

130



Un comparto ancora in emergenza
Sono nel complesso 30 aziende operano in provincia di Sondrio nel settore del trasporto persone privato con 130 autisti. Per la metà di loro la crisi innescata dalla pandemia non è finita (Fonte Confartigianato trasporti).

«No al gasolio più caro» Costa 1000 euro a veicolo

Sulla strada. Mobilitazione di protesta degli autotrasportatori di Sondrio. La crescita dei costi è insostenibile per un settore già orientato al green

TRASPORTI

400

Le ditte nel settore della trasportistica delle merci

1.000 euro

Spesa in più all'anno per ogni veicolo, con eventuale riforma delle accise

3

In media, il numero degli addetti per ogni ditta di trasporti del territorio



Dieci ragioni per non aumentare l'accisa sul gasolio, che è già la più elevata nei Paesi dell'Unione Europea. Le illustra Confartigianato trasporti, secondo cui un'eventuale crescita dei costi determinerebbe circa mille euro in più di uscite all'anno per ogni mezzo.

L'associazione degli autotrasportatori, che in provincia di Sondrio rappresenta le imprese di un comparto con circa 400 aziende, prende posizione per dire che la prospettiva di una rimodulazione delle accise sui carburanti, finalizzata a recuperare risorse per la prossima manovra di bilancio, potrebbe compromettere la competitività del comparto. Innanzitutto, sostengono gli artigiani, le ditte italiane devono fare i conti con una pressione fiscale che sfiora il 43% ed è più alta di un punto e mezzo - della media dell'Eurozona.

Gli effetti di un aumento del prelievo fiscale sarebbero pericolosi nel pieno della recessione causata dal Covid-19. Anche sui principali input dell'impresa di autotrasporto italiana grava una maggiore pressione fiscale. In Italia la tassazione sul lavoro è di 4,1 punti superiore alla media dell'Eurozona, mentre il prelievo fiscale sull'energia supera del 46,4% la media, con un gettito di 398 euro per tonnellata equivalente di petrolio, il più elevato di tutta l'Unione europea. Secondo le analisi dell'Ufficio studi confederale dell'associazione artigiana, ad agosto le accise sul gasolio per autotrazione sono



Tir sulla Statale 38

anni la produttività del lavoro delle Mpi italiane del trasporto merci su strada è salita del 17,6%, dimezzando il divario con le omologhe tedesche: il divario era di 22 punti nel 2012 e scende al 9,1 punti nel 2017.

Un aumento dei costi, infine, comprime i margini destinati agli investimenti finalizzati all'ammmodernamento delle flotte.

Come si è osservato anche sulle strade della Valtellina, sul fronte dell'orientamento green dell'autotrasporto professionale, Confartigianato Trasporti evidenzia come il comparto ha già avviato la transizione ecologica, in linea con gli ambiziosi obiettivi europei, raggiungendo significativi risultati in termini di sostenibilità ambientale e riduzione delle emissioni nocive. **S. Bar.**

no immobili usati. Ecco perché una riqualificazione di questo patrimonio è importantissima per rilanciare il mercato. Un altro obiettivo per la Fiaip, che è impegnata nella promozione di vari eventi su questi strumenti, è snellire la burocrazia.

«Semplificare la procedura è fondamentale, anche per velocizzare le decisioni degli istituti di credito», è il punto di vista dell'associazione guidata a livello provinciale da Porta. Secondo la Fiaip, inoltre, nella prossima finanziaria è assolutamente fondamentale prevedere la proro-

ga del Superbonus almeno fino alla fine del 2023, ma possibilmente oltre. «Questo al fine di consentire la piena efficacia di questa misura, che ha un enorme potenziale di rilancio dell'economia del Paese, a partire dal settore immobiliare: questa è veramente una priorità» conclude il presidente provinciale della Federazione italiana agenti immobiliari professionali.

Approfondimenti su questa tematica e sulle altre questioni che riguardano il mercato immobiliare sono disponibili sul sito fiaip.it. **S. Bar.**

state del 21,2% superiori alla media dei competitor dell'Eurozona e del 28% al di sopra della media Ue a 27. Competere con i concorrenti di altri Paesi è molto complicato. In cinque anni nel trasporto internazionale la quota di mercato dei vettori nazionali dell'autotrasporto su strada è scesa di oltre cinque punti, passando dal 25,6% del 2014 al 20,0% del 2019. Come emerso in primavera, quando buona parte dei mezzi era rimasto fermo a causa del lockdown, sono stati molto pesanti gli effetti della crisi Covid-19 sull'autotrasporto, dato il peggior andamento dei driver della doman-

da di trasporto merci, manifattura e commercio estero. Nei primi sei mesi del 2020, a fronte di un calo tendenziale del Pil dell'11,7%, il valore aggiunto del settore manifatturiero cede del 18,8%, mentre crollano del 20,4% le esportazioni. Si registrano criticità anche a livello di rischi operativi e sostenibilità dell'attività e di assunzioni previste da parte delle imprese dei servizi di trasporto, logistica e magazzinaggio. Inoltre l'aumento dei costi e la conseguente riduzione del valore aggiunto interrompono il percorso di efficientamento delle micro e piccole imprese. Nel corso degli ultimi cinque



La prospettiva può compromettere la competitività del comparto



Nel lockdown una gran parte dei mezzi è rimasta ferma



Solida realtà nel mondo dell'automazione industriale



Metal Work Service S.r.l.

Sede: 23848 Oggiono (LC) - Italy
Tel. 0341 266711 - info.lc@metalworkservice.com
Filiale: 21012 Cassano M. (VA) - Italy
Tel. 0331 280920 - info.va@metalworkservice.com

BECKHOFF
New Automation Technology

BOGE
COMPRESSED AIR SYSTEMS

RGF
COMPRESSORI