

**Ordinanza sulla protezione contro i rischi di infezione relativi all'ingresso in Germania per quanto riguarda il coronavirus  
SARS-CoV-2 dopo la determinazione di una situazione epidemica di nazionalità**

**significato da parte del Bundestag tedesco del 13 gennaio 2021**

**(Ordinanza ingresso Coronavirus)**

- Panoramica delle normative (ed esenzioni) per il settore dei trasporti e delle spedizioni -

Il 13 gennaio 2021, il governo federale ha adottato un'ordinanza sui nuovi ingressi per rispondere al continuo sviluppo estremamente dinamico della pandemia della corona. In particolare, l'emergere di nuovi ceppi virali (mutazioni) che, sulla base di quanto attualmente noto, si diffondono più rapidamente dei ceppi noti, richiede misure più estese per evitare la loro diffusione incontrollata dall'estero. L'ordinanza è entrata in vigore il 14 gennaio 2021 e si applicherà fino al 31 marzo 2021 - soggetto ad una precedente abrogazione nel corso della valutazione in corso.

La nuova ordinanza rivede gli obblighi esistenti in materia di digitale **registrazione all'ingresso**, che sono in vigore da novembre 2020. In base a queste regole, in generale, tutte le persone che entrano in Germania dopo aver trascorso del tempo in un'area a rischio, sono tenute a completare una registrazione digitale all'ingresso [www.einreiseanmeldung.de](http://www.einreiseanmeldung.de) e devono portare con sé la prova dell'avvenuta registrazione (sezione 1 (1)).

Con l'ordinanza di ingresso, il governo federale ha introdotto un **obbligo di prova all'ingresso**, che integra le regole di autoisolamento degli stati federali. Come regola generale, le persone che hanno trascorso del tempo in un'area a rischio devono ora essere in grado di presentare un risultato del test negativo al più tardi 48 ore dopo l'ingresso in Germania (sezione 3 (1)). Le persone che entrano in Germania da un'area a rischio speciale con un rischio particolarmente elevato di infezione (area ad alta incidenza o area di variante di preoccupazione) devono presentare la prova di un risultato negativo del test già all'ingresso (sezione 3 (2)). Se la persona ha utilizzato un vettore per entrare in Germania da un'area a rischio, la prova deve essere presentata al vettore prima della partenza ai fini dell'esame.

## **Esenzioni per le persone impiegate nel trasporto transfrontaliero di merci e passeggeri**

L'ordinanza di ingresso prevede esenzioni le cui modalità differiscono a seconda del tipo di area di rischio (area di rischio, area ad alta incidenza o area di variante di interesse) per le persone impiegate nel trasporto transfrontaliero di merci e passeggeri. Le aree di rischio delle diverse categorie sono pubblicate e aggiornate regolarmente dal Robert Koch Institute all'indirizzo <https://www.rki.de/risikogebiete> .

### **1. Persone che entrano in Germania da aree a rischio**

Le aree a rischio sono regioni che presentano un aumentato rischio di infezione da SARS-CoV-2.

- Obbligo di registrazione all'ingresso: \_\_\_\_\_

Le persone che, per motivi professionali, trasportano passeggeri o merci su strada, ferrovia, nave o aereo attraverso il confine sono esentate dall'obbligo di completare una registrazione digitale all'ingresso, se sono rispettati i protocolli di salute e sicurezza appropriati (sezione 2 (1) (4)).

- Obbligo di prova all'ingresso: \_\_\_\_\_

Le persone sopra menzionate sono inoltre esentate dall'obbligo generale di prova (sezione 4 (1) (1)).

### **2. Persone che entrano in Germania da zone ad alta incidenza**

Le aree ad alta incidenza sono le aree a rischio in cui si riscontra un'incidenza particolarmente elevata (molte volte e un'incidenza a 7 giorni di almeno 200) della diffusione del coronavirus SARS-CoV-2 rispetto alla Germania.

- Obbligo di registrazione all'ingresso: \_\_\_\_\_

Le persone che, per motivi di lavoro, trasportano passeggeri o merci su strada, ferrovia, nave o aereo attraverso il confine, sono soggette all'obbligo di registrazione all'ingresso e devono completare una registrazione digitale all'ingresso nonché portare la prova della registrazione con loro (sezione 2 (3)). Tuttavia, le persone che attraversano il confine e che hanno trascorso meno di 24 ore in una zona a rischio o che trascorreranno meno di 24 ore nella Repubblica federale di Germania sono esentate dall'obbligo di registrazione all'ingresso (sezione 2 (1) (3) e sezione 2 (3)). Questa regola può essere applicata anche alle persone impiegate nel settore dei trasporti.

- Obbligo di prova all'ingresso:

Sono esonerate dall'obbligo di prova le persone che, per motivi professionali, trasportano passeggeri o merci su strada, ferrovia, nave o aereo oltre confine, se la loro permanenza non ha superato le 72 ore e se sono rispettati adeguati protocolli di salute e sicurezza all'ingresso (sezione 4 (2) (3)); in casi individuali giustificati, se vi sono validi motivi, l'autorità competente (ad esempio l'ufficio della sanità pubblica) può concedere ulteriori esenzioni (sezione 4 (2) (5)).

### **3. Persone che entrano in Germania da aree di variante di interesse**

Le aree di variante di preoccupazione sono aree in cui si stanno diffondendo nuove varianti di virus (mutazioni) per le quali, allo stesso tempo, non è segnalata alcuna presenza diffusa in Germania. Queste varianti di virus possono comportare un rischio particolare, ad esempio una maggiore trasmissibilità.

- Obbligo di registrazione all'ingresso

Per le persone che entrano in Germania da aree di variante di interesse, non sono previste esenzioni dall'obbligo di registrazione all'ingresso. Le persone che, per motivi professionali, trasportano passeggeri o merci su strada, ferrovia, nave o aereo attraverso il confine, sono quindi soggette all'obbligo di registrazione all'ingresso e devono pertanto completare una registrazione digitale all'ingresso nonché portare con sé la prova di la registrazione con loro (sezione 2 (4)). Obbligo di prova all'ingresso

- \_\_\_\_\_

Per le persone che entrano in Germania da aree di variante problematica, non sono previste esenzioni dall'obbligo di prova all'ingresso. Le persone che, per motivi professionali, trasportano passeggeri o merci su strada, ferrovia, nave o aereo attraverso il confine, sono quindi soggette all'obbligo generale di prova e devono essere in grado di presentare un risultato negativo del test già all'ingresso (sezione 4 (3)).