

Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018



A22, VIAGGIO VERSO L'ESTATE.

L'estate vi aspetta! A22 vi accompagna
nel modo migliore e più sostenibile possibile.



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

sicurezza innovazione sostenibilità

autobrennero.it



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

sicurezza innovazione sostenibilità

autobrennero.it

Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018

Luigi Olivieri

Presidente di Autostrada del Brennero S.p.A.

Trento, 6 giugno 2018



Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018

Ing. Walter Pardatscher

Amministratore Delegato di Autostrada del Brennero S.p.A.

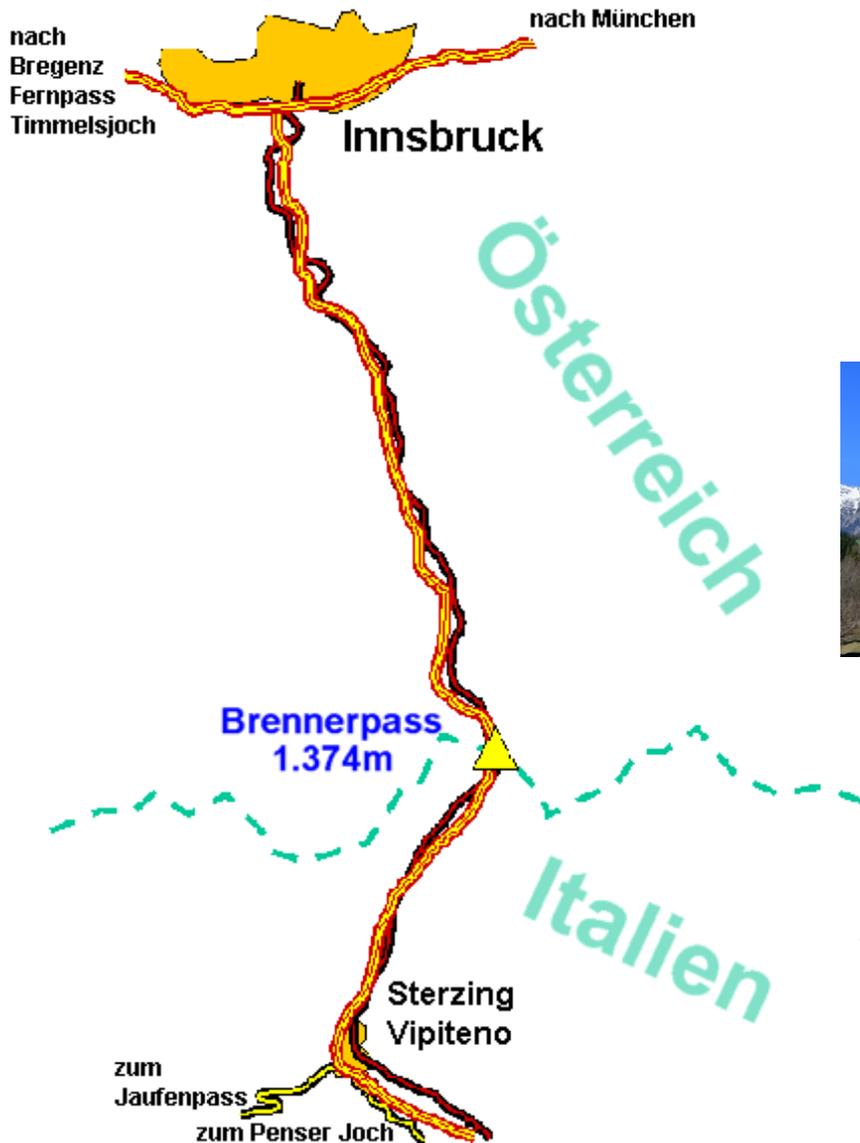
Trento, 6 giugno 2018

L'infrastruttura

- l'A22 è stata progettata negli anni '60
- ha 2 corsie per senso di marcia
- supporta, senza interferenze, ca. **3.300 veicoli/h, con velocità di smaltimento di circa 70 km/h**
- il superamento di tale soglia comporta inevitabili disagi, ossia la formazione di code



L'intermodalità



Nel 2017 **2.300.000 mezzi pesanti** hanno attraversato la **Barriera del Brennero** (+8% che nel 2016).



Treni transitati nel 2017 al Passo del Brennero: **14.000 treni (350.000 mezzi pesanti)**.



Al momento si potrebbe aggiungere **20 treni al giorno** (al anno **120.000 mezzi pesanti**).

Collaborazione con Asfinag

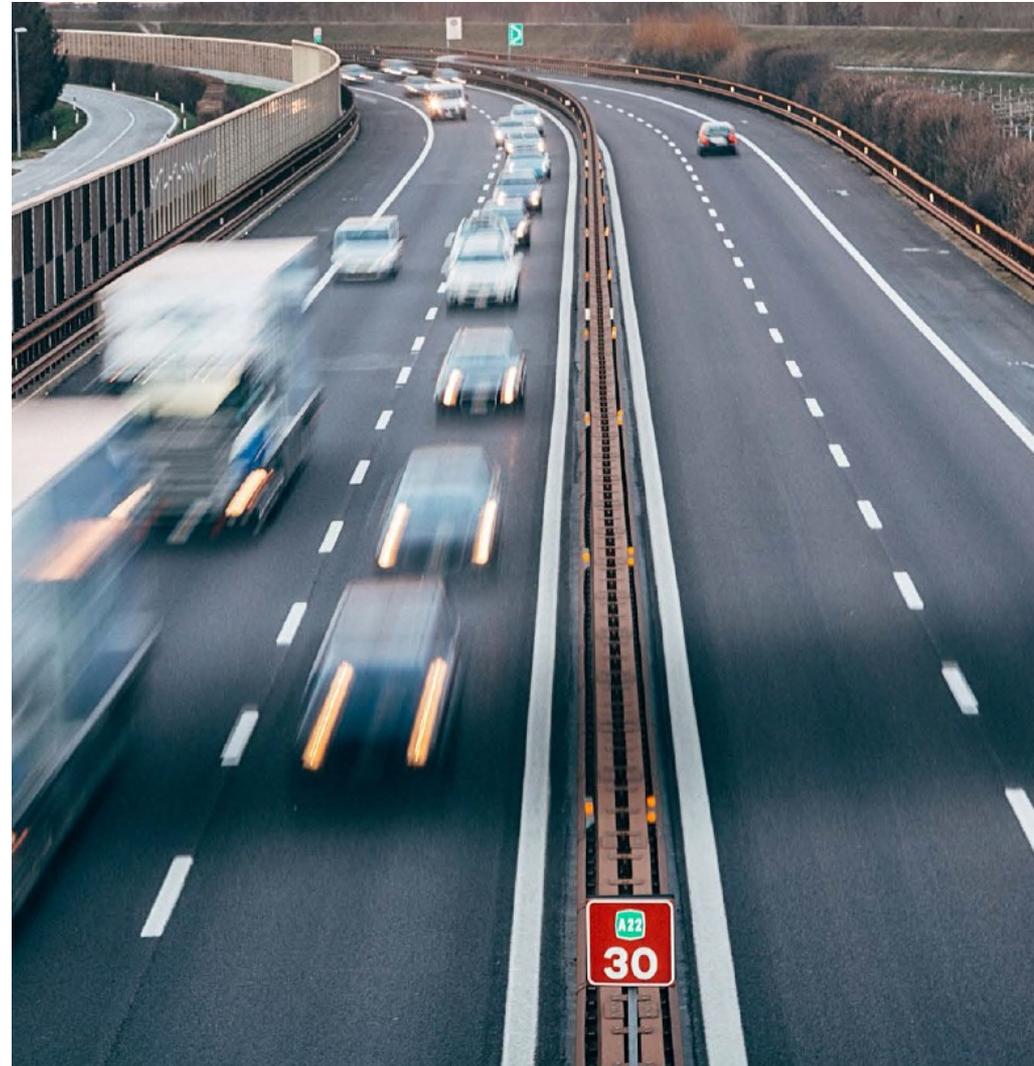
La collocazione di Autostrada del Brennero al confine di stato richiede una collaborazione **su entrambi i versanti del Brennero.**

- **organico rafforzato** alle stazioni di pedaggio
- **cantieri chiusi** e due corsie sempre percorribili per ogni senso di marcia
- ampia diffusione su tutti i canali delle previsioni traffico con un **anticipo sufficiente** a permettere una **pianificazione intelligente** degli spostamenti in auto
- informazione congiunta **potenziata e coordinata**



Esodo estivo seconda edizione - le azioni

- **campagna informativa** e consigli per un viaggio sereno
- politica di **regolazione delle immissioni**
- **distribuzione** di Flyer e bottigliette d'acqua alla Barriera del Brennero
- collaborazione con **Asfinag**



Campagna informativa - la strategia

- **Comunicare** in modo mirato e trasparente, previsioni di traffico, eventuali disagi, servizi e canali per informazione e assistenza
- **Sensibilizzare** l'utente sull'importanza di un'informazione preventiva "partenze intelligenti"



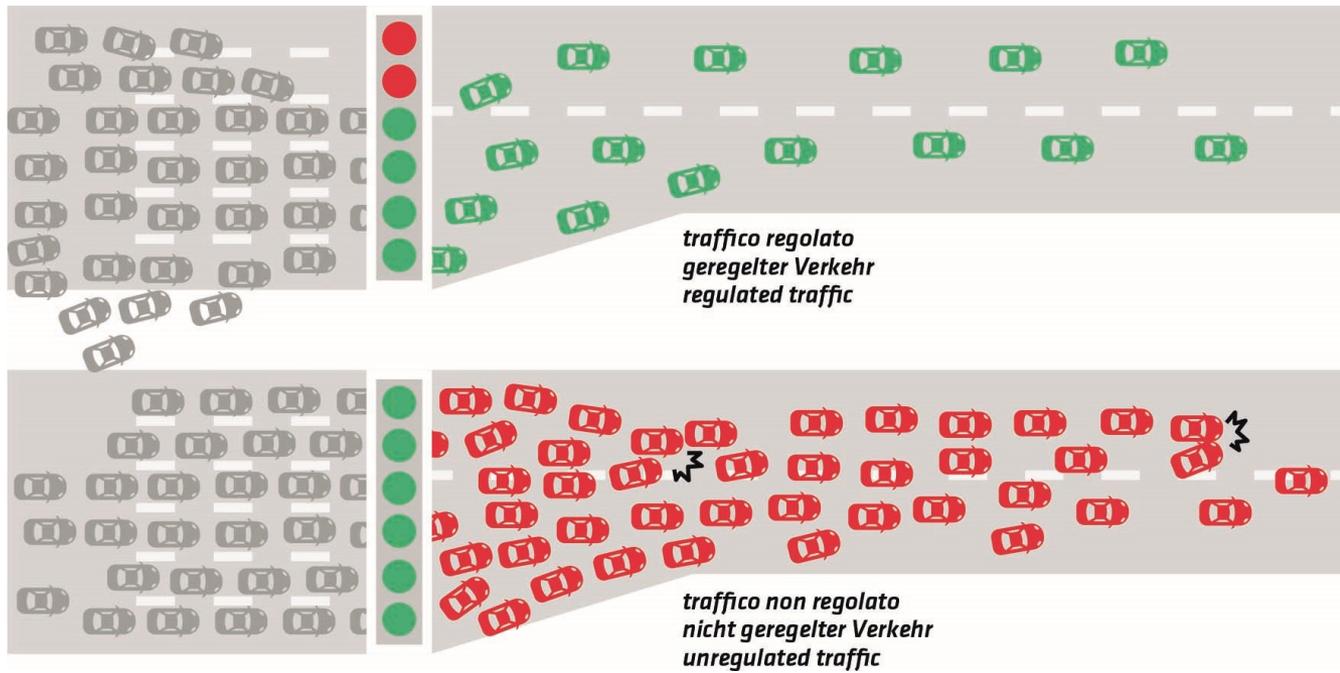
Regolazione immissioni

○ In caso di lunghe code, l'A22 regola le entrate alla Barriera del Brennero:

riduce le piste in entrata e quindi la quantità di veicoli che entrano in autostrada

in questo modo gestisce meglio e in minor tempo le code, evitando ulteriori disagi e riducendo il rischio di incidentalità.

La capacità autostradale è comunque sempre ottimizzata.



Utente informato

Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

SOMMERREISEVERKEHR ESODO ESTIVO SUMMER TRAFFIC

2017

UP TO DATE
with our APP

IT 800-279940
DE AUT 00-800-22022022

www.autobrennero.it



Campagna informativa - i mezzi

- Flyer e bottigliette d'acqua in entrata alla **Barriera dal Brennero**
- Flyer nelle aree di servizio
- **Sito internet** pubblicazione delle previsioni e misure adottate
- **Pop up** su sito internet e APP
- Spot **Radio**
- **Panelli a messaggio variabile**



Campagna informativa - i mezzi

- **Newsletter settimanale** a albergatori e autotrasportatori
- **Comunicato stampa settimanale**
- **moveTV**
- **Info Assistenza CAU/ COA h24**

Inserzioni sui quotidiani: *Dolomiten, Corriere dell'Alto Adige e del Trentino,*

- *Alto Adige, Trentino e Adige, L'Arena* ed anche sulla **stampa austriaca e germanica**: *TT - Tiroler Tageszeitung, Münchner Merkur*

Campagna informativa - l'assistenza

- **Chiude** tutti i cantieri, lasciando libere entrambe le corsie per senso di marcia
- **Vieta l'ingresso** ai mezzi pesanti
- **Aumenta** il personale in servizio
- **Aumenta** addetti al soccorso meccanico





Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018

Ing. Walter Pardatscher
Amministratore Delegato di Autostrada del Brennero S.p.A.

Trento, 6 giugno 2018



Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018

Carlo Costa

Direttore Tecnico Generale di Autostrada del Brennero S.p.A.

Trento, 6 giugno 2018

Trento, 6 giugno 2018

A22 VIAGGIA VERSO L'ESTATE



*ing. Carlo Costa
Direttore Tecnico Generale
Autostrada del Brennero SpA*



TRAFFICO IN A22 1974

1968 apertura primo tratto

1974 apertura completa



VTGM VEICOLI LEGGERI

2.853 veicoli/giorno

VTGM VEICOLI PESANTI

8.077 veicoli/giorno

VTGM VEICOLI TOTALI

10.930 veicoli/giorno

TRAFFICO IN A22 2017



VTGM VEICOLI LEGGERI

30.797 veicoli/giorno

VTGM VEICOLI PESANTI

12.500 veicoli/giorno

VTGM VEICOLI TOTALI

43.297 veicoli/giorno

TRAFFICO IN A22 2018 vs 2017



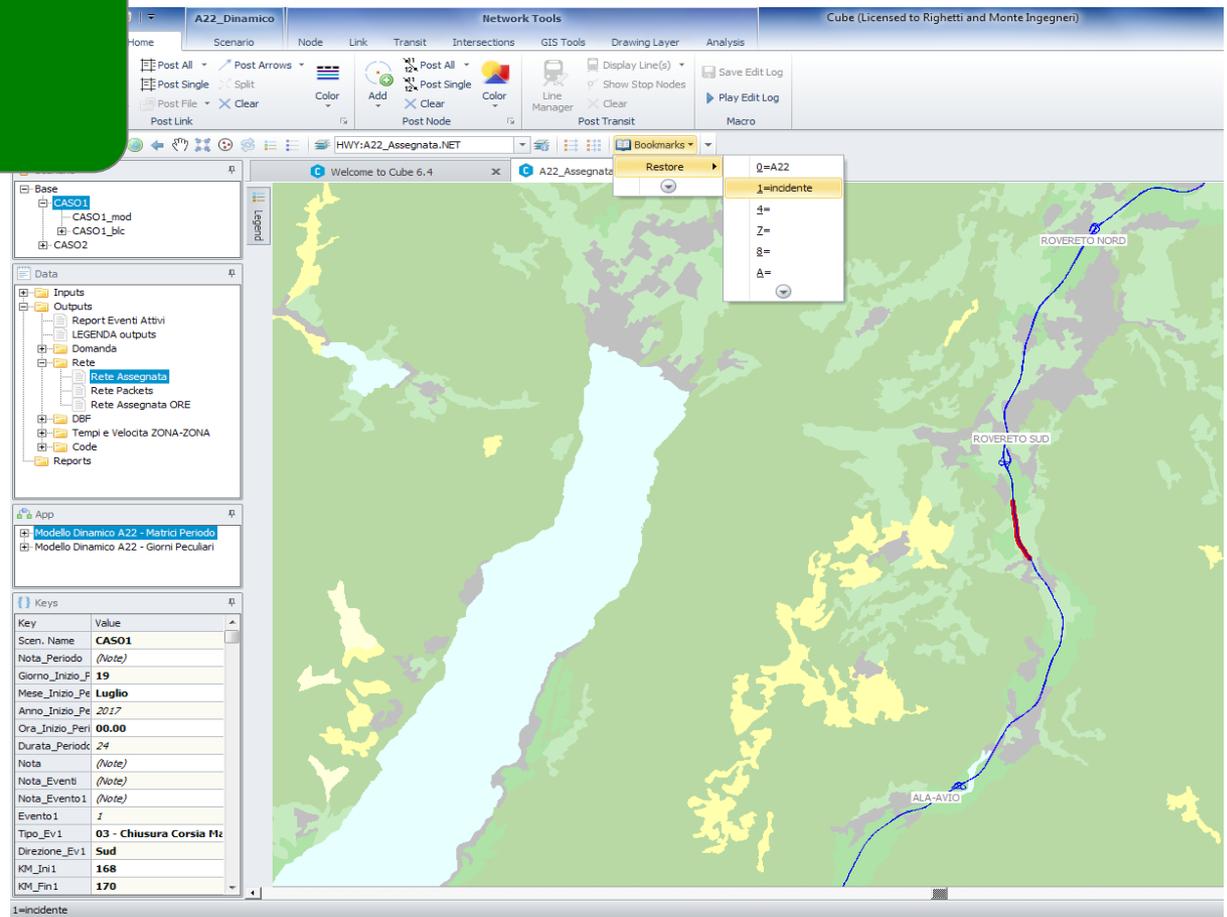
	GENNAIO-MAGGIO 2017	GENNAIO-MAGGIO 2018	$\Delta\%$ 2018/2017
VTGM VEICOLI LEGGERI	26.210 veicoli/giorno	27.434 veicoli/giorno	+ 4,67%
VTGM VEICOLI PESANTI	11.826 veicoli/giorno	12.644 veicoli/giorno	+ 6,92%
VTGM VEICOLI TOTALI	38.036 veicoli/giorno	40.078 veicoli/giorno	+ 5,37%

ATTIVITA' GESTIONALI ED ORGANIZZATIVE DI A22



- PREVISIONI DI TRAFFICO E CALENDARIO GIORNI CRITICI
- GESTIONE TRAFFICO TRASFRONTALIERO E SOSTA MEZZI PESANTI
- INFORMAZIONE E ASSISTENZA AGLI UTENTI
- GESTIONE CANTIERI

ATTIVITA' GESTIONALI: MODELLO DI PREVISIONE TRAFFICO



Autostrada del Brennero ha **sviluppato un modello di simulazione dei flussi di traffico dinamico** che consente di **calcolare durata ed estensione delle code** in giornate caratterizzate da **traffico intenso**

Il modello consente di **programmare preventivamente misure ed interventi gestionali** per la riduzione del disagio agli utenti (cantieri, ramp metering, corsia dinamica) da attivare nelle giornate caratterizzate da traffico intenso

ATTIVITA' GESTIONALI: PROBLEMATICHE TRAFFICO TRANSFRONTALIERO



Progressivo aumento del numero di giornate con limitazioni di circolazione di mezzi pesanti (**max 300 automezzi all'ora**) imposte dal **Governo del Tirolo austriaco** (**25 giornate** da marzo a novembre 2018)

Sono **necessari provvedimenti gestionali per ridurre le turbative** all'ordine ed alla sicurezza pubblica a causa del **blocco eccessivo di mezzi pesanti** lungo il lato italiano.

ATTIVITA' GESTIONALI: PROBLEMATICHE TRAFFICO TRANSFRONTALIERO



Misure per **gestire l'inibizione del transito messo in atto dalle autorità austriache** (accumulo e ripartenze)
Ordinanze n. 120-122-126/2017

Accumulo temporaneo dei mezzi pesanti presso le aree di parcheggio Sadobre, Firmian, Trento nord e Rovereto sud e presso tutte le aree di servizio della A22 ed in carr. nord in corsia di emergenza a km definite

Filtraggio dinamico dei mezzi pesanti presso le stazioni di Bolzano sud, S.Michele all'Adige, Trento nord e Rovereto sud in carr. nord in corsia di emergenza

ATTIVITA' GESTIONALI: ORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA DEI MEZZI PESANTI



Anche la **sosta** viene resa **più sicura e confortevole** con il continuo **incremento del numero di stalli (oggi pari a 1.245) e dei servizi** per l'autotrasportatore (Rovereto sud)

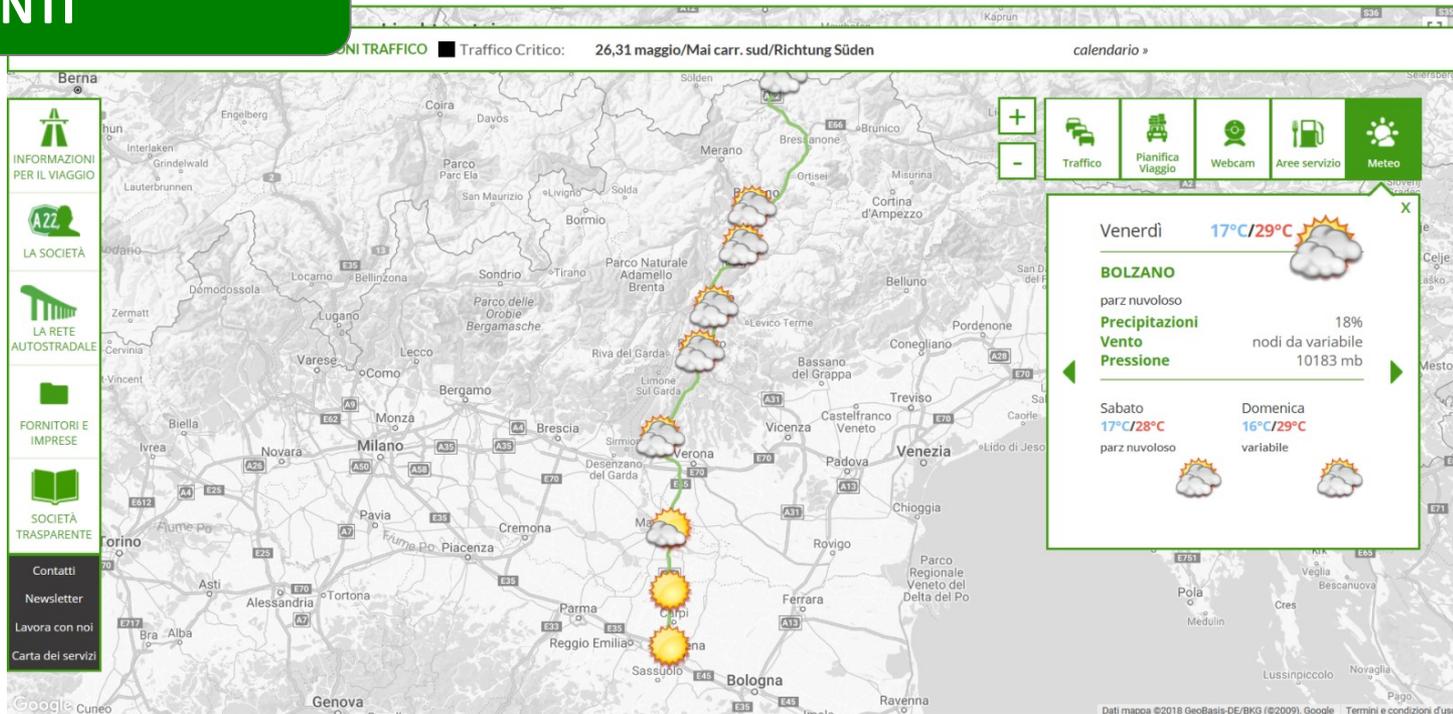
INFORMAZIONE ED ASSISTENZA AGLI UTENTI



L'informazione all'utenza viene erogata sia con **pannelli a messaggio variabile**, sia con servizio «**INFORADIO**»

Lungo l'intera rete autostradale sono stati installati **122 pannelli a messaggio variabile**, **28 sulla viabilità ordinaria** e **21 carrellati** per la gestione dell'informazione nelle emergenze

INFORMAZIONE ED ASSISTENZA AGLI UTENTI



A22 ha sviluppato un'app per iPhone, iPad e Android: l'A22 Travel Assistant

Informazioni fornite agli utenti via mobile e web:
situazione **viabilità** (cantieri, code, turbative in generale, ecc.)

meteo

mezzi pesanti

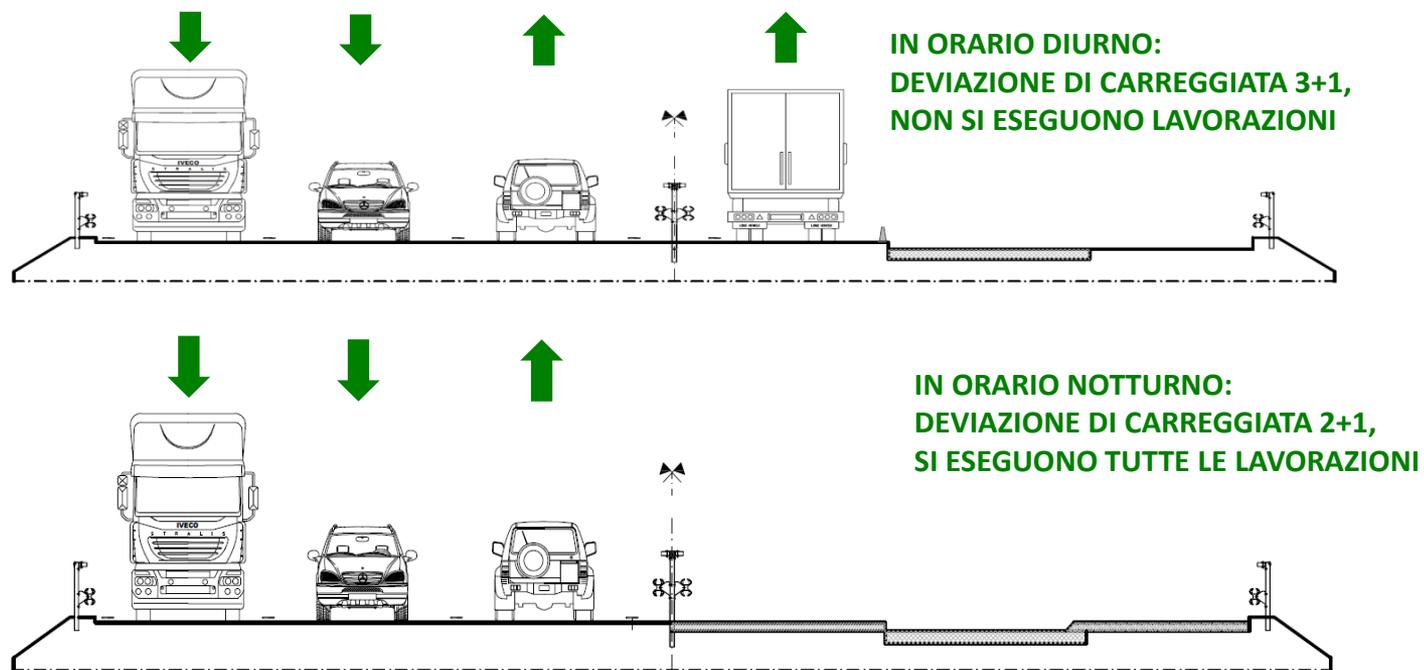
servizi presenti su aree di servizio

emergenze/SOS (numeri utili)

webcam



GESTIONE CANTIERI



La **programmazione dei cantieri** – effettuata sulla base delle previsioni di traffico - ha l'obiettivo di **minimizzare i disagi all'utenza in transito, garantire la sicurezza degli utenti e degli addetti ai lavori**

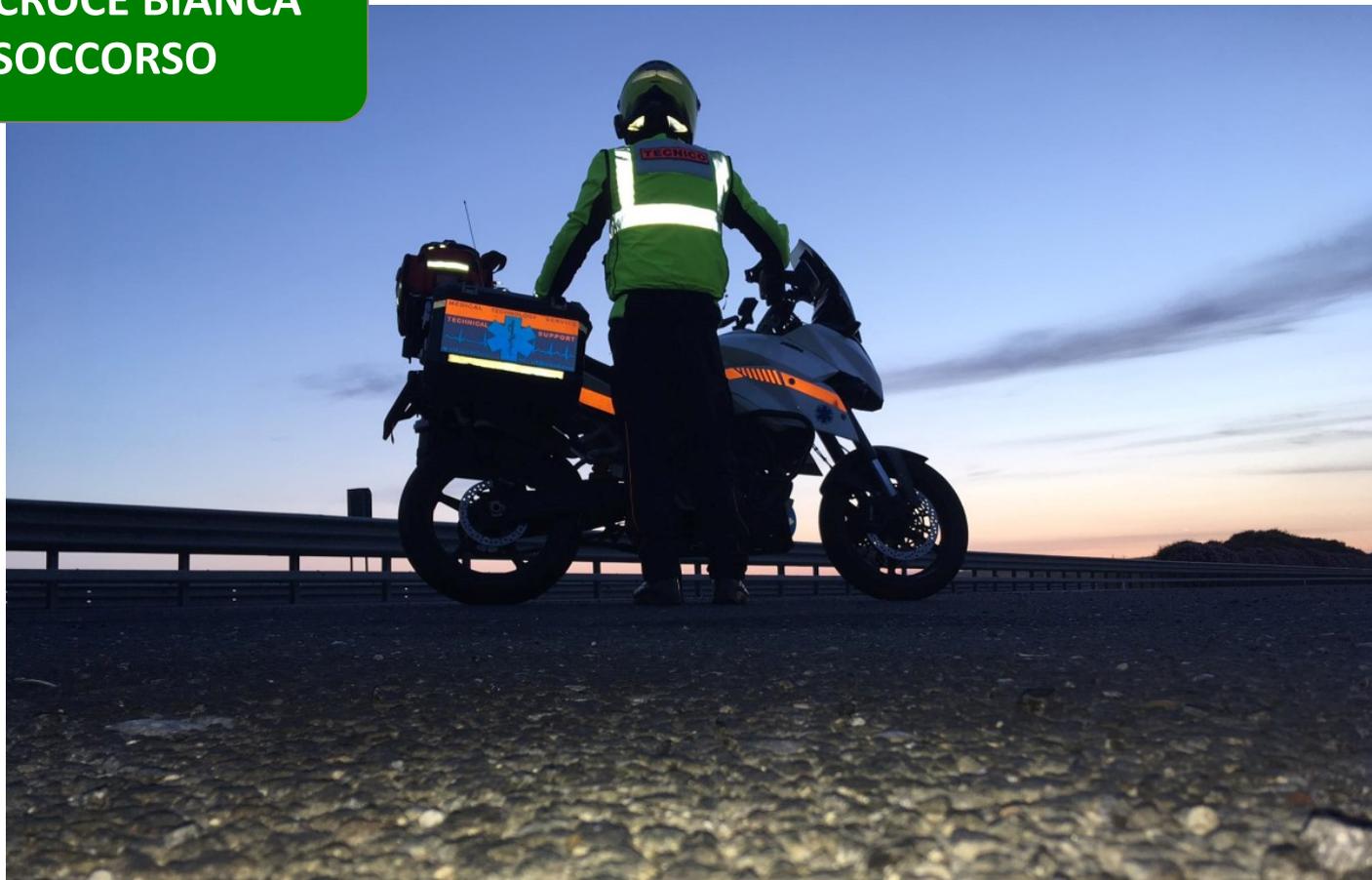
Per **alcune tipologie di cantiere l'occupazione della piattaforma** per le **lavorazioni** viene limitata ai momenti di minor impatto con il traffico (**orario notturno**) con deviazione di carreggiata 2+1

RICONFIGURAZIONE BARRIERA BRENNERO PER TRAFFICO INTENSO



I recenti interventi sulla barriera Brennero consentono di gestire i flussi in uscita verso l'Austria con **18 piste rispetto alle 13 della configurazione standard, mentre in presenza di rilevanti flussi in ingresso le piste disponibili sono ora 7**. Già l'analisi del rientro dalle festività del Corpus Domini ha evidenziato l'efficacia della misura. Nella giornata del 1/6/2018 in presenza di 29.186 veicoli transitati (pari a +12% rispetto alla giornata corrispondente del 2016) in carreggiata nord non si sono registrate code.

CONVENZIONE A22/CROCE BIANCA SERVIZIO MOTOSOCCORSO

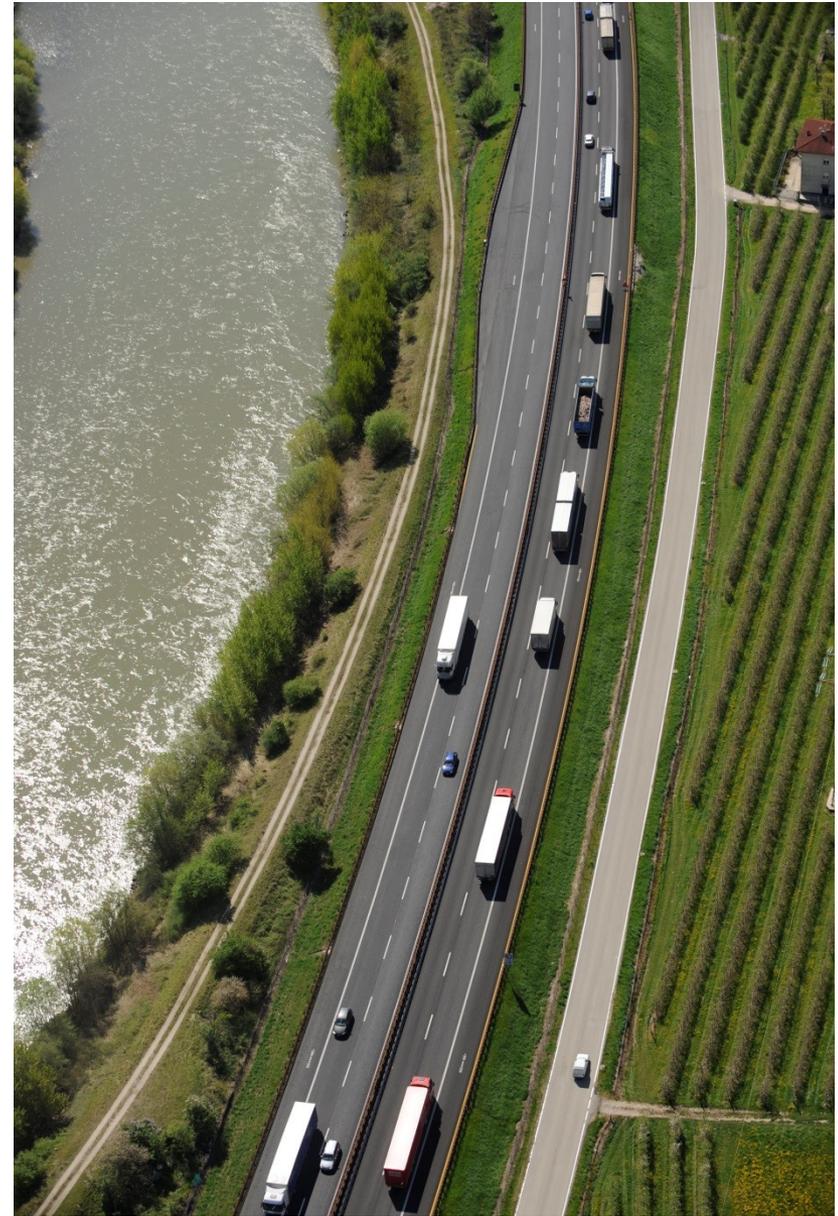


Nei mesi da **giugno a ottobre**, durante i fine settimana e nei giorni festivi indicati da Autobrennero, **dalle ore 8:00 alle ore 20.00**, o comunque nel necessario arco temporale, la **Croce Bianca di Bolzano** provvederà al pattugliamento sull'**A22** tra **San Michele all'Adige e Brennero** con due moto.

BENEFICI DELLE MISURE GESTIONALI

L'adozione di **adeguate misure gestionali**, sia per quanto riguarda il **traffico** che per i **cantieri autostradali**, **nonostante un consistente incremento dei flussi di traffico**, ha **consentito**:

- **la riduzione dei tempi di percorrenza e l'aumento delle velocità di percorrenza**
- **la riduzione delle code**
- **la riduzione dell'incidentalità**



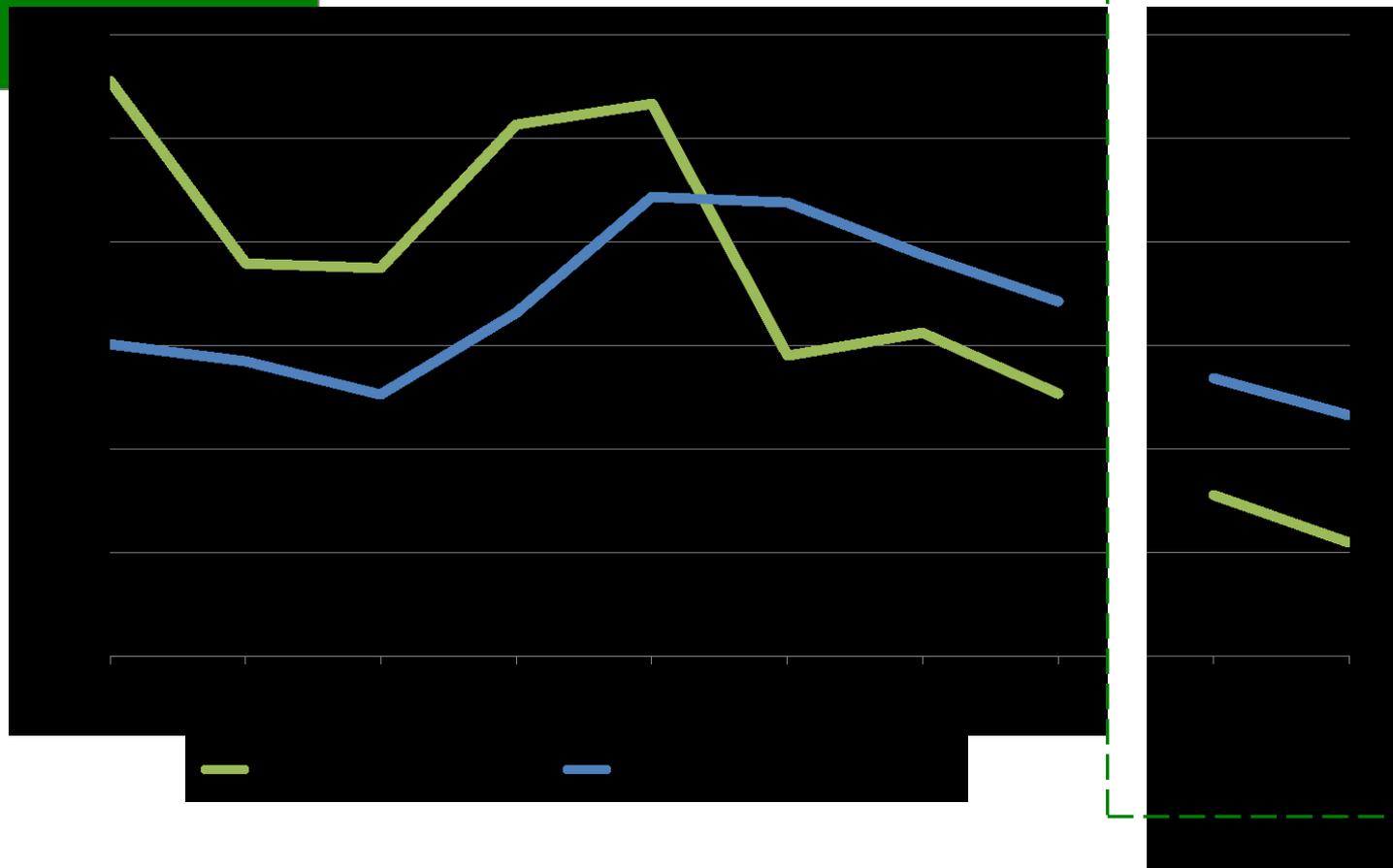
TEMPI DI PERCORRENZA E VELOCITA' MEDIE



Giornate di traffico intenso in carreggiata sud (**tratta barriera Brennero-Affi**) nelle giornate di Pentecoste

	Tempi di percorrenza	Velocità medie di percorrenza
2016	138 min	78,1 km/h
2017	135 min	88,8 km/h
2018	117 min	94,2 km/h

CODE



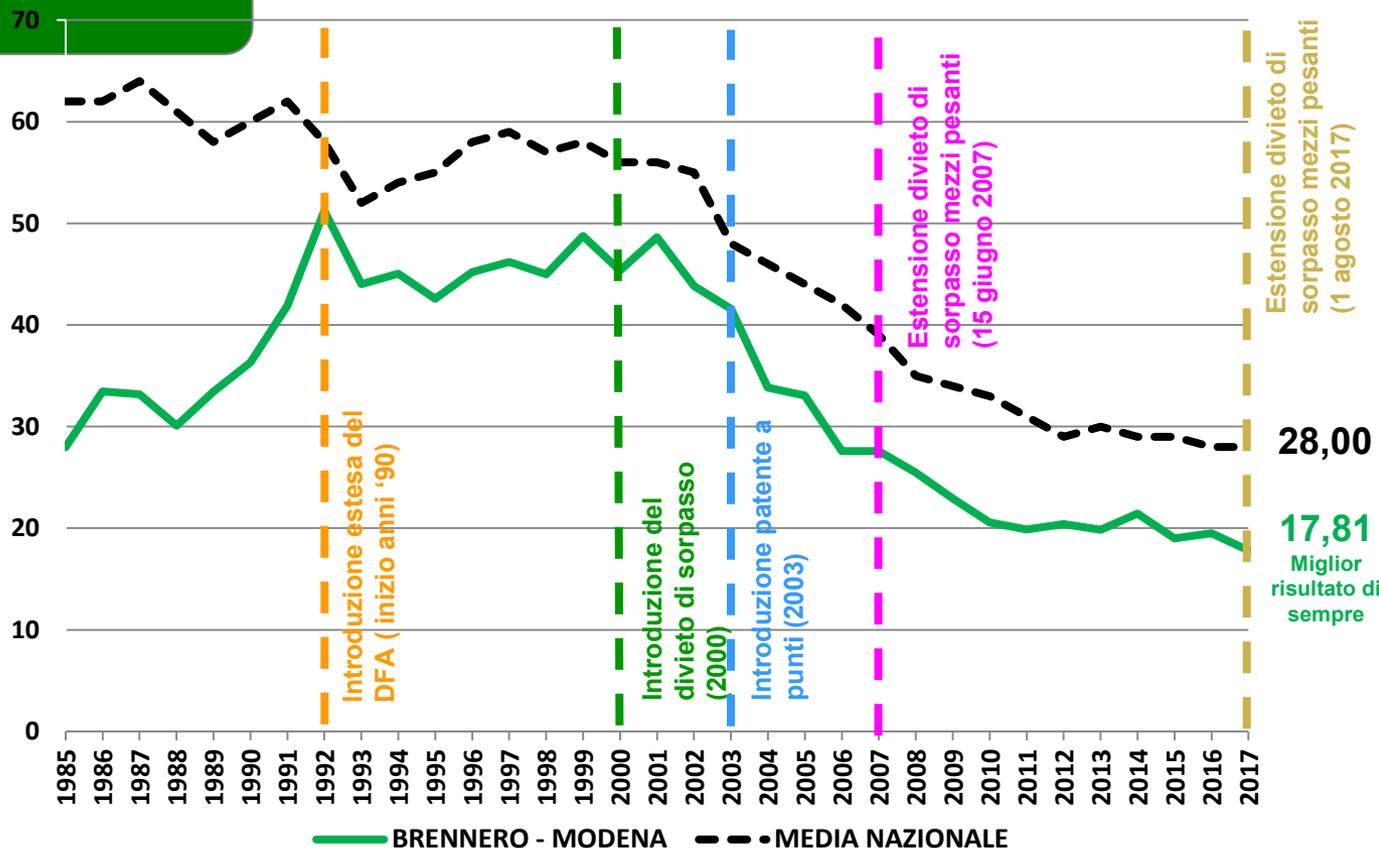
Le **code per cantiere e traffico intenso** sono in diminuzione nonostante il **contemporaneo incremento dei flussi**

Il trend è confermato anche dal confronto dei **primi 4 mesi del 2018** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente

Anno	tasso code per cantiere	tasso code per traffico intenso
%2017/2014	-52%	-23%
%2018 (1° quadrim.)/2017 (1° quadrim.)	-30%	-13%

INCIDENTALITA'

Tasso di incidentalità totale = n° incidenti / km percorsi x 100.000.000



L'obiettivo del Libro Bianco 2001 del **dimezzamento del numero di morti per incidenti rispetto all'anno 2000** (27 morti) entro il 2010 **è stato raggiunto già nel 2005** (12 morti).

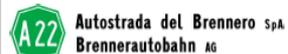
Il **tasso di incidentalità** è costantemente **al di sotto della media nazionale**

Nel **2017** si è registrato il **minor tasso di incidentalità assoluto (17,81)** sull'Autostrada del Brennero

Nei **primi 5 mesi del 2018** i **decessi sono stati solo due** ed il **tasso di incidentalità totale** (valore assoluto 328 incidenti) è diminuito del **1,8%** rispetto al medesimo periodo del **2017**

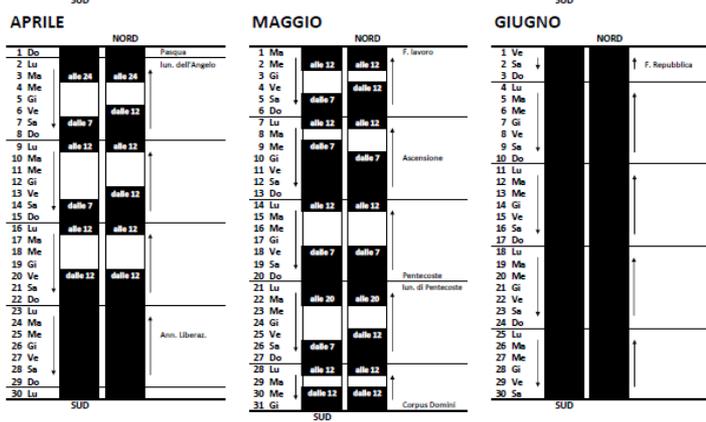
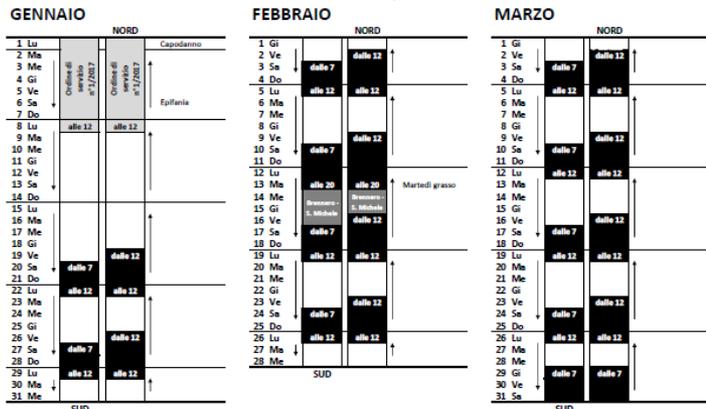
CANTIERI ESTATE 2018

CHIUSURA CANTIERI 2018



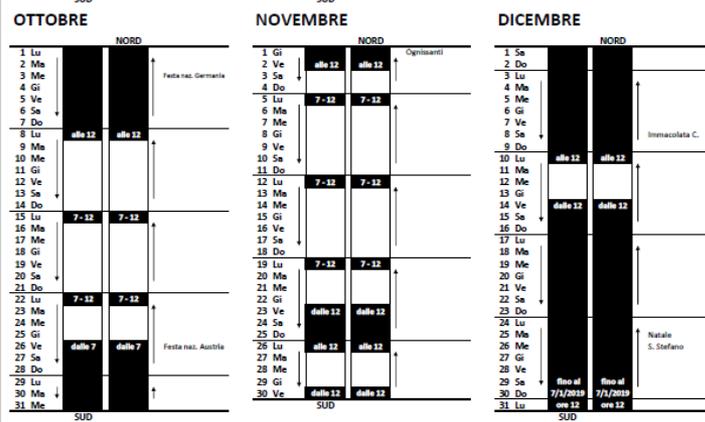
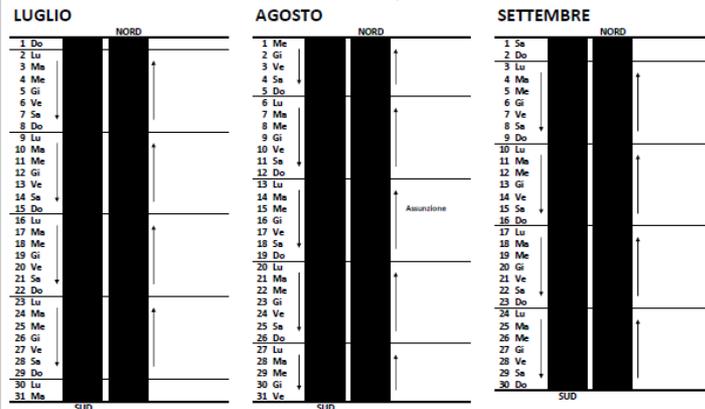
CHIUSURA CANTIERI 2018

Nei seguenti periodi non saranno autorizzati lavori che richiedano scambi di carreggiata o riduzioni di corsia di marcia o sorpasso
 Ordine di servizio n° 3/2018



NB: nei sopraindicati periodi potranno essere ammessi cantieri notturni, con riduzioni di corsia, dalle ore 20 alle ore 7 del giorno successivo.

Nei seguenti periodi non saranno autorizzati lavori che richiedano scambi di carreggiata o riduzioni di corsia di marcia o sorpasso
 Ordine di servizio n° 3/2018



NB: nei sopraindicati periodi potranno essere ammessi cantieri notturni, con riduzioni di corsia, dalle ore 20 alle ore 7 del giorno successivo.

Da **giugno a settembre 2018** non sono autorizzati lavori che richiedano **scambi di carreggiata o riduzioni di corsia di marcia o sorpasso**, ma sono **ammessi solo cantieri notturni**, con **chiusura di corsia di marcia o sorpasso dalle 20.00 alle 7.00** del giorno successivo



ASSISTENZA ALL'UTENZA



AUSILIARI DELLA VIABILITÀ: presenza di almeno 18 pattuglie turni diurni (ore 6.00-22.00) e 12 pattuglie turni notturni (ore 22.00-6.00)

CONVENZIONI su tutta la tratta autostradale (Croce Bianca e Croce Rossa, Vigili del Fuoco) per fornire assistenza

ATTUAZIONE DI PRESID con carri adibiti al Soccorso Meccanico nelle tratte dove è previsto il maggiore flusso veicolare o in punti singolari strategici

Presenza in servizio ed in reperibilità di squadre con **PERSONALE DI MANUTENZIONE** per gli **INTERVENTI URGENTI** di ripristino delle condizioni di transitabilità in sicurezza

NOLEGGIO FRIGORIFERI CON STOCCAGGIO BOTTIGLIETTE D'ACQUA per distribuzione all'utenza tramite personale A22



Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018

Costantino Capuano
Dirigente del Compartimento Polizia Stradale
per il Trentino Alto Adige e Belluno



Trento, 6 giugno 2018

Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018



A22, VIAGGIO VERSO L'ESTATE.

L'estate vi aspetta! A22 vi accompagna nel modo migliore e più sostenibile possibile.



**Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG**

sicurezza innovazione sostenibilità

autobrennero.it