

Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018



A22, VIAGGIO VERSO L'ESTATE.

L'estate vi aspetta! A22 vi accompagna nel modo migliore e più sostenibile possibile.



**Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG**

sicurezza innovazione sostenibilità

autobrennero.it



Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018

Luigi Olivieri

Presidente di Autostrada del Brennero S.p.A.

Trento, 6 giugno 2018



Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018

Ing. Walter Pardatscher

Amministratore Delegato di Autostrada del Brennero S.p.A.

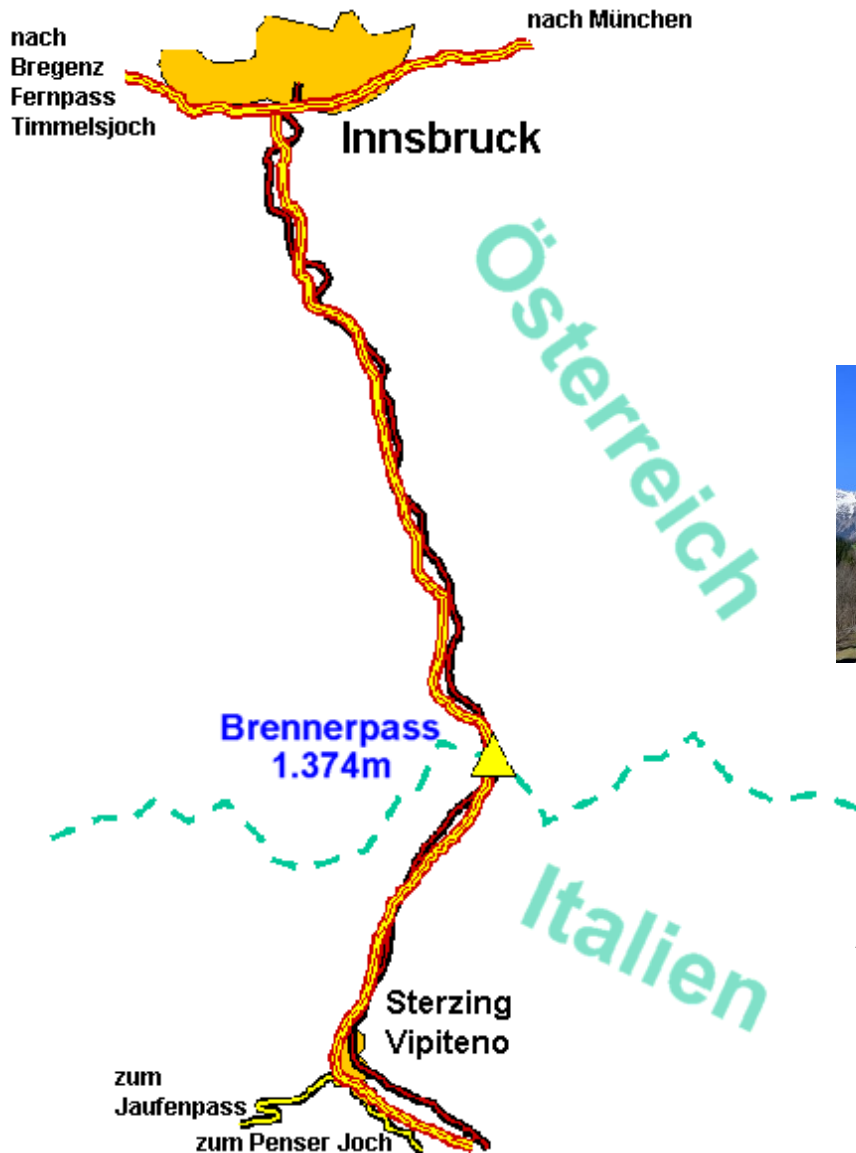
Trento, 6 giugno 2018

L'infrastruttura

- l'A22 è stata progettata negli anni '60
- ha 2 corsie per senso di marcia
- supporta, senza interferenze, ca. **3.300 veicoli/h, con velocità di smaltimento di circa 70 km/h**
- il superamento di tale soglia comporta inevitabili disagi, ossia la formazione di code



L'intermodalità



Nel 2017 **2.300.000 mezzi pesanti** hanno attraversato la **Barriera del Brennero** (+8% che nel 2016).



Treni transitati nel 2017 al Passo del Brennero: **14.000 treni (350.000 mezzi pesanti)**.



Al momento si potrebbe aggiungere **20 treni al giorno** (al anno **120.000 mezzi pesanti**).

Collaborazione con Asfinag

La collocazione di Autostrada del Brennero al confine di stato richiede una collaborazione **su entrambi i versanti del Brennero.**

- **organico rafforzato** alle stazioni di pedaggio
- **cantieri chiusi** e due corsie sempre percorribili per ogni senso di marcia
- ampia diffusione su tutti i canali delle previsioni traffico con un **anticipo sufficiente** a permettere una **pianificazione intelligente** degli spostamenti in auto
- informazione congiunta **potenziata e coordinata**



Esodo estivo seconda edizione - le azioni

- **campagna informativa** e consigli per un viaggio sereno
- politica di **regolazione delle immissioni**
- **distribuzione** di Flyer e bottigliette d'acqua alla Barriera del Brennero
- collaborazione con **Asfinag**



Campagna informativa - la strategia

- **Comunicare** in modo mirato e trasparente, previsioni di traffico, eventuali disagi, servizi e canali per informazione e assistenza
- **Sensibilizzare** l'utente sull'importanza di un'informazione preventiva "partenze intelligenti"



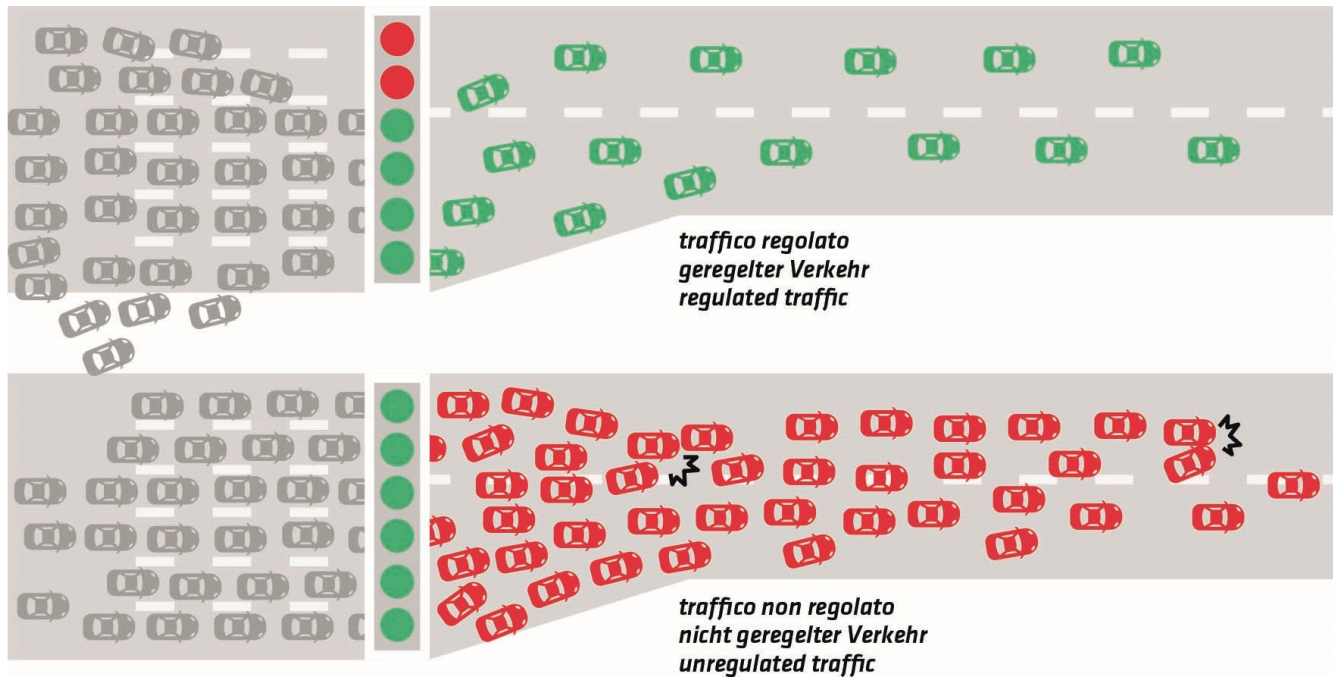
Regolazione immissioni

○ In caso di lunghe code, l'A22 regola le entrate alla Barriera del Brennero:

riduce le piste in entrata e quindi la quantità di veicoli che entrano in autostrada

in questo modo gestisce meglio e in minor tempo le code, evitando ulteriori disagi e riducendo il rischio di incidentalità.

La capacità autostradale è comunque sempre ottimizzata.



Utente informato

Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

SOMMERREISEVERKEHR ESODO ESTIVO SUMMER TRAFFIC

2017

BRENNER
BRENNERO

BOZEN
BOLZANO

TRIENT
TRENTO

VERONA

MODENA

UP TO DATE
with our APP

IT 800-279940

DE AUT 00-800-22022022

www.autobrennero.it



Campagna informativa - i mezzi

- Flyer e bottigliette d'acqua in entrata alla **Barriera dal Brennero**
- Flyer nelle aree di servizio
- **Sito internet** pubblicazione delle previsioni e misure adottate
- **Pop up** su sito internet e APP
- Spot **Radio**
- **Panelli a messaggio variabile**



Campagna informativa - i mezzi

- **Newsletter settimanale** a albergatori e autotrasportatori
- **Comunicato stampa settimanale**
- **moveTV**
- **Info Assistenza CAU/ COA h24**

Inserzioni sui quotidiani: *Dolomiten, Corriere dell'Alto Adige e del Trentino,*

- *Alto Adige, Trentino e Adige, L'Arena* ed anche sulla **stampa austriaca e germanica**: *TT - Tiroler Tageszeitung, Münchner Merkur*

Campagna informativa - l'assistenza

- **Chiude** tutti i cantieri, lasciando libere entrambe le corsie per senso di marcia
- **Vieta l'ingresso** ai mezzi pesanti
- **Aumenta** il personale in servizio
- **Aumenta** addetti al soccorso meccanico





Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018

Ing. Walter Pardatscher

Amministratore Delegato di Autostrada del Brennero S.p.A.

Trento, 6 giugno 2018



Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018

Carlo Costa

Direttore Tecnico Generale di Autostrada del Brennero S.p.A.

Trento, 6 giugno 2018

Trento, 6 giugno 2018

A22 VIAGGIA VERSO L'ESTATE



*ing. Carlo Costa
Direttore Tecnico Generale
Autostrada del Brennero SpA*



TRAFFICO IN A22 1974

1968 apertura primo tratto

1974 apertura completa



VTGM VEICOLI LEGGERI

2.853 veicoli/giorno

VTGM VEICOLI PESANTI

8.077 veicoli/giorno

VTGM VEICOLI TOTALI

10.930 veicoli/giorno

TRAFFICO IN A22 2017



VTGM VEICOLI LEGGERI

30.797 veicoli/giorno

VTGM VEICOLI PESANTI

12.500 veicoli/giorno

VTGM VEICOLI TOTALI

43.297 veicoli/giorno

TRAFFICO IN A22 2018 vs 2017



	GENNAIO-MAGGIO 2017	GENNAIO-MAGGIO 2018	$\Delta\%$ 2018/2017
VTGM VEICOLI LEGGERI	26.210 veicoli/giorno	27.434 veicoli/giorno	+ 4,67%
VTGM VEICOLI PESANTI	11.826 veicoli/giorno	12.644 veicoli/giorno	+ 6,92%
VTGM VEICOLI TOTALI	38.036 veicoli/giorno	40.078 veicoli/giorno	+ 5,37%

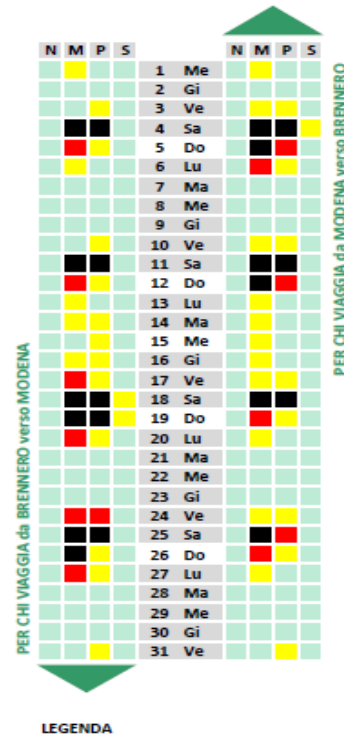
ATTIVITA' GESTIONALI ED ORGANIZZATIVE DI A22



- PREVISIONI DI TRAFFICO E CALENDARIO GIORNI CRITICI
- GESTIONE TRAFFICO TRASFRONTALIERO E SOSTA MEZZI PESANTI
- INFORMAZIONE E ASSISTENZA AGLI UTENTI
- GESTIONE CANTIERI

ATTIVITA' GESTIONALI: PREVISIONI DI TRAFFICO E CALENDARIO GIORNI CRITICI

Brennero - Modena



LEGENDA

■	TRAFFICO REGOLARE
■	TRAFFICO SOSTENUTO
■	TRAFFICO INTENSO
■	TRAFFICO CRITICO

N	= notte (0-6)
M	= mattino (6-12)
P	= pomeriggio (12-18)
S	= sera (18-24)

Nessun cantiere aperto
(Ordine di servizio n° 3/2018)



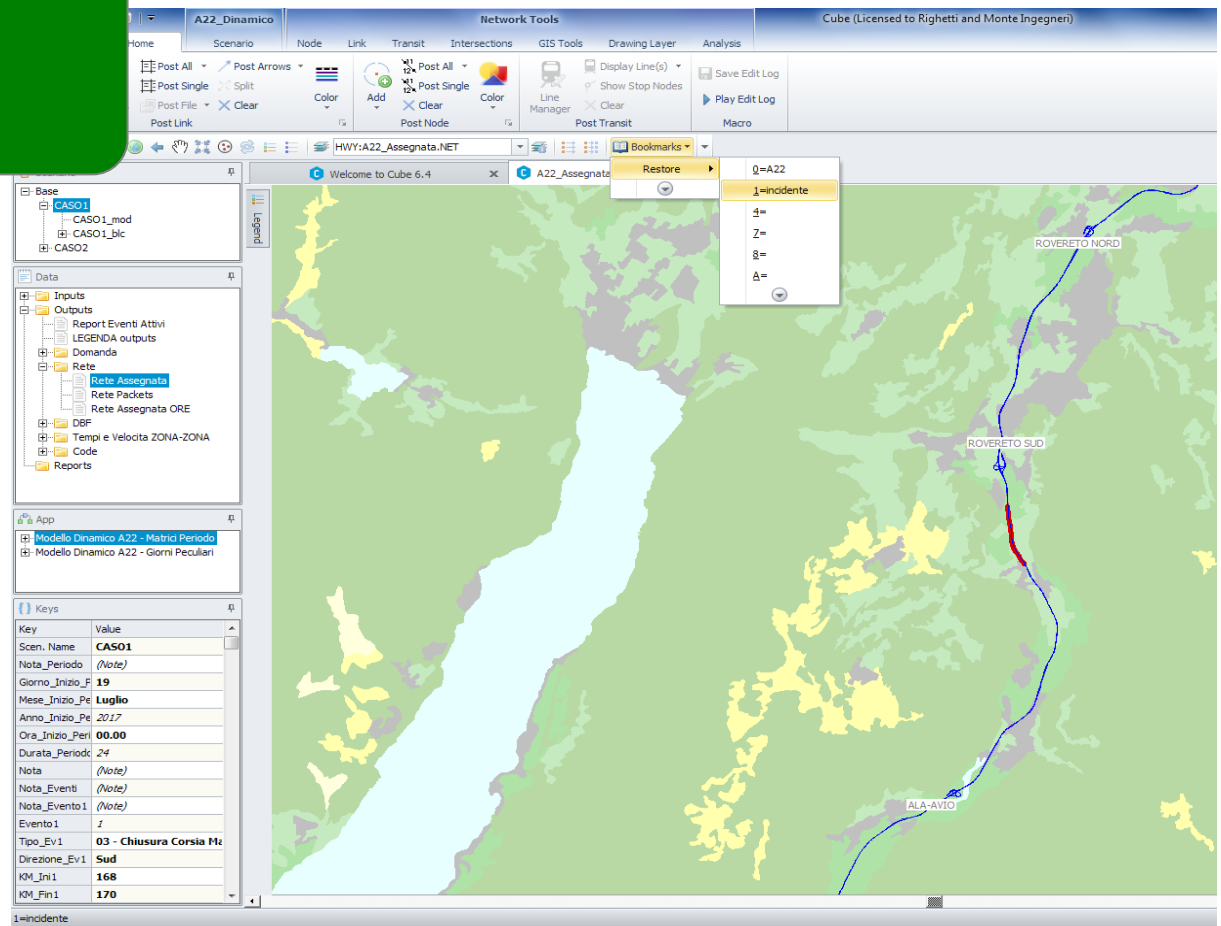
Festività e manifestazioni



Le previsioni di traffico e il calendario giorni critici rappresentano:

- uno strumento indispensabile per la predisposizione del Piano di gestione per il periodo estivo, per la programmazione delle attività correlate, per la sincronizzazione di tutte le forze coinvolte
- un ausilio per gli utenti che potranno programmare "partenze informate" con benefici al traffico per effetto di una più equilibrata distribuzione dei flussi di traffico sull'intero periodo

ATTIVITA' GESTIONALI: MODELLO DI PREVISIONE TRAFFICO



Autostrada del Brennero ha **sviluppato un modello di simulazione dei flussi di traffico dinamico** che consente di **calcolare durata ed estensione delle code** in giornate caratterizzate da **traffico intenso**

Il modello consente di **programmare preventivamente misure ed interventi gestionali** per la riduzione del disagio agli utenti (cantieri, ramp metering, corsia dinamica) da attivare nelle giornate caratterizzate da traffico intenso

ATTIVITA' GESTIONALI: PROBLEMATICHE TRAFFICO TRANSFRONTALIERO



Progressivo aumento del numero di giornate con limitazioni di circolazione di mezzi pesanti (**max 300 automezzi all'ora**) imposte dal **Governo del Tirolo austriaco** (**25 giornate** da marzo a novembre 2018)

Sono **necessari provvedimenti gestionali per ridurre le turbative** all'ordine ed alla sicurezza pubblica a causa del **blocco eccessivo di mezzi pesanti** lungo il lato italiano.

ATTIVITA' GESTIONALI: PROBLEMATICHE TRAFFICO TRANSFRONTALIERO



Misure per **gestire l'inibizione del transito messo in atto dalle autorità austriache** (accumulo e ripartenze)
Ordinanze n. 120-122-126/2017

Accumulo temporaneo dei mezzi pesanti presso le aree di parcheggio SadoBRE, Firmian, Trento nord e Rovereto sud e presso tutte le aree di servizio della A22 ed in carr. nord in corsia di emergenza a km definite

Filtraggio dinamico dei mezzi pesanti presso le stazioni di Bolzano sud, S.Michele all'Adige, Trento nord e Rovereto sud in carr. nord in corsia di emergenza

ATTIVITA' GESTIONALI: ORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA DEI MEZZI PESANTI



Anche la **sosta** viene resa **più sicura e confortevole** con il continuo **incremento del numero di stalli (oggi pari a 1.245) e dei servizi** per l'autotrasportatore (Rovereto sud)

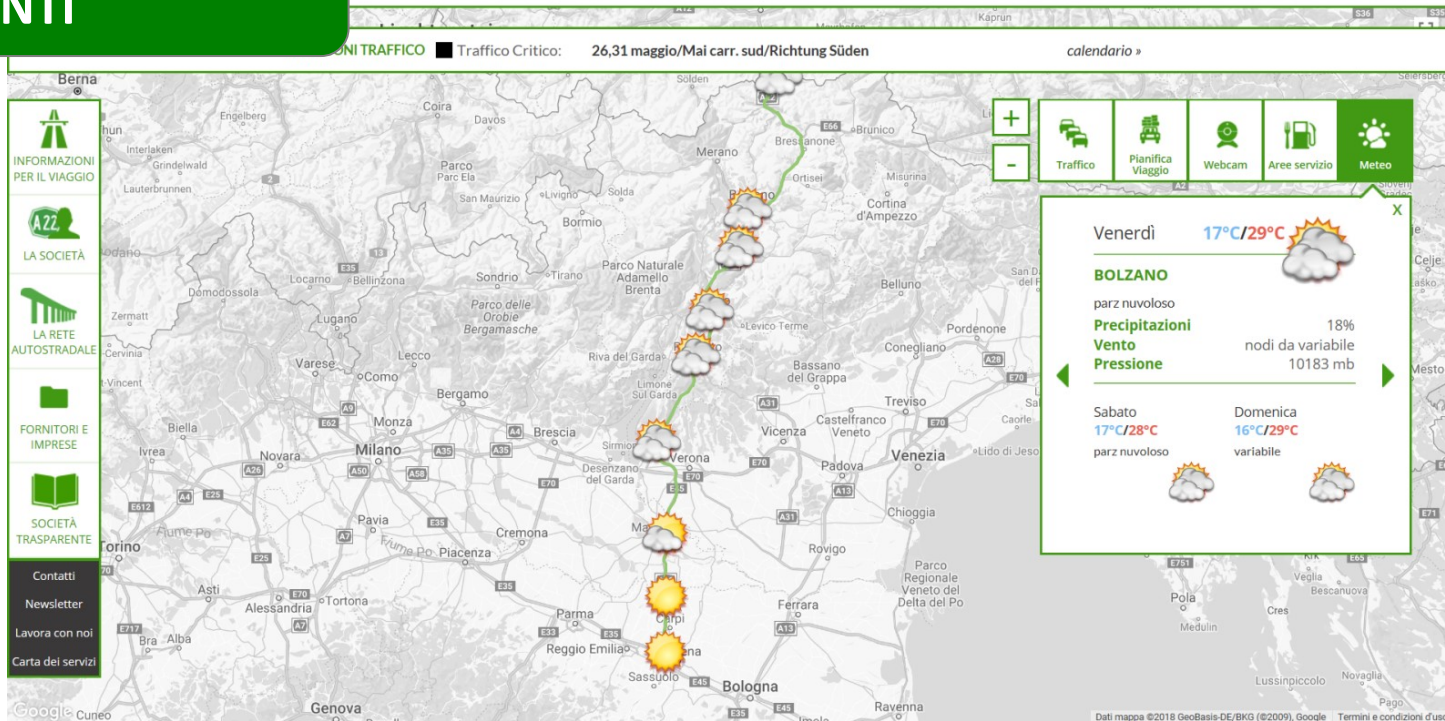
INFORMAZIONE ED ASSISTENZA AGLI UTENTI



L'informazione all'utenza viene erogata sia con **pannelli a messaggio variabile**, sia con servizio «**INFORADIO**»

Lungo l'intera rete autostradale sono stati installati **122 pannelli a messaggio variabile**, **28 sulla viabilità ordinaria** e **21 carrellati** per la gestione dell'informazione nelle emergenze

INFORMAZIONE ED ASSISTENZA AGLI UTENTI

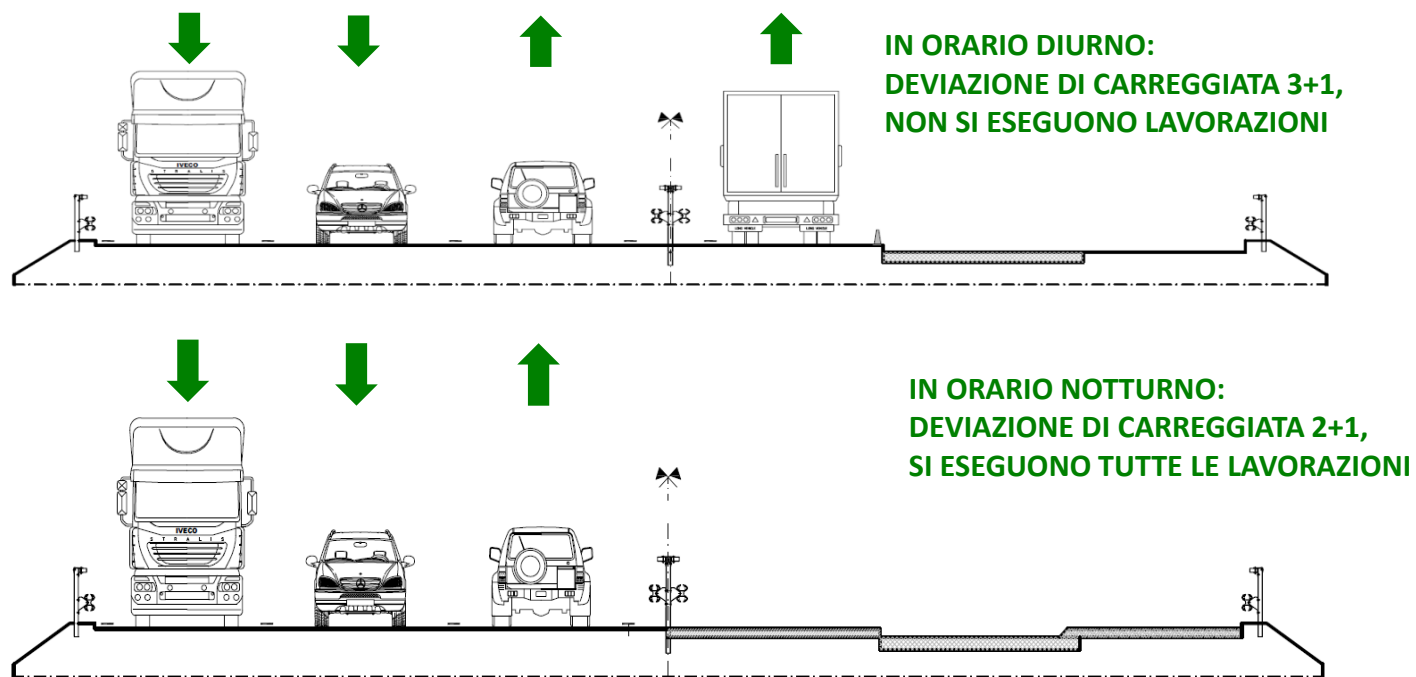


A22 ha sviluppato un'app per iPhone, iPad e Android: l'A22 Travel Assistant

- Informazioni fornite agli utenti via mobile e web:
- situazione **viabilità** (cantieri, code, turbative in generale, ecc.)
- meteo**
- mezzi pesanti**
- servizi** presenti su aree di servizio
- emergenze/SOS** (numeri utili)
- webcam**



GESTIONE CANTIERI



La **programmazione dei cantieri** – effettuata sulla base delle previsioni di traffico - ha l'obiettivo di **minimizzare i disagi all'utenza in transito, garantire la sicurezza degli utenti e degli addetti ai lavori**

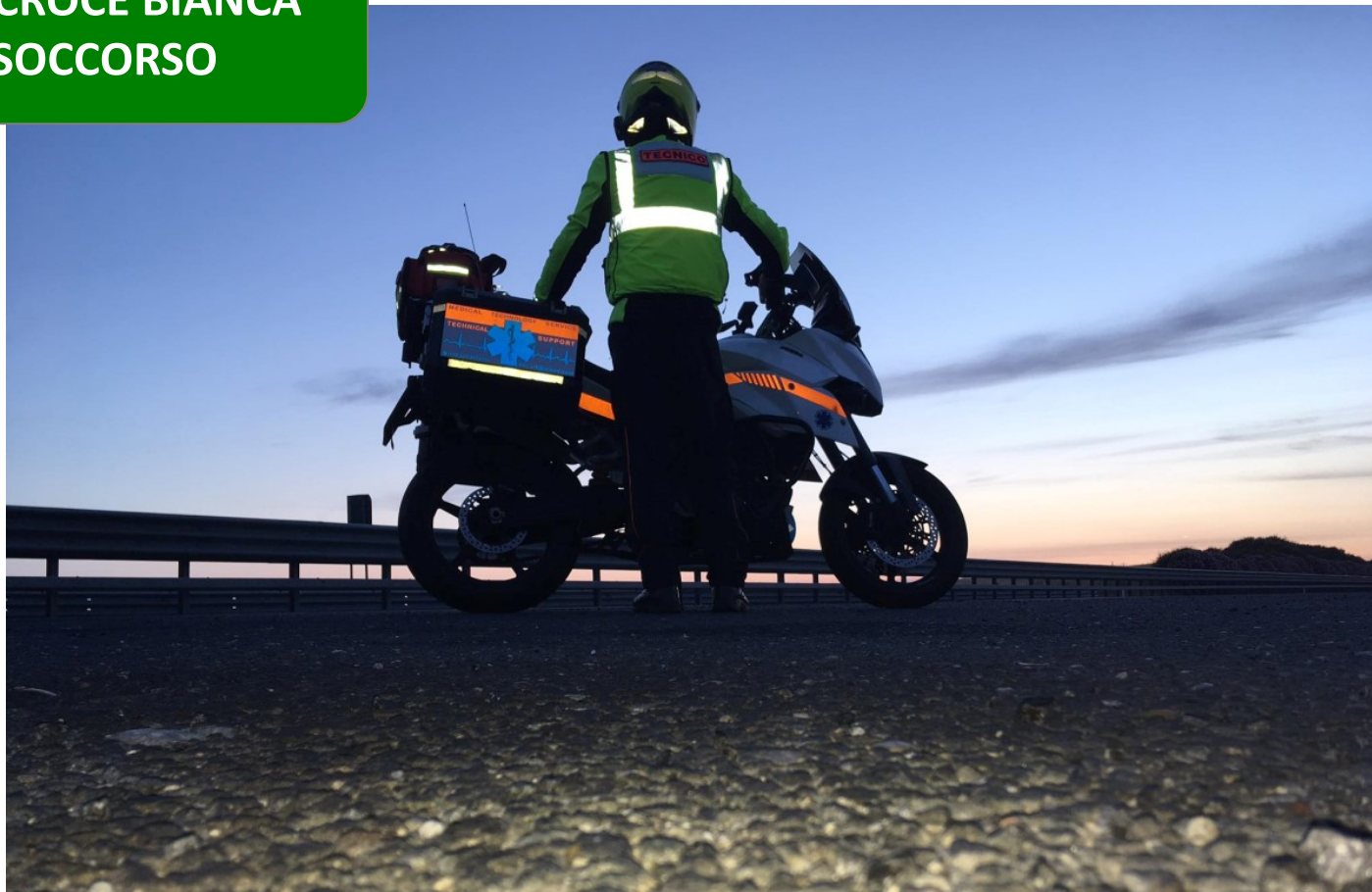
Per **alcune tipologie di cantiere l'occupazione della piattaforma** per le **lavorazioni** viene limitata ai momenti di minor impatto con il traffico (**orario notturno**) con deviazione di carreggiata 2+1

RICONFIGURAZIONE BARRIERA BRENNERO PER TRAFFICO INTENSO



I recenti interventi sulla barriera Brennero consentono di gestire i flussi in uscita verso l'Austria con **18 piste rispetto alle 13 della configurazione standard, mentre in presenza di rilevanti flussi in ingresso le piste disponibili sono ora 7**. Già l'analisi del rientro dalle festività del Corpus Domini ha evidenziato l'efficacia della misura. Nella giornata del 1/6/2018 in presenza di 29.186 veicoli transitati (pari a +12% rispetto alla giornata corrispondente del 2016) in carreggiata nord non si sono registrate code.

CONVENZIONE A22/CROCE BIANCA SERVIZIO MOTOSOCCORSO



Nei mesi da **giugno a ottobre**, durante i fine settimana e nei giorni festivi indicati da Autobrennero, **dalle ore 8:00 alle ore 20.00**, o comunque nel necessario arco temporale, la **Croce Bianca di Bolzano** provvederà al pattugliamento sull'**A22** tra **San Michele all'Adige e Brennero** con due moto.

BENEFICI DELLE MISURE GESTIONALI

L'adozione di **adeguate misure gestionali**, sia per quanto riguarda il **traffico** che per i **cantieri autostradali**, **nonostante un consistente incremento dei flussi di traffico**, ha **consentito**:

- **la riduzione dei tempi di percorrenza e l'aumento delle velocità di percorrenza**
- **la riduzione delle code**
- **la riduzione dell'incidentalità**



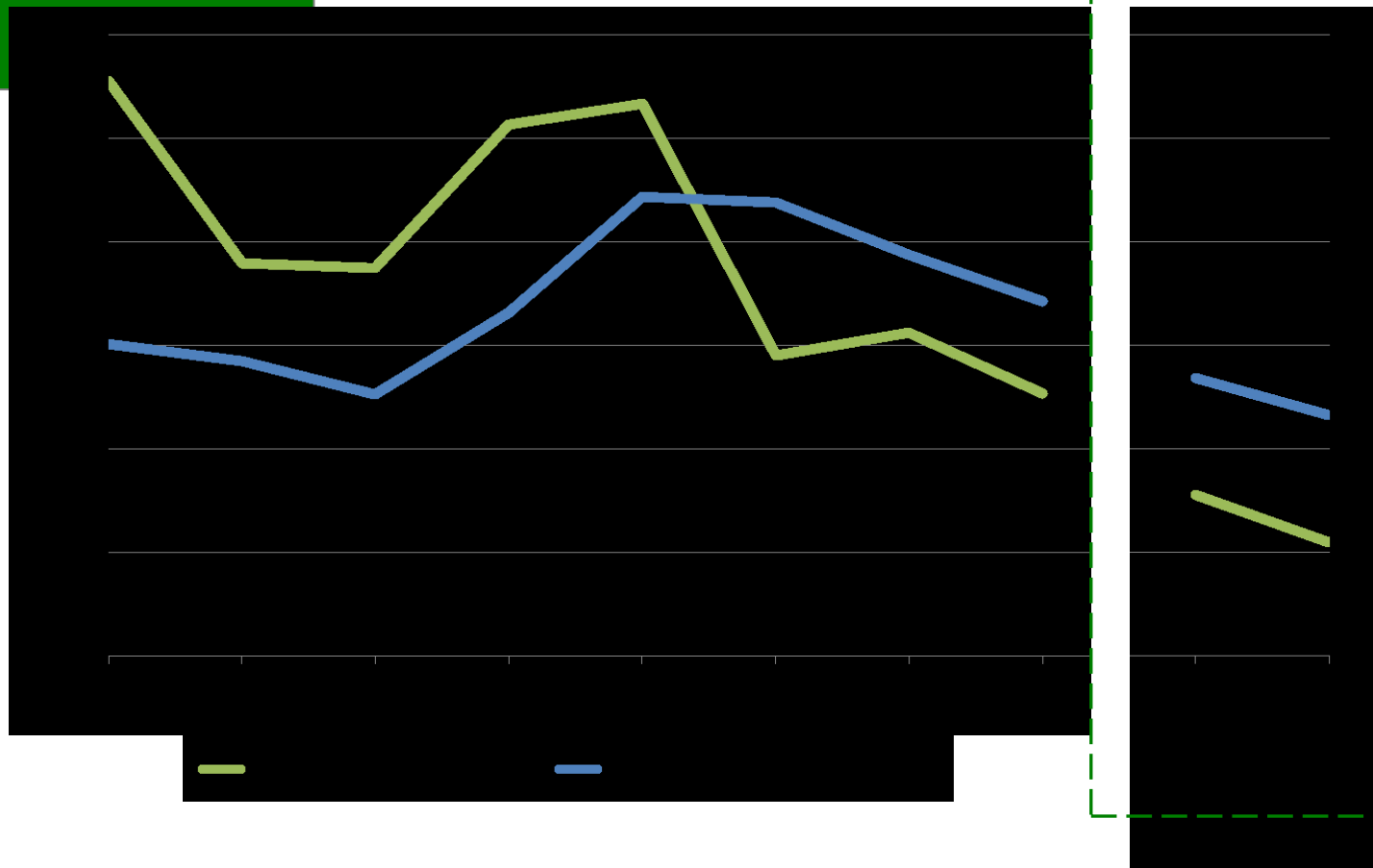
TEMPI DI PERCORRENZA E VELOCITA' MEDIE



Giornate di traffico intenso in carreggiata sud (**tratta barriera Brennero-Affi**) nelle giornate di Pentecoste

	Tempi di percorrenza	Velocità medie di percorrenza
2016	138 min	78,1 km/h
2017	135 min	88,8 km/h
2018	117 min	94,2 km/h

CODE

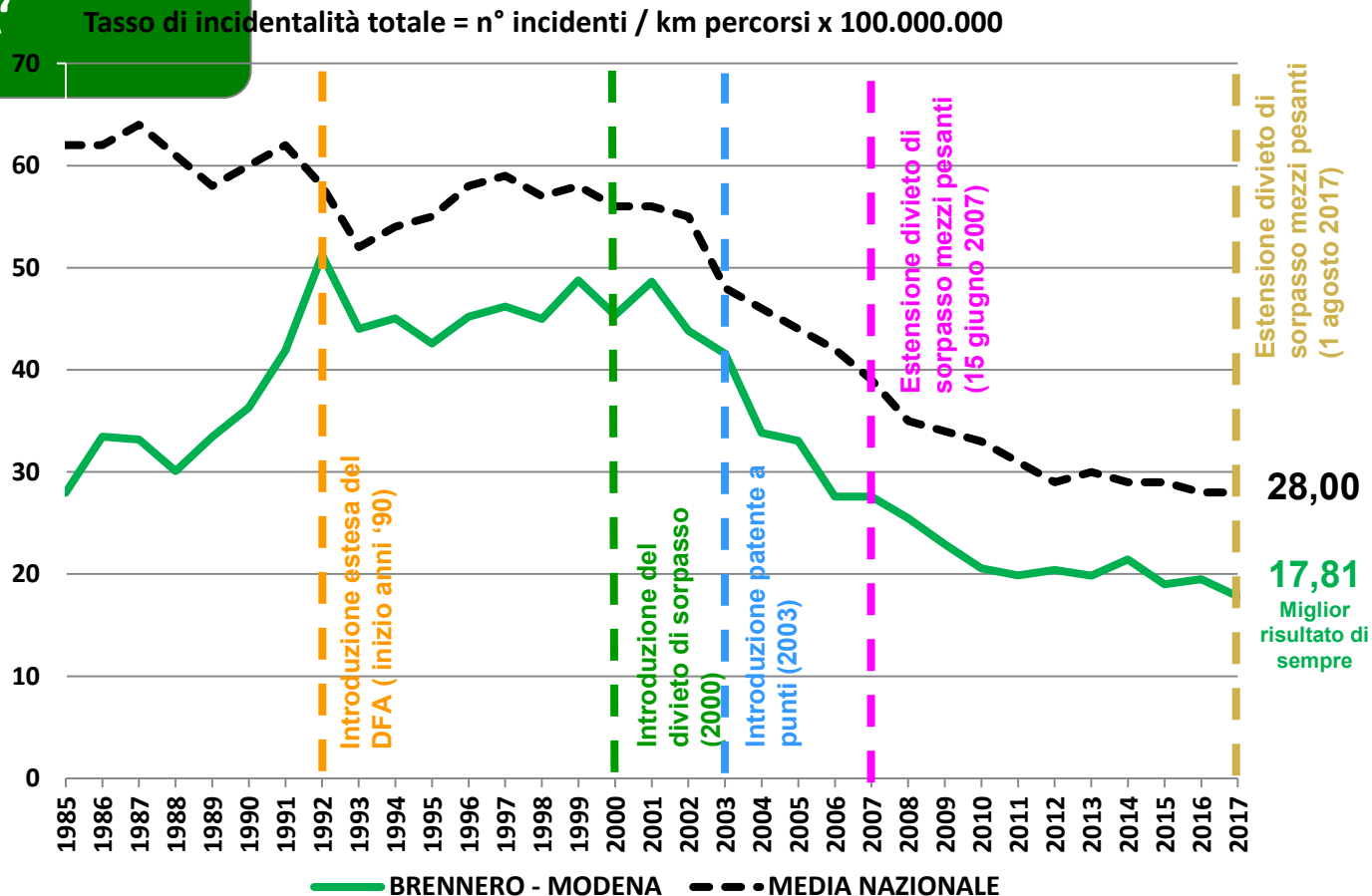


Le **code per cantiere e traffico intenso** sono in diminuzione nonostante il **contemporaneo incremento dei flussi**

Il trend è confermato anche dal confronto dei **primi 4 mesi del 2018** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente

Anno	tasso code per cantiere	tasso code per traffico intenso
%2017/2014	-52%	-23%
%2018 (1° quadrim.)/2017 (1° quadrim.)	-30%	-13%

INCIDENTALITA'



L'obiettivo del Libro Bianco 2001 del **dimezzamento del numero di morti per incidenti rispetto all'anno 2000** (27 morti) entro il 2010 **è stato raggiunto già nel 2005** (12 morti).

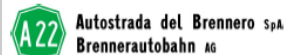
Il **tasso di incidentalità** è costantemente **al di sotto della media nazionale**

Nel **2017** si è registrato il **minor tasso di incidentalità assoluto (17,81)** sull'Autostrada del Brennero

Nei **primi 5 mesi del 2018** i **decessi sono stati solo due** ed il **tasso di incidentalità totale** (valore assoluto 328 incidenti) è diminuito del **1,8%** rispetto al medesimo periodo del **2017**

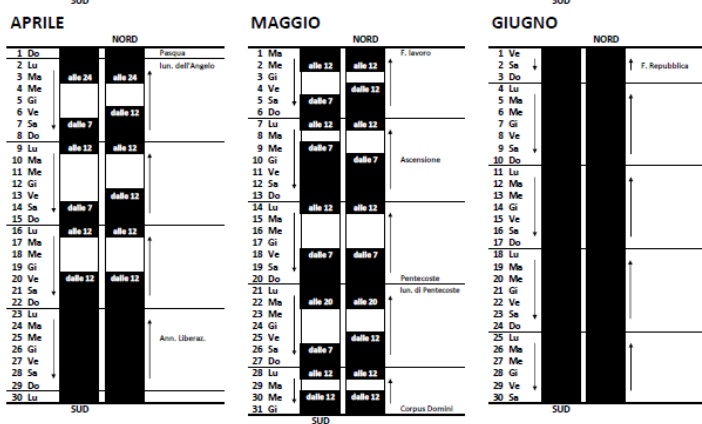
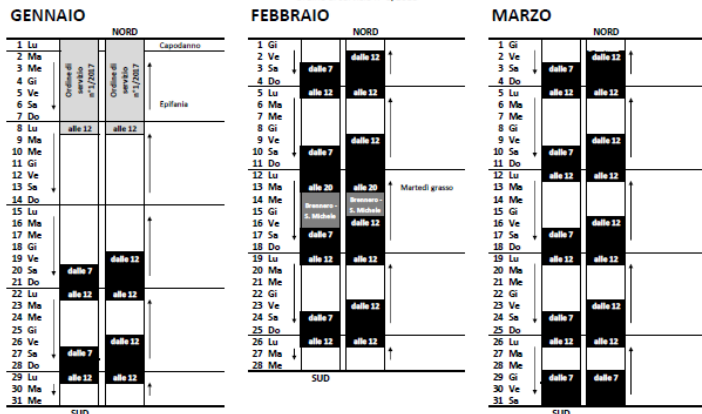
CANTIERI ESTATE 2018

CHIUSURA CANTIERI 2018



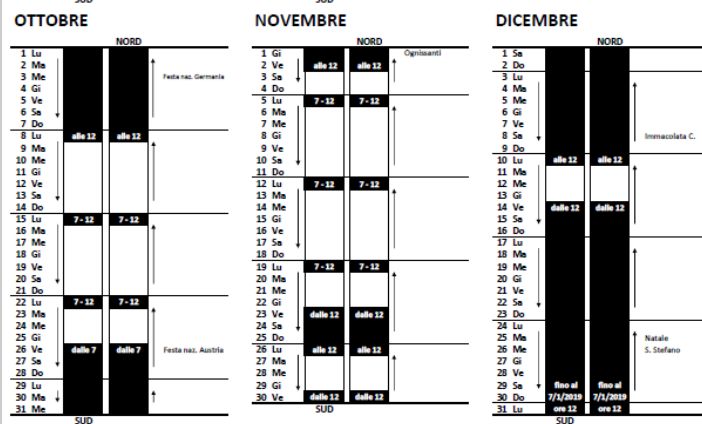
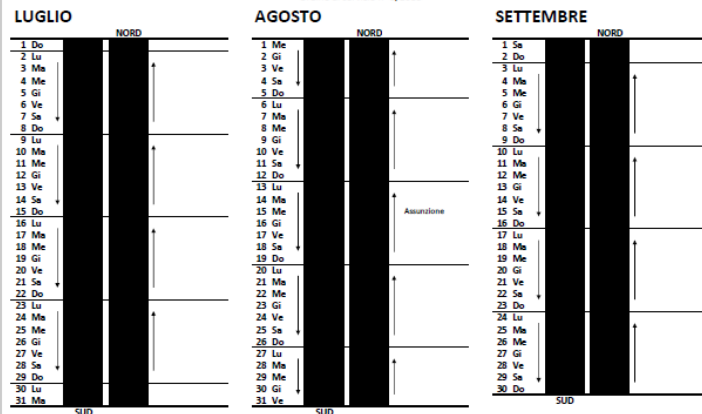
CHIUSURA CANTIERI 2018

Nei seguenti periodi non saranno autorizzati lavori che richiedano scambi di carreggiata o riduzioni di corsia di marcia o sorpasso
 Ordine di servizio n° 3/2018



NB: nei sopraindicati periodi potranno essere ammessi cantieri notturni, con riduzioni di corsia, dalle ore 20 alle ore 7 del giorno successivo.

Nei seguenti periodi non saranno autorizzati lavori che richiedano scambi di carreggiata o riduzioni di corsia di marcia o sorpasso
 Ordine di servizio n° 3/2018



NB: nei sopraindicati periodi potranno essere ammessi cantieri notturni, con riduzioni di corsia, dalle ore 20 alle ore 7 del giorno successivo.

Da **giugno a settembre 2018** non sono autorizzati lavori che richiedano **scambi di carreggiata o riduzioni di corsia di marcia o sorpasso**, ma sono **ammessi solo cantieri notturni**, con **chiusura di corsia di marcia o sorpasso dalle 20.00 alle 7.00** del giorno successivo



ASSISTENZA ALL'UTENZA



AUSILIARI DELLA VIABILITÀ: presenza di almeno 18 pattuglie turni diurni (ore 6.00-22.00) e 12 pattuglie turni notturni (ore 22.00-6.00)

CONVENZIONI su tutta la tratta autostradale (Croce Bianca e Croce Rossa, Vigili del Fuoco) per fornire assistenza

ATTUAZIONE DI PRESIDI con carri adibiti al Soccorso Meccanico nelle tratte dove è previsto il maggiore flusso veicolare o in punti singoli strategici

Presenza in servizio ed in reperibilità di squadre con **PERSONALE DI MANUTENZIONE** per gli **INTERVENTI URGENTI** di ripristino delle condizioni di transitabilità in sicurezza

NOLEGGIO FRIGORIFERI CON STOCCAGGIO BOTTIGLIETTE D'ACQUA per distribuzione all'utenza tramite personale A22



Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018

Costantino Capuano
Dirigente del Compartimento Polizia Stradale
per il Trentino Alto Adige e Belluno



Trento, 6 giugno 2018

Conferenza stampa - campagna informativa esodo estivo 2018



A22, VIAGGIO VERSO L'ESTATE.

L'estate vi aspetta! A22 vi accompagna
nel modo migliore e più sostenibile possibile.



**Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG**

sicurezza innovazione sostenibilità

autobrennero.it