

**Comunicato Stampa**

Prot. n.\_210

Cagliari, 16 NOVEMBRE 2016

**Ufficio Stampa**

Federico Marini

**MOTORIZZAZIONI SARDEGNA – Il Ministero ammette la gravissima crisi delle strutture isolate e tenta l'intervento d'emergenza: da gennaio revisioni degli autobus distribuite in tutta l'isola (tranne a Nuoro). Mellino (Presidente Confartigianato Trasporti Sardegna): "E' una "non soluzione" che sposta avanti il problema e taglia fuori i camion: ci vuole il personale". Intanto aumentano le criticità delle prenotazioni attraverso il portale on line.**

**Associazioni  
Territoriali**

Cagliari UIPA  
Via Lanusei 14  
070653220

Oristano UPA  
Via Campanelli,  
241  
0783302934

Nuoro APA  
Via Brig.Sassari, 37  
07841830101

Sassari UPA  
Via Alghero, 30  
079280698

Gallura UPA  
Via Sangallo 67  
078950943

*"Dopo 3 anni di disagi, manifestazioni, battaglie e interrogazioni parlamentari il Governo certifica lo stato di crisi delle Motorizzazioni della Sardegna. Purtroppo, però, non trova soluzioni definitive, sposta avanti il problema e taglia fuori i camion".*

E' questo il primo commento del **Presidente di Confartigianato Trasporti Sardegna, Giovanni Antonio Mellino** alla circolare con la quale il Ministero dei Trasporti ammettendo il gravissimo stato in cui versano le **Motorizzazioni della Sardegna**, tra carenza di personale e tempi d'attesa insostenibili, dall'inizio del nuovo anno autorizza Enti, Collettività e Imprese a prenotare le revisioni dei soli autobus in tutte le Motorizzazioni territoriali della Sardegna, quindi senza distinzione di appartenenza territoriale, a eccezione di Nuoro che gestirà esclusivamente le operazioni del nuorese e Ogliastra.

Nella comunicazione ufficiale, inviata l'11 novembre scorso anche alla Motorizzazione Civile di Cagliari e alle sezioni coordinate, firmata dal Direttore Generale Territoriale del Centro, l'ingegner Marco Pittaluga, il cui oggetto riporta *"Revisione temporanea parziale delle circolari"* si legge testualmente: *"...avendo valutato il gravissimo stato di carenza di dipendenti delle qualifiche di ingegneri e tecnici delle due regioni (Sardegna e Lazio)..."* e ancora *"...per l'effettuazione delle attività di revisione degli autobus, in modo da ripartire con maggiore profitto la domanda tra i vari Uffici e ridurre i tempi di attesa che in alcune realtà sono diventati insostenibili..."* e infine *"...a far data dal 2 gennaio Enti, Collettività e Imprese, con sede legale e operativa in Sardegna, possono prenotare la revisione dei mezzi indistintamente presso qualsivoglia Ufficio Motorizzazione della Sardegna con esclusione di Nuoro..."*.

*"Siamo delusi, e molto preoccupati – continua Mellino - perché dopo questi anni senza soluzioni ci aspettavamo un intervento definitivo per tutti gli automezzi, non solo per i bus, che mettesse fine ai tempi, ormai biblici che si registrano per tutte le operazioni. In ogni caso nell'isola rimangono sempre e solo 3 gli ingegneri abilitati a effettuare le revisioni ai mezzi sopra le 3,5 tonnellate di massa".*

**Confartigianato Trasporti Sardegna** ricorda la mancanza di almeno 15 operatori nelle **Unità Territoriali nelle 4 province** e come occorrono più di 6 mesi per le **immatricolazioni** "conto terzi", almeno 13 per le **revisioni**, e altri 6 per gli **esami delle patenti di guida**. La perdurante situazione sta mettendo in ginocchio le aziende, le autoscuole e i cittadini costringendoli, in molti casi, anche all'**inoperatività**.

*"Allo stato attuale il passaggio di competenze dalle Province alle Motorizzazioni è*



**Confartigianato Imprese Sardegna**

Via Sarpi, 1 – 09131 Cagliari - Tel.: 070/44891 - Fax: 070/44893 [www.confartigianatosardegna.it](http://www.confartigianatosardegna.it) -  
[sardegna@confartigianatosardegna.it](mailto:sardegna@confartigianatosardegna.it) Twitter: ConfartigianatoSard @Confartigianat2

*un processo di cambiamento che sta generando tanti effetti negativi – ha continuato Mellino - sull'operatività degli uffici e sulla vita delle imprese stesse, poiché non è stato accompagnato da un reale trasferimento di personale competente agli uffici della Motorizzazione, che si sono ritrovati però con ulteriori e gravosi compiti” “Abbiamo rappresentato in varie occasioni le difficoltà riscontrate dalle nostre imprese nei vari uffici territoriali – continua Mellino - accolto con favore le interrogazioni parlamentari sul tema, partecipato a incontri a livello tecnico-operativi, senza che i problemi siano stati risolti”.*

Per il **Presidente di Confartigianato Trasporti Sardegna** la soluzione più velocemente percorribile, per arginare una situazione molto complessa, sarebbe quella dell'istituto del “comando” ovvero il passaggio del personale, già formato e abilitato a svolgere le mansioni, dalle ex province verso le Motorizzazioni attraverso una norma da portare, nel più breve tempo possibile, in Parlamento.

Il Presidente **Mellino** segnala anche le criticità rilevate dalle Agenzie di pratiche automobilistiche nella prenotazione di revisioni, immatricolazioni, collaudi attraverso il sito <https://www.ilportaledellautomobilista.it>, portale elettronico del Ministero che nelle intenzioni sarebbe servito a eliminare quelle procedure che prima dovevano essere volte fisicamente presso le Motorizzazioni.

*“Da ciò che ci risulta le prenotazioni avvengono alla “cieca” – continua Mellino – ovvero se durante una procedura di prenotazione la data scelta risulta occupata, il sistema disconnette l'operatore e lo costringe a rieseguire la compilazione del modulo con tutti i dati del mezzo finché non viene trovata la data libera”. “Questo può accadere più e più volte al giorno – conclude il Presidente - portando a una perdita di tempo e allungando all'infinito i tempi di prenotazione”.*

[WWW.CONFARTIGIANATOSARDEGNA.IT](http://WWW.CONFARTIGIANATOSARDEGNA.IT)

Responsabile Ufficio Stampa Confartigianato Imprese Sardegna  
Federico Marini 07044891 3384868726

