



Protocollo N.	Lido di Camaiore	altri riferimenti
<b>1151</b>	<b>07.03.2017</b>	DE – RP/Im

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informatici  
e Statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali  
Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova  
Piazza Borgo Pila, 39  
16129 GENOVA GE

Prefettura di Lucca  
- LUCCA  
Compartimento Polizia Stradale di:  
- GENOVA  
- FIRENZE

Centro Operativo Autostradale di:  
- FIRENZE

Sezione Polizia Stradale di:  
- LUCCA

Sottosezione Polizia Stradale di:  
- VIAREGGIO

Comune di Lucca:  
- LUCCA

Comando Polizia Locale:  
- LUCCA

- CORPO VIGILI DEL FUOCO DI LUCCA
- CORPO VIGILI DEL FUOCO DI VIAREGGIO
- CENTRALE OPERATIVA 118 DI LUCCA
- CENTRALE OPERATIVA 118 DI VIAREGGIO

**Società Autostrada Ligure Toscana p.a.**

*Direzione e Coordinamento:* SIAS S.p.A.

*Sede Sociale:* Via Don Enrico Tazzoli, 9 - 55041 Lido di Camaiore (LU) - Italia

Tel. (+39) 0584.9091 - Fax (+39) 0584.909300

E-mail: salt@salt.it - PEC: salt@legalmail.it - www.salt.it

Cap. Soc. € 160.000.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. LU 00140570466 - C.F./P.I. 00140570466



Alle Associazioni Autotrasportatori:

- A.I.T.E. – Torino
- UTI – Roma
- CONFARTIGIANATO Trasporti – Roma
- FITA/CNA – Roma
- FITA/CNA – Firenze c.a. Dr. Nenci
- FITA/CNA – Carrara
- FITA/CNA – La Spezia c.a. Dr. Bragazzi
- FITA/CNA – Genova c.a. Dr. Gennai
- FITA/CNA – Livorno
- FITA/CNA – Lucca
- FITA/CNA – Pisa
- FITA/CNA – Liguria

Oggetto: A11 Viareggio-:- Lucca  
Lucca Ovest Interconnessione A11 Pisa Nord -:- Firenze

Il raccordo di interconnessione a due corsie che collega la bretella A11 Viareggio -:- Lucca con la A11 Pisa Nord -:- Firenze presenta un andamento planoaltimetrico che comporta la prescrizione del limite di velocità a 60 km/h; sono presenti, inoltre, una segnaletica luminosa a rinforzo dei delineatori modulari di curva e un rilevatore di velocità luminoso.

Ciò nonostante, con prevalenza nei periodi con condizioni meteo avverse e ridotti volumi di traffico, si registrano sinistri autonomi che creano disservizi al normale utilizzo della struttura, spesso perché gli utenti in transito percorrono il tratto in parola a velocità superiore a quella prescritta.

Considerata la positiva sperimentazione fatta nel recente passato, che, per i bassi volumi di traffico, non ha prodotto turbative, al fine di migliorare la sicurezza della circolazione, per il periodo dal 7 al 31 marzo viene ridotta la carreggiata ad una sola corsia di transito, con la posa in opera una segnaletica di sorpasso chiuso dal km 67+700 al km 66+900 in direzione Firenze. Il traffico viene deviato sulla sola corsia di marcia della carreggiata stessa, con la segnaletica prevista dal N.C.d.S., dalle normative vigenti e come previsto nell'apposita ordinanza allegata.

Di quanto sopra si dà comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Codice della Strada.

Distinti saluti

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.  
Direttore Esercizio

Alberto Binacci

