

# La flessibilità debutta anche nell'autotrasporto

**Nuovo contratto.** Cade il tabù del lavoro domenicale. Coinvolte 1.200 aziende orobiche e 3 mila lavoratori

**SERGIO COTTI**

Non sarà l'accordo che risolverà le numerose questioni aperte nel settore dell'autotrasporto, ma il contratto nazionale sottoscritto a dicembre da Confartigianato Trasporti e Cna Fita è senz'altro un primo importante passo che mette innanzitutto una pietra angolare nei rapporti tra aziende e lavoratori. Da una parte, un aumento salariale medio di 108 euro spalmato in quasi due anni, dall'altra tante novità che regolano in maniera chiara e uniforme una serie di pratiche a volte già consolidate, ma finora ai limiti del lecito, come la flessibilità dell'orario di lavoro, la possibilità di mettere mensilmente in busta paga una quota di tredicesima e di quattordicesima, e il contratto di lavoro a chiamata.

Ieri mattina alla presentazione del contratto alla sede di Confartigianato, erano presenti i vertici nazionali delle due categorie e alcune decine di imprenditori artigiani bergamaschi. La piattaforma contrattuale riguarda da vicino circa 1.200 aziende orobiche e quasi 3.000 lavoratori. «Si tratta di uno

strumento che sana finalmente un problema che riguardava molte piccole aziende artigianali, che finora nel 60-70% dei casi si regolavano con contratti fai da te, concordati con i sindacati a livello locale», spiega Dario Mongodi, presidente di Confartigianato Imprese di Bergamo, nonché vicepresidente nazionale di categoria.

#### Fino a 61 ore settimanali

La flessibilità dell'orario di lavoro è tra i punti più qualificanti per le imprese: cade il tabù del lavoro domenicale, quello pomeridiano del sabato non è più considerato straordinario e soprattutto con la forfetizzazione dell'orario si può arrivare, con accordi provinciali, fino a 61 ore settimanali: «Questo permetterà alle aziende una maggiore copertura, specialmente nei momenti di picco del lavoro», rivela Amedeo Genedani, presidente nazionale di Confartigianato Trasporti. C'è poi una nuova classificazione del personale viaggiante, non più legata alla portata dei mezzi, bensì alla tipologia dei servizi svolti. Sul fronte salariale, la prima tran-

che di 25 euro è entrata in busta paga a febbraio. Un'altra, di pari importo, scatterà a novembre e altre due nel 2019. Oltre a questo aumento mensile, l'accordo prevede un importo forfetario lordo di 300 euro come copertura del periodo di mancato rinnovo del contratto, scaduto a dicembre del 2016. La somma sarà versata in tre rate da 100 euro a marzo, aprile e novembre.

#### Concorrenza straniera

Nonostante il contratto, però, restano intatte le criticità di un settore che da tempo soffre innanzitutto il dumping sociale dei concorrenti stranieri: «In Polonia - dice Genedani - il costo medio annuo di un autista è di 22 mila euro, da noi 43 mila». In Italia, lamentano le aziende, mancano i controlli su strada, soprattutto a carico degli autotrasportatori esteri, mentre i tempi per le revisioni toccano i 3-4 mesi, con il rischio di non poter circolare fuori dai confini nazionali, dove i controlli invece sono molto più frequenti. «Questo accordo rappresenta senz'altro l'inizio di una colla-



Per i dipendenti aumento salariale medio di 108 euro



Il convegno di ieri sul nuovo contratto dell'autotrasporto FOTO FRAU

borazione che interessa tutto l'ambiente - è convinto Pompilio Del Prato, presidente di Cna Fita Bergamo - I problemi restano, ma è una prova di concertazione che può portare a nuovi patti per fronteggiare altre im-

portanti tematiche». Ad iniziare dalla condivisione del contratto stesso da parte di altre sigle, auspicata dal presidente nazionale di Cna Fita, Patrizio Ricci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Industria 4.0 Convegno ed esposizione in Fiera

Il 29 marzo

Istruire, accompagnare e supportare le piccole e medie imprese impegnate nei processi di cambiamento imposti dalla quarta rivoluzione industriale. Questo il principale obiettivo del convegno-esposizione «Metamorphosis manufacturing event 2018», organizzato da N&M Management, per giovedì 29 marzo (dalle 9.00 alle 14.30) alla Fiera di Bergamo.

I lavori, moderati dal giornalista Fabrizio Calvo, saranno introdotti dai saluti istituzionali della Senatrice Maria Alessandra Gallone e affronteranno varie tematiche: dalle declinazioni possibili dell'Innovazione alla presentazione del quadro degli strumenti finanziari e dei contributi a fondo perduto a supporto degli investimenti e dei processi di ricerca e innovazione delle imprese; fino all'illustrazione di rischi e opportunità collegate alle pratiche di iperammortamento con un focus sulla formazione e la certificazione del personale tecnico.

L'evento è riconosciuto dal Piano Industria 4.0 ai fini della formazione non obbligatoria di aggiornamento del personale, come da rinnovo del contratto Metalmeccanico.

**Maximilian I**  
Secondo a nessuno

MÜLLER THURGAU  
DURELLO  
Vino Spumante  
BRUT

www.maximilianspumanti.it