

## CONFARTIGIANATO CONTRO I BLOCCHI

# Trasporti eccezionali, verso la mobilitazione

**GILBERTO GASPARONI**

**Ripercussioni evidenti sui cantieri e sulle aziende che sono ferme. Nuovi e pesanti carichi che uccidono l'economia**

**GILBERTO** Gasparoni segretario di **Confartigianato** Trasporti Marche, ha chiesto un incontro al Prefetto di Ancona ed intervento immediato dell'UPI Marche, dell'Anas Marche, della Regione ed anche del Governo, dell'UNATRAS, nonché dei parlamentari marchigiani sul mancato rilascio di autorizzazioni per il transito dei trasporti eccezionali, che sono bloccati, dal 1° gennaio sui piazzali. Ciò a causa del passaggio delle competenze dalle Province all'ANAS, ma gli uffici e le nuove procedure non sono ancora pronte. Il blocco del settore è già in corso con ripercussioni sui cantieri e sulle aziende che sono ferme, una burocrazia impossibile e nuovi pesantissimi costi a carico delle imprese e dell'utenza che «uccide» aziende ed economia.

La situazione che si registra nelle Marche, sottolinea Gasparoni, prevede che né la provincia, né l'Anas rilasciano le autorizzazioni necessarie al transito dei convogli eccezionali su queste strade. Infatti richiedendo le autorizzazioni alle province, queste non rilasciano le autorizzazioni perché le strade non sono più di sua proprietà, mentre il nuovo proprietario cioè l'Anas non rilascia il nulla osta perché ancora non ha preso in carico le strade e non sa se le strade stesse sono autorizzabili oppure no. Nessuno si prende la responsabilità di firmare un atto autorizzativo che interessa il passaggio di ponti o cavalcavia sia per autorizzazioni singole/multiple sia periodiche (autoveicoli uso speciale).

