



*Ministero delle*

*Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA  
NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL  
PERSONALE

*Direzione Generale per il trasporto stradale e per  
l'intermodalità - Divisione 2*

*Via G. Caraci 36 – 00157 ROMA*

*Tel. 0039 06 41584245*

[divisione2.dgtsi@mit.gov.it](mailto:divisione2.dgtsi@mit.gov.it) - [dg.ts-div2@pec.mit.gov.it](mailto:dg.ts-div2@pec.mit.gov.it)

M INF-TSI  
Direzione Generale per il Trasporto  
Stradale e per l'Intermodalità  
TSI-DIV2  
REGISTRO UFFICIALE  
Prot: 0005039-15/03/2018-USCITA  
23.12.03

Roma,

Direzioni generali territoriali

Provincia autonoma di Trento  
Servizio motorizzazione civile ed  
infrastrutture ferroviarie  
Ufficio giuridico amministrativo  
[serv.trasporti@provincia.tn.it](mailto:serv.trasporti@provincia.tn.it)

Provincia autonoma di Bolzano  
Ripartizione traffico e trasporti  
Ufficio trasporto locale di persone  
[mobilita@provincia.bz.it](mailto:mobilita@provincia.bz.it)

Regione Valle d'Aosta  
Motorizzazione civile  
[r.ducourtil@regione.vda.it](mailto:r.ducourtil@regione.vda.it)

Regione Siciliana  
Assessorato regionale turismo,  
comunicazione e trasporti  
Dipartimento trasporti e comunicazioni  
Servizio 1 autotrasporto persone e cose  
U.o. autolinee regionali e statali  
[servizio1.infrastrutture@regione.sicilia.it](mailto:servizio1.infrastrutture@regione.sicilia.it)

Stazione AtP di Codroipo  
[stazioneatp.codroipo@mit.gov.it](mailto:stazioneatp.codroipo@mit.gov.it)

Imprese esercenti servizi di linea di  
competenza statale

e, pc: Associazioni di categoria –  
trasporto di viaggiatori con autobus

LORO SEDI

**ALLEGATI: 2**

**OGGETTO: Autolinee di competenza statale. Modifica aree di fermata nel Comune di Firenze. Ulteriori precisazioni.**

Con precedente nota 4230 del 5/3/2018 (**ALL. 1**) è stata data comunicazione della articolata modifica delle aree di fermata (d'ora in avanti anche: ADF) utilizzabili nel Comune di Firenze per le autolinee di competenza statale nazionali e internazionali. La modifica in questione diverrà operativa dal **2 maggio 2018**.

A seguito di quesiti e segnalazioni formulati alla scrivente Direzione generale si ritiene ora necessario fornire ulteriori precisazioni agli Uffici di motorizzazione capoluogo di Regione (per il tramite delle Direzioni generali territoriali), all'ATP di Codroipo ed ai competenti Uffici delle Regioni a statuto speciale della Sicilia, della Valle d'Aosta e delle Province autonome di Trento e Bolzano (d'ora in poi semplicemente: UMC).

- 1) Per quanto riguarda gli **UMC competenti** ad approvare le modifiche di orario derivanti dalla nuova ADF scelta dall'impresa e ad adeguare l'autorizzazione, nella precedente nota 4230/18 si è data indicazione che procedano gli UMC capoluogo di Regione dove ha sede l'impresa (UMC Sede). Ciò, per maggior immediatezza -tanto più in ragione del picco di attività legato alla imminenza del 2/5/18- e in deroga alle abituali procedure<sup>1</sup>. Tuttavia, resta inteso che **la modifica ben può essere apportata dall'UMC capoluogo di Regione ove ha origine il servizio e non sussiste alcun ostacolo al riguardo.**
- 2) Nel caso l'impresa debba far adeguare l'autorizzazione soltanto per le ADF a Firenze (*i.e.*, sostituzione dell'ADF con una o più delle nuove ADF riportate nella nota 4230/18 e, se del caso, modifiche d'orario strettamente conseguenti):
  - a. **non si ritiene necessaria la domanda in bollo**, trattandosi di una modifica esogena;
  - b. **è necessario sia approvare il nuovo orario sul GISDIL sia aggiornare la documentazione da tenere a bordo;**
  - c. al solo fine di agevolare il lavoro degli UMC, si fornisce un **format per la richiesta**, da compilare e presentare a cura dell'impresa interessata.

Si pregano le Direzioni generali territoriali di voler dare comunicazione della presente agli UMC capoluogo di Regione di rispettiva competenza.

Si ringrazia della cooperazione e si resta a disposizione per chiarimenti o ulteriori elementi informativi.

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Antonio Parente  


<sup>1</sup> Per le modifiche di orario è normalmente competente l'UMC capoluogo di Regione dove ha origine il servizio (UMC Partenza). L'UMC Sede è invece preposto al rilascio dell'autorizzazione e delle relative copie conformi.