

Centro di recupero e resilienza | Il trasporto ci fa andare avanti

Il 9 febbraio il Parlamento europeo ha approvato l'accordo sulla proposta di regolamento che istituisce un meccanismo di recupero e resilienza (RRF). Con un budget di 672,5 miliardi di euro, l'RRF è il principale strumento dell'UE per riprendersi dalla crisi causata dal COVID-19.

Pur essendo duramente colpito dalla pandemia e dalle varie misure restrittive, il settore dei trasporti ha dimostrato il suo ruolo cruciale nell'approvvigionamento di merci e nella circolazione delle persone, dimostrando così la sua indispensabile per un'Unione europea funzionante.

Le sottoscritte associazioni europee rappresentative dei trasporti, gestori delle infrastrutture, operatori, lavoratori in tutte le modalità di trasporto e logistica, appaltatori, enti locali e regionali, fornitori di servizi logistici, caricatori, utenti, cantieri navali e fornitori di attrezzature nel settore marittimo, porti, vie navigabili interne, ferrovie, strada, ciclismo, aviazione, aeroporti e settori intermodali, nonché supportare industrie e aziende, congiuntamente **invitare gli Stati membri e la Commissione europea a garantire che il settore dei trasporti riceva un'adeguata considerazione nei piani nazionali di ripresa e resilienza:**

- ?? Sottolinea che i settori dei trasporti e della logistica sono fondamentali per fornire ai cittadini dell'UE i beni e la mobilità essenziali per la loro salute e il loro benessere e saranno i principali fattori abilitanti per una ripresa sostenibile e resiliente dell'economia europea;
- ?? Ribadire che il Green Deal europeo richiede una riduzione del 90% delle emissioni di gas a effetto serra dai trasporti, il che richiede investimenti sostanziali nelle infrastrutture e nelle flotte di trasporto;
- ?? Sottolinea che gli obiettivi del Green Deal affinché l'Europa diventi un'economia climaticamente neutra entro il 2050 possono essere raggiunti solo aumentando la sostenibilità del settore dei trasporti; notare che il bilancio del meccanismo per collegare l'Europa II non è sufficiente per consentire la necessaria trasformazione;
- ?? Invitare gli Stati membri a presentare nei loro piani di ripresa e resilienza misure che facilitino il trasporto e la digitalizzazione economicamente e socialmente sostenibili nei settori dei trasporti e della logistica, misure che promuovano la coesione e la connettività, promuovendo città e regioni vivibili, sostenendo una transizione giusta, strategie di sostegno creare catene di approvvigionamento sostenibili più diversificate al fine di rafforzare la resilienza dell'Europa, nonché misure che preparano la forza lavoro dei trasporti alla trasformazione digitale basata su un dialogo sociale inclusivo;
- ?? Invitare la Commissione europea a valutare l'importanza delle misure di trasporto economicamente e socialmente sostenibili nella loro valutazione dei piani nazionali di ripresa e resilienza.



ACI EUROPE - Airports Council International Europe; **ASECAP** - Associazione europea degli operatori di infrastrutture stradali a pedaggio; **BPO** - Organizzazione dei porti baltici;

CLECAT - Associazione europea per le spedizioni, i trasporti, la logistica e i servizi doganali; **CLIA EUROPE** - Cruise Lines International Association; **CRPM** - Conferenza delle Regioni Marittime Periferiche; **DYVOLVE** - Consulenza in Sostenibile Urban Mobility; **EBU** - European Barge Union; **ECASBA** - Associazione della Comunità europea dei mediatori marittimi e degli agenti; **ECG** - Associazione della logistica europea dei veicoli; **ECSA** - Associazioni Armatori della Comunità Europea; **EFIP** - Federazione europea dei porti interni; **EMPA** - European Maritime Pilots' Association; **ERF** - Federazione stradale dell'Unione europea; **ERFA** - European Rail Freight Association; **ESC** - European Shippers' Council; **ESPO** - Organizzazione europea dei porti marittimi; **ESPORG** - Organizzazione europea dei parcheggi sicuri; **ETA** - European Tugowners Association; **ETF** - European Transport Workers' Federation; **EuDA** - European Dredging Association; **EUROPLATFORMS** - Associazione Europea di Piattaforme Logistiche; **FEPORT** - Federazione degli operatori portuali privati e dei terminali; **FIEC** - Federazione europea dell'industria delle costruzioni; **INE** - Inland Navigation Europe; **IWI** - Inland Waterways International; **POLIS** - Rete di città e regioni europee per soluzioni di trasporto innovative; **MARE EUROPA** - la voce delle industrie civili e navali (tecnologia marittima) in Europa; **UETR** - Associazione europea degli autotrasportatori; **UIP** - Unione Internazionale dei Custodi di Carri;

UITP - Associazione internazionale dei trasporti pubblici; **UNISTOCK** - Associazione europea dei negozianti professionali di porto per i prodotti agricoli.