

STUDI – Intervento accise autotrasporto: si amplia il già elevato gap del 54,3% di tassazione ambientale rispetto ai competitor UE

In Italia, secondo paese manifatturiero europeo, il trasporto merci presenta un accentuato utilizzo della modalità su strada. L'esame di dati Eurostat evidenzia che la quota di **traffico merci trasportato su strada** è dell'86,4%, superiore di dieci punti al 76,4% della media Ue. Relativamente al trasporto internazionale l'esame dei dati di Banca d'Italia evidenzia che il 44% del valore del commercio estero dell'Italia - 47,3% per export e 44,2% per import - è trasportato su strada, a fronte del 30,1% via nave, del 14,9% via ferrovia e del 9,1% via aereo. Le stime della ripartizione del **trasporto internazionale di merci** da e per l'Italia tra vettori italiani ed esteri indicano che la quota dei vettori italiani nel trasporto stradale nell'arco dell'ultimo decennio è diminuita di oltre dieci punti percentuali, passando dal 30,7% del 2008 al 20,5% del 2018. L'erosione della quota di mercato arriva da paesi a basso **costo del lavoro**; per le imprese di autotrasporto polacche – i maggiori competitor nel traffico merci internazionale - il costo del lavoro di un dipendente è il 25% di quello delle imprese italiane.

A questo gap di competitività si somma quello relativo alla **tassazione ambientale**. L'analisi dei dati del report *'Taxing Energy Use 2019'* pubblicato dall'Ocse nelle scorse settimane evidenzia che la tassazione per unità di CO₂ emessa nel settore dei trasporti è la terza più elevata tra i 44 paesi esaminati. Nel dettaglio il trasporto su strada in Italia paga tasse per 240 euro per tonnellata CO₂, il 54,3% in più della media dei 18 paesi competitor nel trasporto merci internazionale su strada. Il differenziale di tassazione con il principale competitor, la Polonia, sale all'81,4%. Il divario di competitività viene ulteriormente ampliato dall'**intervento previsto dall'articolo 76 del disegno di legge di bilancio 2020** che esclude dal 1° marzo 2020 dal beneficio fiscale della riduzione dell'accisa sul gasolio per autotrazione oltre 23 mila veicoli euro 3; l'esclusione, a decorrere dal 1° gennaio 2021, si allarga ai veicoli di classe euro 4. Il taglio - [ritenuto 'irricevibile' da Confartigianato Trasporti](#) - si applica ad una quota molto ampia di imprese di autotrasporto, interessando 4 veicoli su 10 di classe euro 3 e superiori (39,8%). A tal proposito va ricordato che l'Italia è il paese dell'Eurozona con il più elevato livello delle **accise sul gasolio**.

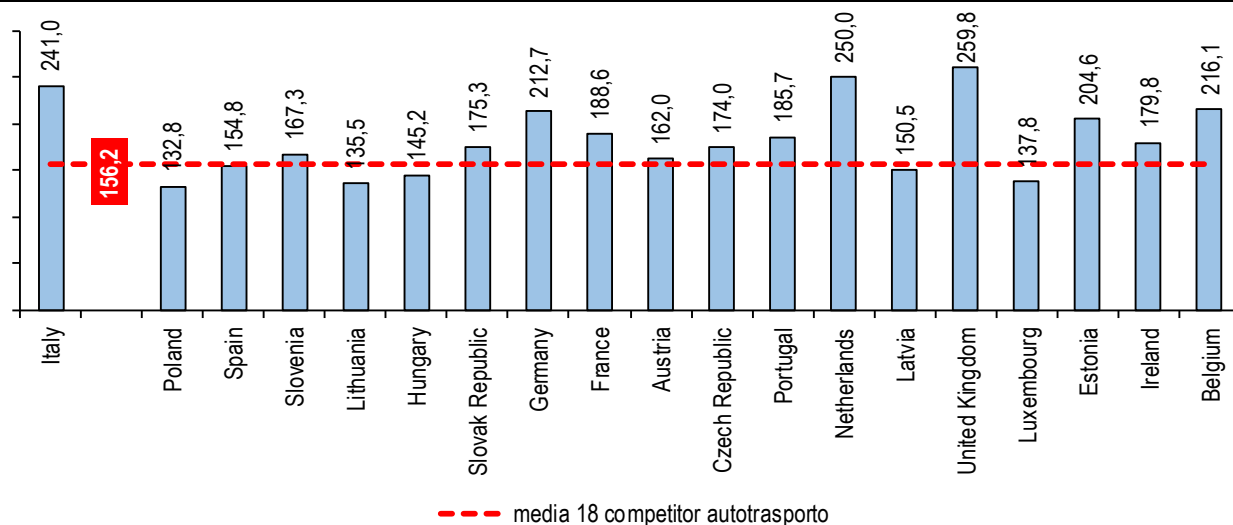
L'incremento di tassazione si concretizza in una fase di **rallentamento del ciclo economico** che si sta riverberando negativamente sulle imprese di autotrasporto. Nel secondo trimestre del 2019 in Italia il **fatturato** del trasporto terrestre ristagna (+0,4%) a fronte di un aumento del 3,4% rilevato nella media UE. Pesa sull'attività di trasporto merci la riduzione della **produzione manifatturiera** che, nei primi nove mesi dell'anno, ha registrato una flessione tendenziale dell'1,0%.

L'incremento dei costi indotto dal provvedimento, se non corretto nel corso dell'esame parlamentare rischia di compromettere il miglioramento dell'efficienza che il settore ha mostrato negli ultimi anni: [come evidenziato da nostre precedenti analisi](#) negli ultimi quattro anni la **produttività** delle micro e piccole imprese italiane dell'autotrasporto è salita del 21,3%, raggiungendo i livelli delle omologhe tedesche.

Nel 2019 nell'autotrasporto di merci operano 90 mila **imprese** con 338 mila **addetti**. Di queste il 54,7% (pari a 49 mila unità) sono **imprese artigiane** e danno lavoro a 109 mila addetti. Le imprese di autotrasporto registrano un **fatturato** di 45,9 miliardi di euro e realizzano un **valore aggiunto** di 13 miliardi di euro.

Il focus sulla tassazione ambientale oggi nella rubrica ['Imprese ed energia' su QE-Quotidiano energia](#). Una analisi del settore nel report **'Una fotografia dell'autotrasporto italiano e le recenti tendenze del settore'** - clicca [qui](#) per scaricarlo - presentato alla [Convention nazionale 2019 di Confartigianato Trasporti](#).

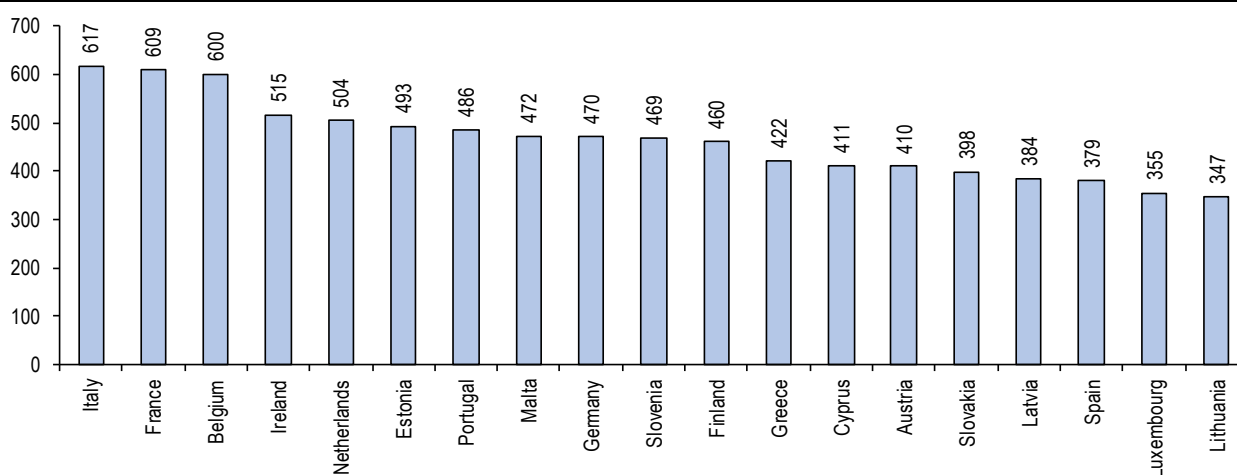
Tassazione CO₂ nel trasporto su strada in Italia e 18 maggiori competitor autotrasporto merci internazionale
 2018, euro per tonnellata CO₂ media 18 competitor ponderata con volumi merci Italia da e per UE



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Ocse ed Eurostat

Accise su gasolio per autotrazione nei paesi dell'Eurozona

11 novembre 2019 - euro per 1000 litri



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Commissione europea