

Dopo il vertice in Ap

Caos ai varchi Verso il fermo dei camion

■ A pagina 3

Camionisti sul piede di guerra «Pronti a scioperare per 7 giorni»

Aperto il tavolo tecnico sulle emergenze al varco degli Stagnoni

LA QUERELLE

Le associazioni di categoria hanno protocollato il 'blocco totale'

ABBANDONATI

«Per gli autotrasportatori non ci sono né accoglienza né tutela: ora basta»

di **MATTEO MARCELLO**

— LA SPEZIA —

UN TAVOLO tecnico per cercare di risolvere al più presto i problemi e, sullo sfondo, il blocco totale per una settimana dei servizi di autotrasporto, già protocollato dalle associazioni di categoria. Scenari da guerra fredda quelli che si prospettano sull'infuocata vicenda dei disagi al varco portuale degli Stagnoni e sulle nuove disposizioni del decreto Solas sulla pesatura dei container. Un incontro, quello di ieri mattina in Autorità portuale, cui hanno preso parte i referenti di Fita Cna, Confartigianato Trasporti, Trasporto Unito, e delle organizzazioni sindacali di categoria (presenti anche i vertici dei terminalisti, guardia di finanza e capitaneria di porto) che ha partorito un tavolo tecnico per cercare sia le soluzioni con cui tamponare in breve tempo il problema, sia quelle per il futuro. Nel frattempo, Fita Cna, Confartigianato Trasporti e Trasporto Unito, sospendendo ogni giudizio sull'incontro, hanno inviato alla Commissione di garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei

servizi pubblici essenziali, la proclamazione di un fermo dei servizi dell'autotrasporto da e per il porto, dalla mezzanotte dell'8 agosto alle 24 di Ferragosto.

LE RICHIESTE, da parte delle associazioni datoriali e delle organizzazioni sindacali, sono molteplici: ridurre i tempi di attesa, avere certezze sui progetti di miglioramento viabilistico, migliorare la gestione del parcheggio degli Stagnoni; e poi servizi minimi, come bagni e docce, al piazzale Stagnoni e nel terminal per dare dignità al lavoro degli autisti. Inoltre, istituire uno sportello e una corsia per i mezzi già pesati all'origine. «I disagi della pesatura dei container si vanno a sommare ad altre questioni già da tempo poste e rimaste senza risposta. E' necessario mettere in sicurezza e rendere fluido l'accesso al terminal. Ci siamo detti disponibili, anche se in precedenza è mancato il coinvolgimento della categoria» spiega Nicola Carozza di Confartigianato Trasporti. Anche per Giuliana Vatteroni di Fita Cna «quello dell'afflusso e dei disagi al varco portuale non è un problema che na-

sce ora: bisogna trovare subito dei palliativi», mentre di tutt'altro avviso è Paolo Adorni, leader di TrasportoUnito, organizzazione che prende le distanze e «mantiene lo stato di agitazione. Bene l'apertura del tavolo tecnico da noi proposto, ma non è un problema di peso, sono anni che denunciamo questi problemi. Il problema è la viabilità». Anche le organizzazioni comunali sono caute, pur apprezzando lo spirito dell'iniziativa che porterà a verifiche sul campo per cercare soluzioni. «Un metodo di lavoro condivisibile» spiega il segretario Uiltrasporti Marco Furletti, che incalza le associazioni datoriali «che ancora non hanno risposto chiaramente alla nostra richiesta di firmare un accordo territoriale che recepisca le norme nazionali di settore». Sulla stessa onda Fabio Quaretti di Filt Cgil: «Per i camionisti non ci sono né accoglienza né sicurezza. Speriamo che dal tavolo tecnico arrivino risposte alle nostre richieste». Per Marco Moretti, di Fit Cisl, «speriamo che il tavolo tecnico possa migliorare le cose, ma è anche vero che se c'è traffico vuol dire che è aumentata la movimentazione in porto».



I partecipanti

All'incontro in Ap, i referenti di Fita Cna, Confartigianato Trasporti, Trasporto Unito e delle organizzazioni sindacali di categoria



Tempi di attesa e viabilità

Le richieste: ridurre i tempi di attesa, avere certezze sui progetti di miglioramento viabilistico, migliorare la gestione del parcheggio degli Stagnoni



Il pericolo

Per gli autotrasportatori spezzini le pese installate in porto non sono sicure e c'è il serio rischio di farsi male. Pochi giorni fa un mezzo è rimasto incastrato

La cautela

Dopo la riunione, le organizzazioni comunali sono rimaste caute, pur apprezzando lo spirito dell'iniziativa che porterà a cercare soluzioni



RIVOLTA Gli autotrasportatori hanno chiesto assicurazioni sulle loro condizioni lavorative