



Roma, 9 luglio 2020

Al Presidente del Consiglio dei Ministri  
Avv. Prof. Giuseppe Conte

Al Ministro dello Sviluppo Economico  
Sen. Stefano Patuanelli

Alla Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti  
On. Paola De Micheli

Gentile Presidente,

abbiamo urgenza di interessarLa relativamente alle fortissime criticità che sta affrontando il mondo dell'autotrasporto nell'operare con la multinazionale Arcelor Mittal.

Il trasporto ed in particolare l'autotrasporto rappresentano un fattore imprescindibile per garantire la continuità operativa delle acciaierie gestite da Arcelor Mittal in Italia, indispensabili per approvvigionare il ciclo produttivo delle necessarie materie prime e per garantire l'immissione sul mercato dei prodotti finiti e semi-lavorati.

La fornitura dei servizi di trasporto è sempre stata garantita dalle nostre imprese, con grande senso di responsabilità, pur dovendo sopportare oneri economici non dovuti che però, oggi in piena crisi, sono divenuti insopportabili. Infatti, oltre a dover registrare una revisione delle condizioni contrattuali peggiorative che di fatto erode la già bassissima remunerazione delle nostre imprese e che comporta una assegnazione dei servizi oggettivamente fuori mercato, dobbiamo subire un forte ritardo nei pagamenti che può compromettere la sopravvivenza di molte imprese. Appare evidente come in questo modo la liquidità necessaria alle aziende venga a mancare.

La preoccupazione, poi, che i ritardi nei pagamenti si trasformino in mancati pagamenti è grandissima. Si profila all'orizzonte un incubo che i trasportatori hanno già vissuto con ILVA e la successiva gestione commissariale: fornire servizi caricandosi dei relativi costi e vedersi riconoscere, se va bene, solo minima parte di quanto a loro dovuto.

Gli imprenditori hanno assoluto bisogno di avere le necessarie garanzie che la loro attività venga tutelata anche rispetto a scenari futuri imprevedibili.

Per questo ci appelliamo al Governo affinché si faccia portavoce nei confronti di Arcelor Mittal delle esigenze sopra richiamate non potendo escludere, in caso contrario, che le imprese assumano iniziative di protesta che possano portare alla sospensione dei servizi offerti.

Ed ancora, abbiamo l'impellente necessità di ricreare un quadro di certezze minimo anche, come detto, per il futuro, con particolare riferimento ai crediti fino ad oggi accumulati dalle imprese che erogano servizi di trasporto. In tal senso un intervento del Suo Governo che migliori il quadro normativo di riferimento appare indispensabile.

Per quanto sopra, si richiede l'apertura di un tavolo di confronto Governo, Azienda e Associazioni dell'autotrasporto.

In attesa di riscontro, inviamo i migliori saluti.

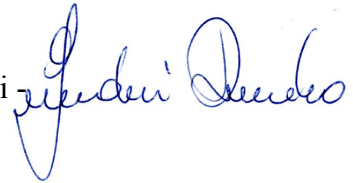
ANITA - Il Presidente - Thomas Baumgartner



CNA/FITA - Il Presidente - Patrizio Ricci



CONFARTIGIANATO TRASPORTI - Il Presidente - Amedeo Genedani



FAI - Il Presidente - Paolo Uggè -



FISI - Il Presidente - Andrea Vezzosi -



---

Occorrendo:  
Segreteria ANITA  
Via Oglio, 9 – 00198 Roma  
Tel. 06.8550263  
e-mail [segreteria@anita.it](mailto:segreteria@anita.it)