il canale Telegram dedicato o il sito www.salt.it, sezione mappa interattiva per acquisire informazioni dettagliate sulle condizioni meteo e di viabilità.

Si rimane a disposizione per eventuali approfondimenti.

Cordiali saluti

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.
Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa
Direttore Esercizio
Lorenzo Bianco

