

DECRETO LEGGE FISCALE (DL n. 124 del 26 ottobre 2019)
SINTESI DISPOSIZIONI DI INTERESSE TRASPORTI

ART. 5 - CONTRASTO ALLE FRODI IN MATERIA DI ACCISA

Modifica al Testo Unico Accise – TUAG di cui al D.Lgs. n. 504 del 1995

Al fine di prevenire e reprimere le frodi nel settore delle accise la norma:

- chiarisce i termini per la trasmissione della nota di ricevimento, ai fini di chiusura del regime sospensivo dei prodotti sottoposti ad accisa (24 ore dal momento in cui i prodotti sono presi in consegna dal destinatario);
- chiarisce che la presa in consegna dei prodotti avviene, qualora il trasporto dei prodotti in sospensione di accisa sia effettuato con automezzi, avviene nel momento dello scarico effettivo e con l'iscrizione nella contabilità del destinatario da effettuarsi entro il medesimo giorno in cui terminano le operazioni di scarico;
- disciplina compiutamente i requisiti soggettivi di onorabilità per il rilascio della qualifica di destinatario registrato a fini doganali;
- estende l'obbligo di dotarsi di licenza fiscale e tenuta dei registri di carico e scarico anche ai gestori di apparecchi di distribuzione automatica di carburanti per usi privati, agricoli ed industriali, collegati a serbatoi di capacità globale superiore a 5 metri cubi;
- disciplina le fattispecie per le quali è negato il rilascio della licenza di esercizio di deposito fiscale di prodotti energetici, nonché le ipotesi di sospensione dell'istruttoria;
- prevede l'obbligatorietà della confisca (anche per equivalente) del profitto del reato, nel caso di reati doganali previsti dal TUA.

ART. 6 - PREVENZIONE DELLE FRODI NEL SETTORE DEI CARBURANTI

L'articolo modifica le norme della legge di bilancio 2018 volte alla prevenzione e al contrasto delle frodi IVA nel settore della vendita di carburanti.

Pertanto ai depositi fiscali utilizzati anche come depositi IVA non si applica più la norma che prevede siano effettuate senza pagamento dell'imposta sul valore aggiunto le cessioni di carburante intervenute durante la custodia in deposito.

ART. 8 - DISPOSIZIONI IN MATERIA DI ACCISA SUL GASOLIO COMMERCIALE

Dal 1.1.2020, è riconosciuto un importo massimo di rimborso dell'accisa sul gasolio utilizzato come carburante, in favore di alcuni esercenti attività di trasporto merci e passeggeri, pari ad un litro di gasolio per chilometro percorso. Qualora vengano registrate percorrenze al di sotto di tale soglia, l'agevolazione sarà riconosciuta soltanto entro il predetto limite.

ART. 11-bis - FINANZIAMENTO INTERVENTI DIGITALIZZAZIONE PORTI

L'articolo prevede a decorrere dall'anno 2020 di destinare 5 milioni di euro annui al finanziamento delle attività strettamente connesse alla digitalizzazione della logistica del Paese con particolare riferimento ai porti, interporti, ferrovie e all'autotrasporto anche per garantire il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità del sistema di mobilità delle merci.

E' previsto che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti stipuli con il soggetto attuatore UIRNET apposito atto convenzionale per disciplinare l'utilizzo di tali risorse.

ART. 32 - SCUOLE GUIDA, ADEGUAMENTO SENTENZA CORTE GIUSTIZIA UE

La norma evidenzia che la disposizione prevede l'assoggettamento ad IVA dei soli insegnamenti finalizzati al conseguimento della guida automobilistica ai fini dell'ottenimento delle patenti di guida per i veicoli delle categorie B e C1. Il chiarimento pervenuto dalla UE sui

criteri per definire esenti Iva le prestazioni didattiche, ha escluso infatti da questa fattispecie della guida automobilistica impartito da una Scuola Guida, per le patenti di guida di categorie B e C1.

Tali prestazioni sono imponibili ai fini iva dal 1° gennaio 2020 e sono fatti salvi i comportamenti pregressi. Resta esente il corrispettivo pagato per l'ottenimento di patenti di guida preordinate all'esercizio di una attività professionale il cui conseguimento può rientrare nella nozione di formazione professionale, come quelle per l'esercizio dell'attività di autotrasportatore.

ART. 53 - DISPOSIZIONI IN MATERIA DI TRASPORTI (RINNOVO PARCO MEZZI)

In aggiunta alle risorse previste a vigente legislazione per gli investimenti da parte delle imprese di autotrasporto, l'articolo stanziava ulteriori risorse per 12,9 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, da destinare al rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto di cose conto terzi.

I contributi sono destinati agli investimenti finalizzati alla radiazione, per rottamazione, dei veicoli a motorizzazione termica fino ad Euro IV, adibiti al trasporto merci e di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate, con contestuale acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di autoveicoli nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto merci e di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate, a trazione alternativa a metano (CNG), gas naturale liquefatto (GNL), ibrida (diesel/elettrico) ed elettrica (full electric) ovvero a motorizzazione termica e conformi alla normativa Euro VI.

I contributi sono erogati fino a concorrenza delle risorse disponibili ed è esclusa la loro cumulabilità con altre agevolazioni, relative alle medesime tipologie di investimenti, incluse quelle concesse a titolo de minimis.

L'entità dei contributi, compresa tra un minimo di euro 2 mila e un massimo di euro 20 mila per ciascun veicolo, è differenziata in ragione della massa complessiva a pieno carico del nuovo veicolo e della sua modalità di alimentazione.

LEGGE DI BILANCIO 2020 **SINTESI DISPOSIZIONI DI INTERESSE TRASPORTI**

STERILIZZAZIONE AUMENTI IVA ED ACCISE

Per il 2020 vengono sterilizzati gli incrementi di aliquota sia per l'Iva che per le accise.

RIMBORSO ACCISA GASOLIO COMMERCIALE

Dal 1° ottobre 2020 per i veicoli Euro 3 non spetta più il rimborso dell'accisa sul gasolio per autotrazione utilizzato per il trasporto merci e passeggeri.

Dal 1° gennaio 2021 vengono esclusi dal beneficio i veicoli Euro 4.

CREDITO D'IMPOSTA IN LUOGO DI IPER E SUPERAMMORTAMENTO

Iper e super ammortamento vengono trasformati in «credito d'imposta». L'agevolazione è riconosciuta ai soggetti che nel 2020 (o entro il 30/6/2021, a condizione che entro il 31/12/2020 abbiano pagato il 20% del prezzo) hanno effettuato investimenti:

- in un bene da «ex super ammortamento»:

- in un bene da «ex iper ammortamento»:
 - fino a 2,5 milioni di euro, credito nella misura del 40%;
 - tra 2,5 e 10 milioni di euro, credito nella misura del 20%
- in software collegato a industria 4.0:
 - fino a 700.000 euro, credito nella misura del 15%.

Utilizzo esclusivo in compensazione in 5 anni (ridotti a 3 per il software). Solo per beni che rimangono nella disponibilità dell'azienda ubicata in Italia.

CREDITO D'IMPOSTA PER FORMAZIONE 4.0

Prorogata al 2020 la disciplina del credito d'imposta formazione 4.0.

Il credito è attribuito:

- alle piccole imprese nella misura del 50%, nel limite massimo annuo di 300.000 euro;
- alle medie imprese nella misura del 40%, nel limite massimo annuo di 250.000 euro;
- alle grandi imprese nella misura del 30%, nel limite di 250.000 euro.

Credito aumentato al 60% nel caso di lavoratori svantaggiati o ultrasvantaggiati.

SGRAVIO CONTRIBUTIVO APPRENDISTI 1° LIVELLO PER AZIENDE FINO A 9 DIPENDENTI

Al fine di promuovere l'occupazione giovanile, per l'anno 2020, per i contratti di apprendistato di primo livello per la qualifica e il diploma professionale, il diploma di istruzione secondaria superiore e il certificato di specializzazione tecnica superiore è riconosciuto ai datori di lavoro che occupano alle proprie dipendenze un numero di addetti pari o inferiore a nove, uno sgravio contributivo del 100 per cento con riferimento alla contribuzione dovuta per i periodi contributivi maturati nei primi tre anni di contratto, restando fermo il livello di aliquota del 10 per cento per i periodi contributivi maturati negli anni di contratto successivi al terzo.

MAREBONUS

E' autorizzata la spesa di 20 milioni di euro per l'anno 2021 per l'incentivo al trasporto combinato delle merci strada-mare.

FERROBONUS

E' autorizzata la spesa di 14 milioni di euro per l'anno 2020 e di 25 milioni di euro per l'anno 2021 per l'incentivo al trasporto combinato delle merci strada-ferrovia.

CANONE UNICO - PUBBLICITA' VEICOLI

A decorrere dal 2021 il canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria è istituito dai comuni, dalle province e dalle città metropolitane.

Per la pubblicità effettuata all'esterno di veicoli adibiti a uso pubblico o a uso privato, il canone è dovuto rispettivamente al comune che ha rilasciato la licenza di esercizio e al comune in cui il proprietario del veicolo ha la residenza o la sede. In ogni caso è obbligato in solido al pagamento il soggetto che utilizza il mezzo per diffondere il messaggio. Non sono soggette al canone le superfici inferiori a trecento centimetri quadrati.

GREEN NEW DEAL

Presso il Ministero dell'economia e delle finanze è istituito un fondo da ripartire con una dotazione di 470 milioni di euro per l'anno 2020 destinata ad interventi relativi a:

- ✓ gas serra più spese per amministrare gli scambi delle quote,
- ✓ sviluppo rinnovabili
- ✓ deforestazione
- ✓ cattura e stoccaggio CO2
- ✓ TPL a basse emissioni
- ✓ Efficienza energetica delle abitazioni

di cui fino a 20 milioni di euro per ciascuno dei predetti anni destinati alle iniziative da avviare nelle zone economiche ambientali.

Alla costituzione del fondo concorrono i proventi delle aste delle quote di emissione di CO2 e versati all'entrata del bilancio dello Stato.

Al fine di studiare le modalità per rendere permanente la disposizione per la programmazione della riduzione dei sussidi ambientalmente dannosi con il compito di elaborare una proposta organica per la ridefinizione entro il 31 ottobre 2020 del sistema delle esenzioni a partire dall'anno 2021 in materia di trasporto merci, navale e aereo, di agricoltura e usi civili con l'obiettivo di ridurre la spesa pubblica, sostenere le innovazioni e gli investimenti in ricerca, innovazione tecnologica sviluppo e infrastrutture per la riconversione ecologica che producano una riduzione delle emissioni di gas serra entro l'anno 2030, è costituita presso il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, entro il 31 gennaio 2020 una Commissione per lo studio e l'elaborazione di proposte per la transizione ecologica e per la riduzione dei sussidi ambientalmente dannosi, (si provvede a valere sulle disponibilità del fondo di 1 milione di euro per l'anno 2020 e di 5 milioni di euro annui per ciascuno degli anni successivi).

NUOVA SABATINI, INVESTIMENTI SUD ED ECOSOSTENIBILI DELLE PMI

L'autorizzazione di spesa è integrata di 105 milioni di euro per l'anno 2020. Di questi il 25% è destinato in favore delle micro, piccole e medie imprese per acquisti anche mediante leasing finanziario, di macchinari, impianti e attrezzature nuovi di fabbrica ad uso produttivo, a basso impatto ambientale, nell'ambito di programmi finalizzati a migliorare l'ecosostenibilità dei prodotti e dei processi produttivi.

UIRNET CITTA' METROPOLITANE

E' autorizzata la realizzazione di un sistema automatico per la detenzione dei flussi di merce in entrata nei centri storici, volto alla prevenzione di fenomeni di vehicle ramming attack attraverso la realizzazione di un ulteriore modulo della piattaforma logistica nazionale digitale (PLN) per 2 milioni di euro rispettivamente per il 2020 e per il 2021.

SVILUPPO AREE PORTUALI E ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA

Previsti 20 milioni di euro negli anni 2020, 2021 e 2022, si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo per lo sviluppo e la coesione-programmazione 2014-2020.

Nell'ambito della strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne, presso il Dipartimento per le politiche di coesione della Presidenza del Consiglio dei ministri è istituito un fondo di sostegno alle attività economiche, artigianali e commerciali con una dotazione di 30 milioni di euro per ciascuno degli anni 2020, 2021 e 2022.