

TRA AUTORITÀ PORTUALE, LSCT E ARTIGIANI AUTOTRASPORTATORI

Patto per snellire le code dei Tir verso il porto

Revocato il fermo dei camion del prossimo 7 agosto. Una corsia del terminal riservata ai teu vuoti

CONFARTIGIANATO Trasporti e Fita Cna hanno firmato stamani un protocollo di intesa con l'Autorità portuale e La Spezia Container Terminal sulla questione dei blocchi ai varchi dognali. Con la firma le due associazioni dell'autotrasporto revocano così il fermo previsto per il prossimo 7 agosto.

Dal canto suo l'Autorità portuale prende una serie di impegni che realizzerà grazie a uno scadenziario determinato.

«Entro fine mese giungerà la segnaletica orizzontale e verranno installati due semafori al fine di razionalizzare la viabilità e di snellire le code», fanno sapere i vertici di via del Molo.

Nel carnet di interventi anche l'aumento delle corsie immediatamente fuori dalla galleria subalvea con la realizzazione di una per i vuoti quattro per i camion che devono effettuare altre operazioni in ingresso al gate Lsct. Sempre l'Autorità portuale realizzerà la viabilità laterale della strada di collegamento piazzale Stagnoni e terminal Ravano, entro fine anno.

Le code saranno scongiurate grazie alla deviazione

del traffico in ingresso agli Stagnoni all'interno dell'area Truck Village, facendo compiere un giro di allungamento della coda con l'aiuto e la supervisione di personale idoneo e formato. «Una soluzione già attivata dal 22 Luglio scorso con esito positivo», spiega via del Molo. Lsct si impegna, nel periodo dal 22 luglio al 31 agosto a gestire in accordo con Contrepaire i vuoti a Santo Stefano nella quantità massima possibile. A firmare il protocollo oltre ai rappresentanti di Cna e **Confartigianato** insieme al presidente dell'Autorità portuale Lorenzo Forcieri Piero Adorni di Trasporto unito Michele Gromini Lsct e i rappresentanti sindacati Marco Furletti, Fabio Quaretti, Gabriele Mariani.

«In relazione alle problematiche relative al ritiro dei container vuoti il protocollo prevede che Lsct si impegni, una volta realizzata la modifica della viabilità da parte di AP, a riservare una corsia gate dedicata ai camion in arrivo che devono effettuare unicamente questa operazione», conclude l'Autorità portuale spezzina.

M.T.



Sigla il patto tra Autorità portuale, Lsct e autotrasportatori