

Cagliari, 08 MARZO 2021

**Comunicato Stampa**

Prot. n. \_\_\_\_\_

**Ufficio Stampa**

Federico Marini

**AUTOTRASPORTO MERCI – “Riprendiamoci il maltolto” – Iniziativa on line di Confartigianato Trasporti Sardegna contro il “cartello” delle case costruttrici di TIR. Mercoledì 10 marzo, webinar per risarcire le imprese dell’autotrasporto danneggiate.**

**Associazioni  
Territoriali**

**Sud Sardegna  
Cagliari**  
Via Riva Villasanta 241  
070653220

**Oristano**  
Via Campanelli, 41  
0783302934

**Nuoro**  
Via Brig. Sassari, 37  
07841830101

**Sassari**  
Via Alghero, 30  
079280698

**Gallura Olbia**  
Via Sangallo 67  
0789595079

Si chiama “*Riprendiamoci il maltolto*”, l’iniziativa **on line** che **Confartigianato Trasporti Sardegna** ha organizzato per **mercoledì 10 marzo prossimo, con inizio alle ore 15.00**, a tutela delle **imprese dell’autotrasporto isolane** che hanno subito danni dalle compagnie costruttrici di TIR, colpite 2 anni fa dalla Commissione Europea, per aver danneggiato gli acquirenti dei mezzi con un “cartello” che, tra il gennaio 1997 e lo stesso periodo del 2011, gonfiò i prezzi degli autocarri per almeno il 15% del loro costo.

L’appuntamento in **webinar**, quindi seguibile via smartphone e dal pc, offrirà l’opportunità alle imprese di trasporto di saperne di più. Queste, per ricevere il link dovranno registrarsi, in modo totalmente gratuito, presso il sito <https://www.sardegnaimpresa.it/classaction/>

Aprirà i lavori il **Segretario Regionale di Confartigianato Sardegna, Daniele Serra**, seguirà un breve intervento del **Presidente Nazionale di Confartigianato Trasporti, Amedeo Genedani**, che lascerà poi la parola all’**Avvocato Gian Marco Solas**, dello studio legale di Amsterdam Omni Bridgeway, specializzato nel contenzioso antitrust a livello internazionale. Seguiranno le domande delle imprese che vorranno chiarimenti.

Da più di 3 anni, infatti, **Confartigianato Trasporti**, anche nell’Isola, conduce una azione risarcitoria collettiva di livello europeo, la cosiddetta “class action”, a tutela delle aziende di trasporto merci che hanno acquistato, tra il 17 gennaio 1997 e il 18 gennaio 2011, autocarri medi da 6 a 16 tonnellate e mezzi pesanti oltre le 16 tonnellate.

La prima parte di questa azione legale avviata da **Confartigianato**, che consentirà di recuperare i maggiori costi imposti dai costruttori per l’acquisto, il noleggio e l’utilizzo in leasing di veicoli nuovi e usati, scadrà a metà del prossimo maggio (2021). Sono già migliaia le imprese italiane che hanno aderito all’iniziativa, senza alcun costo e senza rischi, in modo totalmente gratuito e senza alcun onere.

Le **imprese di trasporto merci della Sardegna** hanno tempo fino a **metà maggio** per chiedere i danni alle compagnie costruttrici di TIR,

L’azione risarcitoria, promossa da **Confartigianato Imprese**, che nell’Isola potrebbe arrivare a parecchi milioni di euro, fa parte della sanzione complessiva di 3,8 miliardi di euro dell’UE verso Volvo/Renault, Man, Daimler/Mercedes, Iveco, DAF e Scania. Tra le migliaia di imprese interessate, oltre a quelle con mezzi conto terzi, anche quelle edili, metalmeccaniche, del legno proprietarie di camion ad uso proprio superiori alle 6 tonnellate.

*“In Sardegna le imprese interessate sono qualche migliaio, con altrettanti automezzi, e possono partecipare all’azione giudiziaria presentando le domande entro*



**Confartigianato Imprese Sardegna**

Via Sarpi, 1 – 09131 Cagliari - Tel.: 070/44891 - Fax: 070/44893 [www.confartigianatosardegna.it](http://www.confartigianatosardegna.it) - [sardegna@confartigianatosardegna.it](mailto:sardegna@confartigianatosardegna.it) Twitter: ConfartigianatoSard @Confartigianat2

*metà maggio – afferma Giovanni Mellino, Presidente di Confartigianato Trasporti Sardegna - oggi l'azione di Confartigianato nell'Isola ha coinvolto centinaia di imprese per circa un migliaio di TIR". "Altrettante possono entrare in questa grande vertenza - prosegue Mellino – portata avanti per difendere la serietà di tutte quelle piccole realtà aziendali spremute dai cartelli dei grandi costruttori, pronti a far profitti a loro spese le imprese". "L'azione legale non comporterà nessun rischio per autotrasportatori che saranno protetti dall'anonimato – sottolinea – per loro basterà solo, all'interno di una piattaforma on-line su misura, compilare un questionario e caricare i documenti comprovanti l'acquisto e la proprietà dei mezzi, e aspettare che il pool di esperti porti avanti la pratica". "Le nostre Associazioni Territoriali in tutta la Sardegna – conclude il Presidente – forniranno alle imprese tutta la necessaria consulenza ed assistenza per arrivare, nel più breve tempo possibile, a verificare la consistenza del diritto risarcitorio".*

[WWW.CONFARTIGIANATOSARDEGNA.IT](http://WWW.CONFARTIGIANATOSARDEGNA.IT)

Responsabile Ufficio Stampa Confartigianato Imprese Sardegna  
Federico Marini 07044891 3384868726

*Questo Comunicato Stampa ti è stato inviato da un giornalista iscritto all'Ordine Nazionale dei Giornalisti della Sardegna (tessera n.093366 del 13 marzo 2001) e al G.U.S. (Giornalisti Uffici Stampa), Gruppo di specializzazione della Federazione Nazionale della Stampa Italiana.*

