

Autotrasportatori

“Attendiamo
la fine dei lavori
sulla Cn-At”

U Aldo Caranta, presidente regionale degli autotrasportatori di Confartigianato, non si esalta per l'aumento di traffico registrato nel primo semestre dell'anno sulle autostrade.

Presidente Caranta, perchè non è soddisfatto?

«È un segnale debole, anche se un piccolo miglioramento del mercato interno ha generato qualche nuova richiesta ai trasportatori. Credo che, complice il bel tempo, siano state principalmente le auto a percorrere le autostrade, soprattutto verso il mare, mentre chi guida per lavoro a volte subisce veri abusi».

Quali?

«Capita ai migliaia di autisti con un camion a tre assi: se il mezzo è carico, tutti e tre gli assi poggiano sulla strada, quindi usurano l'asfalto ed è giusto che, nonostante tariffe troppo alte, si paghi per la categoria C. Ma al ritorno, quando

il terzo asse è alzato e il camion non pesa più di 180 quintali, dovrebbe essere applicato il pedaggio per la categoria inferiore. Eppure ci fanno pagare la stessa cifra».

Qual è la differenza?

«Sul tratto Andora-Marene, ad esempio, questo costa almeno 7 euro in più, un bel salasso per chi in un mese fa diversi viaggi in quella direzione».

Soddisfatti delle autostrade piemontesi?

«Continua a mancare il completamento della Cuneo-Asti. Il ministro Delrio l'ha promesso, attendiamo la fine dei cantieri. L'altro problema è in valle Roya, percorsa da tanti camionisti piemontesi verso Ventimiglia e Nizza: le autorità italiane non lasciano che i paesi lungo il percorso vietino il transito ai mezzi pesanti, piuttosto chiedano alla Francia di investire in circonvallazioni e sicurezza». [A. P.]

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Aldo Caranta

