



UNION EUROPÉENNE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS

**Comunicato Stampa
Bruxelles, 18 maggio
2018**

PER IL RILASCIO IMMEDIATO

3° pacchetto mobilità: l'UETR apprezza gli sforzi della Commissione europea per la modernizzazione dei trasporti, tenendo conto delle esigenze e delle specificità dei piccoli autotrasportatori.

L'UETR accoglie con favore la terza proposta sul pacchetto di mobilità, che affronta in maniera ampia una serie di sfide affrontate dal settore del trasporto stradale (emissioni, sicurezza, veicoli connessi e automatizzati ...).

Le PMI (piccole e medie imprese) del trasporto su strada sono pronte a sfruttare appieno le opportunità offerte dalle tecnologie digitali, promuovendo la sicurezza, la qualità dei trasporti e consentendo risparmi in termini di tempo, costi ed emissioni, con il sostegno di adeguati investimenti pubblici in infrastrutture intelligenti, verdi e nuove tecnologie e formazione professionale per i piccoli autotrasportatori. Le nuove tecnologie e la documentazione elettronica devono essere implementati al fine di ridurre appesantimenti burocratici e nel contempo garantire un effettivo e uniforme rafforzamento della legislazione europea. Questa è un'opportunità da non perdere.

L'UETR sottolinea anche che dovranno essere coinvolte le forze dell'ordine, perché una migliore sicurezza e competitività andranno di pari passo con una concorrenza leale nel mercato del trasporto delle merci su strada. Da un punto di vista internazionale, l'UETR considera come uno strumento in più per l'efficienza dei consumi e la sostenibilità ambientale anche l'applicazione transfrontaliera di concetti logistici già esistenti e la possibilità di ulteriori modifiche aerodinamiche ai veicoli.

L'UETR condivide l'idea che il futuro della CE si indirizzi verso la tecnologia dei veicoli automatizzati: chiaramente ci sono ancora molte incertezze da affrontare (ad esempio, è ancora sconosciuto quando e in che misura i conducenti lasceranno alcuni dei loro compiti al veicolo nella fase di consegna e su quali strade dell'UE, carenza di conducenti e automazione, ecc.).

Per questo, è inoltre necessario un coordinamento con una serie di aspetti attualmente trattati dal pacchetto mobilità I (ad esempio periodi di guida e di riposo, utilizzo del tachigrafo, accesso alla professione). Un nuovo modello di business potrà rendere la professione più attraente e "intelligente", ma ciò richiederà un grande sforzo, una visione a lungo termine e un approccio olistico. L'automazione e le altre innovazioni cambieranno la natura del trasporto su strada.

L'UETR è pronta a fare la sua parte lavorando con la politica al fine di comprendere questi cambiamenti e guardare al futuro.

Informazioni sull'UETR

L'UETR è un'organizzazione europea che rappresenta e difende gli interessi di oltre 200.000 imprese di trasporto su strada (principalmente Micro, Piccole e Medie Imprese) delle federazioni degli Stati membri dell'Europa occidentale e orientale, con una capacità totale di oltre 430.000 veicoli commerciali. All'interno dell'Unione, il 95% delle società di autotrasporto sono microimprese con meno di 10 dipendenti (piccole imprese o operazioni individuali). Per maggiori informazioni visita www.uetr.eu. Contact: info@uetr.eu

