

Autostrada A4 Torino - Trieste.

Tratto: Sesto San Giovanni - Milano Certosa

Divieto di circolazione dei mezzi pesanti in regime di ADR

Pec : iut.bologna@pec.mit.gov.it

ASPI/T2/26.11.19/0006458/EU



2A2611190006458200000

Ordinanza n°589

VISTI i decreti:

- Prot. n. 000752 del 04 settembre 2013 - Dipartimento per le infrastrutture, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, programmazione e progetti internazionali;
- Prot. n. 0006162 del 19 giugno 2015 - Dipartimento per le infrastrutture, sistemi informativi e statistici, Direzione Generale per la vigilanza sulle concessioni autostradali;

con i quali per migliorare le condizioni di viabilità lungo il tratto urbano dell'Autostrada A4 - Torino - Trieste compreso tra Viale Certosa (km 126+000) e lo svincolo di Sesto San Giovanni (km 136+500), sono stati approvati i lavori per la realizzazione della 4^a corsia dinamica;

VALUTATO che i lavori potrebbero comportare possibili disagi alla circolazione per il mancato utilizzo della corsia di emergenza anche da parte degli enti di soccorso e in caso di eventi eccezionali, per l'insorgenza di un maggiore impatto veicolare sulla viabilità nei comuni limitrofi;

VISTE le vigenti "Procedure tecniche operative per la gestione delle emergenze" emanate dalla Prefettura di Milano;

VISTA l'ordinanza della Prefettura di Milano, Prot. N. 0104256 del 12/09/2016, che determinava l'*"interdizione del transito dei veicoli e dei complessi di veicoli con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t. trasportanti materiali pericolosi appartenenti alle classi indicate negli allegati dell'ADR 2015 sopraindicato, sette giorni su sette, nella fascia oraria compresa dalle ore 06:00 alle ore 22:00, nella sola direttrice di marcia oggetto dei lavori dell'autostrada A4, itinere est, nel tratto compreso tra il km 126+000 (svincolo di viale Certosa) e il km 136+500 (svincolo di Sesto San Giovanni) da partire dal 15 ottobre 2016 e fino al 15 ottobre 2017;*

CONSIDERATO che all'interno delle "Procedure tecniche operative per la gestione delle emergenze" nonché l'ordinanza Prot. N. 0104256 del 12/09/2016 sottoscritta dalla Prefettura di Milano per la carreggiata EST erano previste analoghe modalità di inibizione al transito dei veicoli in regime di ADR in concomitanza dei lavori in carreggiata OVEST;

CONSIDERATO che la segnaletica di cantiere a chiusura della corsia di emergenza, permarrà per un'estensione chilometrica sostanziale all'interno del tratto Sesto San Giovanni - Viale Certosa in direzione Torino, per un tempo stimato di circa 18 mesi;

CONSIDERATO che i volumi di traffico nel tratto compreso tra lo svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto San Giovanni, sta registrando analoghi elevati volumi di traffico registrati nel 2016;

RITENUTO quindi che fino alla data del 31 maggio 2020, non sussisteranno le condizioni di agevole percorribilità della corsia di emergenza da parte dei mezzi di soccorso tra lo svincolo di Sesto San Giovanni lo svincolo di Viale Certosa in direzione Torino, salvo termine anticipato dei lavori;

VISTI: l'art 5 e 6 commi 4 e 6 e l'art 168 comma 1) del d.lgs-30 aprile 1992, n.285, Nuovo Codice della Strada, e s.m.i. ;

VISTO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n.445, Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Il sottoscritto Luca Beccaccini – in qualità di Responsabile Esercizio del 2° Tronco

**** ORDINA ****

L'interdizione del transito dei veicoli e dei complessi di veicoli con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5t trasportanti materiali pericolosi appartenenti alle classi indicate negli allegati dell'ADR 2015 sopraindicato, sette giorni su sette, nella fascia oraria compresa dalle ore 06:00 alle ore 22:00, nella sola direttrice di marcia oggetto dei lavori dell'autostrada A4, itinere ovest, nel tratto compreso tra il km 136+500 (svincolo di Sesto San Giovanni) e il km 126+200 (svincolo di Milano Viale Certosa);

La presente ordinanza entra in vigore dalle ore 00:00 del 10 dicembre 2019 e fino alle ore 23:59 del 31 maggio 2021, salvo revoca anticipata, per cessazione delle circostanze che ne hanno richiesto l'emanazione.

I rimanenti trasporti restano assoggettati alla loro specifica regolamentazione.

Gli obblighi di cui al presente provvedimento saranno resi noti mediante la posa di segnaletica prescrittiva.

I veicoli ADR potranno seguire le indicazioni degli itinerari consigliati di seguito riportati:

- **Per i mezzi provenienti da est e diretti a ovest: A4 - innesto A51 (Tangenziale Est) direzione A1 Milano – Napoli – innesto A50 (Tangenziale ovest) – innesto A4 (barriera della Ghisolfa) direzione Ovest o innesto A8 direzione Autostrada dei Laghi;**
- **Per i mezzi provenienti da est e diretti a nord: A4 - innesto A52 (Tangenziale nord) direzione Rho – innesto SP46 direzione Bollate/A52/- Raccordo Autostradale Fiera Milano – innesto A50 (Tangenziale Ovest) direzione A4 (barriera della Ghisolfa) o innesto A8 direzione Autostrada dei Laghi;**

L'osservanza del dispositivo di divieto verrà assicurata dagli organi preposti ed il mancato rispetto delle prescrizioni di cui alla presente Ordinanza, comporterà per i trasgressori l'assoggettamento alle sanzioni previste dagli art.6 (comma 1 e comma 12) e 168 del D.lgs 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.

Novate Milanese li 25-11-2019

autostrade//per l'italia S.p.A.
Direzione 2° Tronco – Milano

