



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Visto l'allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture";

Visto il DPCM 26 agosto 2015 con il quale è stato approvato il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica;

Vista la legge 27 dicembre 2017, n. 205;

Vista la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti concernente gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2018;

Considerato che, secondo un metodo ampiamente diffuso in ambito Ue, la "partecipazione" costituisce uno dei principi di base per una buona governance dei settori interessati;

Considerati altresì il contesto di crescita della mobilità degli individui e delle merci e l'importanza della logistica nelle strategie di sviluppo del Paese;

Tenuto conto dell'evoluzione dello scenario del commercio mondiale connesso soprattutto all'e-Commerce e degli impatti dello stesso sulla logistica e sui trasporti;

Considerato che l'articolo 1, comma 585, della citata legge n. 205/2017 prevede l'istituzione, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Partenariato per la logistica e i trasporti, cui partecipano i rappresentanti dei Ministeri competenti e delle associazioni di categoria più rappresentative;

Considerato che, in base alla disposizione legislativa suindicata, il Partenariato svolge attività propositiva, di studio, monitoraggio e consulenza per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti, avvalendosi della società Rete autostrade mediterranee (RAM) S.p.A. per le funzioni di segretariato tecnico;

Considerato altresì che, ai sensi della medesima disposizione legislativa, la composizione del Partenariato e le modalità di organizzazione e gestione delle attività sono disciplinate con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Ritenuto che, nell'ambito del predetto Organismo, possono essere insediati Tavoli per l'approfondimento di specifiche tematiche riguardanti il settore, con particolare riferimento alla sostenibilità ambientale, economica e sociale, nonché all'innovazione nella logistica e nei trasporti, cui possono partecipare, di volta in volta, i soggetti maggiormente interessati in materia;

DECRETA

Art. 1
(Istituzione e compiti)

1. E' istituito, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Partenariato per la logistica e i trasporti. L'Organismo riferisce direttamente al Ministro e presenta annualmente alle Camere un rapporto sullo stato della logistica e dei trasporti.
2. Il Partenariato svolge attività propositiva, di studio, di monitoraggio e di consulenza per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti, anche con riferimento alla sostenibilità ambientale, economica e sociale, nonché a sistemi di logistica e di trasporto innovativi e all'implementazione delle nuove tecnologie applicate ai settori.
3. All'interno dell'organismo possono essere incardinati tavoli tecnici specifici su singole tematiche che necessitano di particolari approfondimenti.

Art. 2
(Composizione)

1. Il Partenariato, presieduto dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti o da un suo delegato, è così composto:
 - a) in rappresentanza del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale cui afferisce l'esercizio di specifiche competenze in materia e presso il quale sono allocate le risorse finanziarie per il funzionamento del medesimo organismo
 - Capo del Dipartimento;
 - Presidente del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, che svolge anche in raccordo con il Capo Dipartimento funzione di coordinamento delle attività;
 - Direttori delle Direzioni generali del Dipartimento di volta in volta interessate dagli argomenti in trattazione;
 - b) in rappresentanza del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici
 - Capo Dipartimento;
 - Direttori delle Direzioni generali del Dipartimento di volta in volta interessate dagli argomenti in trattazione;
 - c) un rappresentante per ciascuna delle strutture sottoelencate
 - Comando generale delle Capitanerie di porto;
 - Struttura tecnica di missione del MIT;
 - d) un rappresentante, ~~con qualifica dirigenziale,~~ del Dipartimento politiche europee, nonché per ciascuno dei seguenti Ministeri:
 - Interno
 - Economia e finanze
 - Ambiente e tutela del territorio e del mare
 - Lavoro e politiche sociali
 - Sviluppo economico;
 - e) un rappresentante dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli;
 - f) un rappresentante della Conferenza Stato - Regioni;

g) rappresentanti delle associazioni di categoria più rappresentative della logistica e dei trasporti associate alle Confederazioni presenti nel CNEL su designazione delle medesime Confederazioni, oltre ad un rappresentante di ciascuna di queste ultime.

2. Il Partenariato è integrato, altresì, da:

- un rappresentante dell'AISCAT
- un rappresentante di ASSOPORTI
- un rappresentante di ASSOAEROPORTI
- un rappresentante di UIR
- due rappresentanti del gruppo FS, di cui uno di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e uno di ANAS.
- un rappresentante di Uirnet S.p.A.

3. I componenti di cui ai commi 1,c,d,e,f,g e 2 sono nominati con decreto ministeriale e durano in carica 3 anni. Per ogni membro effettivo è nominato un supplente.

4. Per l'esame e l'approfondimento di particolari problematiche, il Partenariato può invitare ai propri lavori esponenti di altri soggetti istituzionali o di categoria di volta in volta interessati, ivi comprese le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative.

Art. 3

(Organizzazione e funzionamento)

1. Il Partenariato adotta al proprio interno le regole organizzative relative alle modalità di convocazione, di frequenza delle riunioni, di programmazione e realizzazione delle attività.
2. Per il funzionamento del Partenariato è autorizzata la spesa di 500.000 euro per l'anno 2018 e di 100.000 euro annui a decorrere dall'anno 2019.

Art. 4

(Segretariato tecnico)

1. Le funzioni di segretariato tecnico sono svolte dalla società RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti (RAM) S.p.A. che assiste e supporta il Partenariato nell'espletamento dei propri compiti.
2. In particolare, il segretariato predispone la bozza di relazione annuale al Parlamento sullo stato della logistica e dei trasporti e le relazioni indispensabili per l'attuazione dei compiti del Partenariato, nonché coadiuva lo stesso nelle funzioni di monitoraggio e studio, fornisce supporto tecnico ai tavoli tematici di volta in volta incardinati, cura la redazione dei verbali delle riunioni, il protocollo, la corrispondenza e l'archiviazione degli atti del Partenariato.
3. Con apposito atto attuativo sono definite le modalità di compensazione della RAM per le attività svolte, ivi comprese le attività di consulenza, studio e organizzazione di convegni.


IL MINISTRO

MB