

Roma, 28 aprile 2021

Al Direttore
Direzione generale trasporto stradale e intermodalità
Dott. Vincenzo Cinelli

e p.c. Al Capo di Gabinetto
Dott. Alberto Stancanelli
Al Vicecapo di Gabinetto
Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo
Al Capo Dipartimento
Dott. Mauro Bonaretti

Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili

Oggetto: nota congiunta su Incentivi Investimenti Autotrasporto - Fondo rinnovo parco veicolare.

Gent.mi,

le scriventi Associazioni ritengono essenziale che, al fine di sostenere la ripresa degli investimenti della filiera dell'Autotrasporto in Conto Terzi e di spingere la diffusione delle tecnologie a basso impatto ambientale ed elevati standard di sicurezza, sia necessario confermare le risorse e le tempistiche già programmate per le scadenze sugli incentivi prefigurati dal DM 203/20 e rifinanziare quanto prima il Fondo per investimenti nel rinnovo del parco veicolare merci, approvando al più presto i relativi Decreti attuativi.

Non è infatti sostenibile prefigurare ritardi sul processo di rinnovo e adeguamento tecnologico a favore dell'ambiente e della sicurezza, che - per essere davvero efficace - implica tempi di prenotazione, di immatricolazione e di rimborso alle Imprese più rapidi possibili.

Nello specifico, in merito alle proroghe dei termini per l'ultimazione della fase di rendicontazione previste dal Decreto Direttoriale del 26 aprile 2021 n. 74, le scriventi accolgono positivamente la proroga relativa alla prima finestra con data fissata al 30 luglio 2021, riservandosi di valutare i termini fissati per la rendicontazione della seconda finestra di incentivazione in relazione all'andamento del mercato dell'industria automotive ed alle conseguenti difficoltà di consegna dei veicoli, su cui oggi non è possibile fare previsioni.

Le Associazioni, altresì, credono sia fondamentale considerare ciascuna finestra a se stante per tutte le fasi del procedimento, prevedendo necessariamente un meccanismo di erogazione immediata dell'incentivo in favore di tutte quelle imprese che nel periodo di riferimento procedono ad effettuare tempestivamente la regolare rendicontazione prima della scadenza fissata per la stessa.

Tutto ciò premesso, le Associazioni sottolineano l'ineludibile esigenza di riavviare il metodo virtuoso di dialogo costante tra l'Amministrazione ed il mondo della rappresentanza degli operatori dell'autotrasporto e dell'automotive. Occorre, infatti, lavorare con il massimo della concertazione per attivare entro la fine del corrente anno le risorse per gli investimenti previste per il settore e relative ulteriori risorse provenienti da altre fonti, con l'obiettivo di prevedere una terza finestra di prenotazione degli incentivi previsti dal Fondo investimenti di rinnovo del parco veicolare merci, con decorrenza novembre 2021.

A tal fine, le scriventi restano fermamente convinte che l'attività di concertazione tra il Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibile e le Associazioni dell'Autotrasporto e dell'Automotive rappresenti un fattore determinante che certamente andrà rilanciato e consolidato nelle sedi opportune, al fine di formalizzare scelte condivise ed effettivamente applicabili su un mercato complesso e in costante evoluzione come quello dell'Autotrasporto.

Certi della vostra sensibilità per le richieste avanzate, restiamo in attesa di cortese e sollecito riscontro per dare certezza alle imprese del settore impegnate nella impegnativa sfida della transizione ecologica.

Con l'occasione si porgono i migliori saluti.

Per le Associazioni
Il Presidente Unatras
Amedeo Genedani

