



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER L'AUTOTRASPORTO DI PERSONE E COSE,
PER LA LOGISTICA E L'INTERMODALITÀ

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, già delle infrastrutture e dei trasporti, 12 maggio 2020 n. 203 (pubblicato nella Gazzetta ufficiale Serie General n. 187 del 27 luglio 2020), recante le modalità di ripartizione ed erogazione delle risorse finanziarie a favore degli investimenti da sostenersi da parte delle imprese di autotrasporto;

VISTO l'art. 1, comma 5 del citato Decreto, che distribuisce le risorse complessivamente pari ad euro **122.255.624** a copertura delle richieste d'incentivo fra le varie aree d'intervento;

VISTO inoltre l'art.1, comma 6 del citato Decreto 12 maggio 2020, n. 203, a norma del quale la ripartizione degli stanziamenti nell'ambito delle predette aree di intervento può essere rimodulata con decreto del Direttore generale per l'autotrasporto di persone e cose, per la logistica e l'intermodalità qualora, per effetto delle istanze presentate, si rendano disponibili risorse da destinarsi a favore di aree in cui le stesse non risultino sufficienti;

CONSIDERATO che, in esito ad una attività di pre-istruttoria circa la prenotazione delle risorse, è emerso che, relativamente alle aree di cui all'art. 1, comma 5, lettere a), c) e d), sono residue risorse complessivamente pari ad euro **10.398.510** e che, relativamente all'area di cui al medesimo articolo 1 comma 5, lettera b), le risorse, allo stato disponibili, pari ad euro **7.629.300**, sono risultate insufficienti a coprire l'intero fabbisogno;

CONSIDERATA necessaria, a titolo prudenziale, la sottrazione di una quota parte, pari al 5% della dotazione iniziale per ciascuna area d'intervento di cui all'art. 1, comma 5 lettere a), b), c), d);

VISTA la nota prot. n. 522 del 9 aprile 2021 con la quale la società Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti Spa, ai fini della copertura dei contributi da erogare per l'acquisizione dei beni di cui all'area del citato art. 1, comma 5, lettera b), ha rappresentato la possibilità di poter procedere ad una rimodulazione dei fondi secondo quanto previsto dall'articolo 1, comma 6 del D.M. 12 maggio 2020, n. 203;

DECRETA

Articolo unico

1. In base alle premesse, si dispone che le risorse finanziarie, pari ad euro **8.440.120**, resesi disponibili a seguito della presentazione e della prenotazione delle domande di ammissione al beneficio relativamente alle aree d'intervento di cui all'art. 1, comma 5, lettera a), c) e d) del D.M. 203/2020, siano destinate a copertura dei contributi da erogare per gli investimenti giudicati ammissibili nell'area di cui all'articolo 1, comma 5, lettera b) rispetto alla quale le risorse si sono rivelate insufficienti.
2. Dall'attuazione del presente decreto non derivano nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

Il presente decreto viene pubblicato nel sito *internet* del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili nella sezione dedicata all'Autotrasporto - contributi ed incentivi.

Il Direttore Generale
(Dott. Vincenzo Cinelli)

AR