

# CONFARTIGIANATO PER LA TUTELA DEGLI AUTOTRASPORTATORI CONTRO IL 'CARTELLO' DELLE CASE COSTRUTTRICI DI CAMION

**C**onfartigianato Trasporti evidenzia alcuni aspetti sulle iniziative di tutela delle imprese di autotrasporto che tra il 1997 e il 2011 avevano acquistato un veicolo commerciale medio o pesante da una delle case costruttrici Volvo, Renault, Mercedes, Iveco, MAN e DAF. Secondo l'Associazione, infatti, il procedimento per recuperare i danni a favore delle imprese colpite dal *cartello*, sanzionato dalla Commissione Europea, non è così semplice come alcuni affermano, facendo credere agli autotrasportatori che l'azione giudiziaria sia perseguibile ed automatica.

*"Noi ci consideriamo in dovere di riconoscere ed agire su richiesta dei nostri associati i quali hanno messo in chiaro che si sentono parte lesa dopo avere appreso la notizia di un cartello per i prezzi dei camion"* ha detto il Presidente Nazionale di Confartigianato Trasporti **Amedeo Genedani**.

La strada intrapresa consiste nel fare pervenire alla Confartigianato Trasporti nazionale una "manifestazione d'interesse" al fine di avere un quadro preciso delle richieste. Il modulo di questa "manifestazione d'interesse" può essere richiesto anche presso la Confartigianato della Provincia di Ravenna, e compilato sia dagli associati che dai non associati, perché l'Associazione ritiene che un'azione collettiva di tale portata sia d'interesse generale e non meramente utilitaristica e propagandistica per l'Associazione.

Agire in maniera congiunta ed unitaria certamente fornisce più probabilità di successo ed evidenzia una categoria unita e compatta, che è sempre una cosa utile anche per evitare alle imprese costosi passi falsi.

In attesa della pubblicazione della motivazioni della sentenza UE sul *cartello* sul sito web della DG Concorrenza, data dalla quale decorreranno poi 12 mesi di tempo per avanzare l'istanza giudiziaria, Confartigianato Trasporti valuterà anche la strada transattiva extragiudiziale. Il danno subito infatti non è di facile determinazione, dato che la sanzione comminata interessa il coordinamento dei prezzi dei "listini all'ingrosso", la tempistica di introduzione delle

tecnologie antinquinamento ed il trasferimento dei costi di queste tecnologie sui clienti finali.

## TRASPORTO DI MERCI

### SU GOMMA:

### LE PROPOSTE DI

### CONFARTIGIANATO TRASPORTI

Unatras è l'unione delle Associazioni di rappresentanza dell'autotrasporto merci. Confartigianato Trasporti, che da sempre ne fa parte con convinzione e di cui esprime anche il Presidente, evidenzia un recente comunicato emesso in merito al confronto col Governo.

Dopo il recente incontro tra i vertici della rappresentanza unitaria del settore ed il Sottosegretario Vicari, rimangono ancora infatti irrisolte molte importanti questioni tra le quali:

- misura della decontribuzione per il 2016 in regime de minimis, di cui si attende la circolare operativa dell'INPS che doveva essere emanata in tempi brevi, così come promesso nell'ultimo incontro col Governo;

- misure antidumping sociale, per cui si attendono le disposizioni per la piena applicazione anche ai trasporti internazionali, così come fatto dai Governi di Francia e Germania;

- ripristino dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto, definiti la cui legittimità è stata ribadita ufficialmente dalla Corte di Giustizia Europea;

- tempi certi di pagamento per le imprese del settore.

- calendario dei divieti 2017, per cui sono previste delle giornate in più di divieto di circolazione per i mezzi pesanti.

Unatras ritiene quindi fondamentale che il Governo fornisca a breve le soluzioni alle questioni sopraelencate, che le imprese attendono a salvaguardia dell'intero comparto dell'autotrasporto merci.

Confartigianato Trasporti ritiene inoltre fondamentale una politica di controlli su strada maggiormente mirata ai vettori esteri, al fine di verificare l'osservanza delle norme sulla sicurezza sui trasporti nel nostro paese, con grande attenzione alle norme sul cabotaggio la cui elusione porta da una significativa distorsione del mercato dei servizi di autotrasporto ai danni delle imprese che rispettano le regole.



