



Da gennaio a giugno i tassi di incidentalità si sono mantenuti bassi. Più veicoli, meno code, più sicurezza

## **A22: PRESENTATI I PRIMI DATI SULLA SICUREZZA 2018 E LE MISURE GESTIONALI IN VISTA DELL'ESODO ESTIVO**

**Nelle giornate più critiche la Società intensificherà il personale di servizio e di assistenza stradale**

Si è svolta stamani, nella sede di via Berlino a Trento, la conferenza stampa dedicata alla presentazione dei dati sulla sicurezza relativi al primo semestre dell'anno e delle misure straordinarie previste per la gestione dell'esodo estivo ormai alle porte.

Il **Presidente Luigi Olivieri** ha salutato i presenti ed espresso *“grande soddisfazione per i risultati raggiunti in termini di sicurezza grazie all'adozione di azioni efficienti ed innovative, frutto di un costante investimento sul capitale umano e sulle ultime tecnologie. Il primo semestre del 2018 ci ha restituito dati di traffico importanti ed è quindi nostra intenzione potenziare, in vista dell'estate, le azioni intraprese finora.”*

L'**Amministratore Delegato, Walter Pardatscher**, ha poi condiviso le linee strategiche attivate per una gestione ottimale della mobilità in A22: *“Autostrada del Brennero è di fronte ad un costante aumento del traffico, sia pesante che leggero. Questo dato, unito alla nostra collocazione geografica, ci richiede un costante impegno nel costruire una solida e duratura partnership con i nostri vicini, in particolar modo con l'Austria, considerando parallelamente delle valide alternative per lo spostamento merci. È quindi per noi importante investire anche nell'intermodalità, ambito che riveste un ruolo strategico – seppur non definitivo – nell'individuazione di una soluzione nel breve termine.”*

Ha poi descritto le principali misure pianificate per la campagna informativa dedicata all'esodo estivo, replicata anche quest'anno ed estesa non solo al mese di agosto ma anche a luglio per sostenere al meglio i limiti infrastrutturali della Brennero-Modena.

*“È altrettanto importante sensibilizzare i nostri utenti, ai quali è necessario ricordare che l'A22, autostrada a 2 corsie di marcia, ha una capienza massima di circa 3.300 veicoli l'ora ad una velocità media di circa 70 km/h e pone dunque sfide sempre più grandi per garantire una mobilità fluida in occasioni quali l'esodo estivo”.*

In particolare, ha sottolineato il **Direttore Tecnico Generale Carlo Costa**, *“i dati di traffico dei primi 5 mesi del 2018 sono in ulteriore crescita (+4,7% veicoli leggeri, +6,9% veicoli pesanti) rispetto allo stesso periodo del 2017, quest'ultimo già anno record per volumi di traffico in A22. L'adozione di strumenti di programmazione e di adeguate misure gestionali rendono possibile garantire elevati livelli di servizio, ovvero minori tempi di percorrenza e maggiori velocità medie.”*

Si tratta nel complesso di provvedimenti capaci anche di giocare un ruolo importante in termini di riduzione del tasso di incidentalità, trend che nei primi 5 mesi dell'anno fa registrare un -1,8% rispetto al medesimo periodo del 2017, annualità peraltro già caratterizzata dal minor tasso di incidentalità di sempre (17,81), numero di molto al di sotto della media nazionale (28,00).



*“tra i provvedimenti” ha aggiunto Costa “l'utilizzo di un modello di simulazione dei flussi di traffico per il calcolo dell'estensione delle code, l'adozione di nuove ordinanze per l'accumulo temporaneo e il filtraggio dinamico dei mezzi pesanti, l'ottimizzazione delle configurazioni di pista alla barriera del Brennero nelle giornate di traffico più intenso. Il risultato finale è che nonostante l'incremento dei flussi di utenza, code per cantieri e traffico intenso sono in diminuzione, rispettivamente del 30% e del 13% nel confronto con i primi 4 mesi del 2017”.*

Per la gestione dell'esodo estivo Autostrada del Brennero ha programmato una serie di misure gestionali straordinarie: assenza di cantieri diurni che richiedano scambi di carreggiata o riduzioni di corsia di marcia o di sorpasso, aumento del numero di giornate con divieto di circolazione per mezzi pesanti, incremento del numero di ausiliari della viabilità in servizio, incremento dei presidi con operai e carri adibiti al soccorso meccanico, costante presenza in servizio ed in reperibilità di squadre di addetti alla manutenzione, distribuzione di flyer informativi e di bottigliette d'acqua presso le stazioni autostradali, rinnovo delle convenzioni con Croce Bianca, Croce Rossa e Vigili del Fuoco, così da garantire pronta assistenza agli utenti in difficoltà, collaborazione che, per quanto riguarda Croce Bianca, da quest'anno vede l'avvio di un nuovo servizio pilota di motosoccorso attivo nei weekend estivi dalle ore 8.00 alle ore 20.00.

**Il Dirigente del Compartimento Polizia Stradale per il Trentino-Alto Adige e Belluno, Costantino Capuano**, ha concluso: *“l'impiego delle forze di Polizia Stradale durante l'esodo estivo e l'impegno di quanti saranno coinvolti nella gestione del medesimo sarà massimo. La collaudata esperienza e la collaborazione tra Polizia e Autostrada del Brennero si tradurrà nell'esecuzione di interventi efficaci e tempestivi a servizio degli utenti dell'A22.”*

Autostrada del Brennero auspica, infine, una collaborazione da parte dei mezzi stampa nel contribuire alla campagna di sensibilizzazione, diffondendo gli aggiornamenti contenenti informazioni dettagliate e specifiche che la Società predisporrà settimanalmente.