

### *Focus Autotrasporto*

**Nel 2018 fatturato a +4,0%, traffico autostradale a +5,4% ma pesa concorrenza Paesi a basso costo del lavoro con +78,3% traffico internazionale da e verso Italia in dieci anni vs -62,6% dei vettori italiani**

Nel primo trimestre del 2018 nel settore Trasporto terrestre si registra in Italia una crescita del **fatturato** del 4,0%, in linea con il +3,8% dell'Unione Europea. E' segnalato un maggiore dinamismo nei Paesi competitor con basso costo del lavoro - Bulgaria, Repubblica Ceca, Croazia, Ungheria, Lituania, Polonia, Romania, Slovenia e Repubblica Slovacca – che registrano una crescita del 7,1%. Il trend congiunturale positivo è confermato dalla crescita del 5,4% del **traffico autostradale di mezzi pesanti** nel primo bimestre del 2018. I dati sulla congiuntura provengono dall'Elaborazione Flash “**Alcune tendenze dell'Autotrasporto merci nell'estate 2018**” pubblicata oggi dall'Ufficio Studi. Clicca [qui](#) per scaricarla.

Le imprese di autotrasporto dei Paesi a basso costo del lavoro hanno acquistato quote rilevanti di mercato a scapito di imprese nazionali e degli altri maggiori Paesi europei. In dieci anni il **traffico merci internazionale da e verso l'Italia** gestito da **vettori di paesi a basso costo del lavoro** delle imprese di trasporto è cresciuto del +78,3% (+24,3 miliardi di tonnellate-km) a fronte di un calo per del -62,6% (-18,0 miliardi di tonnellate-km) dei **vettori italiani** e del -52,1% (-18,4 miliardi di tonnellate-km) degli altri Paesi con alto costo del lavoro quali Germania, Spagna, Francia ed Austria. La **quota di mercato dei vettori italiani** imbocca un sentiero di discesa dal 2005 – con un'unica interruzione nel 2015 - fino a toccare il minimo del 20,2% nel 2017, quota quasi dimezzata (-15,9 punti percentuali) rispetto al massimo di 36,1% rilevato nel 2004.

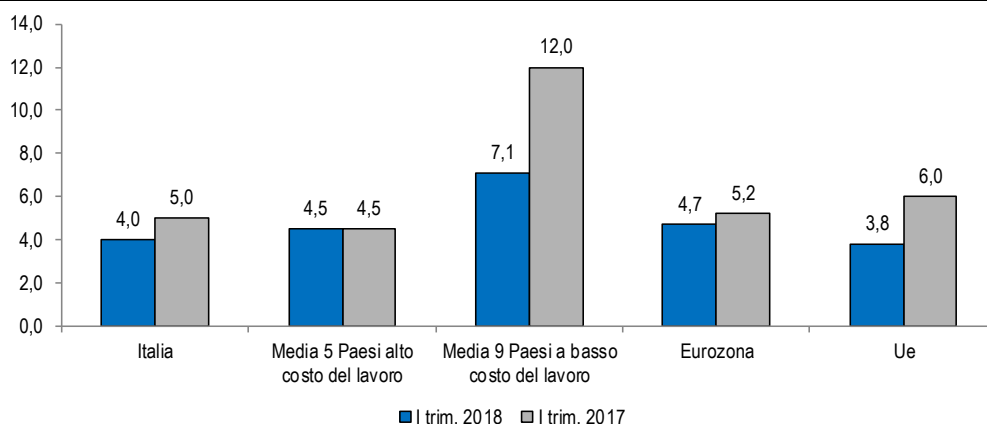
In relazione alla questione del [contingentamento del traffico dei Tir al Brennero](#) il report evidenzia che il **Brennero** è il **valico alpino** che registra il maggior traffico di merci su strada con 30,2 milioni di tonnellate, a cui si aggiungono 11,9 milioni di tonnellate che transitano su treno. Le limitazioni generano un elevato impatto sull'autotrasporto, dato che l'**Autostrada del Brennero** concentra il 7,5% del traffico autostradale italiano di veicoli pesanti, con un aumento del 6,4% nell'ultimo anno, tasso quasi doppio del +3,5% della media nazionale, e gestisce un traffico di **586 veicoli pesanti all'ora** che percorrono l'intero tratto, il 37,2% in più della media delle autostrade italiane.

Alla fine del 2017 nel comparto del Trasporto merci su strada sono registrate con 92.944 imprese, di cui 53.208 sono artigiane, pari al 57,2%.

Oltre ai temi sopra esaminati l'Elaborazione Flash analizza la dinamica del prezzo del gasolio e la tassazione dei carburanti, l'andamento della produzione manifatturiera e del traffico autostradale pesante, gli investimenti infrastrutturali, il flusso delle merci trasportate su strada, il trasporto combinato e la concorrenza sleale del lavoro irregolare, oltre ad esaminare la struttura del settore dell'Autotrasporto con un confronto europeo e con i dati per regione e provincia.

### Dinamica del fatturato del Trasporto terrestre in Italia, Ue, Uem e raggruppamenti Paesi

I trimestre 2018. Var. % tendenziale. Indice corretto con i gg lavorativi (base 2015), Ateco 2007: divisione 49

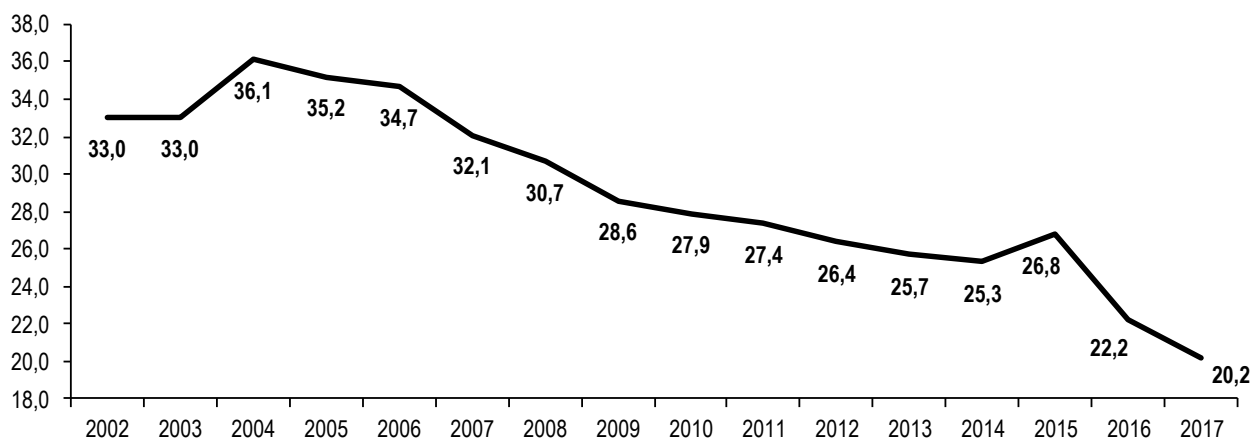


Alto costo lavoro: Italia, Germania, Spagna, Francia ed Austria; basso costo: Bulgaria, R. Ceca, Croazia, Ungheria, Lituania, Polonia, Romania, Slovenia e R. Slovacca

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

### Quote di mercato dei vettori italiani sulle importazioni ed esportazioni di merci dell'Italia

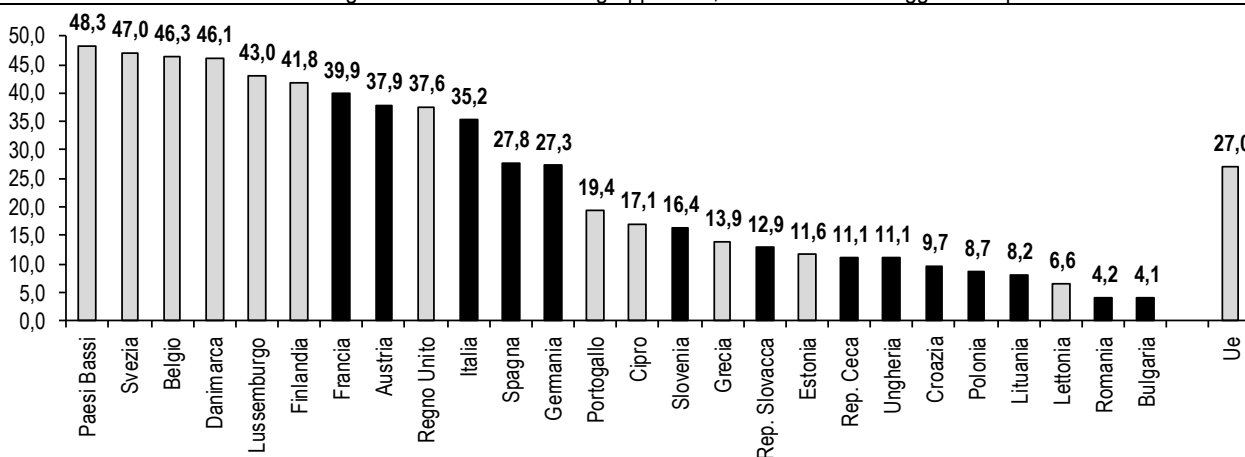
Anni 2002-2017. Valori % ponderazione con i volumi movimentati



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Banca d'Italia

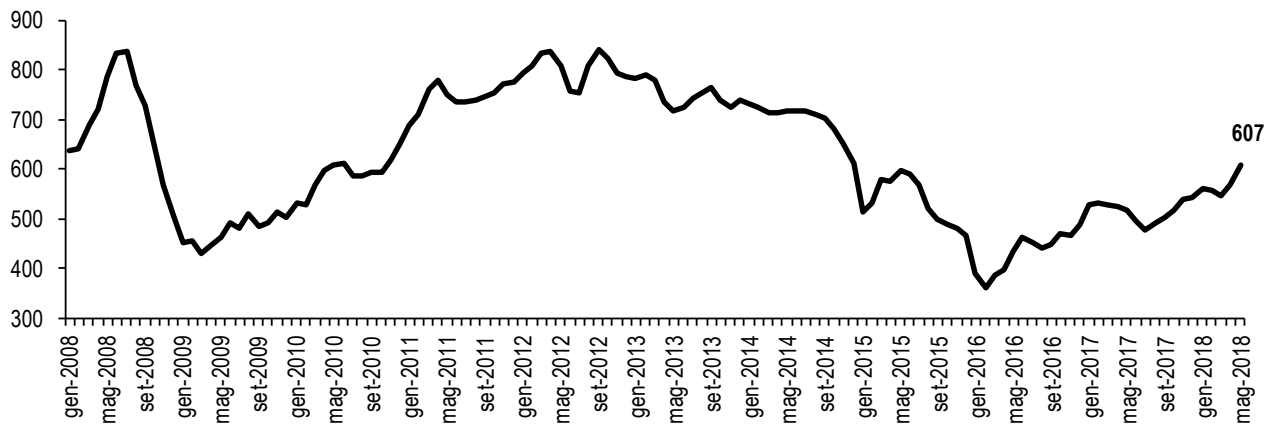
### Costo medio del personale imprese del Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco in Paesi Ue

Anno 2015. Migliaia di euro. Nace rev.2 gruppo 49.4; in nero: Italia e maggiori competitor



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

**Prezzo mensile del gasolio auto, al netto accise e Iva**  
Gen. 2008-maggio 2018. Euro per 1.000 litri - media mensile quotazioni settimanali



Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Commissione Europea