



Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA
NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI
ED IL PERSONALE

*Direzione Generale per il trasporto stradale e
per l'intermodalità - Divisione 2*

*Via G. Caraci 36 – 00157 ROMA
Tel. 0039 06 41584245*

divisione2.dgtsi@mit.gov.it - dg.ts-div2@pec.mit.gov.it

Roma,

M_INF-TSI
Direzione Generale per il Trasporto
Stradale e per l'Intermodalità
TSI-DIV2
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0005029-15/03/2018-USCITA
23.12.03

Ministero dell'interno
Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Servizio di Polizia stradale

Ministero dell'interno
Dipartimento per gli affari interni e territoriali
Direzione Centrale per gli Uffici Territoriali del
Governò e per le Autonomie Locali
utgautonomie@pec.interno.it

e, pc: Direzioni generali territoriali

e, pc: imprese esercenti di servizi di linea di
competenza statale

e, pc: associazioni di categoria – trasporto di
viaggiatori con autobus

e, pc: Comune di Firenze
Direzione nuove infrastrutture e mobilità
Ing. Alessandro Ceoloni
alessandro.ceoloni@comune.fi.it
ada.russo@comune.fi.it

ALLEGATI: 1

OGGETTO: Autolinee di competenza statale. Modifica aree di fermata nel Comune di Firenze.

Con precedente nota 4230 del 5/3/2018 (**ALL. 1**) è stata data comunicazione della articolata modifica delle aree di fermata (d'ora in avanti anche: ADF) utilizzabili nel Comune di Firenze per le autolinee di competenza statale nazionali e internazionali. La modifica in questione diverrà operativa dal **2 maggio 2018**.

A seguito di quesiti e segnalazioni formulati alla scrivente Direzione generale si ritiene ora necessario fornire ulteriori precisazioni.

Le nuove ADF sono piuttosto decentrate rispetto a quelle ad oggi in uso. In particolare, sembra che l'opzione ritenuta preferibile da molte imprese sia costituita dal "Parcheggio scambiatore Villa Costanza" che, pur situata nel Comune di Scandicci, rappresenta una valida alternativa rispetto all'entrata in città in quanto ha accesso diretto dall'autostrada ed interconnessione con la linea tranviaria 1 che collega al centro di Firenze.

Rispetto alle ADF attuali, il "Parcheggio scambiatore Villa Costanza" consente di evitare l'ingresso in città con conseguente non trascurabile modifica degli orari.

A parità di condizioni, l'anticipo di orario che deriva dall'utilizzo delle nuove ADF (in particolare per chi sceglierà di utilizzare quella sita nel territorio di Scandicci) ha ripercussioni sul prosieguo del servizio di linea interessato.

Inoltre, come evidenziato nella nota 4230/2018, l'adeguamento del cospicuo numero di autorizzazioni¹ che prevedono sosta a Firenze sarà completato -con ogni probabilità- ben dopo il 2 maggio, per via dei tempi tecnici all'uopo necessari. Resta inteso che **le imprese hanno l'onere di richiedere ai competenti Uffici di motorizzazione -con tempestività e comunque entro il 2 maggio p.v.- la modifica delle autorizzazioni.**

Nelle more dell'adeguamento dei modelli in questione, l'orario effettivo dei servizi di linea che effettuano fermata a Firenze risulterà disallineato -per la successiva parte del servizio- rispetto a quanto riportato sulle autorizzazioni o sulle copie conformi a bordo dei veicoli. Si ritiene plausibile, salvo quanto stabiliranno con esattezza gli Uffici di motorizzazione civile in sede di approvazione degli orari modificati, **un margine di anticipo di 45'-60'** rispetto agli orari contenuti nell'autorizzazione.

Si evidenzia quanto sopra con preghiera al Servizio di Polizia stradale di tenere conto in sede di controlli, ed alla Direzione Centrale per gli Uffici territoriali del Governo e per le autonomie locali di informarne le Prefetture affinché ne diano comunicazione alle Polizie locali.

Si ringrazia della cooperazione e si resta a disposizione per chiarimenti o ulteriori elementi informativi.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Antonio Parente



¹ La modulistica delle autorizzazioni rilasciate dal MIT è la seguente. Per i servizi nazionali: mod. DTT 151 BN (autorizzazioni) e DTT 152 (copie conformi); per i servizi internazionali comunitari: mod. DTT 142 N (autorizzazioni) e DTT 142 BN (copie conformi); per i servizi internazionali con Paesi extra UE: mod. DTT 154 B (autorizzazioni) e DTT 155 (copie conformi).